

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Josefine Wigström

Till Kommunstyrelsen

Datum 2018-01-11
Dnr KS 2017/0192

Tjänsteutlåtande - Svar på Medborgarförslag nr 14/2017 - Utbyggnad av Roslagsbanan till Skärgårdsstad

Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkom till Österåkers kommun 2017-06-02 föreslås att Roslagsbanan byggs ut till Skärgårdsstad via angiven sträcka och föreslagna stationer.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslaget nr 14/2017 anses besvarat med hänvisning till det fortsatta arbetet med Transportstrategin och kommunens arbete för att öka andelen som åker kollektivt.

Bakgrund

I medborgarförslaget som inkom föreslås en förlängning av Roslagsbanan med tunnel under väg 276 och vidare genom vägreservatet för Röllingbyleden. Sammanlagt föreslås fem nya stationer med slutdestination i Skärgårdsstad.

Förvaltningens slutsatser

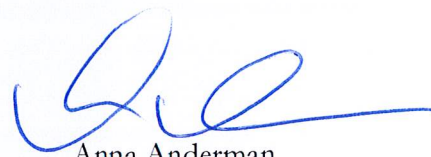
Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att förslaget i första hand faller inom Trafikförvaltningens ansvarsområde på Stockholm läns landsting som har rådighet över kollektivtrafiken i länet. Medborgarförslaget bedöms till viss del vara kommunens kompetensområde vad gäller det kommunala planmonopolet. I den nya Översiktsplanen och Transportstrategin finns ett utpekat behov av ett utvecklat kollektivtrafiknät och en ökad andel hållbart resande. I nuläget bedöms dock inte förslagsställarens förslag med förlängning av Roslagsbanan till Skärgårdsstad som genomförbart. Andra åtgärder utreds dock för att öka kollektivtrafikens attraktivitet.

Bilagor

1. Medborgarförslag nr 14/2017 – Utbyggnad av Roslagsbanan till Skärgårdsstad.



Per-Olof Kröon
T.f Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman
Väg- och trafikchef

Expedieras

- Förslagsställaren
- Samhällsbyggnadsförvaltningen