

## Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum 2013-04-16

Dnr KS 2013/158-501

Till Kommunstyrelsen

### Revidering av bilaga 2, Utbyggnadsplan och 3, Förteckning över platser och korsningar som behöver åtgärdas i Gång- och cykelplan 2008

#### Sammanfattning

En utbyggnadsplan har sammanställts som en del i en årlig revidering av Gång- och cykelplanen. Utbyggnadsplanen sträcker sig från 2013-2020 och de gång- och cykelvägar som presenteras har som syfte att knyta ihop kommunen och möjliggöra säkra skolvägar, arbetspendling och tillgång till naturliv och rekreation.

#### Beslutsförslag

**Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta**

1. Att godkänna utbyggnadsplan 2013-2020 enligt bilaga 1.
2. Att finansiering kommer att beaktas i de aktuella årens budgetar.

#### Bakgrund

I Gång- och cykelplanen från 2008 finns i Bilaga 2 en *Utbyggnadsplan*, nämnd ovan, där olika utbyggnadsobjekt är presenterade. Några objekt är nya och några är kvar från utbyggnadsplan 2008. Utbyggnadsplanen är ett levande dokument som visar på de länkar i gång- och cykelvägnätet som kommunen själva har för avsikt att bygga ut men också viktiga byggnationer där det är en enskild väghållare. I utbyggnadsplanen från Gång- och cykelplan 2008 står det att från år 2013 finns det ingen inbördes prioriteringsordning bland de objekt som är kvar i den planen.

I Gång- och cykelplanen som antogs 2008 finns det mål beskrivna som antagits i en partiöverenskommelse. Det ska vara möjligt att nå kommunens olika delar på ett trafiksäkert sätt genom sammanhängande gång- och cykelvägar. Gång- och cykelplanen har utvecklat detta i två mål:

- Andelen cykelresor ska öka
- Trafiksäkerheten för gående och cyklisterna ska förbättras. Andelen olyckor med oskyddade trafikanter ska minska.

Av Kommunstyrelsens resultatmål baserade på en av kommunfullmäktiges fyra inriktningsmål 2014-2015 framgår att:

- Antal löpmeter ny gång- och cykelväg ska årligen uppgå till minst 1 500 meter.
- Andelen gång- och cykeltrafik, i förhållande till total trafikmängd, ska årligen öka.

#### Förvaltningens slutsatser

Utbyggnadsplanen för 2013-2020 är framtagen med hänsyn tagen till Österåkers kommuns inriktningsmål, att bli bästa skolkommunen i länet. Därför kommer de gång- och cykelvägar som prioriteras hänföras till en bättre möjlighet för barn, att på ett säkert sätt ta sig till och från skolan.

## Tjänsteutlåtande

Utökade gång- och cykelvägar bidrar till en generell bättre miljö och hälsa för invånare, förutsättningar för minskad biltrafik runt skolor och minskat behov av kommunal skolskjuts med anledning av ökad trafiksäkerhet.

I Österåkers kommun finns det stor potential för ökad andel cykeltrafik, särskilt kring tätorten där avstånden är små. Prioritering av gång- och cykelvägar bör i ett första steg byggas ut och förbättras inom ramen av 5 kilometer i tätorten med centrala Åkersberga som mittpunkt, eftersom det finns störst potential till cyklister i detta område. Inom denna radie bor det idag (2013) ca 35312 invånare.

Objekten presenterade i utbyggnadsplanen är även underlag för ansökan om statlig medfinansiering.

### Bilagor

1. Utbyggnadsplan 2013-2020, revidering av bilaga 2 och 3 i Gång- och cykelplan 2008, 2013-03-22



Anna Anderman  
Väg- och trafikchef



Adelinn Persson Söör  
Trafikplanerare

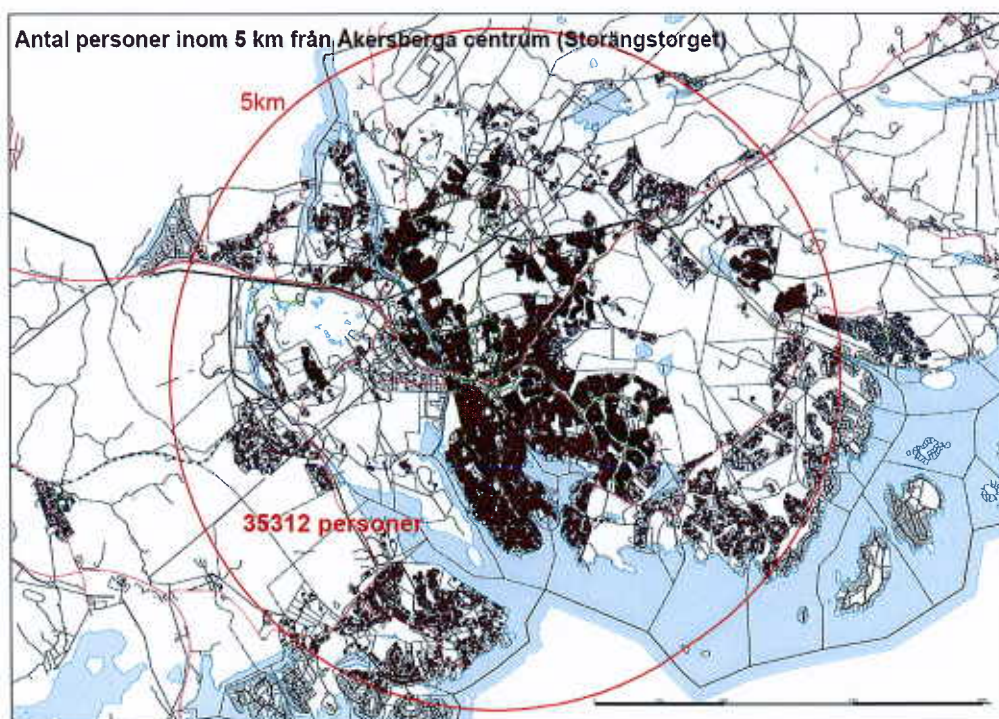
## Revidering av bilaga 2 och 3 i Gång- och cykelplan 2008

### I. Bakgrund

Utbyggnadsplanen för 2013-2020 är framtagen med hänsyn tagen till Österåkers kommuns inriktningsmål, att bli den bästa skolkommunen i länet. Därför prioriteras de gång- och cykelvägar som ger bättre möjlighet för barn att på ett säkert sätt ta sig till och från skolan. Utökade gång- och cykelvägar bidrar även till att minska biltrafiken runt skolor, minska behoven av skolskjuts på grund av förbättrad trafiksäkerhet men också till en generellt bättre miljö. Att gå och cykla är även hälsofrämjande. Då en utbyggnadsplan ska ses över och revideras varje år kan utbyggnadsplanens objekt komma att förändras vid varje revidering.

Objekten presenterade i utbyggnadsplanen är underlag för ansökan om statlig medfinansiering.

Det finns många anledningar till att bygga ut cykelvägnätet, bland annat ger det minskad biltrafik och miljö- och hälsoskadliga utsläpp. Det ger också större frihet att röra sig i kommunen och mellan kommundelar. Undersökningar (bla genom Trafikverket) visar att ungefär hälften av alla bilresor är kortare än 5 kilometer, de korta bilresorna drar mycket bränsle. I snitt drar en bil 1,41 l/mil de första kilometrarna vilket motsvarar 0,7 ton koldioxidsutsläpp per år. En cyklist håller ungefär 15-20 km/timmen vilket innebär att en cyklist når målpunkter inom en radie av 5 kilometer på mellan 15-20 minuter. Cykeln är samhällsekonomiskt effektiv. Prioritering av gång- och cykelvägar bör därför i ett första steg byggas ut och förbättras inom ramen av 5 kilometer med mittpunkt i centrala Åkersberga, eftersom det finns störst potential till cyklister i detta område. Inom denna radie bor det ca 35312 invånare 2013.



Karta över innevanare inom 5 km radie 2013

## 2. Utbyggnadsplan

I Gång- och cykelplanen från 2008 finns i Bilaga 2 en *Utbyggnadsplan*, nämnd ovan, där olika utbyggnadsobjekt är presenterade. Ett utdrag ur utbyggnadsplanen finns presenterat under figur 1. Objekt 1-7 är färdigställda, markerade grön färg, objekt 8-20 är ej färdigställda, markerade rosa. Av dessa objekt är 8 och 18 Trafikverket väghållare och diskussion behöver därför föras med Trafikverket om eventuell medfinansiering och planering gällande utbyggnad av gång- och cykelvägar. En separat tabell med objekt där Trafikverket är väghållare har för år 2013 skapats och kommer kommuniceras med Trafikverket. Objekt 10 och 20 är under planering/uppbyggnad, markerade med orange färg. Objekt 11 är en del av det regionala cykelstråket och kommer därför att benämnas med detta namn i reviderad utbyggnadsplan. För objekt 19 är inte kommunen väghållare, men objektet bör trots det utredas för möjlighet till en gång- och cykelväg.

Utbyggnadsplanen är ett levande dokument som visar på de länkar i gång- och cykelvägnätet som kommunen själva har för avsikt att bygga ut. Utbyggnadsplanen visar också objekt med enskilda väghållare på grund av dess betydelsefulla roll i gång- och cykelvägnätet. I Gång- och cykelplanen 2008 står det att från år 2013 är det ingen inbördes prioriteringsordning.

**Figur 1. Utbyggnadsplan ur Gång- och cykelplan 2008**

Objekt nr	Länk	Sträcka (m)	Byggstart År	Kostnad (tkr)
1	Sockenvägen (Gamla landsv. – Sandkilsv.)	260	2008	2500
2	Svinningevägen (Hagbyhöjden – infart golfen)	1100	2008	4000
3	Sågvägen	940	2008	4000
4	Cykeltråg under järnvägen	60	2008	15000
5	Nåsvägen (Svinningevägen – 300 m SO)	300	2008	2000
6	Margretelundsvägen, etapp 1	1700	2009	7500
7	Runo Gårds norra	450	2009	2500
8*	väg 276, Roslags Kulla	400	2010	3000
9	Össebyvägen (Sockenv – Sundtorpsv.)	1000	2010	4000
10**	Svinningevägen, (Hästängsuddsv. – Svinninge gård)	1300	2010-2012	7000
11*	Täljö-Rydbo (3000 m)	900	2010	3500
12	Margretelundsvägen, etapp 2	1600	2011	7500
13	Kvisslingbyvägen	800	2012	3500
14*	Mellansjövägen (Ljusterö skola – Bygdegården)	1100	2012	4000
15	Margretelundsvägen, etapp 3	1300	2013 ->	7500
16	Tråsättravägen (Margretelundsv.-Malmstigen)	200	2013 ->	2000
17	Trälhavsvägen	1100	2013 ->	4000
18*	Ljusterövägen (färjeläget - Mellansjövägen)	2500	2013 ->	6000
19	Mot Dommarudden, etapp 1	(hela) 2600	2013 ->	2000
20	Mot Rosenkälla, etapp 1	800	2013 ->	1000

\* Diskussioner ska föras med Vägverket om eventuell medfinansiering av objektet. Vid utebliven medfinansiering flyttas objektet framåt i tiden vilket slår igenom i hela listan.

\*\* Objektet är ett samverkansobjekt med Roslagsvatten AB för Svinningeområdet. Beslut om extra tilldelning av medel för genomförande av projektet kan komma att efterfrågas. Vid annat fall flyttas objekten i utbyggnadsplanen framåt i tiden.

I utbyggnadsplanen finns det inte en angiven vägstandard för varje stråk. På vissa sträckor bör cykeltrafik separeras från både gående och bilar. Vid val av separeringsform ska hänsyn tas till gaturummets nuvarande och planerade karaktär. Behovet av separeringsform ska också värderas med hänsyn till gåendes och cyklisters behov av säkerhet och trygghet med möjligheten att skapa en trygg och säker miljö. Vägstandard för gång- och cykelvägar är beroende av möjligheterna till social kontroll, sikt- och belsningsförhållanden, växtlighetens utformning och omfattning i anslutning till GC-banan, avstånd till bostadsbebyggelse och bilväg. Om till exempel två cyklister ska kunna mötas krävs en bredd på 1,8 m. Vid dimensionering för att en cyklist och en gående ska kunna mötas krävs 1,65 m. För att en cyklist ska kunna passera två gående med god standard krävs 3,55m.

De objekt som är presenterade i tabellen ”utbyggnadsplan 2013-2020 är tänkta att färdigställas till 2020. Då en utbyggnadsplan ska ses över och revideras varje år kommer objekt i planen att vid behov justeras. Prioriteringsordning föreslås vara beroende av ökad rörlighet, miljöpåverkan samt trafiksäkerhet med övergripande hänsyn till en av Österåkers kommuns vision, att bli den bästa skolkommunen i länet. Därför prioriteras de gång- och cykelvägar som ger bättre möjlighet för barn att på ett säkert sätt ta sig till och från skolan.

De gång- och cykelvägar som har prioriterats högst är objekt nummer 1 och 2 då dessa vägar är betydande för att skolbarn själva ska kunna gå/cykla till och från skolan. Föräldrarna väljer själva om de vill skjutsa sitt barn, använda kommunens skolskjuts eller i fall de anser att barnet själv kan ta sig till och från skolan. Dock är den avgörande faktorn att det finns möjlighet till säkra och trygga gång- och cykelvägar. Gång- och cykelvägar påverkar hälsa och frihet men också utbredning av kommunal skolskjuts som en konsekvens av bristande möjligheter till en säker skolväg. Tabellen nedan visar relationen mellan bristande gång- och cykelvägar och kostnad för skolskjuts.

<b>Exempel på gång- och cykelvägars korrelation med kostnad för skolskjuts 2013</b>				
Objektsnummer	Cykellänk	Elever	Kostnad/elev	Kostnad totalt
<b>1.</b>	<b>Skånsta – Lövhagens Gård /eller Grindvägen</b>	Totalt 15 elever åker taxi		
	Sjökarbyskolan	årsk 1-3 taxi till och från skolan	30 000 kr /elev	180 000 kr/år
	Solskiftesskolan	årsk 4-9 busskort till skolan och taxi hem	30 000 kr /elev	150 000 kr/år
		årsk 4-9 vinterelever okt-mars, busskort till skolan och taxi hem, 4 km	15 000 kr /elev	60 000 kr/år
		<i>Till hösten blivande 1:or, taxi till och från skolan</i>	<i>30 000 kr /elev</i>	<i>120 000 kr/år</i>
<b>2.</b>	<b>Blektigen - Pumphusstigen</b>	Ingen ekonomisk vinning i dagsläge, men kommande elever kan cykla under vår och höst from 6:an	15 000 kr/elev	30 000 kr/år
Kostnad/möjlighet till besparing/år: <b>510 000 kr/ år</b>				

### Tabell över utbyggnadsplan 2013-2020

Objekten för utbyggnadsplan 2013-2020 är placerade i tabell och specificeras och förklaras under egna rubriker nedan. Kostnad för varje objekt är en grov uppskattning av 2013 års prisindexnivå utom de som har projekteras. Endast objekt som rör investeringsbudget är presenterade i tabellen.

Objektnummer	Sträcka	Typ	Längd ca (m)	Projekterad	Planerad byggstart, förslag i kursivt	Väghållare /nuvarande väghållare, markägare*	Uppskattad kostnad, exkl. projekterings (tkr)	Från utbyggnadsplan 2008	PAKET
1.	Skånsta - Grundmossen/grindvägen	Saknad GC/länk	400	-	2014	Kommunal	2200	-	
2.	Blektigen-Pumphusstigen	Saknad GC/länk	48	-	2014	/Erskind	264	-	
3.	Spånlötsvägen-Backsippvägen	Saknad GC/länk	270	-	2014	Kommunal	1485	-	
4.	Solskiftsvägen (Räfsvägen - Solskiftesskolan)	Saknar GC/Breddning av gångväg	120	-	2015	Kommunal och enskild	660	-	
5. REG.C.STRÅKET	Åkersbergstråket (Åkersberga station-E16)	Saknar GC/länk	5500	-	2015/2016	Kommunal /Erskind	15000	-	
6.	Sjökarbyvägen (Getingvägen - Spinnarvägen)	Saknar GC/Breddning av gångväg	330	-	2016	Kommunal	1815	-	
7.	Hackstavägen (Centralvägen - Bergavägen) ***	Breddning av GC och gångväg	780	-	2016	Kommunal	4290	-	
8.	Träsättravägen (Margretelundsvägen - Malmstigen)	Saknar GC/länk	230	-	2016	Kommunal	1265	x	
9.	Centralvägen (Hackstavägen - Bergavägen)	Saknar GC/Breddning av gångväg		-	kan möjligen ingå i pågående DP arbete	Kommunal			
10.	Träsättravägen (Kripvägen - Skrakvägen)	Saknar GC/länk	540	-	2016	Kommunal	2970	-	
11.	Össebyvägen (Sokenvägen - Sundtorpsvägen)	Saknar GC/länk	1050	P	2017	Kommunal till Prästgårdsvägen enligt GC-plan 2008	6400	x	

12.	Margretelundsvägen etapp 2	Saknar GC/länk	1600	-	2017	Kommunal	8800	x	
13.	Margretelundsvägen etapp 3	Saknar GC/länk	1300	-	2018	Kommunal	7150	x	
14.	Kvisslingbyvägen (Sjök azbyvägen - Domaruddsvägen)	Saknar GC/länk	900	-	-	Kommunal	4950	x	
15.	Svinningevägen - från Svinningehandel till avfart Rydbo saltsjöbad	Saknar GC/länk	400	P	2015/2016	Kommunal	2200	-	
16.	Svinningevägen - frånStyrmanvägen till allén Svinninge gård	Saknar GC/länk	750	P	2015	Kommunal	4125	-	
17.	Björnhammarvägen samt Nantesvd 2 i Svinninge	Saknar GC/länk	1500	P	2013	Kommunal	8250	-	
18.	Söralidsvägen (g/c- väg från Fjärilsvägen under Söralidsvägen)	Saknar GC/länk	140	P	2013	Enskild (kommunen driftar)	770	-	
<b>Enskilda väghållare där förbättring utbyggnad av gång- och cykelvägar efterfrågas</b>									
1.	Domaruddsvägen	Saknar GC/länk	2300	-	-	/Enskild	12650	x	
2.	Össebyvägen mot Österåkersanstalten (Sundtorpsvägen--)	Saknar GC/länk	920	-	-	/Enskild	5060	x	
3.	Travebovägen (Össebyvägen - Oxenstiernasväg/Ce ntralvägen)	Saknar GC /Breddning av gångväg	600	-	-	/Enskild	3300	-	
ÅPAKET_1	Säkra skolvägar								*GC-vägar på enskild markägare och enskild väghållare (ej Trafikverket) krävs tillstånd från ägare om ej GC har stöd i gällande detaljplan.
ÅPAKET_2	Arbetspending								** Kostnad av GC-väg beror på markförhållanden och standard. Uppskattad kostnad varierar från 3000 kr – 5500 kr per löpmet. Dessa GC-vägar har överslagsräknat till den högre kostnadskategorin. Kostnader för projektering, projektledning, byggläggning, kontroll, byggherredadministration och eventuellt markförvärv ingår ej.
ÅPAKET_3	Naturliv och recreation								*** Hackstavägen föreslås få en ansiktslyftning för hela vägen med förbättrade gång- och cykelvägar där också förbättringar gällande passager och övergångar över Hackstavägen ses över. Hållplatslägen bör i samband med detta också förbättras. X = ja - = nej

## Vägojekt som prioriteras av Österåkers kommun där Trafikverket är väghållare

VÄGOBJEKT	Sträcka	Finns med i GC-plan 2008	Status
1.	Rydbovägen (Väg 274 – Rydbo station)	-	Investeringsplanering länsplan/ nationellplan
2.	Väg 276, Svampvägen - Roslags-Kulla	x	Investeringsplanering länsplan/ nationellplan
3.	Mellansjövägen (Ljusterö skola - Bydegården)	x	Investeringsplanering länsplan/ nationellplan
4.	Svinningevägen (Hästängsuddsvägen - Svinningegård)	x	Pågår av kommunen
5.	Svinningevägen – Kulla vägsäl	x	Trafikverket söker projektledare för utbyggnad
6.	Ljusterövägen (färjeläget - Mellansjövägen)	x	Investeringsplanering länsplan/ nationellplan
7.	Väg 276 Åkersberga - Rosenkälla	-	Etapp 1-3 Åkersberga-Rosenkälla

Matrisen skickas till Trafikverket.



## 2. I Beskrivning av varje objekt

### *Kommunala gång- och cykelvägar*

#### 1. Skånsta - Grindvägen

En elledning har tidigare dragits mellan Grindvägen och Murkelvägen vilket medfört att en passage skapats som används av boende i området. Stråket känns inte tryggt och säkert och det är svårt att cykla på denna stig som lätt blir upptrampad/lerig och oanvändbar. Denna gång- och cykelväg väger ger en naturlig koppling till Sjökarbyskolan. Fastigheten Skånsta 4:1 ägs av Österåkers kommun där föreslagen gång- och cykelväg sträcker sig ca 45 meter. Den resterande delen passerar fastighet Skånsta 3:1 som också ägs av kommunen. Vidare passerar vägen fastighet S:1 som är en samfällighetsförening.



Karta över GC Skånsta- Lövhagensgård

Enligt detaljplan nummer 244 och 190 för området är marken för vilken gång- och cykelvägen är tänkt att byggas markerad som "allmän plats, park eller plantering". Gränser mellan park och väg ej är avsedd att fastställas. I nr 244 är en gång eller cykelväg markerad som visar på att den skulle fortsätta in i detaljplan 190. Planerna är gjorda 1964 och reviderade i juli 1965. Gång- och cykelvägen bör kunna genomföras utan detaljplaneändringar.

Markägare för fastighet SKÅNSTA 3:1 respektive 4:1 ägs av Österåkers kommun.  
Anslutande väg, Grindvägen är en enskild väg.

#### 2. Blekstigen - Pumphusstigen

Mellan Grindmossen och Blekungen saknas det en passage. Detta innebär att barn som går i skolan och bor i Blekungen får skolskjuts fram och tillbaka i skolan. Fastigheter är Grindmossen 1:1 och Blekungen 3:2. Området finns med i fördjupad översiktsplan Solberga. Området är detaljplanelagt med två detaljplaner men utan gång- och cykelväg.



Karta över GC Blekstigen – Pumpstigen

Detaljplan nummer 65 och 72 beskriver området som ”allmän plats väg, allmänplats park” där gränser mellan allmän park och väg ej är avsedd att fastställas. Gång- och cykelvägen bör kunna byggas utan detaljplaneändringar men detaljplanen har enskilt huvudmannaskap.

Markägare för den östra delen, fastighet BLEKUNGEN 3:2 ägs av en tomtägarförening. Fastighet GRINDMOSSAN 1:1 ägs av en privat markägare. Både Blekstigen och Pumpstigen är enskilda vägar. Överenskommelse med markägare behövs.

### 3. Spånlotsvägen - Backsippevägen

Idag finns det en lerstig genom skogen som används främst av barn som bor i Hackstaområdet och som promenerar till Sjökarbyskolan. En framtida gång- och cykelvägen skulle knyta ihop området Spånlot och Hacksta samt underlätta för barn att ta sig till och från skolan. Denna stig behöver därför förbättras med asfaltsbeläggning samt få god belysning. Gång- och cykelväg genom detta område har önskats från boende i området.



Karta över GC Spånlotsvägen-Backsippevägen

Närmast Backsippevägen beskriver plan nummer 29 området som ”allmän plats/park”. På andra sidan, norröver medger plan nummer 277 en gång- och cykelväg. Dock har den största delen av

vägen undantagits tillsammans med en idrottsplats från antagande. I övrigt är sträckan inte planlagd. Gång- och cykelvägen bör kunna genomföras utan detaljplan.

Markägare för fastighet HACKSTA 2:2 och SMEDBY 19:1 ägs av Österåkers kommun.

#### 4. Solskiftesvägen (Räfsvägen - Solskiftesskolan)

Mellan Räfsvägen och Solskiftesskolan saknas det en separerad gång- och cykelväg. Idag finns det endast en gångbana vilket innebär att cyklister kör på vägbanan där även tung trafik kör till panncentral. En breddning av gångbanan och separering av gående och cyklister skulle innebära ökad trafiksäkerhet för både gående och cyklister. En säker passage saknas också i korsningen mot skola, denna åtgärd finns med i investeringsprogrammet för trafiksäkerhetsåtgärder antagen i Byggnadsnämnden 2013.



Karta över GC Solskiftesvägen

Detaljplanen med nummer 239 beskriver området som ”allmänt ändamål” en ombyggnation av gång- och cykelvägen är därför inget hinder enligt planen. En breddning inom befintlig väg kan vara möjlig.

Fastighetsägare för SJÖKARBY 1:1 är Österåkers kommun.

#### 5. Regionala cykelstråket

Åkersbergastråket är 17,9 kilometer långt och sträcker sig mellan Åkersberga och Tibble via Täljö, Rydbo, Arninge och Hägernäs. Stråket angör Täbystråket i söder och ansluter till Löttingestråket och Vaxholmsstråket i Arninge. Stråket är avsett för arbetspendling.



*Karta över GC Regionala cykelstråket*

Fastighetsägare för sträckan är RYDBYHOLM 2:1 och TÄLJÖ 5:1 och 5:2 som ägs av privata fastighetsägare. Utbyggnad görs inget hinder för i detaljplan, den västra delen är ej detaljplanelagd och den östra delen TÄLJÖ 5:2 är under planering för detaljplan om bostäder.

### **6. Sjökarbyvägen (Getingvägen - Spinnarvägen)**

Sjökarbyvägen är anpassad för gångtrafikanter och på vissa ställen mycket trång/smäl. Det saknas en fullgod gång- och cykelbana längs med vägen. Etablering av gång- och cykelväg skulle möjliggöra en koppling mellan gång- och cykelbana på väg 276 och till/från Sjökarbyskolan/ Kantarellvägen och busshållplats.

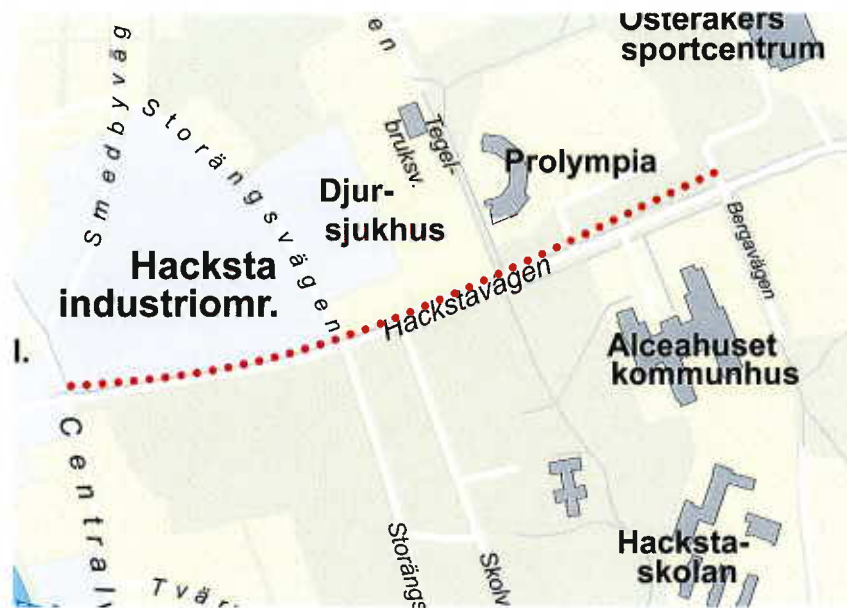


*Karta över GC Sjökarbyvägen*

Breddning av gång- och cykelväg inom befintlig vägbana ges inga hinder i detaljplan med nummer 244. Vägstandard behöver dock ses över och anpassas så det inte förhindrar kollektivtrafik. Om breddning av vägbana är nödvändig behövs en detaljplaneändring göras eftersom att vägområdet då skulle göra intrång på privata markägares fastigheter samt mark som inte får bebyggas.

### **7. Hackstavägen (Centralvägen - "Bergavägen")**

Hackstavägen är idag anpassad för gångtrafikanter och är på vissa ställen mycket trång/smäl. Det saknas en fullgod gång- och cykelbana längs med vägen. Utrymmet vid busshållplatserna är även dessa trånga och skulle förbättras av en breddning av gångvägen. Omfördelning av vägbanan behöver göras för att möjliggöra en breddning av gångbanan till både gång- och cykelväg på båda sidor om vägen. En avsmalnad vägbana för biltrafik skulle även innebära en trafiksäkrare miljö i sin helhet då det även påverkar fordonshastigheter. Prolympiaskolan ligger även i anslutning till Hackstavägen. Hela Hackstavägen behöver även ses över gällande passager, trafiksäkerhet- och tillgänglighetsåtgärder.



Karta över GC Hackstavägen (Centralvägen-Bergavägen)

Utrymme finns i detaljplan för en busshållplatsficka i anslutning till fastighet 1:5. Breddning av gång- och cykelväg inom vägområdet är möjlig enligt detaljplan med nummer 268.

#### 8. Tråsättravägen (Margretelundsvägen - Malmstigen)

Längs med Tråsättravägen finns det idag en gång- och cykelväg som inte är sammanbunden. En av dessa saknade länkar är en GC-koppling mellan Malmstigen och Margretelundsvägen. Det finns även gång- och cykelväg längs med Margretelundsvägen mot Åkersberga centrum.



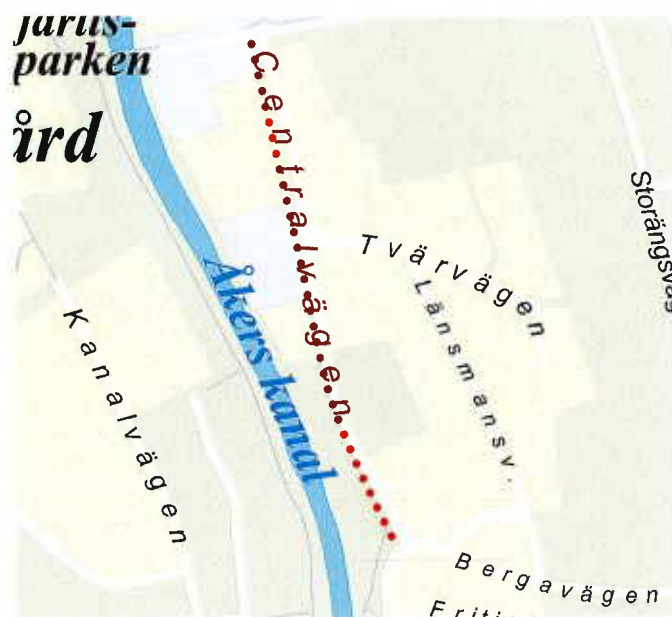
Karta över GC Tråsättravägen (Margretelundsvägen - Malmstigen)

Detaljplanen med nummer 210 beskriver vägområdet runt befintlig väg som "allmän plats/park" vilket innebär att en gång- och cykelväg är möjlig om den ryms inom fastighetsgränsen. Då befintlig gång- och cykelväg idag är på västra sidan av vägen samt att hållplatsläget på Margretelundsvägen är lokaliserat på väster sida är det lämpligast att den nya gång- och cykelvägen också placeras där. På grund av höjdförhållanden behöver Tråsättravägen breddas och sedan läggs gc-väg ovan på västra sidan om vägen. Alternativet är att anlägga vägen på östra sidan om Tråsättravägen vilket innebär två passager för cyklister och gående på 200 meters avstånd.

Fastighet MARGRETELUND 1:14 ägs av Österåkers kommun. Angränsande fastighet på östra sidan ägs av Villaföreningen Kvarnen.

### 9. Centralvägen (Hackstavägen - Bergavägen)

Centralvägen har idag en mycket smal och trång gångväg. Detta innebär att cyklister är tvungna att cykla i vägbanan på en mycket trafikerad väg. Därför behöver gångvägen breddas till både gång- och cykelväg.



Karta över GC på Centralvägen

Breddning av gångväg till gång- och cykelväg inom befintligt vägområde är möjligt. Planen med nummer 218 medger även att ta i anspråk det kantgräs som finns öster om den befintliga gångvägen. Planen medger även busshållplatsficka.

Markägare för fastigheten HACKSTA 1:5 är Österåker kommun.

För resterande del mot Bergavägen fastighet BERGA 6:1 ägs av Tre ax AB, vägen är kommunal. Pågående detaljplanearbete pågår, positiva planbesked har getts och planarbete i området på båda sidor av Centralvägen ska påbörjas.

### 10. Tråsättravägen (Knipvägen - Skrakvägen)

Längs med Tråsättravägen finns det idag en gång- och cykelväg, se punkt 6. För att ta sig mellan Skrakvägen och Knipvägen måste man idag färdas genom ett bostadsområde där det ej finns en uttalad gång- och cykelväg. Det finns ej heller en gång- och cykelväg längs med Tråsättravägen vilket behövs för en trafiksäker miljö och möjlighet till rörlighet för alla invånare.



Karta över GC Tråsättravägen

Detaljplanen med nummer 259 som är planen för norra delen, ca 1 meter, och detaljplan med nummer 245 för resterande del benämner området som "allmän plats/park". Gång- och cykelvägen bör kunna genomföras utan detaljplaneändringar.

Markägare för fastighet TRÅSÄTTRA 1:14 är Österåkers kommun.

### 11. Össebyvägen (Sockenvägen - Sundtorpsvägen)

Längs Össebyvägen finns det idag ingen gång- och cykelväg utan gående och cyklister är hänvisad till en smal vägbana tillsammans med bilar. Längs sträckan finns flera målpunkter, bland annat Österåkers kyrka och Österåkersanstalten. Denna sträcka är att betrakta som en första etapp mot Österåkersanstalten.



Karta över GC Össebyvägen (Sockenvägen - Sundtorpsvägen)

Vägen är projekterad.

## 12. Margretelundsvägen

### 13.

Fortsättning på Margretelundsvägen, etapp 2 och 3 har tidigare prioriterats ned till förmån för andra projekt i centrala delar av Åkersberga.

## 14. Kvisslingbyvägen (Sjökarbyvägen - Domaruddsvägen)

I Domarudden är ett unikt utflyktsmål i kommunen för friluftsliv och rekreation med bad, bastu, motionsspår, vandringsleder, fiske, lekplats, äventyrsstigar, café/restaurang m.m.

Det enda sättet att ta sig dit idag är med bil, det finns ingen kollektivtrafik. Att cykla på bilvägen upplevs som osäkert. Särskilt att cykla med barn, eller att något större barn skulle cykla dit själva för att t.ex. bada. Denna utbyggnad kan ses som en första etapp till utbyggnaden av en gång- och cykelväg mot Domarudden.



Karta över GC Kvisslingbyvägen

Detaljplan med nummer 359 innefattar nästan hela sträckan, gång- och cykelväg bör rymmas inom vägområdet. Området öster om vägen är ej detaljplanelagt.

Fastighetsägare för första delen av Kvisslingbyvägen, KVISSLINGBY 1:1 ägs av Riksbyggen AB. Fastighetsägare för fastighet GRINDTORP 1:1 som sträcker sig till Domaruddsvägen är en privat markägare. Sista delen av vägen då det kan finnas möjlighet att använda sig av mark kring vägområdet då det finnas utrymme mellan vägområde till fastighetsgräns. Området är ej detaljplanelagt.

*Enskilda väghållare där förbättring samt utbyggnad av gång- och cykelvägar efterfrågas*

## 1. Domaruddsvägen

Domarudden är ett unikt utflyktsmål i kommunen för friluftsliv och rekreation med bad, bastu, motionsspår, vandringsleder, fiske, lekplats, äventyrsstigar, café/restaurang m.m.

Det enda sättet att ta sig dit idag är med bil, det finns ingen kollektivtrafik. Att cykla på bilvägen upplevs som osäkert. Särskilt att cykla med barn, eller att något större barn skulle cykla dit själva för att t.ex. bada. Denna utbyggnad kan ses som andra etapp till utbyggnaden av en gång- och cykelväg till Domarudden.





Karta över GC längs Domaruddsvägen

Det finns ingen detaljplan över området. Vägen är enskild väghållare.

Fastigheter som kan beröras av en utbyggnad är LAPPDAL 2:2, KVISSLINGBY 1:19, 1:20, 1:9, 1:16 som är privata fastighetsägare, fastighet Domarudden 1:1 ägs av Österåkers kommun.

## 2. Össebyvägen mot anstalten (Sundtorpsvägen--)

Längs Össebyvägen finns det idag ingen gång- och cykelväg utan man är hänvisad till en smal vägbana att dela med bilar. Längs med sträckan finns det flera målpunkter, bland annat Österåkers kyrka och Österåkers anstalten. Denna utbyggnad är att betrakta som en andra etapp mot Österåkers anstalten. Denna länk fanns inte med i utbyggnadsförteckningen 2008 men beskrivs som en mycket viktig länk.



Karta över GC Össebyvägen mot anstalten

Det finns ingen detaljplan över området. Vägen ägs av enskild väghållare.

### 3. Trevebovägen (Össebyvägen-Oxenstiernasväg/Centralvägen)

Gångvägen på Trevebovägen är smal och trång och en breddning av gångväg för att möjliggöra för cyklister behövs, cyklister får inte cykla på gångväg. Detta skulle skapa förutsättningar för skolbarn att på ett tryggt och säkert sätt ta sig till/från Åkerstorpskolan. Trevebovägen är enskild väg.



Karta över GC Trevebovägen

Enligt detaljplan med nummer 96 finns det inte möjlighet att bygga gång- och cykelväg utanför vägområdet utan att göra en detaljplaneändring. Breddning av gång- och cykelväg kan vara möjlig inom vägområdet. Vägen är enskild väg.

## Bilaga 3, Förteckning över platser och korsningar som bör åtgärdas

Bilaga 3, *Förteckning över platser och korsningar som bör åtgärdas* relaterar till Trafiksäkerhets- och tillgänglighetsprogrammet som antas av Byggnadsnämnden varje år. Nedan visar en förteckning av åtgärder som antagits i Gång- och cykelplan 2008. Av dessa är åtgärder är objekt nummer 6, markerad rosa med blå siffra, med i investeringsprogrammet för trafiksäkerhetsåtgärder antagen i Byggnadsnämnden 2013. Objekt 1, 7, 8 markerade rosa med gul siffra, är ej åtgärdade och lyfts in i framtida trafiksäkerhetsprogram (ej 2013). Objekt 20, 21 och 22 markerade rosa är ej åtgärdade och läggs in i drift- och underhållsplaneringen under 2013. Genomförda åtgärder är markerade med grön färg.

Föreslaget är att ”bilaga 3” och de åtgärder som tas fram vid kommande åtgärdsinventering lyfts från och med 2014 ur gång- och cykelplanen. Efter inventeringen som sker 2014 kommer åtgärder som uppkommit att sorteras i trafiksäkerhets- och tillgänglighetsprogram samt drift och underhållsplanering.

Figur 2. Förteckning av platser och korsningar som bör åtgärdas ur Gång- och cykelplan 2008

### Bilaga 3, Förteckning över platser och korsningar som bör åtgärdas

Detaljutförningen av gång- och cykelvägarna är mycket viktigt för cyklisterna. Smidiga övergångar mellan olika länkar i nätet, korsningspunkter, nollade kantstenar, tydlighet genom målning och vägvisning är exempel på vad det är viktigt. Nedan listas ett antal identifierade platser i det befintliga gång- och cykelvägnätet som är prioriterade för någon form av åtgärd. Denna bilaga är ett levande dokument som ska följas upp och revideras varje år.

	Plats	Åtgärd	Uppskattad kostnad	Kommentar
1	Sockenvägen/Prästgårdsvägen	Passage	200 000:-	Refuger, skyltar, målning, breddning av Sockenvägen
2	Söckarbyvägen/Söckarbyskolan	Passage	20 000:-	Nolla kantsten vid bussrullig och trafikljus vid norra trafikljuset
3	Margretelundsvägen/Stationsvägen	Passage	100 000:-	Vid "industrimrådet", upphöjd målad passage, skyltar
4	Stationsvägen/Västra Jvg-övergången	Passage	15 000:-	Igång, skyltar, målning på Stationsvägen
5	Luffarbacken/Stationsvägen	Passage	25 000:-	Refuger, skyltar, målning
6	Rallarvägen/ G/C-väg från Näs vägen	Passage	50 000:-	Upphöjning, skyltar, målning
7	Häckstavägen/Tegelbruksvägen	Passage	20 000:-	Målning, rivning asfalt - styrning av cyklisterna
8	Häckstavägen/Storängsvägen	Passage	20 000:-	Skyltning, målning
9	Margretelundsvägen/Söravägen	Passage	15 000:-	Skyltning, målning
10	Rallarvägen	Måla	A-pris: 350:-/st + 10:-/m	Måla cykelmyror och skiljelinje på nuvarande gångbana (gångbana 1 m)
11	Gamla landsvägen	Måla	A-pris: 350:-/st + 10:-/m	Måla cykelmyror och skiljelinje på nuvarande gångbana (gångbana 1 m)
12	Sörskiftesvägen	Måla	A-pris: 350:-/st + 10:-/m	Måla cykelmyror och skiljelinje på nuvarande gång-/cykelbana (gångbana 1,2 m)
13	Centralvägen (Häckstav-Sockenv)	Måla	A-pris: 350:-/st + 10:-/m	Måla cykelmyror och skiljelinje på nuvarande gång-/cykelbana (gångbana 1 m)
14	Söralidsvägen/v 276	Måla	A-pris: 10:-/m	Måla skiljelinje och riktningssplår
15	Söralidsvägen/Högbackavägen	Måla	A-pris: 10:-/m	Måla skiljelinje och riktningssplår
16	Söralidsvägen/Söravägen	Måla	A-pris: 10:-/m	Måla skiljelinje och riktningssplår
17	Söralidsvägen/Muskölvägen	Måla	A-pris: 10:-/m	Måla skiljelinje och riktningssplår
18	Norrårgårdsvägen/v 276	Måla	A-pris: 10:-/m	Måla skiljelinje och riktningssplår
19	Luffarbacken/v 276	Måla	A-pris: 10:-/m	Måla skiljelinje och riktningssplår
20	Under v 276 vid Kanalen	Måla	A-pris: 10:-/m	Måla skiljelinje och riktningssplår
21	Under v 276 vid Skärstavägen	Måla	A-pris: 10:-/m	Måla skiljelinje och riktningssplår
22	Träsättravägen x3	Måla	A-pris: 10:-/m	Måla skiljelinje och riktningssplår