

Skickas till:  
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun  
Kommunkansliet  
184 86 Åkersberga

ÖSTERÅKERS KOMMUN  
KOMMUNSTYRELSEN

2021-01-13

D.nr:

### Medborgarförslag

<b>Förslag (endast ett ämne)*</b>
GC-väg till Brännbackens företagspark.
<b>Beskrivning*</b>
Se bifogat dokument.
<b>Namn*</b> Hanna Nybesson

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter

## Medborgarförslag cykelväg till Brännbackens Företagspark.

I och med att det beslutats och nu byggs 85 hektar industrifastigheter vid Brännbackens Företagspark längs med väg 276 behöver kommunen se över cykelförbindelserna dit. Då väg 276 är en statlig väg kan kommunen behöva samarbeta med Vägverket om cykelbanan ska gå längs den vägen. Mitt förslag är att kommunen tillser att det går att ta sig till Företagsparken även med cykel, jag föreslår att cykelbana byggs längs med eller i närheten av väg 276 mellan Isättravägen och Brännbackens företagspark.

Argumenten för cykel/gångväg längs med sträckan är flera, bland annat kommunens egna mål vad gäller nybyggnation, miljö och ett hållbart leverne i kommunen.

På kommunens hemsida står att läsa "Österåker arbetar för en långsiktig hållbar samhällsutveckling som ger goda förutsättningar för människa, miljö och natur att samverka".

Genom en cykel/gångväg till Företagsparken kommer kommunen närmre den visionen.

Enligt de lokala miljömålen ska "Utsläppen av koldioxid, kg per invånare, minska med 50% till år 2030 jämfört med 2009." Ökade möjligheter att cykla skapar förutsättningar för att nå detta mål.

Enligt de lokala miljömålen står att läsa: "I tätorten ska gång-, cykel- kollektivtrafik prioriteras i kommunens planering." Att bygga en stor Företagspark som marknadsförs som tätortsnära utan att tillse hållbara transportsätt dit strider mot detta mål.

I kommunens eget material om hur miljömålen ska nås står att läsa: "Det ska finnas säkra och tillgängliga cykelstråk, i ett sammanhängande nät, till skolan, kollektivtrafiken och service. Det ska finnas ett utökat cykelnät för rekreation och möjlighet att pendla till arbetet med cykel."

Företagsparken blir många arbetsplats samt genererar många kundresor och behöver därför omfattas av det utökade cykelnätet som nämns i målet.

I kommunens material kan invånarna läsa: "Det här kan du själv göra: Cykla och gå korta sträckor, ställ bilen under milen." Företagsparken marknadsförs med att den ligger endast 5 km norr om Åkersberga centrum. För att invånarna ska kunna göra sin del i miljöarbetet behöver de ges förutsättningar till det vilket en gång och cykelväg skulle ge.

Även boende omkring Företagsparken skulle gynnas av en cykel/gångväg längs med sträckan.

I och med Företagsparkens ökade verksamhet kommer även trafikmängden samt mängden tung trafik öka. Det blir då ännu svårare än idag för resenärer att ta sig till destinationer mellan

Åkersberga och Brännbackens Företagspark på annat sätt än med bil. Idag är sträckan mycket osäker för cyklister/fotgängare då väg 276 saknar väggren, har 70 km/h som

hastighetsbegränsning, är hårt belastad av trafik samt saknar belysning och övergångsställen.

Sträckan trafikeras av bussar men tidtabellen är främst fokuserad till pendlartider och har

busshållplatser som är osäkra pga avsaknad av belysning och övergångsställen. Längs med

vägen ligger idag ca 120 st fastigheter som inte kan välja annan väg. I många av dessa fastigheter bor dessutom barnfamiljer.

En cykel/gångväg skulle ge dessa hushåll möjligheten att ta sig med annat färdmedel än bil hela vägen till Åkersberga centrum då det redan finns en fin cykelväg från Isättravägen till Åkersberga centrum. Den sträcka som saknas är endast 1,6 km.