

2023-10 -16

Trafikverket

Anna Anderman

171 54 SOLNA

STONO 2023.007

Yttrande från Stockholm Nordost avseende Trafikverkets fördjupade utredning ÅVS för förbättrad tillgänglighet i stråket Häggvik – Rosenkälla

Stockholm Nordosts synpunkter

Stockholm Nordost (STONO) är en frivillig sammanslutning av kommunerna i nordost dvs Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker. Stockholm Nordosts kommuner har närmare 270 000 invånare. Samarbetet syftar till att säkerställa en långsiktigt hållbar utveckling i regionen, med stark tillväxt och förbättrade kommunikationer i ett sammanhållet system. Stockholm Nordost sex prioriterade frågor är:

- **Knutpunkt Danderyd och förbättrad framkomlighet på E18** – En bättre kollektivtrafiknod med tunnelbana, Roslagsbana och bussar ger framtida utvecklingsmöjligheter för knutpunkt Danderyd som är en viktig koppling västerut mot Solna, Sundbyberg och Sollentuna. Även åtgärder på väg 77 behöver genomföras för att kunna avlasta E 18 och Norrortsleden.
- **Roslagsbanan till Arlanda** är en förutsättning för näringslivets fortsatta tillväxt och kompetensförsörjning, både nationellt och regionalt. En utveckling av Roslagsbanan, med förlängning till Arlanda och ny bytespunkt vid Norrortsleden, bidrar till ett mer robust och redundanter kollektivtrafiksystem till och från flygplatsen och dess arbetsplatser och skapar förutsättningar för fler hållbara marktransporter.
- **Bättre framkomlighet på Norrortsleden** behövs för att binda samman regionen. Den möjliggör en effektiv kollektivtrafik med buss och knyter ihop regionala stads kärnor. Förbättrad framkomlighet på Norrortsleden kommer att bli nödvändigt när Förbifart Stockholm öppnar och riskerar att ytterligare öka belastningen på en redan ansträngd tvärförbindelse.
- **Kapacitetsstark kollektivtrafik** behöver knyta samman de regionala stads kärnorna Täby centrum-Arninge och Kista-Sollentuna-Häggvik och vidare västerut. Idag saknas möjligheten att göra effektiva kollektivtrafikresor mellan dessa målpunkter.
- **Sjötrafik** kan avlasta ansträngd landinfrastruktur och bidra till att utveckla skärgården. Det finns goda möjligheter till utveckling av vattenvägarna både för gods och persontransporter.
- **Regional cykling** och infrastruktur för denna behöver utvecklas som ett komplement till kollektivtrafiken. En viktig del i en utbyggd regional cykelinfrastruktur är den är trafiksäker och

Stockholm Nordost

Danderyds kommun + Norrtälje kommun + Täby kommun + Vallentuna kommun + Vaxholms stad + Österåkers kommun

när viktiga mål- och bytespunkter. Då skapas förutsättningar för hållbara val och effektiva resmönster.

STONO har tagit del av den fördjupade utredningen inom Åtgärdsvalsstudie Förbättrad tillgänglighet i stråket Häggvik-Rosenkälla.

I och med kommunernas kommande utvecklingsplaner samt öppnandet av Förbifart Stockholm behöver omliggande vägnät anpassas för en ökad kapacitet och framkomlighet. I detta är det viktigt med en utveckling av Norrortsleden och att trafikplatsernas utformning skapar förutsättningar för ökad trafik på Norrortsleden, samtidigt som belastningen till följd av de regionala transportererna på det kommunala vägnätet behöver minska. Norrortsleden byggdes för att avlasta E18 och har en betydelse för utvecklingen i hela Stockholms län.

Trimningsåtgärder

STONO anser att det är bra att Trafikverket utreder förslag som ökar kapaciteten på Norrortsleden och minskar de befintliga köbildningarna. Trimningsåtgärden vid Rosenkälla ser STONO positivt på. Det är önskvärt att fler trimningsåtgärder genomförs för att åtgärda eftermiddagens problem samt för att styra trafiken från Vikingavägen mot Arningevägen.

Det är viktigt att den regionala trafiken använder sig av det regionala vägnätet. På de kommunala gatorna finns begränsningar i hur mycket trafik de klarar av att hantera och samtidigt är det viktigt stråk för kollektivtrafik. Arningevägen behöver således stärkas upp och fler behöver välja relationen Arningevägen/Norrortsleden istället för Norrortsleden/Vikingavägen eftersom Vikingavägen även är viktig för kollektivtrafik med regionala kopplingar såsom Roslagsbanan, tunnelbana och busslinjer mot Kista, Solna och Sundbyberg.

För att de föreslagna trimningsåtgärderna vid trafikplats Täby kyrkby ska nå den effekt som utredningen visar krävs också att åtgärderna i trafikplats Mossen inte hindrar framkomligheten på Arningevägen i alltför stor utsträckning. STONO förordar därför en lösning enligt Droppe 2 från tidigare genomförd ÅVS Arningevägen.

Det är positivt att åtgärder testas för trafikplats Mossen för att se vilka konsekvenser åtgärderna får. Löpande dialog med berörda kommuner ska genomföras både före, under och efter försöket.

STONO noterar att trimningsåtgärderna inte räcker till för att skapa tillräcklig kapacitet på Norrortsleden med hänsyn till det kommunala vägnätet. Arbetet med de långsiktiga åtgärderna behöver därför påbörjas omgående och prioriteras i kommande länsplan eller nationell plan. Det är nödvändigt att det finns statliga medel för att genomföra åtgärder på det kommunala vägnätet med stor regional nytta.

Trafikverket föreslår att fortsätta utreda åtgärder för bättre framkomlighet för kollektivtrafiken i samband med utvärdering av trimningsåtgärderna. Stockholm Nordost lägger stor vikt vid utveckling av en kapacitetsstark kollektivtrafik västerut och ser därför stort behov av fortsatt arbete och dialog i frågan i anslutning till trimningsåtgärdernas implementering.

Långsiktiga åtgärder

Stockholm Nordost ser positivt på de långsiktiga åtgärder som föreslås i form av utbyggnad av Löttingetunneln samt olika åtgärder i Häggvik.

Utredningarna konstaterar att det går att genomföra trimningsåtgärder som förbättrar flödet och därigenom framkomligheten men det är tydligt att trimningsåtgärder inte är tillräckligt. Det krävs ett

Stockholm Nordost

Danderyds kommun + Norrtälje kommun + Täby kommun + Vallentuna kommun + Vaxholms stad + Österåkers kommun

tunnelrör till i Löttingetunneln och framkomlighetsåtgärder i Häggvik för att få bästa möjliga nytta av kopplingen mellan E4 och E18 och därigenom avlastning på det centrala snittet i Stockholmsregionens hårt belastade transportsystem.

STONO anser att det är fördelaktigt om Löttingetunneln och åtgärderna i Häggvik kan genomföras samtidigt. Utifrån situationen som uppstår under eftermiddagen, samt möjlighet till en snabb och pålitlig busstrafik mellan de regionala stadskärnorna samt kommuncentra, anser STONO att Löttingetunneln behöver prioriteras i första hand om det inte går att genomföra dem vid samma tidpunkt. Även utvärdering och uppföljning av åtgärder i Rosenkälla behöver finnas med i den långsiktiga planeringen.

Vid ökad framkomlighet på Norrortsleden blir även ökad framkomlighet på Arningevägen viktig och framförallt vissa av korsningspunkterna som har utretts i ÅVS Arningevägen. På sikt kommer även en ökad kapacitet på Arningevägen behövas. Arninge är en del av den regionala stadskärnan med både handel, tågstation, bostäder och redan idag kan situationen vara ansträngd.

Stockholm Nordost understryker vikten av en skyndsam hantering av åtgärder på Norrortsleden och fortsatt utredning av kapacitetsstark kollektivtrafik västerut för att avlasta Norrortleden och därigenom långsiktigt förbättra framkomligheten.

Lotta Lindblad Söderman, Ordförande Stockholm Nordost 2023-2024

