

Österåkers kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen

Josefine Wigström
Trafikplanerare

Trafikförvaltningen Stockholms läns landsting
105 73 Stockholm

Datum: 2018-04-27
Ärende/nr: KS 2018/0069

Remissvar - Österåkers kommun inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T19)

Inför Trafikförvaltningens arbete med trafikförändringar i februari 2018 har en remiss skickats ut med information om möjliga trafikförändringar. Härmed skickas synpunkter på dessa trafikförändringar samt vilka övriga trafikförändringar som prioriteras inom kommunen.

Förutsättningar

Österåkers kommun ingår i Stockholm Nordost (STONO) bestående av kommunerna Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm, och Österåker. I Nordostkommunernas vision för åren 2010 till 2040 formuleras ställningstaganden gällande sektorns framtida transportsystem. Nordostkommunerna verkar gemensamt för:

- Ökad tillgänglighet i Nordostsektorns transportsystem
- Ökad kapacitet i Nordostsektorns transportsystem
- Ökad kollektivtrafikandel och minskad belastning på vägtrafiknätet för att begränsa klimatpåverkande utsläpp

Dessa intentioner är vägledande för hur Österåkers kommuns transportinfrastruktur och kollektivtrafik ska utvecklas. Österåkers kommun utgår från RUFSS, Översiktsplan (2006) och Trafikplan (2010) i den långsiktiga planeringen. De strategiskt viktiga bytespunkter som pekas ut i Trafikplanen gällande kollektivtrafiken är: Rosenkälla, Arninge, Kulla vägskäl, Roslags kulla, Åkerstorp (som representerar korsningen Sockenvägen/Centralvägen), Åkersberga centrum och Åkers Runö.

Kommunen har även en infartsparkeringsstrategi, antagen i kommunfullmäktige 2013 och arbetet med ständiga förbättringar av att erbjuda möjlighet att ställa bilen så tidigt som möjligt.

Österåkers kommun har även arbetet med en ny översiktsplan och en transportstrategi, båda planeras antas under 2018.

Österåkers kommuns övriga synpunkter på kollektivtrafiken

Österåkers kommun växer och en stor andel av invånarna arbetspendlar. För kommunen är därför en högklassig kollektivtrafik som ger goda regionala kopplingar mot Stockholm, Norrort med Kista, Täby, Vallentuna, Arlanda och Uppsala viktigt. Kopplingen till Stockholm och Täby skapas genom Roslagsbanan medan de andra kopplingarna får tillförlita sig på busstrafik. Det är således viktigt att utveckla dessa kopplingar för att möta kommunens tillväxttakt och möjliggöra regionförstoring. Prioriterat för Österåkers kommun är:

- Att en snabb och smidig koppling till Arlanda bör studeras. Kopplingen till Arlanda är prioriterad men det finns idag heller ingen direkt koppling till Vallentuna eller Upplands Väsby, restiden för kollektivtrafik jämfört med bil är mer än den dubbla. Roslagsbanan till Arlanda är fortfarande prioriterad, koppling med buss från norrortsleden bör utredas.
- Att fortsätta utveckla tvärförbindelserna inom region nordost samt till Stockholm. Stombuss på norrortsleden bör utredas.
- För att kollektivtrafiken ska vara snabb och effektiv bör kollektivtrafikkörfält på länsvägar utredas.
- Att utveckla utbudet som trafikerar Ljusterö både för buss och för kollektivtrafik på vatten. Österåker kommun ser gärna ett projekt där anropsstyrd trafik prövas.
- Det finns anledning att göra en ordentlig trafiköversyn för att erbjuda en attraktivare kollektivtrafik. För närvarande finns ingen möjlighet att trafikförsörja våra lokala målpunkter inom kommunen med lokaltrafik. Det är i nuläget oftast inte möjligt att välja kollektivtrafiken för lokala fritidsresor eller resor till och från Danderyd eller Stockholm utanför rusningstrafik.
- Österåker kommun ser även ett behov att utöka sjötrafikutbudet vid replipunkt Åsättra i syfte att förlänga säsongen och göra skärgården tillgänglig för Österåkersborna under vardagar. Förslagsvis med ytterligare en tur som trafikerar in och ut med passning 21:57 bussen vid replipunkt Åsättra för större möjligheter för kvällsaktiviteter. Detta skapar nya möjligheter för konferensanläggningar, restaurang, taxibolag med flera att rekrytera från fastlandet och övriga öar och således stärka möjligheten till en levande skärgård året om. Detta skulle även ge möjligheter för såväl ungdomar, vuxna och pensionärer att delta i kvällsaktiviteter samt stärka möjligheten till vårdbesök och hemtjänst.
- Att det erbjuds en året-runt turlista för sjötrafiken med en fast tidtabell med möjlighet till tillägg under sommaren som också harmoniserar med busstidtabellen.
- Det finns behov av att se över om reseplaneraren för SL och reseplaneraren för Waxholmsbolaget kan synkas samman så resor för båda trafikslagen, samt det snabbaste alternativet, syns när man planerar sin resa inom skärgården.

- Österåker kommun ser gärna att möjligheten ses över med en pendelbåtlinje in till Åkersberga med matartrafik som även länkar vidare till Vaxholm.
- En önskan om att knyta ihop replipunkterna Åsättra med Boda på ett effektivare sätt med båtpassning, även under lågsäsong.

Österåkers kommun vill även belysa vikten av kontinuerlig dialog med Trafikförvaltningen och dess entreprenörer. Vi förväntar oss att bli informerade i god tid angående samtliga förändringar som planeras, även de som inte omfattas av remissen.

Österåkers kommuns synpunkter på trafikförändringar i remissen

- **Linje 621 Norrtälje - Åkersberga station**

Österåker kommun ställer sig positiv till att fler turer sätts in på linje 621 och önskar att ytterligare fler turer på samma sträcka sätts in till följande år.

- **Linje 683 Åkersberga station – Kulla vägskäl**

Österåker kommun ser fördelar med förändringen då det leder till kortare restid och förhoppningsvis blir en mer attraktiv sträcka. Dock önskar kommunen gärna få ta del av vilket underlag som ligger till grund för beslutet, exempelvis hur många som åker sträckan dagligen samt hur många påstigande det är vid varje hållplats, då nuvarande sträckning åker förbi både kommunhus, skolor och idrottsanläggningar men föreslås nu att åka direkt till, och stanna vid Åkersberga station. Kommunen önskar i samband med detta få ta del av motiveringen med beslutet för att enklare kunna förmedla denna information till medborgarna. Vi ser även ett behov av att förbättra den lokala kollektivtrafiken.

- **Linje 36 Åsättra – Ingmarsö – Möja**

Österåker kommun anser det nödvändigt med en förstärkning av denna linje under perioder med is men ser också gärna att trafiken på denna linje borde präglas av största möjliga kontinuitet. En utveckling av replipunkten Åsättra sker fortlöpande och både konferensanläggningar och övrigt näringsliv kräver trafikförsörjning till och från Åsättra året om.

- **Linje 12 Stockholm – Vaxholm – Husarö**

Österåker kommun anser att den nya samordningen med linje 36 är positivt. Viktigt att det ses över om man kan undvika att bryta isen vid Örsö men ändå erbjuda trafik.

- **Linje 13 Stockholm/Boda – Svartsö – Ingmarsö**

Österåker kommun ser fördelar med att få en mer genomgående linje med bättre anslutningar mellan systemen. Intressant att se om det går att få en koppling till replipunkt Åsättra via den utpekade kärnön Ingmarsö.

- **Linje 9 och 24 Stockholm – Vaxholm/ - Fåglarö – Ljusterö/ - Koholmen – Sjaröfortet – Vättersö**

Utökningen av vardagstrafiken och vintertrafiken till Stora Timrarö anser Österåker kommun som en positiv förändring i samband med alla de synpunkter som inkommit om den kraftigt utökade exploatering på ön samt att det är svårt att bosätta sig på Stora Timrarö under vintertid.