

§ 4:7

Svar på medborgarförslag nr 7/2017 - Fartbegränsning barntätt område Sjökarbyvägen

Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkom till Österåkers kommun den 16 februari 2017, föreslås att gångvägen strax efter korsningen Vivelvägen längs Sjökarbyvägen breddas samt att hastigheten på de skymda partierna sänks till 30 km/tim. Samhällsbyggnadsförvaltningen genomför för närvarande en ombyggnation av vägen på aktuell plats.

Beslut

Byggnadsnämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta

1. Medborgarförslaget anses besvarat med hänvisning till pågående investeringsprojekt med en ny gång- och cykelväg samt planerade trafiksäkerhetsåtgärder på Sjökarbyvägen.
2. Finansiering av åtgärderna på Sjökarbyvägen sker inom beslutad budget.

Bakgrund

Byggnadsnämnden har remitterats medborgarförslag nr 7/2017 från kommunfullmäktige. Kommunstyrelsen lämnar sedan på delegation svar på medborgarförslaget. I ärendet föreligger tjänsteutlåtande, daterat 2017-04-18, från samhällsbyggnadsförvaltningen.

Nämndens slutsatser

Under 2016 har Samhällsbyggnadsförvaltningen projekterat en ny gång- och cykelväg längs Sjökarbyvägen. Tillräckligt vägområde för att skapa en bra gångväg på båda sidor om vägen finns inte tillgängligt i befintlig detaljplan. På den östra sidan finns ett servitut för en gång- och cykelväg. I samband med projektet så hastighetssäkras gång- och cykelpassager samt ny belysning sätts upp.

Förvaltningen/nämnden har valt att låta gång- och cykelvägen byta sida där befintlig trafiksinal finns, detta då det är den plats med bäst siktförhållanden på sträckan. Detta projekt är planerat att genomföras under våren 2017.

Nämnden är medveten om problematiken med siktförhållanden och trånga utfarter vid ett fåtal fastigheter längs Sjökarbyvägen. För att ta hänsyn till detta finns en meter bred gångbana kvar på västra sidan vilket innebär avsteg från kommunens standard för gång- och cykelväg. Trots gångbanans begränsade bredd så ska denna tas med i driftavtalet för att möjliggöra en gångväg för dessa fastigheter även vintertid. Sjökarbyvägens körbanor kommer att smalnas av för att bidra till bättre hastighetsefterlevnad.

Förslagsställarens önskemål om 30 kilometer i timmen kommer dock inte tillgodoses då Sjökarbyvägen är utpekad som en del i kommunens huvudvägnät med busstrafik.

Bilaga

1. Karta

Blå linje markerar de berörda fastigheterna.
Förslagsställaren önskar övergångsställe vid den röda punkten.



Handwritten signature and initials