

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Anna Anderman

Till Kommunstyrelsen

Datum 2017-06-19
Dnr KS 2017/0158

Medfinansieringsavtal väg 276 Rosenkälla - Åkersberga etapp 4, Margretelundsvägen- Söralidsvägen

Sammanfattning

Medfinansieringsavtalet avser finansiera en ombyggnation av väg 276 på sträckan Margretelundsvägen – Söralidsvägen för att möjliggöra dubbla körfält i båda riktningarna.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

1. Medfinansieringsavtal väg 276 Rosenkälla – Åkersberga etapp 4, Margretelundsvägen- Söralidsvägen godkänns.
2. Finansiering ska ske genom omfördelning av 2017 års beslutade investeringsbudget med **5 Mkr** och resterande **24 Mkr** beaktas i 2018 och **2019** års investeringsbudget.
3. KSAU ska godkänna kalkyl och eventuell avvikelse ska finansieras inom respektive års investeringsram i enlighet med förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2017-06-19.

Bakgrund

Under åren 2010-2016 har ett projekt med trimningsåtgärder genomförts på väg 276 för att förbättra framkomligheten. Projektet omfattade inte sträckan Margretelundsvägen – Söralidsvägen. Sträckan har dock begränsad framkomlighet i högtrafik vilket uppmärksammats i olika trafikstudier.

Förvaltningens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen har utarbetat ett medfinansieringsavtal för att möjliggöra dubbla körfält sträckan Margretelundsvägen – Söralidsvägen då det inte funnits med i Trafikverkets prioriteringar. Avtalet bygger på att åtgärden betecknas som en typ 1 åtgärd och därför inte kräver planstöd i form av vägplan. Denna prövning görs av Trafikverket som även kommer att vara byggherre och ansvarig för framtida drift. Avtalet omfattar ett första steg med framtagande av projekteringshandlingar och en prövning av åtgärd typ 1. I detta skede tas även en mer underbyggd kalkyl fram. Den preliminära kalkylen uppgår till 24 mkr och avtalet omfattar även 20 % oförutsedda kostnader varför avtalet omfattar en total kostnad 29 mkr. Denna åtgärd bedöms ha hög samhällsekonomisk nytta varför den bör utföras skyndsamt vilket även motiverar medfinansiering av statlig infrastruktur från Österåkers kommun.

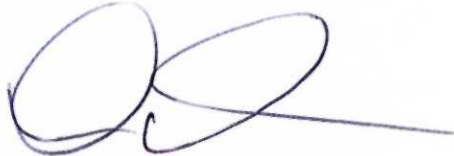
Tjänsteutlåtande

Bilaga

1. Medfinansieringsavtal väg 276 Rosenkälla – Åkersberga etapp 4, Margretelundsvägen-Söralidsvägen



Fredrik Nestor
tf Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman
Väg- och trafikchef

Ärendenummer	
Trafikverket	TRV-xxxx:xxxx
Xxx	xxx

Medfinansieringsavtal– Väg 276 Rosenkälla-Åkersberga, Margrelundsvägen-Söralidsvägen, Etapp 4

Detta avtal avser:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering enligt följande:

§1 Parter

Trafikverket, region Stockholm, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Österåker kommun, orgnr 212000-2890, Hackstavägen 22, 184 86 Österåker, nedan Kommunen

§2 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärden dubbla körfält sträckan Margretelundsvägen – Söralidsvägen.

Väg 276 genom Åkersberga är hårt belastad av trafik under högtrafik vilket resulterar i framkomlighetsstörningar samt problem med trafiksäkerhet och miljö. 2005 färdigställdes en förstudie av dåvarande Vägverket med syftet att utreda vilka åtgärder som var möjliga för att förbättra trafiksituationen på väg 276 genom Åkersberga. Utifrån denna förstudie har vissa åtgärder genomförts och pågår. Bland annat är det idag två körfält i vardera riktning hela vägen genom Åkersberga, från Rosenkälla till Margretelundsvägen. Återstående av de föreslagna åtgärderna i förstudien är sträckan Margretelundsvägen - Söralidsvägen.

Österåkers kommun har under 2015 gjort en trafiksimulering av trafiken på väg 276 genom hela Åkersberga för att se eventuella kapacitetsbrister i vägnätet. Simuleringen gjordes utifrån beräknade trafikmängder för år 2030 och visar bland annat på kapacitetsbrist i den östra delen av Åkersberga, sträckan Margretelundsvägen – Söralidsvägen, som skulle kunna avhjälpas genom dubbla körfält.

Medfinansierarens nyttor och motivering av finansiering

Kommunens nyttor är att få bättre framkomlighet då vägen även har en lokal funktion.

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är

- Vägutredning, väg 276 Rosenkälla-Åkersberga. Vägverket 2002
- Förstudie för väg 276 i Åkersberga, Österåker kommun. Vägverket 2005
- Trafiksimulering Åkersberga. Österåker kommun 2015
- Flödesanalys med sampers för Österåkers kommun. Österåkers kommun 2016

§3 Beskrivning av åtgärder

Åtgärden innefattar en ökning till två körfält i vardera riktning, sträckan Margretelundsvägen -- Söralidsvägen, väg 276 där Trafikverket är väghållare, se sträckan i bilaga 1. Breddningen av väg 276 ger upphov till att ny mark för väg 276 måste ianspråkta med vägrätt (se bilaga 2). Trafikverkets har gjort den preliminära bedömningen att åtgärden inte är att se som byggande av väg (nedan typfall 1), varför någon vilket innebär en vägplan inte kommer att tas fram. Arbeta med att ta fram underlag som motiverar ett ställningstagande, att aktuellt projekt inte är byggande av väg, pågår.

Det åligger Kommunen att lämna nödvändigt underlag till ställningstagandet. Underlaget ska bl.a. bestå av åtaganden från berörda fastighetsägare att på frivillig väg lämna markätkomst till Trafikverket. Så snart nödvändigt underlag för ett ställningstagande framtagits, åligger det Trafikverket att lägga fram utredningen för beslut.

Projekteringshandlingar ska tas fram av Trafikverket och produktion utförs av Trafikverket.

§4 Finansiering

Den totala kostnaden för projektet som omfattas av detta avtal uppgår till 24 mnkr i prisnivå 201704. Kostnaderna bygger på erfarenhetssiffror från tidigare projekt/ kalkyler i tidigt skede/underlag i planläggningsprocessen och är preliminära. De faktiska kostnaderna kan därför komma att förändras på grund av t.ex. rådande marknadsläge och platsspecifika förutsättningar i ett senare skede. ~~Kalkyl och projekteringshandlingar ska godkännas av kommunen innan byggstart. När projekteringshandlingarna är klara och en mer omfattande kalkyl har gjorts ska godkännande ske med kommunen innan upphandling av produktion påbörjas.~~ Finansieringen av åtgärderna fördelas enligt nedan:

Kommunen åtar sig att finansiera samtliga åtgärder i §5 samt kostnader för marklösen.

Regelbundna avstämningsmöten hålls med kommunen. Vardera part står för sin egen tid.

Trafikverket svarar för kostnaderna för drift och underhåll för de delar som utgör ett tillägg till den statliga anläggningen och som således inneburit **innebär** merkostnader.

§5 Ansvarsfördelning

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal §5.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas de åtgärderna som Trafikverket ansvarar för.
3. Trafikverket tar fram projekteringshandlingar.
4. Trafikverket ansvarar för produktion.
5. Trafikverket blir efter färdigställandet väghållare och sköter och bekostar framtida drift och underhåll.

Kommunens ansvar

1. Kommunen ska tillhandahålla den mark som behövs för projektets genomförande.
2. Kommunen åtar sig att finansiera samtliga åtgärder i §5 inklusive kostnader för marklösen.

3. Kommunen åtar sig det markarbeten/sprängning av berg som behövs vid Dansbanevägen samt att arbetet sker koordinerat med Trafikverkets genomförande av åtgärden.

§6 Hantering av kostnadsförändringar

Om kostnaden som uppskattats enligt §4 överstiger 20 % av bedömd totalkostnad när hänsyn tagits till kostnadsutvecklingen enligt Trafikverkets index för väginvesteringar ska projektet inte starta innan nytt ställningstagande gjorts av kommunen.

§7 Betalning

Trafikverket rekviderar medfinansieringen ~~halvårsvis~~ **kvartalsvis efter upparbetade medel.**

Rekvision ska sändas till utbetalarens fakturaadress och märkas på rätt sätt så att den hamnar rätt i leverantörssystem.

Till rekvisitionen ska bifogas ett underlag där det framgår hur bidragsintäkten är uträknad.

Rekvirering adresseras till:
OK 12450001
Anna Anderman
Box 103
184 22 Åkersberga

§8 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Projektmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning.

§9 Tidplan

Projektet startar så fort avtalet undertecknats vilket sker när Kommunfullmäktige i Österåkers kommun godkänt avtalet.

Preliminärt kommer projektet genomföras under 2017-2018.

Preliminär tidplan
Projektering 2017-2018
Produktionsstart våren 2019
Färdigställande 2019

§10 Avtalets giltighet

Om avtalet förfaller, kvarstår Kommunens finansieringsansvar av därtills genomförda och upparbetade kostnader för de beskrivna åtgärderna enligt §5. De handlingar som utarbetats är då kommunens egendom.

För det fall Projektet inte kan genomföras som typfall 1 och en vägplan måste upprättas, upphävs detta avtal.

§11 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av båda parter för att vara giltiga.

Parterna bedömer om ett genomförandeavtal behöver tecknas innan anläggningsarbeten i Projektet påbörjas. Projekteringshandlingarna ska tillsammans med detta avtal utgöra underlag för genomförandeavtalet, som ska reglera byggnadstekniska detaljer, trafikföring under byggnadstiden.

§12 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

För Trafikverket

Solna 2017-

Ort och datum

Jonas Halzius Ylva Gustafsson Höjer
Tf. Enhetschef Åtgärdsplanering

För Österåker kommun

Åkersberga 2017-

Ort och datum

Michaela Fletcher
Kommunstyrelsens ordförande