

Datum: 2023-12-22

## Minnesanteckningar från Skärgårdsrådets möte 6 december 2023

Tid: 2023-12-06 kl. 08.30 – 12.00

Plats: Hembygdsgården Ljusterö

Ordförande: Mathias Lindow

Sekreterare: Erik Josephson

Närvarande: Mathias Lindow  
Sofia Almgren  
Erik Josephson  
Ville Öhman (via Teams)  
Marianne Österman (via Teams)  
Wiveca Frisell  
Matti Müller (via Teams)  
Anders Walter  
Thomas Johansson (via Teams)  
Anders Wahlström, trafikstrateg (via Teams)

1. Ordförande hälsa alla närvarande (på plats och digitalt) välkomna till dagens möte.
2. Information från öarna:  
Särsö, Ville: Inte hänt så mycket senaste tiden.

Örsö, Marianne: Varit väldigt lugnt på ön senaste tiden. Vi inväntar islägningen mellan öarna.

Husarö, Anders: Öns enda barnfamilj (2 vuxna och 2 barn) flyttar in på fastlandet efter årsskiftet.

Ljusterö, Wiveca: Den senaste tiden har diskussionerna varit ”höga” på Ljusterö vad gäller förskolans utbyggnad. Det behövs fler förskoleplatser och det är bortom med det. Enligt uppgifter så har några familjer inte fått plats på förskola vilket innebär att dom inte kan jobba full tid. Även behovet av en ny och utbyggd lekplats kring

Ljusterö Torg är stort. Kommunen behöver se över behovet av offentliga toaletter vid Linanäs, Östanå och färjeläget på Ljusterö. Det har funnits på samtliga tre ställen men är nu stängda på Ljusterö och Linanäs samt att den på Östanå har undermåligt underhåll. Trafikverket har lagt upp en Youtubefilm om den nya el färjan som kommer 2024/-25

Ingmarsö, Matti: Den stora frågan är ÅVC:s framtida öppettider och om företagen kan utnyttja den.

3. Peter Nyström, avdelningschef för avfall på Roslagsvatten var tvungen att lämna återbud på morgonen. Läger till svaret som SRV skickat till Ingmarsö Byalag ang. ÅVC:n.

*” Som vi från Roslagsvatten tidigare har meddelat håller vi på att utvärdera den första säsongen med ÅVC på Ingmarsö. Senast i början av mars ska vi presentera utvärderingen för Österåkersvattens styrelse. Efter det kommer vi att föreslå när ÅVC:n kan vara öppen under nästa vinter, dvs från november 2024 till april 2025. Förslaget att ha öppet 1 gång/månad under vintern på återvinningscentralen tycker vi är bra. Om det blir aktuellt redan den här vintern återkommer vi med information i god tid innan. Under vintern är vi ju färre i skärgården och isläggning och annat komplicerar och fördyrar.*

*Parallellt med den här utredningen planerar Roslagsvatten också för att utveckla möjligheten att lämna förpackningar på prov på några utvalda öar, däribland Ingmarsö, i anslutning till där vi nu samlar in glas och tidningar. Det gör vi eftersom kommunerna tar över insamlingsansvaret av förpackningar för privatpersoner vid årsskiftet. När vi vet mer om det lovar jag att återkomma med detaljer.*

*I vår planerar vi att öppna senast i april 2024 och ha öppet under den ordinarie "öppet-perioden" fram till november.*

*Exakta datum och öppettider kommer vi presentera senast i början av mars.”*

4. Anders Wahlström, trafikstrateg presenterade Trafikverkets arbete med ÅVS för Ljusterö. Se bilagd presentation.

Följdfrågor till Anders angående trafikfrågor:

Ville: Vintertidtabellen för lätt is är inte optimal för öarna utanför Ingmarsö. Vissa turer tas bort och restiden blir allt för lång för att man skall kunna arbetspendla eller skolbarnen på Husarö skall få rimliga skoldagar. Var ligger Regionens sjötrafikutredning del 2 (tongutredning). Skall presenteras under nästa år enligt Anders. När T25:an kommer behöver skärgården få tid på sig att tycka till om den. Skulle kommunen kunna bjuda ut Regionens sjötrafikberedning till vår del av skärgården för en gemensam diskussion om den framtida trafiken?

Mathias tar med sig den frågan.

Thomas: Isbåten tar ju som Ville påpekade betydligt långsammare en ordinarie båt. Tidigare år har det då varit problem med passningen till bussen (den tidtabellen ändras inte). Detta måste påpekas för SL/Trafikförvaltningen. Stora problem för handikappade och barnfamiljer med barnvagnar att ta sig mellan öarna och fastlandet om det blir svävartrafik. En lösning på detta problem vore om man kunde omfördela Waxholmsbolagets båt Yxlan (som är is-gående) till denna tur i stället för den i dag går i norra skärgården (få passagerare på den turen).

5. 2024 år möten förslås bli följande tider:  
Mitten av februari  
Slutet av maj  
Slutet av augusti  
Mitten av november  
Exakta datum kommer senare.
  
6. Övriga frågor: Hur går det med frågan om att ta bort sommartaxan för sopor och genomföra enhetstaxa för året runt hämtning?  
Matti: hur skall vi hantera sophantering för det rörliga friluftslivet.  
Bland annat har gästhamnar stora kostnader för sophantering från det rörliga friluftslivet som inte nyttjar gästhamnen och betalar hamnavgift.  
Är en fråga frö kommunen och inte frö Roslagsvatten. Mathias tar med sig frågan till tekniska.  
Wiveca: parkeringsproblemen på Linanäs under sommarmånaderna.  
En diskussion med Bengt på tekniska vore bra att få till innan sommarsäsongen 2024.
  
7. Avslutning. Mathias tackade alla närvarande för ett givande möte och önskar alla en God Jul och ett Gott Nytt År.