

Sammanträdesprotokoll för Tekniska Nämnden

Tid Tisdagen den 8 november kl. 18.00 – 18.55

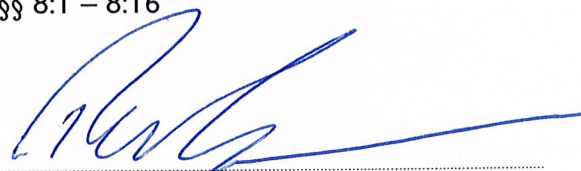
Plats Alceahuset, Lagen, plan 1, Hackstavägen 22

Närvarande Enligt bifogad närvarolista

Utses att justera Mathias Lindow samt Karen Holm

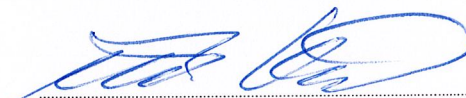
Ärenden §§ 8:1 – 8:16

Sekreterare



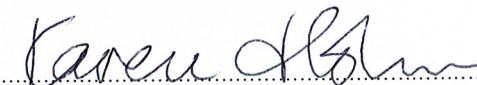
Robert Blomdahl

Ordf.



Mathias Lindow

Justerande



Karen Holm

Justering tillkännagiven
genom anslag

Anslagsbevis

2022-11-16 – 2022-12-07

Organ

Tekniska nämnden

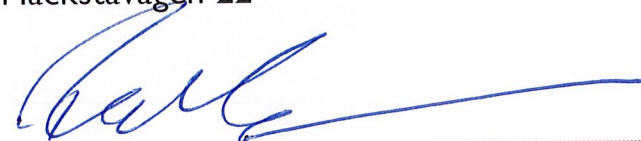
Sammanträdesdatum

2022-11-08

Förvaringsplats för
protokollet

Samhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3,
Hackstavägen 22

Underskrift



Parti	Ledamöter	Närvarande	Ej tjänstgörande §§	Ersättare §§
L	Mathias Lindow	X		
M	Hampe Klein	X		
S	Karen Holm	X		
M	Gunnar Hallberg	X		
M	Andreas Adolfsson	X		
C	Ingemar Eriksson	X		
RP	Hans Hellberg	X		
MP	Björn Schulte-Herbruggen	-		Anders Pettersson
	Ersättare			
M	Fredrik Rosengren	-		
M	Stig Himberg	-		
L	Richard Sundberg	X		
KD	Tommy Bernevång-Forsberg	X		
S	Anders Pettersson	X		
SD	Anders Borelid	X		
V	Erik Dagoberto Soto Lagos	-		
	Övriga närvarande	Funktion		
	Per-Olof Kroon	Bitr. Samhällsbyggnadschef		
	Tim Laurell	Trafik- och skolbussplanerare		
	Ann Erlandsson	T.f. Trafikchef		
	Bengt Andersson	Trafikingenjör		
	Christer Armstrand	Controller		
	Robert Blomdahl	Nämndsekreterare		



§ 8:1

Upprop

Närvaro vid sammanträdet noteras efter upprop.

§ 8:2

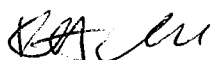
Utseende av justerare och tid för justering

Till att justera protokollet utses Mathias Lindow samt Karen Holm
Protokollet ska om möjligt justeras måndag 14 november, kl. 08.15.

§ 8:3

Godkännande av dagordning

Dagordningen, med tillägg godkänns.



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

§ 8:4

Ekonomisk uppföljning per september 2022, Tekniska nämnden

Sammanfattning

Tekniska nämnden redovisar på helårsprognosen ingen avvikelse jmf med fastslagen budget för helåret.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Tekniska nämndens ekonomiska uppföljning per september 2022 noteras till protokollet.


Bakgrund

Tekniska nämndens utfall för perioden uppgår till minus 95 064 tkr, med en positiv avvikelse på 68 tkr i jämförelse med periodbudgeten. Personalkostnaderna uppvisar en positiv avvikelse på 516 tkr och härrör vakanser. Lokalkostnaderna uppvisar också en negativ avvikelse på 2 119 tkr och härrör sig från bl.a. ökade elkostnader (Värme och Kyla Torget respektive Gatubelysning). Kapitalkostnaderna uppvisar en positiv avvikelse och härrör sig från att ett tiotal investeringsprojekt som aktiveras under juni månad i stället för som planerat under Q1, detta orsakat av intäkter i form av statlig medfinansiering från bl.a. Trafikverket utbetalts senare än normalt (juni istället för mars). Köp av verksamhet uppvisar en negativ avvikelse på 505 tkr i förhållande till periodbudgeten och härrör sig bl.a. från engångskostnad kopplat till demontering av GC bro vid Norrgårdsvägen. Övriga kostnader uppvisar en negativ avvikelse på 503 tkr och härrör sig från Turbundna resor (daglig verksamhet inom som utanför Österåker).

Stor osäkerhet råder även fortsättningsvis kring budgeterade kostnader när det gäller de löpande driftskostnaderna p.g.a. rådande världsläget när det gäller kostnaderna för drivmedel och el. Större leverantörer signalerat och inkommit med begäran om prisjusteringar, den senaste inkomna begäran vad från Bergkvara Buss som medföra en prishöjning för busstransporter med 17% samt från Samtrans som medför en prishöjning för taxitransporter med 8,4% fr.o.m. augusti månad. Vi ser också att de ökade kostnaderna på drivmedel och el kommer att slå igenom på såväl driftskostnader som framtida anläggningskostnader kopplat till pågående investeringsprojekt.

Bilagor

1. Ekonomisk uppföljning per september 2022, Tekniska nämnden

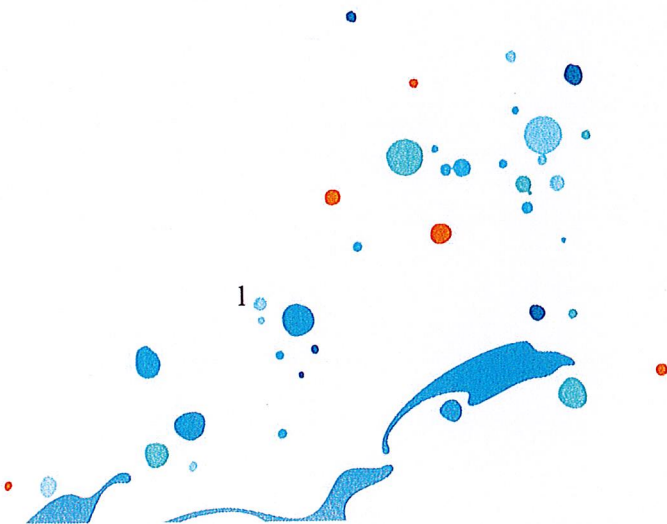


TN 2022/0056(11)



Tekniska nämnden

Ekonomisk månadsuppföljning
september 2022



Handwritten signature

Innehållsförteckning

1	Sammanfattning.....	3
2	Ekonomisk sammanfattning - perioden	4
3	Ekonomisk sammanfattning - helårsprognos.....	6
4	Antagande till helårsprognos	7
5	Investeringar	8
6	Statsbidrag.....	15
7	Strategiska nyckeltal - Tekniska nämnden	16

I Sammanfattning

Ekonomisk månadsuppföljning september 2022

Tekniska Nämnden

Ordförande: Mathias Lindow

Förvaltningschef: Kent Gullberg



2 Ekonomisk sammanfattning - perioden

Tekniska nämnden utfall för perioden uppgår till minus 95 064 tkr, med en positiv avvikelse på 68 tkr i jämförelse med periodbudgeten.

Personalkostnaderna uppvisar en positiv avvikelse på 516 tkr och härrör sig från vakanser på ledningsnivå. Lokalkostnaderna uppvisar också en negativ avvikelse på 2 119 tkr och härrör sig från bl.a. ökade elkostnader (Värme och Kyla Torget respektive Gatubelysning). Kapitalkostnaderna uppvisar en positiv avvikelse och härrör sig från att ett tiotal investeringsprojekt som aktiveras under juni månad i stället för som planerat under Q1, detta orsakat av intäkter i form av statlig medfinansiering från bl.a. Trafikverket utbetalts senare än normalt (juni istället för mars). Köp av verksamhet uppvisar en negativ avvikelse på 505 tkr i förhållande till periodbudgeten och härrör sig bl.a. från engångskostnad kopplat till demontering av GC bro vid Norrgårdsvägen. Övriga kostnader uppvisar en negativ avvikelse på 503 tkr och härrör sig från Turbundna resor (daglig verksamhet inom som utanför Österåker).

Stor osäkerhet råder även fortsättningsvis kring budgeterade kostnader när det gäller de löpande driftskostnaderna p.g.a. rådande världsläget när det gäller kostnaderna för drivmedel och el. Större leverantörer signalerat och inkommit med begäran om prisjusteringar. Vi ser också att de ökade kostnaderna på drivmedel och el kommer att slå igenom på såväl driftskostnader som framtida anläggningskostnader kopplat till pågående investeringsprojekt.

2.1 Periodens utfall mot budget

Aktuell period

Driftsredovisning (belopp i tkr)	Utfall perioden			
	Periodbudget	Utfall perioden	Budgetavvikelse	Ack utfall fg år
Tekniska Nämnden				
Verksamhetens intäkter				
Avgifter	3 495	3 036	-459	3 179
Övriga intäkter	1 588	1 919	331	6 451
Summa intäkter	5 083	4 955	-128	9 630
Verksamhetens kostnader				
Personalkostnader	-15 158	-14 642	516	-9 198
Lokalkostnader	-2 622	-4 741	-2 119	-2 376
Kapitalkostnader	-37 928	-35 121	2 807	-23 925
Köp av verksamhet	-19 737	-20 242	-505	-18 572
Övriga kostnader	-24 770	-25 273	-503	-16 938
Summa kostnader	-100 215	-100 019	196	-71 009
Verksamhetens nettokostnad	-95 132	-95 064	68	-61 379

2.2 Analys per verksamhetsområde

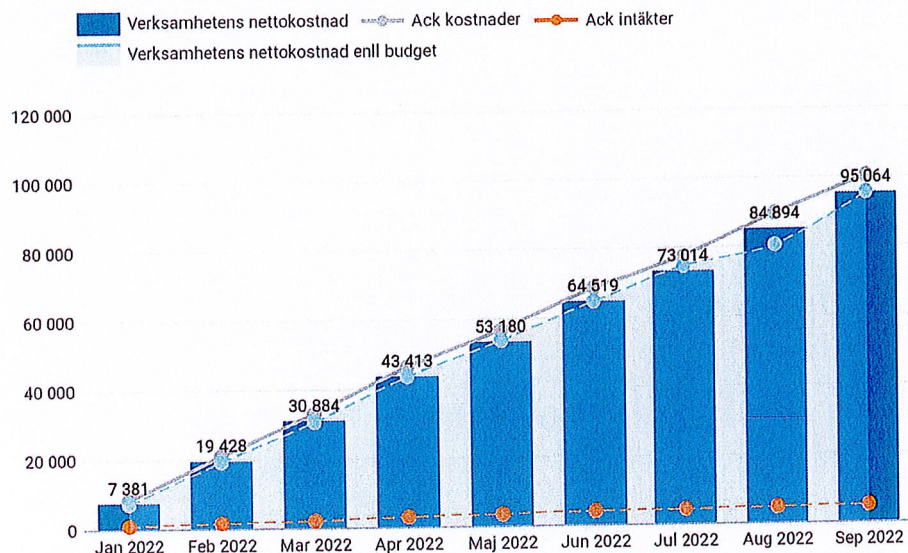
Aktuell period

Driftsredovisning per verksamhet (belopp i tkr)	Utfall period			
	Periodbudget	Utfall perioden	Budgetavvikelse	Ack. utfall f.g år
Tekniska Nämnden				
Nämnd	-400	-314	86	-208
Infrastruktur och anläggningar	-3 994	-3 864	130	-16 582
Park och Landskap	-22 297	-22 624	-327	0
Gata och parkering	-40 988	-40 801	187	-26 625
Kart och Mät	-6 421	-6 000	421	-3 427
Trafikenheten	-21 032	-21 461	-429	-14 537
Verksamhetens nettokostnader	-95 132	-95 064	68	-61 379

2.3 Övergripande diagram

Nyckeltal
Verksamhetens nettokostnad

Verksamhetens nettokostnad





3 Ekonomisk sammanfattning - helårsprognos

3.1 Helårsprognos mot budget

Helår

Driftsredovisning (belopp i tkr)	Helår			
	Budget	Prognos	Budgetavvikelse	Utfall fg år
Tekniska Nämnden				
Verksamhetens intäkter				
Avgifter	4 916	4 916	0	5 947
Övriga intäkter	1 884	1 884	0	16 496
Summa intäkter	6 800	6 800	0	22 443
Verksamhetens kostnader				
Personalkostnader	-20 285	-20 285	0	-20 278
Lokalkostnader	-4 243	-5 743	-1 500	-7 413
Kapitalkostnader	-50 575	-48 075	2 500	-48 333
Köp av verksamhet	-26 942	-27 942	-1 000	-36 721
Övriga kostnader	-34 555	-34 555	0	-37 472
Summa kostnader	-136 600	-136 600	0	-150 217
Verksamhetens nettokostnad	-129 800	-129 800	0	-127 774

Prognosen för helåret har ingen avvikelse mot helårsbudget

3.2 Analys per verksamhetsområde

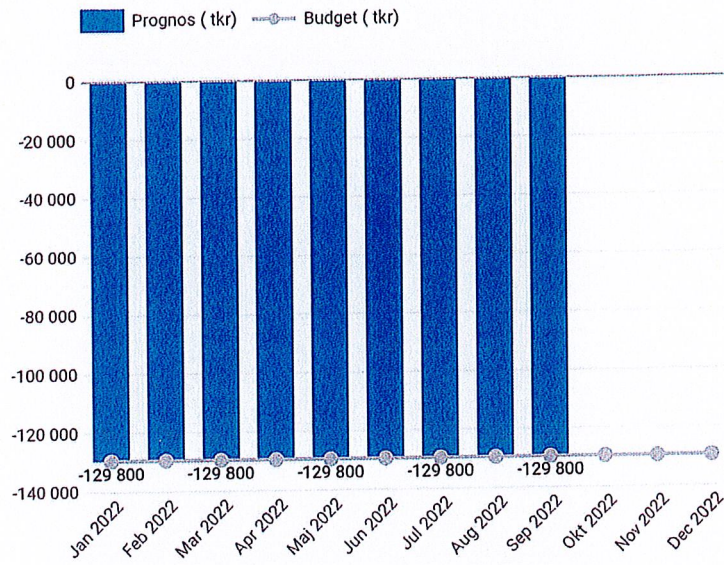
Helår

Driftsredovisning per verksamhet (belopp i tkr)	Helår			
	Budget	Prognos	Budgetavvikelse	Utfall fg år
Tekniska Nämnden				
Nämnden	-600	-600	0	-503
Infrastruktur och anläggningar	-5 200	-5 200	0	-37 276
Park och landskap	-31 187	-31 187	0	0
Gata och parkering	-54 790	-54 440	350	-53 450
Kart och Mät	-8 299	-8 299	0	-7 780
Trafikenheten	-29 724	-30 074	-350	-28 765
Verksamhetens nettokostnader	-129 800	-129 800	0	-127 774

4 Antagande till helårsprognos

Nyckeltal	Feb	Mar	Apr	Jun	Aug	Sep	Okt
Helårsprognos	-129 800 tkr	-129 800 tkr	-129 800 tkr	-129 800 tkr	-129 800 tkr	-129 800 tkr	

Helårsprognos



5 Investeringar

Rådande ekonomiska oro och kraftigt höjda råvarupriser, i kombination med tydliga signaler från våra leverantörer att prisökningar kommer att påverka igångvarande investeringsprojekt. Det har medfört att en översyn av samtliga igångvarande investeringsprojekt genomförs under maj/juni för att ta fram en prioriteringsplan, som kan innebära att ett antal investeringsprojekt får skjutas över till verksamhetsåret 2023, detta i syfte att klara av att hålla oss inom beslutad investeringsbudgetram för verksamhetsåret 2022.

Akkumulerat utfall efter september månad landar på 66 848 tkr, vilket motsvarar ca 56% av beslutad ram för helåret.

Omprioriteringar har gjorts för att kunna hantera ökade råvarupriser och för att kunna hålla sig inom beslutad nettokostnadsram på helårsbasis. Ett antal projekt har helt eller delvis pausats för att uppnå syftet med att hålla sig inom beslutad nettokostnadsbudget på helårsbasis.

Investeringsredovining (tkr)	Budget	Prognos	Ack utfall	Budgetavvikels el/ prognos
Attraktiv offentlig plats och skärgård	-28 486	-35 241	-23 395	-8 745
Stadsutveckling/Trafikplan	-2 200	-2 160	-1 615	40
Reinvesteringar, gator och vägar	-49 064	-49 814	-23 638	-750
Trafikåtgärder	-4 100	-3 050	-578	1 050
Beläggningsåtgärder	-7 000	-7 000	-2 345	0
Gång och cykelvägar	-10 500	-13 035	-5 715	-2 535
Kultur och Fritid	-13 700	-7 420	-7 454	4 280
Miljöåtgärder	-2 000	-230	-1	1 770
Digitala kartor	-2 200	-1 300	-550	900
Övrigt	0	0	-1 557	0
Totalt inom Teknisk nämnd	-119 250	-119 250	-66 848	-3 990
KS-Ledning	-4 000	-4 000	16	0
KS-PU	-4 000	-4 000	-1 893	0
Totalt Österåkers kommun	-127 250	-127 250	-68 725	0

5.1 Attraktiva offentlig plats och skärgård

Attraktiv offentlig miljö, budget 28,486 mnkr

Järnvägsparken

Nettobudget för året är 2,186 mnkr. Nettokostnaden för året är nu prognosticerad till 4,186 mnkr vilket ger en negativ avvikelse på 2,000 mnkr. Anledningen till att projektet går över budget är tillkommande arbeten med anslutande arbeten till Västra Banvägen samt att lekplatsen och material generellt blivit dyrare än planerat. Detta tillsammans med att kommunen inte velat att entreprenören fakturerar tilläggsarbeten förrän de är slutförda har gjort att kostnader som planerades för 2021 nu inkommer 2022. Godkänd

slutbesiktning skedde i slutet på maj, dock kvarstår ett mindre antal punkter som ska slutföras under hösten. Invigning av parken skedde 3 juni 2022.

Kråkbergsparken (Norrgårdshöjden, aktivitetspark)

Nettobudget för året är 6,000 mnkr. Totalbudget är i igångsättningsbeslut (TN 2022-05-23) beräknad till 15,500 mnkr. Intag av exploateringsbidrag tidigareläggs vilket ger en positiv avvikelse mot årets budget på 1,470 mnkr.

Marina investeringar

Nettobudget för året är 2,300 mnkr. Pga av budgetmässiga skäl kommer färre åtgärder än planerat genomföras i år. Åtgärder som genomförs är reinvestering av bryggor i kanalen och Tunaviken samt utbyte av Y-bommar vid Tunabryggorna. Ny prognos är 1,300 mnkr vilket medför en positiv avvikelse mot årets budget på 1,000 mnkr.

Slussen, vattenreglering och slussportar, fiskvandringväg

Nettobudget för året är 11,300 mnkr. Totalbudget var i igångsättningsbeslutet (TN 2019-10-29) beräknad till 32 mnkr. Merparten av budgeten utgörs av fas 2, alltså anläggandet där riktpriiset var 28,9 mnkr. Riktpriiset inte fastställt men prognosen ligger på 37,5 mnkr.

Kostnader som ökat i produktionen är tillverkningskostnad för dämnet och fiskvandringen vilket delvis orsakats av stora ökningarna i materialpriser men även komplicerade geotekniska förhållanden på platsen. Även bryggorna och räcken har ökat i kostnad av samma orsak. Renoveringen av slussluckor har ökat i kostnad, orsak till detta är både att skicket var sämre än väntat samt den specialkompetens som krävs för att restaurera denna typ av konstruktion utan att förvanska det kulturhistoriska värdet. Kostnader för etableringen och tjänstemän har ökat och detta grundar sig främst i att restaureringen av slussluckorna dragit ut på tiden.

Kostnader som minskat i produktionen är rivningsarbeten, installation av spont, muddring samt elarbeten.

Utöver dessa produktionsrelaterade kostnadsökningar har hantering av klagan över domvilla samt tillsynsärende hos Länsstyrelsen föranlett av höga flöden krävt resurser. När kontrollberäkning av befintliga handlingar utfördes visade det sig att en större mängd pålar behövdes samt dragstag i ett flertal pålar. Även kompletterande geotekniska undersökningar var nödvändiga. Den projekterade fiskvandringleden saknade även avstängningsanordning vilket är nödvändigt vid underhåll. Utöver detta har en del mindre justeringar utförts, framför allt för att förenkla produktionen.

Slussholmen kommer att slutföras under senhösten 2022. Arbeten som utförs är ny fiskvandringsled, ny automatiserad vattenreglering, nya bryggor, nya gångvägar samt restaurering av slussportar och slusskanal som ingår i riksintresset för kulturmiljön.

Prognosen för erhållet bidrag sänks med 3 mnkr. Beslut har inkommit från Länsstyrelsen om att inget bidrag beviljats för detta projekt. Nettokostnad för året är nu prognosticerad till 19,750 mnkr vilket ger en negativ avvikelse mot årets budget på 8,450 mnkr.



Trygghetsåtgärder – Effektbelysning och gångtunnlar

Nettobudget för året är 0,700 mnkr. Inga avvikelser. Ny belysning på gångbron över Tråsättravägen samt planer på emalj i tunneln vid Söralidsvägen/Söravägen.

Åkers kanal stadspark (exkl fiskvandringssväg och Slussen)

Nettobudget för året är 3,500 mnkr. Inga avvikelser. Åtgärder inkl markarbeten och renovering av bryggan vid Slussvaktarbostaden samt planteringar vid Slussholmen

Åtgärder i parker och lekplatser, reinvestering

Nettobudget för året är 1,800 mnkr. Pga av budgetmässiga skäl kommer färre åtgärder än planerat genomföras i år. Ny prognos är 1,000 mnkr vilket medför en positiv avvikelse mot årets budget på 0,800 mnkr.

Åtgärder i offentlig miljö, reinvestering

Nettobudget för året är 0,700 mnkr. Pga av budgetmässiga skäl kommer färre åtgärder än planerat genomföras i år. Ny prognos är 0,275 mnkr vilket medför en positiv avvikelse mot årets budget på 0,425 mnkr.

5.2 Stadsutveckling/Trafikplan

Stadsutveckling/Trafikplan, budget 2,200 mnkr

Kollektivtrafikåtgärder och infartsparkeringar

Nettobudget för året är 2,200 mnkr. Busshållplats på Tråsättravägen vid Åkerhielms väg är byggd och under hösten byggs hållplats på Centralvägen i höjd med Slussholmen. Ny prognos är 2,160 mnkr vilket medför en positiv avvikelse mot årets budget på 0,040 mnkr.

5.3 Reinvesteringar, gator och vägar

Reinvesteringar, gator och vägar, budget 49,064 mnkr

Belysning – gator och vägar

Nettobudget för året är 1,825 mnkr. Ny separerad belysning utmed Centralvägen Etapp 2, Röllingbyvägen – Smedbyvägen/Hackstavägen. Komplettera med belysning på gc-väg mellan busshållplats Sjökarbyskolan och Spånlötsvägen. Komplettera med belysning utmed GC-vägen mellan Knipvägen och Norra Skogsrundan. Gångstigen vid Ekbacken kompletteras med ett antal ljuspunkter så hela sträckan blir belyst. Pga av budgetmässiga skäl kommer färre åtgärder än planerat genomföras i år. Ny prognos är 1,625 mnkr vilket medför en positiv avvikelse mot årets budget på 0,200 mnkr.

Säbybron

Nettobudget för året är 44,339 mnkr. Totalbudget i igångsättningsbeslutet (TN 2020-09-15) är beräknad till 113,804 mnkr. Entreprenaden påbörjades vid årsskiftet och inleddes med ledningsomläggningar av Norrvattens

vattenledning och Eons fjärrvärmeledning. Utöver detta har trafikomläggningar genomförts, en tillfällig GC-väg och röjning utförts. En spont mellan befintlig och ny bro är installerad och grundläggningen av tråget har påbörjats. Entreprenaden ligger i fas med tidplan. Projektet beräknad vara klart hösten 2024.

Entreprenören har aviserat att det kan komma ökade kostnader som härleds till ökade råvarupriser och ökade drivmedelskostnader orsakade av kriget i Ukraina. Detta enligt AB 04 kap 6 § 3 som ger entreprenörerna rätt till prisjusteringar under vissa förutsättningar, bl.a. krig. Dialog pågår för att anpassa framdriften av projektet så att effekten av detta minimeras så som minskning av mängden spont då framför allt stålpriset ökat markant. Omfattningen av denna avisering är svår att genomskåda men utifrån en tidig uppskattning från entreprenören antas att årets budget överskrids med 1,0 mnkr och ny prognos är 45,339 mnkr.

Trafiksignaler

Nettobudget för året är 0,400 mnkr. Byte av mätarskåp och styrapparat vid signalerna Sockenvägen/Össebyvägen samt vid Sjökarbyskolan. Pga av budgetmässiga skäl kommer färre åtgärder än planerat genomföras i år. Ny prognos är 0,350 mnkr vilket medför en positiv avvikelse mot årets budget på 0,050 mnkr.

Underhåll – gator och vägar

Nettobudget för året är 2,500 mnkr. Inga avvikelser. Renovering av lokalgata Norra Skogsrundan. Breddning av trottoar samt ny asfalt trottoar och körbana.

5.4 Trafikåtgärder

Söralidsvägen etp 2 och etp 3

Nettobudget för året är 1,500 mnkr. Igångsättningsbeslut för projektering och utförande av deletapp togs i Teknisk nämnd 2022-03-29. Detaljprojektering är under upphandling och beräknas komma igång under hösten. Pga av budgetmässiga skäl kommer del av projekteringen senareläggas till 2023. Ny prognos är 0,750 mnkr vilket medför en positiv avvikelse mot årets budget på 0,750 mnkr.

Tillgänglighetsåtgärder

Nettobudget är 1,100 mnkr. Inga avvikelser. Ledstråk torget och del av korsningen Bergavägen/Storängsvägen.

Trafiksäkerhetsåtgärder

Nettobudget för året är 1,500 mnkr. Farthinder på flertalet platser utlagda. Del av korsningen Bergavägen/Storängsvägen, passage Häggkullevägen och bommar vid två gc- vägar. Pga av budgetmässiga skäl kommer färre åtgärder än planerat genomföras i år. Ny prognos är 1,200 mnkr vilket medför en positiv avvikelse mot årets budget på 0,300 mnkr.



5.5 Beläggningsåtgärder

Beläggningsåtgärder

Nettobudget för året är 7,000 mnkr. Inga avvikelser. Slungvägen har belagts med ny asfalt. Del av Centralvägen, Korsgärdesvägen, del av Malvavägen inkl. parkering samt del av Svinningevägen. De planerade åtgärderna på det centrala GC-nätet genomförs inte i år pga de ökade kostnaderna härledda till ökade råvarupriser.

5.6 Gång och cykelvägar

Gång- och cykelvägar (säkra skolvägar, arbetspendling, rekreation), budget 10,500 mnkr

Brännbacken, gc-väg

Nettobudget för året är 0,500 mnkr. Prognosen ligger på 0 mnkr i avvaktan på att en vattenledning ska byggas till Brännbacken, som GC-vägen kan samförläggas med. Detta ger en positiv avvikelse mot årets budget på 0,500 mnkr.

Bergaparksvägens parkering (längs väg 276)

Nettobudget på 1,500 mnkr. 2022-05-02 meddelades av Tf. avdelningschef att projektet pausas pga budgetmässiga skäl. Utöver det som redan upparbetats kommer inte fler kostnader på projektet. Detta ger en positiv avvikelse mot årets budget på 1,415 mnkr.

Cykelåtgärder - GC-nätet inkl. prioriterade huvudstråk

Nettobudget för året är 2,500 mnkr. Tre st. cykelparkeringar med tak är levererade. GC-väg mellan väg 276 och Näsivägen breddas. Del av Tråsättravägen gc samt del av gc i Kvisslingby breddas. Pga av budgetmässiga skäl kommer färre åtgärder än planerat genomföras i år. Ny prognos är 1,500 mnkr vilket medför en positiv avvikelse mot årets budget på 1,000 mnkr.

Margretelundsvägen etapp 2 (Gröndalsv-Gårdslötsv)

Nettobudget för året är 1,500 mnkr. Projektets totalbudget beräknades i detaljplaneskedet till 21,000 mnkr. Beslutet om detaljplan 2019-11-21. Projektet är nu slutfört och entreprenadens kostnader har fastställts. Kostnadsökningar pga omvärldsläget, ökade mängder i utförandet, höga kostnader för ÄTA-arbeten samt byggherrekostnader har medfört att även Roslagsvattens andel ökat, vilket ger en negativ avvikelse på ca 2,950 mnkr för 2022.

Margretelundsvägen etapp 3-4 (Gårdslötsv-Härsbackav)

Nettobudget för året är 1,500 mnkr. Arbetet med detaljplanen har inte motsvarat förväntningarna. Utredningar och linjeval har visat sig mer komplexa än förväntat. Då ingen planarkitekt kunnat tillsättas utförs inget arbete med detaljplanen. Det är i nuläget oklart när en planarkitekt kommer på plats. Förväntad prognos för 2022 är 0,0 mnkr vilket ger en positiv avvikelse på



1,500 mnkr.

Trälhavsvägen, GC-väg

Nettobudget för året är 3,000 mnkr. En tidigare lagd start av entreprenaden med anledning Roslagsvattens nya reningsverk påverkar prognosen negativt. Tidigare var planen att endast genomföra projektering och fastighetsreglering under året. Start av entreprenaden beräknas till september 2022. Prognos för året beräknas till 7,000 mnkr vilket ger en negativ avvikelse på 4,000 mnkr.

5.7 Kultur och Fritid

Kultur och Fritid, budget 13,700 mnkr

Badplatser - Reinvestering

Nettobudget för året är 0,100 mnkr. Pga av budgetmässiga genomförs inte planerade arbeten inom reinvestering badplatser i år vilket medför en positiv avvikelse mot årets budget på 0,100 mnkr.

Domarudden

Nettobudget för året är 0,600 mnkr. Pga av budgetmässiga skäl kommer färre åtgärder än planerat genomföras i år. Ny prognos är 0,200 mnkr vilket medför en positiv avvikelse mot årets budget på 0,400 mnkr.

Fornminnesområden, restaurering och informationsarbete

Nettobudget för året är 0,600 mnkr. Pga av budgetmässiga skäl kommer färre åtgärder än planerat genomföras i år. Ny prognos är 0,200 mnkr vilket medför en positiv avvikelse mot årets budget på 0,400 mnkr.

Konst i offentlig miljö

Nettobudget för året är 0,600 mnkr. Inkluderar slutproduktion av konstverket Clownen till Kråkbergsparken, samt påbörjande arbeten med inköp av konstverk till Slussvaktarbostaden. Ny prognos är 0,500 mnkr vilket medför en positiv avvikelse mot årets budget på 0,100 mnkr.

Kulturbyggnader

Nettobudget för året är 0,800 mnkr. Inga avvikelser. Byte av tak Drängstugan (Tingshuset). Belysning, el-uttag, bänkar, fixa åtgärder efter besiktning av tak (Biskopstuna).

Österåkers Multiarena

Nettobudget 9,000 mnkr. Inventarier i hallarna. Ny kostnadsprognos är 5,700 mnkr. Detta medför en positiv avvikelse mot årets budget på 3,300 mnkr. Den positiva avvikelse härrör sig med ca 2,000 mnkr som ej kan aktiveras i samband med att projektet ska avslutas.

Beteshagar Skånsta

Nettobudget för året är 2,000 mnkr. Åtgärder vid beteshagar/rasthagar Skånsta kan inte genomföras som planerat i år p.g.a. att kommunen avvaktar

överenskommelse med arrendator. Ny kostnadsprognos är 0,020 mnkr. Detta medför en positiv avvikelse mot årets budget på 1,980 mnkr.

5.8 Miljöåtgärder

Miljöåtgärder, budget 2,000 mnkr

Miljöåtgärder

Nettobudget för året är 2,000 mnkr. Åtgärder vid beteshagar/rasthagar Skånsta kan inte genomföras som planerat i år p.g.a. att kommunen avvaktar överenskommelse med arrendator. Några mindre åtgärder för att förbättra dränering kommer genomföras. Ny kostnadsprognos är 0,230 mnkr. Detta medför en positiv avvikelse mot årets budget på 1,770 mnkr.

5.9 Digitala kartor

Digitala kartor, ortofoto resp. ajourhållning karta, budget 2,200 mnkr

Nettobudget för året är 2,200 mnkr. Året flygfotografering kommer inte att genomföras fullt ut p.g.a. väderförhållanden vilket medför en positiv avvikelse mot årets budget på 0,900 mnkr.

5.10 Övrigt

Ingen avvikelse att rapportera



6 Statsbidrag

Typ av bidrag	Källa	Budget fg år	Utfall fg år	Budget	Utfall/be viljat innevara nde år	Prognos
Statlig medfinansiering	Trafikverket	8 500	8 704	30 132	27 632	21 190
Summa:		8 500	8 704	30 132	27 632	21 190

7 Strategiska nyckeltal - Tekniska nämnden

7.1 Turbundna resor

Nyckeltal	Utfall Jan 2022	Utfall Feb 2022	Utfall Mar 2022	Utfall Apr 2022	Utfall Maj 2022	Utfall Jun 2022	Utfall Jul 2022	Utfall Aug 2022	Utfall Sep 2022	Utfall Okt 2022	Utfall Nov 2022	Utfall Dec 2022
Daglig verksamhet - Österåker, antal resor	1 227	1 493	1 762	1 540	1 691	1 710		1 823	547			
Daglig verksamhet - Österåker, utfall (tkr)	317	375	459	418	439	442		469	509			
Daglig verksamhet annan kommun, antal resor	445	643	757	589	562	619		274	557			
Daglig verksamhet annan kommun, utfall (tkr)	116	156	184	141	136	149		61	138			
Daglig verksamhet äldre/funktionshindrade, antal resor	457	328	576	483	538	558		591	623			
Daglig verksamhet äldre/funktionshindrade, utfall (tkr)	120	88	154	129	144	149		158	166			
Korttidsstillsyn/korttidsvistelse LSS inom kommunen, utfall	6	7	5	18	23	1		0	42			
Korttidsstillsyn/korttidsvistelse LSS, antal resor	27	26	17	21	2	1		0	5			
Systemstämning psykiskt funktionshindrade, antal resor	44	119	114	66	74	111		109	120			



Nyckeltal	Utfall Jan 2022	Utfall Feb 2022	Utfall Mar 2022	Utfall Apr 2022	Utfall Maj 2022	Utfall Jun 2022	Utfall Jul 2022	Utfall Aug 2022	Utfall Sep 2022	Utfall Okt 2022	Utfall Nov 2022	Utfall Dec 2022
Sysselätning psykiskt funktionshindrade, utfall (tkr)	9	32	30	18	20	30		29	32			

7.2 Skolskjuts

Nyckeltal	Utfall Jan 2022	Utfall Feb 2022	Utfall Mar 2022	Utfall Apr 2022	Utfall Maj 2022	Utfall Jun 2022	Utfall Jul 2022	Utfall Aug 2022	Utfall Sep 2022	Utfall Okt 2022	Utfall Nov 2022	Utfall Dec 2022
SL kort Grundskola, utfall	160	160	159	222	150	87	0					
SL kort gymnasieelever, utfall (tkr)	5	708	319	257	0	0	0					
SL-kort gymnasieelever, antal elever	5	1 114	403	0	0	0	0					
Taxiresor - gymnasieskola, antal resor	370	479	606	767	603	408	0	516	359			
Taxiresor - Gymnasieskola, utfall (tkr)	103	135	156	205	155	104	0	124	96			
Taxiresor Grundskola, antal taxiresor	664	1 049	1 195	767	1 188	620	0	673	1 257			
Taxiresor Grundskola, antal resor	785	1 031	1 102	815	1 111	799	0	76	1 135			

Nyckeltal	Utfall Jan 2022	Utfall Feb 2022	Utfall Mar 2022	Utfall Apr 2022	Utfall Maj 2022	Utfall Jun 2022	Utfall Jul 2022	Utfall Aug 2022	Utfall Sep 2022	Utfall Okt 2022	Utfall Nov 2022	Utfall Dec 2022
Taxiresor Grundskola, utfall (tkr)	225	284	290	227	288	207	0	180	293			
Taxiresors Grundskola, utfall (tkr)	179	274	319	252	317	166	0	297	341			
Båt-taxi resor, antal resor	9											
Båt taxi resor, utfall (tkr)	10											

7.3 Handläggningstider

Nyckeltal	Utfall Jan 2022	Utfall Feb 2022	Utfall Mar 2022	Utfall Apr 2022	Utfall Maj 2022	Utfall Jun 2022	Utfall Jul 2022	Utfall Aug 2022	Utfall Sep 2022	Utfall Okt 2022	Utfall Nov 2022	Utfall Dec 2022
Måluppfyllelse Handläggningstid trafik (3 v)												
Handläggningstid parkeringstillstånd (3 v)												
Måluppfyllelse Handläggningstid färdtjänst (3v)												
Handläggningstid skolskjuts (3v)												



7.4 Park och landskap

Nyckeltal	Utfall Jan 2022	Utfall Feb 2022	Utfall Mar 2022	Utfall Apr 2022	Utfall Maj 2022	Utfall Jun 2022	Utfall Jul 2022	Utfall Aug 2022	Utfall Sep 2022	Utfall Okt 2022	Utfall Nov 2022	Utfall Dec 2022
Antal kvm ny parkyta												
Antal kvm ny parkyta												
Antal kvm ny naturmarks yta												

7.5 Gata parkering

Nyckeltal	Utfall Jan 2022	Utfall Feb 2022	Utfall Mar 2022	Utfall Apr 2022	Utfall Maj 2022	Utfall Jun 2022	Utfall Jul 2022	Utfall Aug 2022	Utfall Sep 2022	Utfall Okt 2022	Utfall Nov 2022	Utfall Dec 2022
Antal kvm ny asfalterad yta												
Antal nya ljuspunkter												

7.6 Kartor

Nyckeltal	Utfall Jan 2022	Utfall Feb 2022	Utfall Mar 2022	Utfall Apr 2022	Utfall Maj 2022	Utfall Jun 2022	Utfall Jul 2022	Utfall Aug 2022	Utfall Sep 2022	Utfall Okt 2022	Utfall Nov 2022	Utfall Dec 2022
Antal framtagna primärkartor	36	52	68	48	50	51	31	37	41			
Antal framtagna nybyggnationskartor	1	2	4	7	5	3	2	2	1			



Nyckeltal	Utfall Jan 2022	Utfall Feb 2022	Utfall Mar 2022	Utfall Apr 2022	Utfall Maj 2022	Utfall Jun 2022	Utfall Jul 2022	Utfall Aug 2022	Utfall Sep 2022	Utfall Okt 2022	Utfall Nov 2022	Utfall Dec 2022
Antal genomförda utstakningar	5	10	6	15	19	10	7	8	7			
Antal genomförda lägeskontroller	4	4	6	9	9	12	5	8	9			

§ 8:5

Omdisponering av Osteråkers kommuns investeringsbudget till objektgrupperna Attraktiv offentlig plats & skärgård, Reinvestering gator och vägar respektive Gång och cykelvägar från objektgrupperna Beläggningsåtgärder, Kultur och fritid, Miljöåtgärder, Trafikåtgärder respektive Digitala kartor

Sammanfattning

I enlighet med reglementet för Kommunstyrelsen har Kommunstyrelsen rätt att göra omdisponering inom respektive ram inom investeringsbudget. Slussen, vattenreglering och slussportar, Säbybron har ökade projekteringskostnader medan Trafikåtgärder, Beläggningsåtgärder, Kultur och fritid, Miljöåtgärder respektive Digitala kartor inte kommer att nyttja budgeterade medel, därför föreslås omfördelning av medel inom ramen för respektive objektgrupp.

BESLUT

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsen besluta

1. Till Objektgrupp Attraktiv offentlig plats & skärgård omfördelas 8,745 mnkr från objektgrupperna Beläggningsåtgärder som minskas med 3,000 mnkr, Kultur och fritid som minskas med 4,000 mnkr respektive Miljöåtgärder som minskas med 1,745 mnkr.
2. Objektgrupp Reinvestering i gator och vägar tilldelas 0,750 mnkr från objektgrupp Trafikåtgärder som minskas med 0,750 mnkr
3. Objektgrupp Gång och cykelvägar tilldelas 0,685 mnkr från objektgrupp Digitala kartor som minskas med 0,685 mnkr

Bakgrund

Objektgrupperna Attraktiv offentlig plats & skärgård, Reinvestering i gator och vägar respektive Gång och cykelvägar behöver utökade medel mot bakgrund av ökade kostnader p.g.a. rådande ekonomiska läge med kraftigt höjda råvarupriser. Speciellt kan nämnas att kostnaderna för renoveringen av slussluckorna har ökat i kostnad, orsak till detta är både att skicket var sämre än väntat samt den specialkompetens som krävs för att restaurera denna typ av konstruktion utan att förvanska det kulturhistoriska värdet.

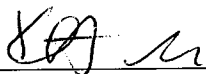
Därför föreslås en omfördelning av beslutad investeringsram till objektgrupp Attraktiv offentlig miljö, Reinvestering gator och vägar respektive Gång och cykelvägar.

Nämndens slutsatser

Förvaltningen bedömer att omfördelningarna mellan de olika objektsgrupperna inte medför några negativa konsekvenser för berörda projekt. Tekniska nämnden har hanterat respektive avvikelser i samband med ordinarie nämndssammanträden under verksamhetsåret 2022.

Bilagor

1. Österåkers kommuns investeringsbudget, Protokoll KF 2021-11-22 § 8:5/2021 (utdrag punkt 5.3)



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Forts. KF § 8:5

4 Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden

4.1 Bruttokostnader och intäkter för driftbudget 2022 fastställs enligt följande:

Bruttokostnader	267 300 tkr
Intäkter	9 500 tkr

4.2 Pengen för olika verksamhetsområden fastställs enligt bilaga 2.

5 Tekniska nämnden

5.1 Bruttokostnader och intäkter för driftbudget 2022 fastställs enligt följande:

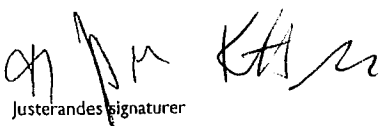
Bruttokostnader	136 600 tkr
Intäkter	6 800 tkr

5.2 Taxor och avgifter inom Tekniska Nämnden fastställs enligt bilaga 13 och 13.1.

5.3 Investeringsbudget 2022 fastställs enligt bilaga 15
(kortfattad sammanställning enligt följande):

Investeringar (tkr)	Utgifter	Inkomster
Attraktiv offentlig plats och skärgård	-34 800	6 314
Stadsutveckling/Trafikplan	-3 000	800
Reinvestering, gator och vägar	-60 050	10 986
Beläggningsåtgärder	-7 000	0
Gång- och cykelvägar	-15 500	5 000
Trafikåtgärder	-5 000	900
Kultur och fritid	-13 700	0
Miljöåtgärder	-2 000	0
Digitala kartor	-2 200	0
Summa	-143 250	24 000

Forts.



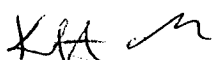
Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

§ 8:6

Markvärme – Storängstorget, Åkersberga centrum 202223 - Information

Österåkers kommun har utrett om uppvärmningen av Storängstorget ska stängas av i vinter. Kommunen har beslutat att inte stänga av uppvärmningen av flera skäl. Torget värms upp av fjärrvärme och inte av el, alltså belastas inte elnätet av uppvärmningen. En avstängning av uppvärmningen skulle riskera att uppvärmningssystemet går sönder, vilket skulle medföra stora reparationsarbeten. Ett uppvärmt torg behöver inte snöröjas och därför kan snöröjningen fokuseras till andra ytor. Ett snö- och isfritt torg minskar risken för halkolyckor och skador samt ökar tillgängligheten.



§ 8:7

Beslut om energibesparande åtgärder inom Tekniska nämndens ansvarsområde i Österåkers kommun 2022/2023

Sammanfattning

Vid tekniska nämndens sammanträde den 20 september fick Samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att utreda och belysa möjliga energisparåtgärder utifrån bland annat konsekvens- och kostnadsperspektiv. Nämndens ordförande fick dessutom förtroendet att besluta om eventuella nödvändiga åtgärder som behöver genomföras före nämndens ordinarie sammanträde den 8 november. Här föreslås ett antal energibesparande åtgärder inom Tekniska nämndens ansvarsområde.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

- Vinterbelysning och julbelysningen tänds inte upp, med undantag för delar av Stationsvägen, mellan vissa datum.
- Effektbelysning som inte har trygghets- eller trafiksäkerhetshöjande funktion släcks ner.
- Elljusspår får ändrade tider och släcker kl. 22.30 istället för kl. 24.00.

Bakgrund

Vid tekniska nämndens sammanträde den 20 september 2022 fick Samhällsbyggnadsförvaltningen, avseende Tekniska nämndens ansvarsområde, i uppdrag att utreda och belysa möjliga energisparåtgärder utifrån bland annat konsekvens- och kostnadsperspektiv. Nämndens ordförande fick dessutom förtroendet att besluta om eventuella nödvändiga åtgärder, innan förvaltningens återrapportering av förvaltningens uppdrag, som behöver genomföras före nämndens ordinarie sammanträde den 8 november. Nämndens ordförande har beslutat att vinterbelysningen inte ska tändas upp inför Allhelgonahelgen.

Nämndens slutsatser

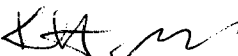
Samhället idag står inför nödvändiga åtgärder med att energieffektivisera, och där bör även kommunen bidra. Julbelysningen, som fyller en fin och utsmyckande uppgift, men inte har någon nödvändig trygghets- eller trafiksäkerhetshöjande funktion, föreslås att inte tändas upp denna säsong. Den effektbelysning som heller inte har en trygghets- eller trafiksäkerhetshöjande funktion släcks ner. Fontänen på torget släcks ner och musiken stängs av. Elljusspårerna får ändrade tider och släcker kl. 22.30 istället för kl. 24.00.



Energimyndigheten har skapat kampanjen ”Varje kWh räknas”, som går ut på att vi alla kan göra små val i vår vardag som gör morgondagen bättre för var och en. Varje liten beteendeförändring gör stor skillnad när vi hjälps åt, för nu räknas varje kilowattimme. Redan nu har tändning och släckning av all gatubelysning justerats, så den tänds 30 min senare och släcks 30 min tidigare. Åtgärder enligt detta förslag samt tidigare genomförda åtgärder beräknas ge en besparing på cirka 200 tkr för vintern 2022/2023.

Expedieras

Samhällsbyggnadsförvaltningen


Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

§ 8:8

Delegationsordning för Tekniska nämnden

Sammanfattning

Mindre tillägg och förändringar behöver göras i Tekniska nämndens delegationsordning.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. Anta förslag till delegationsordning för Tekniska nämnden, i enlighet med bilaga till tjänsteutlåtande 2022-10-13.
2. Samtidigt beslutas att upphäva tidigare delegationsordning för Tekniska nämnden, antagen 2021-12-14, TN § 7:6.

Bakgrund

I nuvarande delegationsordning finns ärende 2.12,

- Besluta om parkeringsövervakning på kvartersmark/tomtmark.

Detta ärende behöver kompletteras med, 2.13

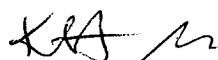
- Besluta om tidsbegränsning, avgiftsplikt eller andra villkor för parkering på kvartersmark/tomtmark.

Nämndens slutsatser

Nämnden anser att tillägget kan delegeras till tjänsteman. Nämnden anser också att ärende 2.1, Yttrande till länsstyrelsen, polismyndighet m. m. kan delegeras till Trafikingenjör/Trafikplanerare då det i regel handlar om mindre generella remisser. Större frågor är i regel principiellt viktiga som alltid ska lyftas till nämnden för besvarande.

Bilagor

1. Tekniska nämndens delegationsordning, TN 2022-11-08 § 7:8, 2022-10-13.



2022-10-13

Tekniska nämndens delegationsordning, TN 2022-11-08, § 8:8

Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
1.0	Administrativa ärenden			
1.1	Besluta om kurser, konferenser, resor och dylikt för nämndens ledamöter och ersättare	Tekniska nämndens ordförande		
1.2	Besluta i brådskande ärenden där nämndens avgörande inte kan avvaktas	Tekniska nämndens ordförande, ersättare är nämndens 1:e vice ordförande	Kommunlagen, 6 kap. 39 §	
1.3	Beslut om att Tekniska nämnden ska avstå från att yttra sig då nämnden är remissinstans	Tekniska nämndens ordförande		
1.4	Prövning av om ett överklagande inkommit i rätt tid samt avvisning av för sent inkommit överklagande	Enhetschef eller avdelningschef/ Samhällsbyggnadschef	Förvaltningslagen, 45 §	
1.5	Efter prövning mot sekretessregler fatta beslut om att inte lämna ut allmän handling	Enhetschef eller avdelningschef/ Samhällsbyggnadschef	Tryckfrihetsförordningen, 2 kap.	Avser inte upphandlingsärenden
1.6	Efter prövning mot sekretessregler fatta beslut om att inte lämna ut handling i upphandlingsärenden	Upphandlingschef	Tryckfrihetsförordningen, 2 kap.	
1.7	Besvara remisser och skrivelser som är ställda till tekniska nämnden vilka inte omfattas av delegeringsförbud	Samhällsbyggnadschef		
1.8	Vara kommunens ombud eller utse ombud som för kommunens talan inför domstol eller andra myndigheter i ärenden som rör Tekniska nämndens verksamhetsområde	Samhällsbyggnadschef		
1.9	Rätt att besluta om avskrivning av sådan kommunens fordran som hänför sig till tekniska nämndens verksamhetsområde	Enhetschef eller avdelningschef < 0,5 basbelopp		
1.10	Tecknande av personuppgiftsbiträdesavtal (PUB-avtal)	Dataskyddsombud/ ersättare IT-chef		
2.0	Trafikärenden			



Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
2.1	Yttrande till länsstyrelse, polismyndighet, trafikverket och andra myndigheter gällande väg och trafikfrågor som berör trafikreglering eller hastighetsfrågor och som inte är av principiell karaktär eller innebär betydande ekonomiska följder	Chef Infrastruktur och anläggning/Enhetschef Trafikingenjör/Trafikplanerare		
2.2	Besluta om trafikordningsplaner i samband med vägarbete	Trafikingenjör/ Drift och anläggningsingenjör		
2.3	Besluta om lokala trafikföreskrifter och sjötrafikföreskrifter som inte är av principiell karaktär samt tillfälliga trafikföreskrifter: 4. Att en viss plats ska vara cirkulationsplats eller cykelöverfart. 5. Att ett visst körfält eller en viss körbana ska vara körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl. 6. Att en viss plats på sträcka där förbud att stanna eller parkera råder enligt 3 kap. 53 § första stycket 2 ska vara busshållplats. 7. Att en viss plats ska vara ändamålsplats eller laddplats. 9. Förbud mot trafik med fordon. 10. Förbud eller påbud att svänga eller köra i viss riktning. 11. Förbud mot omkörning. 12. Väjningsplikt eller stopplikt med avvikelser från bestämmelserna i 3 kap. 18 eller 21 § eller i stället för bestämmelserna i 3 kap. 23 § första stycket. 13. Stopplikt i korsning med järnväg eller spårväg. 16. Tillåtelse att stanna eller parkera fordon med avvikelse från bestämmelserna i 3 kap. 48 §, 49 a § första stycket, 52 §, 53 § första stycket 2-5, 9 och 10, 54 §, 55 § första stycket 3-5 eller 8 kap. 1 § eller förbud mot att parkera eller mot att stanna och parkera fordon.	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	Trafikförordningen (SFS 1998:1276) 10 kap. 1 § punkterna 4,5,6,7,9,10,11,12,13,16,17,19,20,21,22 samt 10 kap. 3 §.	

KA m

Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
	<p>17. Tidsbegränsning, avgiftsplikt eller andra villkor för parkering.</p> <p>19. Axeltryck, boggitryck, trippelaxeltryck eller bruttovikt på motordrivna fordon eller fordonståg med begränsning till lägre vikter än som följer av 4 kap. 12 §.</p> <p>20. Inskränkning till mindre bredd eller längd på motordrivna fordon, fordonståg eller last än som tillåts i 4 kap. 15, 17 eller 17 a §.</p> <p>21. Trafik med terrängmotorfordon eller terrängsläp med avvikelser från bestämmelserna i 5 kap. 1, 4 eller 5 §.</p> <p>22. Andra särskilda trafikregler. Vidare får det genom lokala trafikföreskrifter meddelas särskilda trafikregler om att en vägtunnel ska tillhöra tunnelkategori B, C, D eller E, särskilda trafikregler för transport av farligt gods och för sådana tävlingar som länsstyrelsen har lämnat tillstånd till enligt 3 kap. 84 §. Förordning (2017:921).</p>			
2.4	Föreskrifter och andra tillfälliga väghållarbeslut	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	Trafikförordningen (SFS 1998:1276), 10 kap. 14 §	
2.5	Yttrande över lokala trafikföreskrifter och sjötrafikföreskrifter som beslutas av annan myndighet	Trafikingenjör/ Trafikplanerare		
2.6	Bevilja/avslå dispens från LTF samt lagar och förordningar som rör trafik och/eller fordon: Föreskrift om stannande och parkering av fordon, föreskrift om framförande av fordon	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	Trafikförordningen (SFS 1998:1276), 13 kap. 3 §, punkterna 4,5,11,17,21,22,27	
2.7	Besluta om parkeringstillstånd för rörelsehindrad	Handläggare sambällsbetalda resor/Trafikingenjör	Trafikförordningen (SFS 1998:1276), 13 kap. 8 §	
2.8	Yttrande till länsstyrelse angående dispenser för handikapparkeringar	Trafikingenjör/ Trafikplanerare		

KA m

Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
2.9	Besluta om förordnande av parkeringsvakter	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	SFS 1987:24, 6 §	
2.10	Flyttning av fordon enligt förordningen (1982:198) 2 § om flyttning av fordon i vissa fall med undantag av punkt 7	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	2 § lag om flyttning av fordon i vissa fall 1982:129 samt 2 § förordning om flyttning av fordon i vissa fall 1982:198	
2.11	Besluta om flyttning av fordonsvrak	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	Förordningen om flyttning av fordon (SFS 1982:198) 2 § punkt 7	
2.12	Beslut om parkeringsövervakning på kvartersmark/tomtmark	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	Lagen (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering (LKOP)	
2.13	Besluta om tidsbegränsning, avgiftsplikt eller andra villkor för parkering på kvartersmark/tomtmark	Trafikingenjör/Trafikplanerare	Lagen (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering (LKOP)	
3.0	Samhällsbetalda resor - Skolskjuts- och färdtjänstärenden			
3.1	Beslut om färdväg för skolskjuts och platser för på- och avstigning	Trafikplanerare/ Trafikingenjör	Skolskjutsförordningen, 2 §	
3.2	Beslut om skolskjuts vid bedömning av trafikfarlig väg	Trafikplanerare/ Trafikingenjör	Skollagen, 10 kap. 32 §	
3.3	Beslut i skolskjutsärende för grundskola – undantaget beslut om avslag i ärende där så kallade särskilda skäl och/eller funktionshinder anförts som grund för ansökan.	Handläggare samhällsbetalda resor	Skollagen, 10 kap, 32 § samt Regler och tillämpningsanvisningar (riktlinjer) för skolskjutsverksamheten i Österåkers kommun för elever i grundskola och särskola, punkt 8	
3.4	Beslut i skolskjutsärende för grundsärskola	Handläggare samhällsbetalda resor	Skollagen, 11 kap. 31 §	
3.5	Beslut avseende dispenser samt kontantersättning för elevresor	Handläggare samhällsbetalda resor	Lag om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor, 2 §	
3.6	Beslut i skolskjutsärende gymnasiesärskola	Handläggare samhällsbetalda resor	Skollagen, 18 kap. 30 och 31 §	

KA

Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
3.7	Beslut om riksfärdtjänst	Handläggare sambällsbetalda resor	Lag om riksfärdtjänst, 1, 4, 5 och 7 §	
3.8	Yttrande till färdtjänstavdelningen, SLL	Handläggare sambällsbetalda resor	Lag om färdtjänst	
3.9	Beslut om kommunal färdtjänst	Handläggare sambällsbetalda resor	Lag om färdtjänst, 6, 7 och 9 §	
4.0	Inköp, upphandling samt tecknande av kontrakt			
4.1	Tecknande av förvaltnings specifika kontrakt	Enhetschef/ avdelningschef 0- 115 prisbasbelopp, Samhällsbyggnadschef 0-250 prisbasbelopp		
4.2	Beställning av upphandling	Enhetschef/ avdelningschef 0-115 prisbasbelopp, Samhällsbyggnadschef 0-115 prisbasbelopp		För investerings- projekt med beräk- nad kostnad över 115 prisbasbelopp förutsätts att Tekniska nämnden har fattat beslut om igångsättning.
4.3	Beställning av upphandling	Samhällsbyggnadschef >115 prisbasbelopp		I de fall när tekniska nämnden har fattat beslut om igångsättning
4.4	Godkännande av förfrågnings- underlag/upphandlingsunderlag som inte är av principiell karaktär	Beställaren		
4.5	Tilldelningsbeslut	Enhetschef/ avdelningschef 0-115 prisbasbelopp, Samhällsbyggnadschef 0-250 prisbasbelopp		
4.6	Avbrytande av upphandling	Upphandlingschef	LOU	
4.7	Förlängning av befintliga kontrakt	Upphandlingschef/ Kommundirektör		Samråd med beställaren.
4.8	Beslut om att besvara överklaganden	Upphandlingschef		Samråd med beställaren
4.9	Godkännande av frågor och svar som inte är av principiell karaktär	Upphandlingschef		Samråd med beställaren
4.10	Kostnadsansvar vid process	Upphandlingschef		Samråd med beställaren

Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
5.0	Upplåtelser, nyttjanderätt m.m.			
5.1	Upplåta allmän platsmark för nedläggning av underjordiska anläggningar	Markförvaltare/Chef Infrastruktur och anläggning		
5.2	Tillfälligt upplåta allmän platsmark och yttra sig över ansökningar till polismyndigheten och länsstyrelsen om nyttjande av allmän plats	Markförvaltare/ Enhetschef/Chef Infrastruktur och anläggning		
5.3	Avtala om nyttjanderätt där kommunen är nyttjanderätts-havare samt avtal om avveckling av nyttjanderätt	Markförvaltare/ Enhetschef/Chef Infrastruktur och anläggning		
5.4	Förvalta mark som inte ska omsättas eller förädlas	Markförvaltare/ Enhetschef/Chef Infrastruktur och anläggning		
6.0	Anläggnings- och entreprenadfrågor			
6.1	Yttrande till länsstyrelse, polismyndighet, trafikverk och andra myndigheter och organisationer gällande väg- och trafikfrågor som är kopplade till organisation och strukturella frågor men som <i>inte</i> är av principiell karaktär eller innebär betydande ekonomiska följder	Chef Infrastruktur och anläggning/Enhetschef		
6.2	Ansökan till Trafikverket, övriga myndigheter och organisationer om medfinansiering till väg-, trafik- och parkinvesteringar, som <i>inte</i> är av principiell karaktär	Chef Infrastruktur och anläggning/Enhetschef		
6.3	Beslut om grävtillstånd	Drift- och anläggningsingenjör/ Trafikingenjör		
7.0	Avfallsfrågor			
7.1	Anvisa plats där avfall skall lämnas	Trafikingenjör/Trafikplanerare	Avfallsföreskrifter för Österåkers kommun § 51	
7.2	Uppehåll i hämtning av avfall	Trafikingenjör/Trafikplanerare	Avfallsföreskrifter för Österåkers kommun § 94	

KRA m

Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
8.0	Arbetsgivarfrågor			
8.1	Förändringar som berör samhällsbyggnadsförvaltningens organisatoriska indelning	Samhällsbyggnadschef		
8.2	Företråda kommunen vid lokala förhandlingar på Förvaltningsnivå Avdelningsnivå Enhetsnivå	Samhällsbyggnadschef Avdelningschef Enhetschef eller avdelningschef		Efter samråd med förvaltningschef
8.3	Anställning och lön av Avdelningschef Enhetschef	Samhällsbyggnadschef Avdelningschef	MBL § 11, Allmänna bestämmelser (AB)	
8.4	Anställning och lön av övriga medarbetare	Anställande chef	Allmänna bestämmelser (AB)	
8.5	Omändring av befattning och sysselsättningsgrad	Anställande chef		Efter samråd med överordnad chef
8.6	Tjänstledighet i sammanlagt mer än 6 månader för enskild angelägenhet utan lön	Samhällsbyggnadschef		Motiveras av ansvarig chef
8.7	Tjänstledighet i mindre än 6 månader för enskild angelägenhet utan lön	Anställande chef		Motiveras
8.8	Ledighet som inte regleras i lag eller avtal	Samhällsbyggnadschef		I samråd med personalkonsult
8.9	Lönstillägg	Samhällsbyggnadschef		Används restriktivt och tidsbegränsas
8.10	Prövande av bisyssla	Samhällsbyggnadschef		
8.11	Disciplinåtgärd Avdelningschef Enhetschef	Samhällsbyggnadschef Avdelningschef		I samråd med personalkonsult. Kommundirektör har rätt att överta enskilt ärende.
8.12	Disciplinåtgärd övriga medarbetare	Anställande chef		I samråd med Samhällsbyggnadschef, avdelningschef och personalkonsult
8.13	Avstängning	Anställande chef		I samråd med personalchef och överordnad chef
8.14	Överenskommelse om anställningens upphörande för avdelningschef	Samhällsbyggnadschef		Efter samråd med personalchef. Kommundirektör har rätt att överta enskilt ärende.
8.15	Överenskommelse om anställningens upphörande för Enhetschef	Avdelningschef		Efter samråd med personalkonsult. Samhällsbyggnads-

KA

Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
	Övrig personal	Enhetschef eller avdelningschef		chef har rätt att överta enskilt ärende.
8.16	Varsel eller besked enligt LAS beträffande tidsbegränsad anställning	Anställande chef		
8.17	Medgivande av anställning efter 68 års ålder. Tidsbegränsat med 6 månader för varje anställningsperiod.	Samhällsbyggnadschef		
8.18	Beslut om förstadagsintyg vid sjukfrånvaro	Anställande chef		
8.19	Förmåner vid ledighet vid enskilda angelägenheter	Anställande chef	Allmänna bestämmelser (AB)	
8.20	Besluta om och godkännande av beordrad övertid	Enhetschef eller avdelningschef		
8.21	Beslut om utlandstjänstresor	Samhällsbyggnadschef		
8.22	Förbud att tjänstgöra för att förhindra att smitta sprids	Anställande chef	Allmänna bestämmelser (AB)	Överordnad chef har rätt att överta enskilt ärende
8.23	Fördelning av arbetsmiljöansvar till avdelningschefer och enhetschefer efter fördelning från nämnd	Samhällsbyggnadschef och avdelningschef		Respektive chef efter skriftligt kvitterat ansvar

SA

§ 8:9

Svar på medborgarförslag nr 7/2022 – Bygg en säker övergång/undergång mellan Skånsta och Söra i allmänhet och Akers friskola i synnerhet

Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkom till Österåkers kommun den 4 april 2022 föreslås att en planskild passage över eller under mark ska anläggas mellan Skånsta och Akers Friskola. Anledningen är att man anser att dagens trafikutformning i höjd med busshållplats Skånsta norra, inte möjliggör för en trafiksäker passering av Väg 276. Därför menar man att avsaknaden av en trafiksäker passage är något som också hindrar tillgängligheten mellan bostadsområdena. Tekniska nämnden anser att åtgärd över eller under Väg 276 ska avslås, med hänvisning till att berörd vägsträckning är inom statligt vägområde och tillhör Trafikverket.

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslag 7/2022 avslås med anledning av att vägområdet inte är kommunalt.

Bakgrund

I medborgarförslaget föreslås att en passage, antingen över eller under Väg 276, anläggs i höjd med busshållplats Skånsta norra. Förslagsställaren menar på att det är en säkerhetsrisk idag för de oskyddade trafikanterna från omkringliggande bostadsområden att tvingas korsa Väg 276 utan en säker passage. Vidare anses avsaknaden påverka förbindelsen till ett flertal närliggande målpunkter. Dessutom framhålls passagen som en betydelsefull sträcka i elevers skolväg till Akers Friskola.

Nämndens slutsatser

Nämnden är angelägen om att tredje man som oskyddad trafikant ska känna sig säkra vid korsande av väg i kommunen. Förvaltningen arbetar kontinuerligt med exempelvis säkra skolvägar och trafiksäkra korsningspunkter, som främst är inom det kommunala vägnätet. Det är staten genom Trafikverket i rollen som huvudman för de allmänna vägarna likt Väg 276, som utifrån sitt väghållaransvar ska tillgodose allmänna intressen såsom trafiksäkerhet. Trafikverket är sedan tidigare informerade om denna plats, där behovet av åtgärd behandlas i deras behovsplan. Från kommunens sida hänvisar man till den befintliga passagen vid Skånstavägen/Grandalsvägen.

Bilagor

1. Medborgarförslag 7/2022, bygg en säker övergång/undergång mellan Skånsta och Söra i allmänhet och Akers friskola i synnerhet, 2022-04-04.

Expedieras

- Kommunstyrelsen



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

nr. 7/2022



2022-04-04

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

KS 2022/0100

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)* Bygg en säker övergång/undergång mellan Skånsta och Söra i allmänhet och Akers Friskola i synnerhet.
Beskrivning* Murkelvägen/Tryffelvägen/Kantarellvägen/Svampvägen/Grandalsvägen är ett av Åkersbergas största bostadsområde. Kombinerat med den otroligt höga trafik som dagligen passerar Skånsta Norra, är det en enorm säkerhetsrisk för alla att gå över 276:an vid hållplats Skånsta Norra. Det är inte bara en förbindelse för skolelever till Akers Friskola, utan det är också en förbindelse mellan bostadsområdena till den fina cykelbanan, fotbollsplanen och rekreationsområdet på andra sidan. Avsaknaden av en säker passage, avskräcker yngre skolbarn, barnfamiljer i Grandalen och på Skånstavägen, etc. att gå över och leka i den fantastiska lekparken vid Trollskogen. Tyvärr är det inte något som avskräcker de äldre barnen (oavsett skoltillhörighet), att rusa över gatan i hopp om att bilar, lastbilar och bussar ska se dem och bromsa i tid. Hela detaljplaneringen skriker att HÄR finns en passage, men när man väl är framme vid 276:an, inser man att det finns ingen... men det har funnits och det borde finnas. Vi är alla tacksamma över den välfungerande passagen som finns vid korsningen in till Grandalen/Skånstavägen och det är inte rimligt att hindra tralken i form av ett övervakat övergångsställe, men med backkrön, daglig rusningstrafik i 70 km/h, kombinerat med tydliga övergångar från lörr är det varje chaufför, förälders och mor/farförälders största skräck att barnen ska chansa. Därför yrkar jag att kommunen skyndsamt bygger en övergång i form av en bro, alternativt viadukt/tunnel, för att återfå tillgängligheten som den gamla detaljplaneringen redan skvallrar om.
Namn * Carina Petersson Christiansen

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress* [redacted]	Postadress* [redacted]
Telefon* [redacted]	Mobil [redacted]
E-postadress [redacted]	

Underskrift

Ort och datum* [redacted]
Namn-teckning*
Namn-förtydligande* [redacted]

* Obligatoriska uppgifter

§ 8:10

Anpassad hastighet på Murkelvägen

Sammanfattning

Murkelvägen är en 850 meter lång väg som sträcker sig från Sjökarbyvägen till en vändplats längst in. Vägen fungerar som uppsamlingsväg för de bostadsområden som börjar ca 370 meter in på vägen. Vägen är i behov av hastighetsanpassning.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Att hastighetsanpassa de första 370 meterna på vägen till 40 km/h, så att lokal trafikföreskrift och skyltad hastighet stämmer överens, i enlighet med bilaga 1.

Bakgrund

Murkelvägen är en lokal väg som anknyter bostadsområdena Murkelvägen samt Tryffelvägen till Sjökarbyvägen. Vägen är cirka 850 meter lång och avslutas med en vändplats. De första 370 meterna på vägen går igenom ett skogsområde med endast infartsparkering på den norra sidan. Efter detta börjar själva bostadsområdena komma och även här är det parkering på den norra sidan.

Hastighetsbegränsningen är i enlighet med lokal trafikföreskrift 0117 2012:009 30 km/h (bilaga 2) längs hela vägen. Dock så har denna skyltning aldrig blivit korrekt uppsatt utan för den första sträckan så har skyltad hastighet varit 50 km/h. Då Sjökarbyvägen fick ändrad hastighet till 40 km/h så ändrades även denna skyltning felaktigt till 40 km/h.

För att få efterlevnad av hastighetsgränser på 30 km/h så bör dessa vara motiverade samt så bör hastighetsanpassade åtgärder utföras. En sträcka som det är 30 km/h på bör inte heller vara för lång så att denna känns orimlig.

För att få en bättre hastighetsefterlevnad så bör därför hastigheten på den första delen anpassas till 40 km/h så att rimligheten att köra 30 km/h där bostäderna börjar. Då kommer även den skyltade hastigheten överensstämja med den lokala trafikföreskriften.

Polismyndigheten har inget att erinra om gällande hastighetsgränsen.

Nämndens slutsatser

Genom att höja hastigheten på den första sträckan av Murkelvägen, i enlighet med bilaga 1, så kan man lättare förstå den skyltade hastigheten när denna övergår i 30 km/h.

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2022:078
2. Lokal trafikföreskrift 0117 2012:009

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Murkelvägen;

beslutade den 8 november 2022

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Murkelvägen på enligt karta markerad sträcka, från Sjökarbyvägen och en punkt 370 meter norr om Sjökarbyvägen, med en avvikelse från Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2012:009 får fordon inte föras med en högre hastighet än 40 kilometer i timmen.



Denna författning träder i kraft den 22 november 2022.

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson



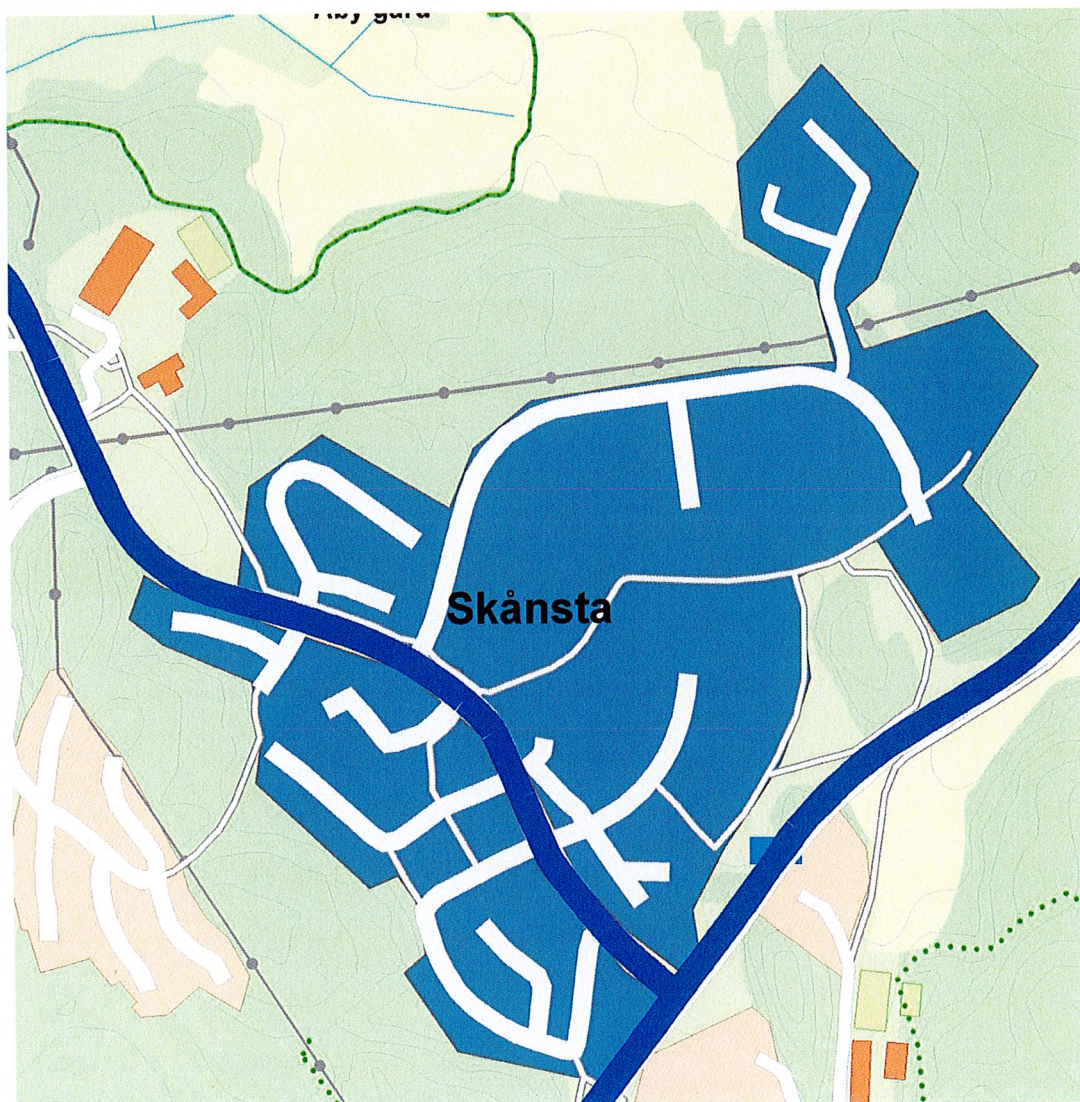
**Österåkers kommuns föreskrifter
om högsta tillåten hastighet i Skånsta;**

beslutade den 20 november 2012.

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 §
andra stycket trafikförordningen (1998:1276).

I Skånsta, inom ett område som framgår av kartbilagan till dessa
föreskrifter, får fordon inte föras med högre hastighet än 30
kilometer i timmen.

Undantag från områdesbeslut är blåmarkerade gator enligt
kartbilaga.



[Handwritten signature]

Denna författning träder i kraft den 4 december 2012.

På byggnadsnämndens vägnar
Hampe Klein

Henrik Cederlund



§ 8:11

Sänkt hastighet inom Ljusterö Skärgårdsby

Sammanfattning

Österåkers kommun beslutade 2018 att Mellansjö på Ljusterö ska förklaras som tätbebyggt område. Den 21 juni 2022 utökades detta område för att innefatta hela den planerade Skärgårdsbyn. Inom Skärgårdsbyn är det idag bashastighet inom tätbebyggt område 50 km/h som gäller och önskemål om en hastighetssänkning har initierats av Gropgårdets samfällighet. Då det tätbebyggda området har utökats så har kommunen möjlighet att genomföra detta.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Att sänka hastigheten inom Ljusterö Skärgårdsby till 30 km/h i enlighet med lokal trafikföreskrift 0117 2022:073.

Bakgrund

Ljusterö Skärgårdsby är ett nybyggt område straxt norr om Ljusterö torg. Hastighetsbegränsningen inom området är idag 50 km/h. Det av kommunen förklarade tätbebyggda området Mellansjö initialt inte innehöll samtliga byggda och planerade vägar så uppdaterade i juni 2022 detta av Tekniska nämnden så att hela området berörs. Det innebär att kommunen själva idag har rådighet att sätta hastighetsgränser som känns relevanta för den aktuella platsen.

Skärgårdsbyn är idag ett expansivt område där ,många barnfamiljer, men även äldre flyttar till för att komma närmare skärgård och natur. Att införa en hastighetsbegränsning på 30 km/h skulle innebära en ökad trafiksäkerhet för de oskyddade trafikanterna men även ha en positiv inverkan på folkhälsan i form av mindre buller och minskade utsläpp. Området utformning är mycket väl anpassat för en låg hastighet.

Polismyndigheten har inget att erinra om gällande hastighetssänkningen.

Trafikverket har inget att erinra om hastighetssänkningen.

Gropgårdets samfällighet har inget att erinra om hastighetssänkningen.

Nämndens slutsatser

Att sänka hastigheten till 30 km/h i enlighet med lokal trafikföreskrift 0117 2022:073 skulle innebära ökad trafiksäkerhet inom området samt samstämma med de hastighetsgränser som kommunen har satt i liknande kvarter.



Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2022:073

Expedieras

- Samhällsbyggnadsförvaltningen



Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet inom Ljusterö Skärgårdsby;

beslutade den 8 november 2022

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Inom Ljusterö skärgårdsby på Västansjövägen, Grogårdsvägen samt Myrmans väg, enligt kartbild, får fordon inte föras med en högre hastighet än 30 kilometer i timmen.



Denna författning träder i kraft den 22 november 2022

Tekniska nämnden

Mathias Lindow

Trafikingenjör

Bengt Andersson



§ 8:12

Anpassad hastighet på Tråsättravägen

Sammanfattning

Tråsättravägen går mellan Söralidsvägen och Margretelundsvägen och fungerar som en uppsamlingsgata för de vägar som ligger längs vägen. Det finns inga fastigheter som har direkta utfarter emot vägen. Hastighetsbegränsningen är bashastigheten inom tätbebyggt område det vill säga 50 km/h, med undantag för en sträcka på ca 850 meter där vägen passerar skolor och idrottsanläggningar där hastighetsbegränsningen är 30 km/h. Denna sträcka känns onödigt lång och efterlevnaden är låg varför hastigheten kan höjas där det inte är motiverat med 30 km/h.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Att höja hastigheten på Tråsättravägen till 50 km/h med undantag för de 2 platserna som pekas ut i lokala trafikföreskrifter enligt bilaga 1 och 2 som fortsättningsvis kommer att ha en hastighetsbegränsning på 30 km/h

Bakgrund

Tråsättravägen är en 2,8 km lång väg som går mellan Söralidsvägen och Margretelundsvägen. Vägen är utpekad som en A-gata i kommunens vägnät. Hastighetsbegränsningen är 50 km/h med undantag för en ca 850 meter lång sträcka förbi skolor och idrottsanläggning. Vägen fungerar som en uppsamlingsgata för de anslutande villakvarteren som finns på bägge sidor om vägen. På den bit av vägen som sträcker sig från Skogsfågelvägen till Skrakvägen är hastighetsbegränsningen 30 km/h. Detta på grund av skolvägar samt idrottsanläggning. Den aktuella sträckan som har en hastighetsbegränsning på 30 km/h känns väldigt lång och efterlevnaden är låg. Det saknas även hastighetsdämpande åtgärder för att få ner hastigheten med undantag från hållplatsen Margretelundsskolan där kommunen har anlagt så kallade busskuddar.

Vägen har på ett flertal platser gångtunnlar under vägen eller bro över vägen så att passage kan ske på ett säkert sätt. För att höja användandet av passagen vid Tråsättraskolan har kommunen anlagt ett stängsel längs vägen för att leda passagen genom tunneln istället för att man springer över vägen. Den aktuella sträckan som idag har 30 km/h har dessutom från vägen en separerad gång och cykelbana.

Med anledning av detta föreslås att den nuvarande alltför långa 30 sträckan upphävs och ersätts av 2 kortare sträckor, en i höjd med övergångsstället vid Skogsfågelvägen samt en som sträcker sig från Manfred Bondesväg till straxt söder om Skrakvägen. Polismyndigheten har inget att erinra om gällande hastighetsändringen.

Nämndens slutsatser

Att höja hastigheten är alltid kontroversiellt men denna kan anses motiverad med tanke på de trafiksäkerhetshöjande åtgärder som genomförts. Därför beslutas att hastigheten anpassas i enlighet med bilaga 1 och 2.

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2022:076
2. Lokal trafikföreskrift 0117 2022:077
3. Lokal trafikföreskrift 0117 2014:003
4. Lokal trafikföreskrift 0117 2016:008

Expedieras

- Samhällsbyggnadsförvaltningen

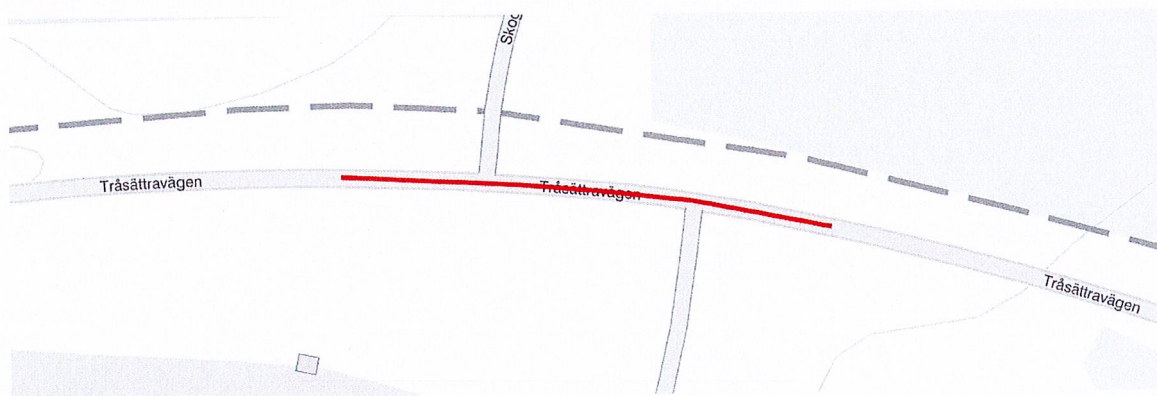


Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Tråsättravägen;

beslutade den 8 november 2022

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Tråsättravägen på enligt karta markerad sträcka, från en punkt 25 meter väster om Skogsfågelvägen och en punkt 25 meter öster om Sjöfågel, får fordon inte föras med en högre hastighet än 30 kilometer i timmen.



Denna författning träder i kraft den 22 november 2022 då Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2014:003 upphör att gälla.

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson

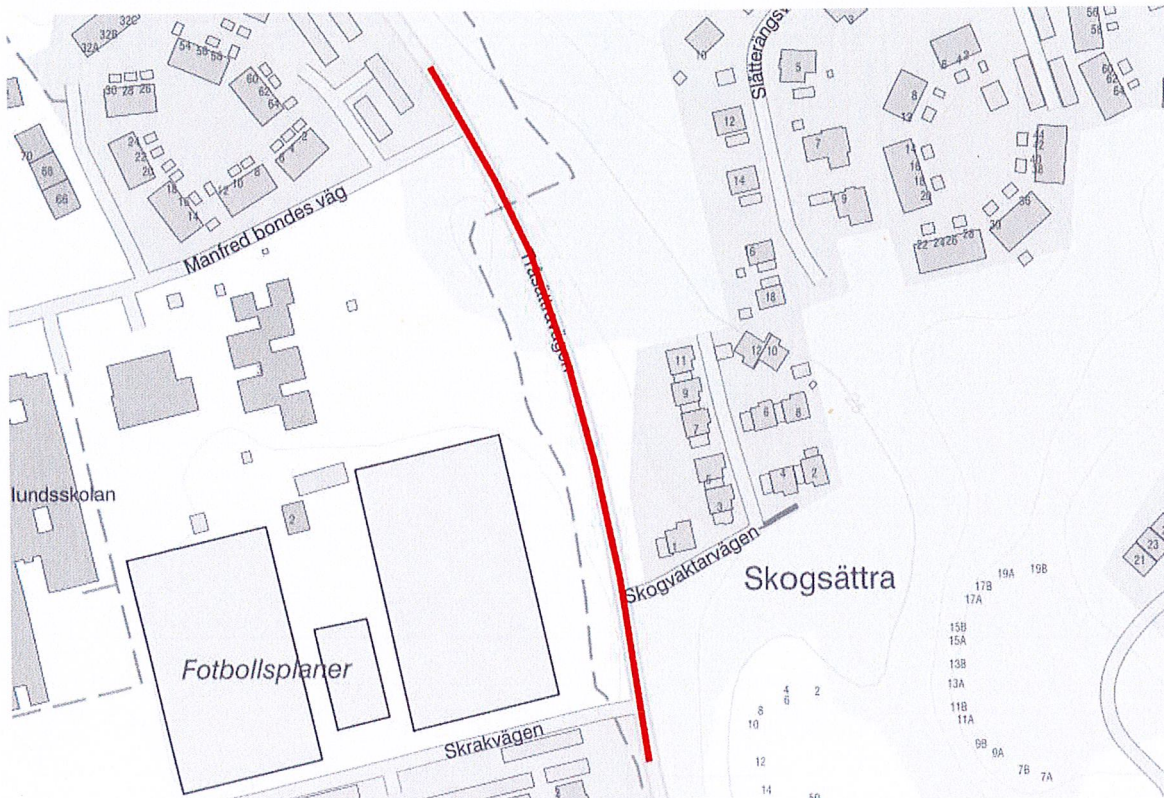


Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Tråsättravägen;

beslutade den 8 november 2022

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Tråsättravägen på enligt karta markerad sträcka, från en punkt 25 meter norr om Manfred Bondes väg och en punkt 20 meter söder om Skrakvägen, får fordon inte föras med en högre hastighet än 30 kilometer i timmen.



Denna författning träder i kraft den 22 november 2022 då Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2016:008 upphör att gälla.

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson



**Österåkers Kommuns lokala trafikföreskrifter
om högsta tillåten hastighet på Tråsättravägen;**

beslutade den 17 juni 2014.

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

1 § På Tråsättravägen, från en punkt 100 meter väster om Skogsfågelvägen och en punkt 100 meter söder om Manfred Bondes väg får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

2 § Förbudet gäller vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 7 och 17.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2014, då Österåkers kommuns föreskrift med ärendenummer 0117 2010:253 upphör att gälla.

På Byggnadsnämndens vägnar
Hampe Klein

Henrik Cederlund



**Österåker kommuns lokala trafikföreskrifter
om högsta tillåten hastighet på Tråsättravägen;**

beslutade den 26 januari 2016.

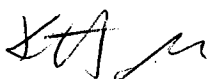
Österåker kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

1 § På Tråsättravägen, mellan 20 meter norr om Manfred Bondes väg och 20 meter söder om Skrakvägen får fordon, med avvikelse från kommunens föreskrifter (0117 2014:003) om högsta tillåten hastighet på Tråsättravägen, inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 16 februari 2016.

Hampe Klein

Henrik Cederlund



§ 8:13

Anpassad hastighet på Söravägen

Sammanfattning

Söravägen går mellan Margretelundsvägen och Söralidsvägen och fungerar som uppsamlingsgata för de fastigheter som ligger längs vägen samt de ”stickvägar” som ansluter från de enskilda vägföreningarna.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Att höja hastigheten på Söravägen från dagens 30 km/h till 40 km/h, med undantag för de nordligaste 190 meter där vägen passerar Söralids förskola.

Bakgrund

Söravägen är en 800 meter lång väg som går mellan Margretelundsvägen och Söralidsvägen. Vägen är ca 7 meter bred och har 3 farthinder som gör att man inte kan mötas. Vägen fungerar som uppsamlingsgata och anslutande Margretelundsvägen har en hastighetsgräns på 40 km/h och Söralidsvägen en hastighetsgräns på 50 km/h. Anslutande vägar från enskilda vägföreningar är 30 km/h. Hastighetsefterlevnaden är låg och vid trafikens mätningar i september 2021 var snitthastigheten 38 km/h och den 85e percentilen var 45 km/h. Vägen saknar de hastighetsdämpande åtgärder som bör finnas på en väg som har 30 km/h som begränsning förutom de 3 platser där man inte kan mötas. Att höja hastigheten till 40 km/h skulle innebära en mer logisk hastighet i förhållande till vägens bredd och längd.

Undantag från hastighetshöjningen är de nordligaste 190 meter förbi Söralids förskola, där det även finns ett upphöjt övergångsställe som tvingar ner hastigheten.

Polismyndigheten har inget att erinra om gällande förslaget.

Nämndens slutsatser

En hastighetshöjning är alltid kontroversiell, men denna höjning är motiverad med tanke på vägens utformning samt ändamål. Därför beslutas att hastigheten ändras i enlighet med Bilaga 1 och 2.

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2022:074
2. Lokal trafikföreskrift 0117 2022:075
3. Lokal trafikföreskrift 0117 2010:199

Expedieras: Samhällsbyggnadsförvaltningen

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Söravägen;

beslutade den 8 november 2022

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Söravägen på enligt karta markerad sträcka från Margretelundsvägen till en punkt 190 meter söder om Söralidsvägen får fordon, inte föras med en högre hastighet än 40 kilometer i timmen.



Denna författning träder i kraft den 22 november 2022 då Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2010:199 upphör att gälla.

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson

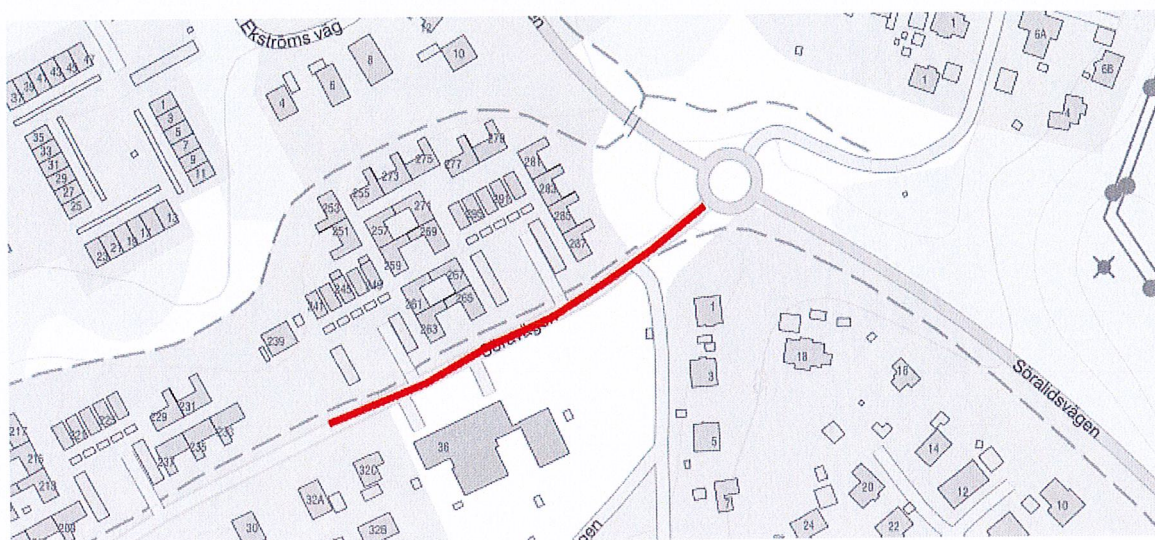


Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Söravägen;

beslutade den 8 november 2022

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Söravägen på enligt karta markerad sträcka från Söralidsvägen till en punkt 190 meter söder om Söralidsvägen får fordon, inte föras med en högre hastighet än 30 kilometer i timmen.



Denna författning träder i kraft den 22 november 2022.

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson



**Österåker kommuns lokala trafikföreskrifter
om högsta tillåten hastighet på Söravägen;**

Beslutade den 4 april 2010.


Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Söravägen mellan Söralidsvägen och Margretelundsvägen får fordon, med avvikelse från 3 kap 17 § första stycket Trafikförordningen (1998:1276) inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 28 maj 2010, då Österåker kommuns föreskrift med ärendenummer 12/2001 upphör att gälla.

Delegationsbeslut
Trafikingenjör

Åke Nordahl



§ 8:14

Information från förvaltningen

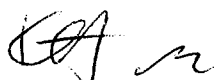
Medfinansieringsavtal kopplat till förlängt högersvängskörfält på Väg 276 mot Söralidsvägen - information

Mot bakgrund av Trafikverkets åtgärdssvalstudie (ÅVS) från 2017 identifierades kapacitetsproblem på Väg 276, sträckan mellan Margretelundsvägen och Söralidsvägen. Kommunen har önskemål om att genomföra någon slags åtgärd utmed berörd vägsträcka och har i samförstånd med Trafikverket kommit överens om att förlänga befintligt svängkörfält från Söralidsvägen och har i ett separat projekt förberett för åtgärden genom att ta ned en bergsknalle. Den nya åtgärden i form av förlängt högersvängskörfält är tänkt att finansieras i sin helhet av kommunen i nytt medfinansieringsavtal med Trafikverket.

Ärendet är ej helt färdighandlagt, men förvaltningen avser föreslå Tekniska nämnden föreslå Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta:

Att kommunen ingår medfinansieringsavtal avseende förlängning av befintligt högersvängskörfält på Väg 276 från Söralidsvägen till ca 100 meter söderut mot busshållplats Söraskolan.

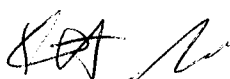
Tidplanen gör att ordföranden sannolikt kommer att behöva fatta ett beslut, med stöd av s.k. brådskandedelegation. Tekniska nämnden ställer sig bakom ett beslutsfattande, om ett nytt medfinansieringsavtal, i enlighet med ovan.



§ 8:15

Julbord

Tekniska nämnden beslutar att uppdra åt förvaltningen, att tillse tillkomst av julbord, efterföljande nämndens decembersammanträde. Härtill inbjuds, utöver ledamöter och ersättare, frekvent föredragande tjänstemän på förvaltningen. Med anledning av detta kommer sannolikt nämndens sammanträde denna dag, att tidigareläggas något.

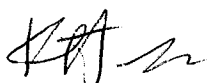


§ 8:16

Anmälan av delegationsbeslut

Tekniska nämnden har överlåtit viss beslutanderätt, i enlighet med Tekniska nämndens delegationsordning. Dessa beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden.

Tekniska nämnden beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (TN § 8:16/2022).



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Anmälan av delegationsbeslut

Redovisning av flera delegationsbeslut

Nämnd/styrelse	Tekniska nämnden
Förvaltning	Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tidsperiod	TN sammanträde (2022-11-08) Period 2022-09-13 tom 2022-10-27 *Tillägg nyttjanderättavtal 220422 samt 220818 (Anette fyller i här och i listan)

Diarinumner (dnr)	Beslutsfattare	Beslutsfattarens titel	Beslutsdatum	Ärendet rubrik	Paragraf § TN delegationsordning
Rosy	Johan Jonsson/Bengt Andersson	Projektleddare/Trafikingenjör	220913-221027	Beslut om trafikordningsplaner 29 st godkända beslut 3 avslag	2.2
Rosy	Johan Jonsson	Projektleddare/Trafikingenjör	220913-221027	Beslut om grävstillstånd 6 st beslut enligt bilaga 1	7.3
TN 2022/0004	Bengt Andersson	Trafikingenjör	220913-221027	Beslut om lokala trafikföreskrifter 7 st Publicerade föreskrifter	2.3
TN 2022/0007 TN 2022/0009	Bengt Andersson	Trafikingenjör	220913-221027	Yttrande samt beslut om dispens – Transportdispens och Dispens från lokal trafikföreskrift	2.6
TN 2022/0118 TN 2022/0154	Pia Astermyr	Handläggare	220913-221027	10 st yttranden avseende Transportdispens beslut - Dispens från lokal trafikföreskrift Parkeringstillstånd för rörelsehindrad Beslut 16 st bifall	2.7
TN 2022/0061	Bengt Andersson	Trafikingenjör	220913-221027	Beslut om förordnande av parkeringsvakter Beslut 4 stycken	2.9

Bilaga TN § 8:16/2022

TN 2022/0002	Bengt Andersson	Trafikingenjör	220913-221027	<p>Flyttning av fordon i vissa fall LFF (SFS 1982:129) 3 stycken</p> <p>*Beslut om riksfärdtjänst beslut bifall: 2 st beslut avslag: 1 st beslut delavslag: 0 st</p> <p>*Yttrande till Färdtjänstavdelningen SLL Yttranden: 25 st</p> <p>*Beslut om kommunal färdtjänst beslut bifall: 7 st beslut avslag: 0 st</p> <p>*Beslut om skolskjuts för elever med särskilda behov Kommunala beslut taxi 6 st Kommunala beslut taxi avslag 0 st Interkommunala beslut 2 st Interkommunala beslut avslag taxi 0 st Kommunala beslut SL-kort 1 st Kommunala beslut avslag SL-kort 0 st</p> <p>*Beslut om skolskjuts för grundskola Kommunala beslut taxi 3 st Kommunala beslut avslag taxi 0 st Kommunala beslut SL-kort 53 st Kommunala beslut avslag SL-kort 18 st Kommunala beslut skolbuss 1 st Kommunala beslut avslag skolbuss 0 st Kommunala beslut ö-kort 0 st Interkommunala beslut SL-kort 1 st Interkommunala beslut avslag SL-kort 0 st</p> <p>Tillfälliga markupplåtelser av offentlig plats 9 st beslut enl. bilaga 2</p>	2.10
	Pia Astermyr	Färdtjänstutredare	220913-221027		3.7
	Pia Astermyr	Färdtjänstutredare	220913-221027		3.8
	Pia Astermyr	Färdtjänstutredare	220913-221027		3.9
	Eva Paavilainen / Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare	220913-221027		3.4
	Eva Paavilainen / Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare	220913-221027		3.3
TN 2022/0003	Catrin Österberg	Markförvaltare	220913-221027		5.2
TN 2022/0072	Catrin Österberg	Markförvaltare	2022-09-13	ÖVRIGT / Ärendesubrik Benefikt nyttjanderättsavtal - del av Österåker Bolby 1:298	5.4
TN 2022/0148	Mathias Lindow	Ordförande Tekniska nämnden	2022-10-27	Ordförandebeslut – Beslut att ej tänd upp vinterbelysning	1.2
	Christer Armstrand			Ordförandebeslut	

Namn	Löpnummer	Status	Ansvarig	Vägnamn	Skickad datum
Godkänt grävtilstånd	20220050	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	GC Gamla Sjökarbyvägen - Spånlötsv.	2022-09-13
Godkänt grävtilstånd	20220063	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	GC Gc 537 - Gc 556	2022-09-14
Godkänt grävtilstånd	20220063	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	GC Sörav. - Bergav.	2022-09-14
Godkänt grävtilstånd	20220070	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Norra Skogsrundan	2022-09-26
Godkänt grävtilstånd	20220084	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Trälhavsvägen	2022-10-21
Godkänt grävtilstånd	20220087	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Slungvägen	2022-10-20

Dokumentnr.	Dokumenttitel	Färdigt/exp-datum	Ansvarig person	Dokumentkategori
TN 2022/0003-213	Yttrande på remiss foodtruck, Båthamnsvägen, A580.308/2022	2022-10-25	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut
TN 2022/0003-209	Yttrande - Remiss manifestation Storängstorget A579.902/2022	2022-10-21	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut
TN 2022/0003-208	Yttrande - Remiss gällande sandficka, Sävsjärsvägen A578.263/2022	2022-10-21	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut
TN 2022/0003-203	Yttrande - Remiss A556.645/2022 - idrottsevenemang löptävling Ultimate trail, vid Domarudden, del av fastighet Österåker Domarudden 1:1	2022-10-14	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut
TN 2022/0003-199	Yttrande på remiss, Lift, Bergavägen 8B-8J-Storängstorget 22-32, Åkersberga, A545.995/2022	2022-10-04	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut
TN 2022/0003-198	Yttrande på remiss. Foodtruck. Båthamnsvägen plats 1 18440 Åkersberga Runö 7:88, Österåker. 2022-12-14--2025-12-31-, A517.996/2022/MA	2022-10-03	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut
TN 2022/0003-192	Yttrande - Remiss A457.474/2022 - orienteringstävling, Akers Friskola Svampvägen 4, Åkersberga, Österåkers kommun	2022-09-19	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut
TN 2022/0003-189	Yttrande på remiss, evenemang om trygghetsfrågor, Storängstorget, Åkersberga, A485.101/2022	2022-09-20	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut
TN 2022/0003-179	Yttrande på remiss marknad , Trevebovägen Åkersberga A429.965/2022/LN	2022-09-13	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut