

TRAFIKPLAN 2010

Del 2 Objektlista



Objektslista

De tre strategierna som diskuterades i del 1 Trafikplan har i det följande sammanställts på objektnivå. För att kunna bedöma objektens möjlighet till genomförande och prioritering mot varandra har vissa av dem prissatts. Kostnaderna utgår från ett kvadratmeterpris på den aktuella anläggningsytan, d.v.s m² asfalt eller m² bro. Ett tillägg har sedan gjorts beroende på vilka markförhållanden som råder. Övriga kostnader ingår ej, t.ex marklösen. Följande prisgrupper anges i objektslistan:

Ett. 0-5 Mkr
Två. 5-20 Mkr
Tre. 20-100 Mkr
Fyra. 100-250 Mkr

Följande gruppering har gjorts av objekten:

- A. Objekt där trafikverket helt eller delvis är väghållare
- B. Objekt som skapar stadsstruktur och goda förutsättning för en effektiv kollektivtrafik. Strukturen syftar till att:
 - bygga upp det lokala busslinjenätet
 - effektivt nyttja den planerade bytespunkten
 - prioritera Åkersberga som centralt nav i staden
 - ge centrala Åkersberga goda förutsättningar att utvecklas som stad
- C. Objekt för utveckling av busstrafiken
- D. Objekt för avlastning av Roslagsvägen
- E. Exploateringsobjekt.
- F. Cykelobjekt. Listan är en uppdaterad version från "Gång- och Cykelplan 2008"

Akuta åtgärder

Tre objekt bör genomföras relativt omgående, se illustration nästa sida:

Objekt 9. Luffarbackens förlängning. Korsning med järnväg.

Objekt 3B. Ringen vid Bergavägen. Objektet prioriteras med anledning av kapacitetsproblem i korsningen Bergavägen - Roslagsvägen.

Objekt 3A. Cirkulationsplats i korsningen Roslagsvägen - Söralidsvägen.

De första tre objekten leder fram till att de akuta problemen på Roslagsvägen byggs bort och att en centrumring börjar ta form. De är illustrerade med röd bakgrund i objektslistorna på följande sidor.

Åtgärder inom tio år

Inom tio år behöver ytterligare ett antal projekt genomföras, som innebär att grunden till ett nytt kollektivtrafiksystem byggs ut. I detta ingår att ny station/bytespunkt har iordningställt (16) och att de viktigaste direkta busslinjerna mot bytespunkten kommit till stånd. Därför bör också Södra Boulevarden (arbetsnamn) (10) och västra delen av Västra Banvägen (11) stå klara före 2020. Att bygga ut vägen mot Näs och Runö kursgård (19) för busstrafik bidrar till en god kollektivtrafikförsörjning av Kanalstaden.

Kulla vägskal och Roslags-Kulla bör åtgärdas inom perioden.

De akuta korsningsåtgärderna för Roslagsvägen löser inte trafiksituationen totalt sett. För att åstadkomma en hållbar trafiksituation i hela vägens sträckning från Sockenvägen till Söralidsvägen behöver även övriga delar omdanas och kapacitetsförstärkas. (3)

De objekt som föreslås genomföras inom tio år har markerats med grön bakgrund i objektslistan.

Övriga åtgärder

Objekt som föreslås genomföras inom 20 år har markerats med gul bakgrund, medan objekt för genomförande enligt trafikplanens vision 2050 saknar färgmarkering.

Teckenförklaring

De i följande listor angivna objekten har getts färg efter angelägenhet:



Akuta objekt



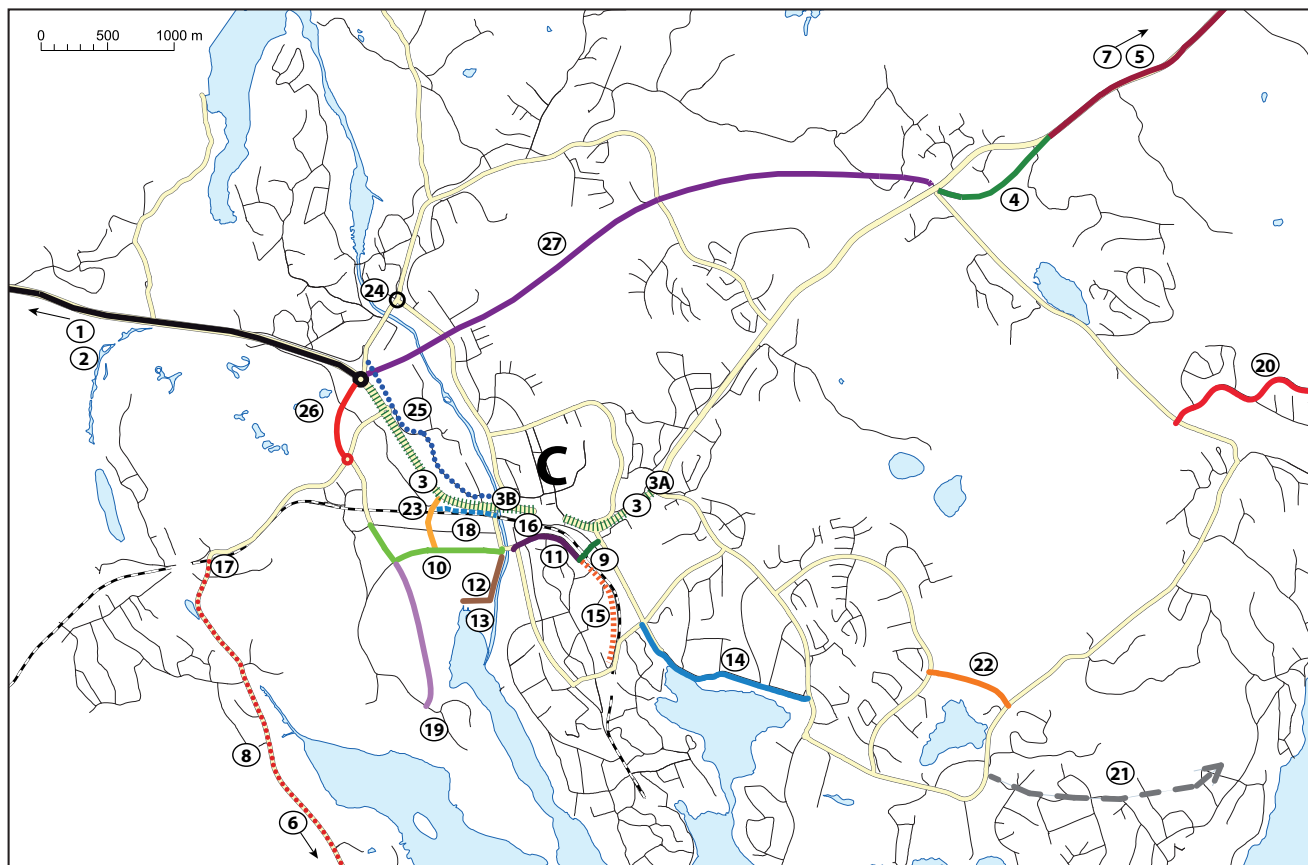
Objekt inom 10 år



Objekt inom 20 år



Objekt inom 40 år



A. Trafikverksobjekt

Nr	Åtgärd	Kostnad	Kommentar
1	Roslagsvägen vid E18, tpl Rosenkälla		Kapacitetshöjande åtgärder i trafikplatsen. Genom att trafiken succesivt ökar kommer också trafikbelastningen att öka.
2	Roslagsvägen mellan E18 och Sockenvägen		Upprustning till motorvägsstandard för ökad trafiksäkerhet.
3	Roslagsvägen mellan Sockenvägen och Söralidsvägen		Fyrfältig gata anpassad till den omgivande miljön. Cirkulationsplatser vid Rallarvägen, Bergavägen (?) och Söralidsvägen.
3A	Roslagsvägen + Söralidsvägen		Nuvarande trafiksignal ersätts med en cirkulationsplats
3B	Ringan vid Bergavägen och korsningen Bergavägen + Roslagsvägen		Av stor betydelse för att få ihop ringen. Ger kvalitetsförbättring i stadsbilden och för å-rummet. Indirekt får åtgärden betydelse för utveckling av staden inom ringen. Alternativa utformningar framgår av bilaga.
4	Roslagsvägen vid Solberga.		Förfärd Solberga
5	Roslagsvägen mellan Solberga och Roslags Kulla		Mötesfri landsväg, s.k 2+1-väg. Cykeltrafiken separeras till särskild bana.
6	Kulla vägskäl		Bytespunkt från cykel och bil till regional busstrafik. Trafikverket utreder.
7	Roslags-Kulla		Bytespunkt från cykel och bil till regional busstrafik. Trafikverket utreder.
8	Upprustning av Svinningsvägen		Trafiksäkerhetsprojekt. Kan få betydelse för avlastning av Roslagsvägen

B. Kommunala stadsutvecklingsobjekt

9	Luffarbackens förlängning. Korsning med järnväg	Två	En planskild korsning med vägen under järnvägen medför god trafiksäkerhet och framkomlighet för trafikanterna. En plankorsning med bommar har stadsmässiga fördelar.
10	Södra Boulevarden*)	Fyra	Har förutsättningar att bli en viktig huvudgata inte bara för Kanalstaden utan även för andra delar av Åkersberga söder om Roslagsbanan. Innebär att nya bostadsområden kan kollektivtrafikförsörjas. Har stadskvaliteter.
11	Västra Banvägen. Stadsgata mellan Industribron och Luffarbacken	Två	Boulevardens stadsmässighet ska gå igen i Västra Banvägen. Viktigt gångstråk mellan staden, ån och hamnen och mellan Kanalstaden och centrum. Kan få stor betydelse för den lokala busstrafiken.
12	Gångstråket centrum-kanalen- nya kajen		Kan bli en viktig förbindelselänk mellan centrum och hamnen. Objektet har redan idag stadsmässiga kvaliteter som kan utvecklas.
13	Kajen		Hamnen har potential att utvecklas till en viktig kvalitetsfunktion i staden. Båttrafik nästan in till centrum. Iordningställd strandpromenad....

*) Arbetsnamn

C. Objekt för utveckling av kollektivtrafiken

Nr	Åtgärd	Kostnad	Kommentar
14	Margretelundsvägen öppnas för busstafik	Två	Kan bli en viktig länk i det lokala bussnätet
15	Västra Banvägen mellan Luffarbacken och Tunagård	Två	Upprustning till huvudgata. Objektet kan bli en viktig gata för biltrafik och kanske busstrafik mot centrum. Grov kostnadsbedömning. Val av gatans funktion och gestaltning avgör kostnadsnivå.
16	Åkersberga station		Ny bytespunkt mellan Roslagsbanan och regional och lokal busstrafik
17	Ny station vid Gottsunda		Vid en eventuell lokalisering av nytt stationsläge är det viktigt att utveckla bebyggelsen stationsnära och att underlätta byte från andra transportsätt till tåg
18	Stationsvägens förlängning västerut till Rallarvägen	Två	Objektet kan komma att få betydelse för lokal busstrafik från Boulevarden och mot bytespunkten via Stationsvägen. För gång- och cykeltrafiken byggs separat GC-bana
19	Bussförbindelse mot Näs och Runö kursgård	Tre	Väg som i framtiden blir viktig för kollektivtrafikförsörjningen av Kanalstaden
20	Bussgata längs kusten mellan Skärgårdsstad och Bammarboda	Tre	Ger goda förutsättningar att busstrafikförsörja Dyvik, Bammarboda och Skeppsdal via Skärgårdsstad mot Åkersberga centrum
21	Lerviksvägen, Ekhammarsvägen, Handelsbodsvägen, Flaxenviksvägen	Två	Vägarna upprustas för buss i linjetrafik
22	Bussgata mellan Tråsättravägen och Margretelundsvägen norr om Valsjön	Två	Kan bli viktig bussförbindelse om och när Östra Margretelund exploateras

D. Objekt som avlastar Roslagsvägen

Nr	Åtgärd	Kostnad	Kommentar
23	Kanalstadsentrén mellan Roslagsvägen och Boulevarden	Tre Enbart väg-åtgärder. (Ej ny spårprofil)	Objektet kan få betydelse för lokal busstrafik. Kan på sikt komma att ersätta plankorsningen vid Båthamnsvägen.
24	Korsningen Sockenvägen - Centralvägen byggs om till cirkulationsplats	Ett	Medför att kapaciteten i korsningen ökar. Busstrafiken får ökad framkomlighet. Åtgärden innebär att trafik kan färdas Centralvägen istället för Roslagsvägen, bl. a. för resor mot centrala Åkersberga.
25	G:a Landsvägen – Strömfallsvägen – Runvägen (- Bergabron)	Ett	Boende mellan Roslagsvägen och Kanalen behöver inte åka ut på Roslagsvägen vid färd mot centrum. Objektet får godkontakt med centrum om Bergabron byggs.
26	Pilstugelänken	Två	Har i framtiden förutsättning att avlasta korsningen Svinnigevägen + Roslagsvägen

E. Exploateringsobjekt

Nr	Åtgärd	Kostnad	Kommentar
27	Norra Boulevarden*)	Fyra	Gata som kan bli aktuell vid exploatering på norra sidan av Åkersberga

*) Arbetsnamn

F. Cykelobjekt

Uppdaterad objektlista från kommunens Gång- och Cykelplan

Prio	Åtgärd	Sträcka (m)	Kommentar
1	Margretelundsvägen, etapp 1	1 500	Sträckan mellan Trälhavsvägen - Lerviksvägen Planeras påbörjas 2011
1	Täljö - Rydbo	3 000	Uppgrusning, ej asfalt och belysning Planeras påbörjas i år eller 2011
1	Svinningevägen, Hästängsuddsvägen - Svinninge gård	1 300	Pågår
1	Svinningevägen, Hästängsuddsvägen - Prästtorpet	1 400	
1	Svinningevägen, Svinninge gård - järnvägsbacken	2 400	
2	Margretelundsvägen, etapp 2	1600	Sträckan mellan Härsbacka - Gårdslöten
2	Kvisslingbyvägen	800	
2	Margretelundsvägen, etapp 3	1 300	Sträckan mellan Gårdslöten och Lerviksvägen
3	Össebyvägen (Socken-vägen - Sundtorpsvägen)	1 000	Arkeologisk undersökning görs 2010
3	Mot Dommarudden, etapp 1	2 600 (hela)	
3	Mellansjövägen (Ljusterö skola - Bygdegården)	1 100	
4	Tråsättravägen (Margretelundsvägen - Malmstigen)	200	
4	Trälhavsvägen	1 100	
4	Ljusterövägen (färjeläget - Mellansjövägen)	2 500	
4	Mot Rosenkälla, etapp 1	800	Sträckan mellan Säby gård - Sjöberg

Det är viktigt att ett regionalt cykelnät tillskapas och att det lokala och det regionala nätet sammankopplas. Objekt som behöver utredas:

- Sjöberg – Rosenkälla och vidare mot Täby/Vallentuna
- Rydbo – Täby
- Åkersberga - norrut

