

## Sammanträdesprotokoll för Tekniska Nämnden


**Lid** Tisdagen den 14 september kl. 18.00 – 20.55

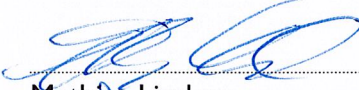
**Plats** Alceahuset, KF-salen, plan 1, Hackstavägen 22

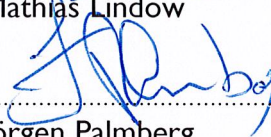
**Närvarande** Enligt bifogad närvarolista

**Utses att justera** Mathias Lindow samt Jörgen Palmberg

**Ärenden** §§ 5:1 – 5:20

**Sekreterare**   
Robert Blomdahl

**Ordf.**   
Mathias Lindow

**Justerande**   
Jörgen Palmberg

---


**Anslagsbevis**

**Justeringsperiod** 2021-09-17 – 2021-10-08

**Organ** Tekniska nämnden

**Sammanträdesdatum** 2021-09-14

**Förvaringsplats för protokollet** Samhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3, Hackstavägen 22

**Underskrift** 

Parti	Ledamöter	Närvarande	Ej tjänstgörande §§	Ersättare §§
L	Mathias Lindow	X		
M	Hampe Klein	X		
S	Jörgen Palmberg	X		
M	Gunnar Hallberg	X		
M	Andreas Adolfsson	X		
C	Lars-Göran Rutgersson	X		
RP	Hans Hellberg	X*		
MP	Björn Schulte-Herbruggen	X*		
	<b>Ersättare</b>			
M	Fredrik Rosengren	-		
M	Stig Himberg	X		
L	Richard Sundberg	X		
KD	Tommy Bernevång-Forsberg	-		
S	Karen Holm	X		
SD	Anders Borelid	X		
V	Sergio Lagunas	-		
	<b>Övriga närvarande</b>	<b>Funktion</b>		
	Per-Olof Kroon	Bitr. Samhällsbyggnadschef		
	Daniel Jäderland*	T.f. Infrastruktur- och anläggningschef		
	Ann Erlandsson*	T.f. gatuchef		
	Christer Armstrand*	Controller		
	Desireé Holewa*	Skolskjutshandläggare		
	Robert Blomdahl	Nämndsekreterare		
	<b>* Närvaro via Teamslänk</b>			



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

§ 5:1

**Upprop**

Närvaro vid sammanträdet noteras efter upprop.

§ 5:2

**Utseende av justerare och tid för justering**

Till att justera protokollet utses Mathias Lindow samt Jörgen Palmberg  
Protokollet ska om möjligt justeras torsdagen den 16 september.

§ 5:3

**Godkännande av dagordning**

Dagordningen godkänns.



§ 5:4

## Verksamhetsberättelse delårsbokslut 2021, Tekniska Nämnden

### Sammanfattning

Nämndens utfall för delåret visar på en negativ avvikelse om 1 861 tkr, nämnden redovisar en negativ avvikelse på 5 000 tkr i helårsprognosen jmf med fastslagen budget för helåret. Fastställd investeringsbudget 2021 för Tekniska nämnden uppgår till 142 000 tkr (utgifter) och 15 000 tkr (inkomster), med en nettobudget på 127 000 tkr. Inom ramen för fastställd investeringsbudget 2021 föreslås en förändring av fastslagen nettobudget på 127 000 tkr till 110 750 tkr. Mellanskillnaden på 17 250 tkr föreslås överföras till investeringsbudgeten för verksamhetsåret 2022.

### Beslut

#### Tekniska nämndens beslut

Verksamhetsberättelse delårsbokslut 2021 godkänns och överlämnas till Kommunstyrelsen.

#### Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

Godkänna förslag till förändring att sänka fastställd investeringsbudget 2021 från 127 000 kr till 109 750 tkr och att mellanskillnaden på 17 250 tkr överförs till investeringsbudget för verksamhetsåret 2022.

### Nämndens slutsatser

Resultatet fördelar sig med en positiv avvikelse om 8 723 tkr på intäktssidan och en negativ avvikelse om 10 584 tkr på kostnadssidan.

#### *Intäkter*

Den positiva avvikelsen på 8 723 tkr avseende verksamhetens intäkter, härrör sig till ökade intäkter från beställarnämnd (KUF) kopplat till övertagen drift av Sport och Friluftsanläggningar inom kommun, respektive högre ersättning för trafikskadade skyltar m.m.

#### *Kostnader*

Summa kostnader har en negativ avvikelse på 10 584 tkr. Den negativa avvikelsen under perioden på 3 446 tkr avseende kapitalkostnader, som härrör sig från överförda exploateringsfinansierade investeringar på 286 003 tkr i samband med årsbokslutet, och detta som en effekt av byte av redovisningsrutin. På årsbasis kommer det att uppstå en negativ prognosavvikelse på 5 000 tkr jmf med budget. Den uppkomna prognosavvikelsen är behandlad tillsammans med ekonomi/ ledningsstöd för vidare hantering såsom en central post.



Det negativa utfallet under köp av verksamhet är till större delen till kostnader som är direkt kopplade till ökade kostnader från produktionsförvaltningen som härrör sig till övertagen drift av Sport och friluftsanläggningar inom kommunen, i övrigt ser vi såväl säsongsvängningar som ökade driftskostnader vad avser drift av gata samt gatubelysning p.g.a. volymökningar.

Det positiva utfallet under övriga kostnader härrör sig till lägre kostnader kopplat till turbundna resor, där vi kan se en positiv pandemieffekt inom turbundna resor som orsakas av lägre antal bokade resor.

I samband med överprövning av tilldelningsbeslut för entreprenaden kopplat till investeringsprojekt Säbybron så har detta medfört att arbetet inte kunnat påbörjas som planerat, varvid i anspråkstagandet av avsatt nettobudget 45,5 mnkr kommer att bli betydligt lägre. Ny kostnadsprognos för året är 4,0 mnkr, samt att bidraget skjuts fram till 2022. Nettoavvikelsen uppgår till 41,5 mnkr i jämförelse med årets budget. 17,25 mnkr föreslås överföras till investeringsbudget 2022.

Utfallet för måluppföljningen är att nämndens samtliga resultatmål kommer att uppfyllas under året. Uppföljning av resultatmål, miljömål, strategiska styrtalet och viss volymuppföljning redovisas i den bifogade verksamhetsberättelsen.

## Bilagor

Bilaga 1. Verksamhetsberättelse delårsbokslut 2021 Tekniska Nämnden



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Teknisk nämnd

Datum 2021-09-04

Ärendenr. TN 2021/

Ordförande: Mathias Lindow

Förvaltningschef: Kent Gullberg

## Verksamhetsberättelse delårsbok- slut augusti 2021, på nämndnivå (långversion)



## Innehållsförteckning

1	Viktiga händelser under perioden.....	4
2	Ekonomisk sammanfattning.....	5
3	Åtgärder för budget i balans .....	6
4	Investeringsredogörelse.....	6
5	Mål och måluppfyllelse .....	15
6	Verksamhetsuppföljning.....	17
7	Internkontroll.....	20
8	Personaluppföljning.....	21
9	Redogörelse för övrigt miljöarbete.....	21
10	Framåtblick .....	22
11	Målbilaga .....	24
12	Bilaga Strategiska nyckeltal.....	25



## I Viktiga händelser under perioden

### 1. Viktiga händelser under 2021

- Skoltaxibåt mellan Edö och Ljusterö har startat i april 2021.
- Ett antal olika hastighets­sänkningar har genomförts.
- Ett nytt övergångsställe på Luffarbacken har byggts.
- Nya och utökade parkeringsplatser vid Domarudden
- Solcelldriven belysning har satt upp vid återvinningsstationen på Ljusterö Färjeläge
- Fontänen i kanalen har fått belysning.
- Vitfåravägen har öppnats upp och blivit genomfartsväg i och med BoKlok 's bostäder.
- Gång- och cykelvägen utmed Sjöfågelvägen har breddats.
- Upprustning, åtgärder på gångbanor samt asfaltering av gatorna Andvägen, Dop­pingsvägen, Svärtavägen och Viggvägen har färdigställts.
- Ny förbindande gång- och cykelväg utmed Söralidsvägen mellan Muskötvägen och Svartfåravägen, utanför Favoriten.
- Markavtal tecknat med ledningsägare för bredband.
- Ny beläggning på Söralidsvägen mellan väg 276 och Björkbyavägen.
- Össebyvägen, från Sockenvägen till infarten till Garnsviksbadet, har fått ny beläg­ning.
- Kontroller på grävarbeten i kommunen har ökat och skärps och avtalsviten har ut­gått vid allvarigare fel.
- Strategi för parker i Österåkers kommun beslutad i Kommunfullmäktige
- Redovisat brister och behov till Region Stockholm inför arbetet med ny länsplan för transportinfrastruktur 2022-2033
- Åkersberga stations ombyggnad är genomförd
- Belägningsarbeten har genomförts i anslutning till Åkersberga Cent­rum/station
- Kommuntäckand flygbilder är framtagna med leverans i slutet av året.
- Kvalitetshöjning av fastighetsgränser har rapporterats till Lantmäteriet över lilla och stora Aspö. Mätningar har påbörjats på Älgö med leve­rans till Lantmäteriet senare i år.
- En omfattande och välbehövlig revidering av karttexter i Geosecma och GIS-portalens kartor har genomförts under våren.

## 2 Ekonomisk sammanfattning

Driftsredovisning (belopp i tkr)	Helår				Januari-Augusti		
	Budget 2021	Prognos 2021	Bud- get-av- vikelse	Utfall 2020	Period- budget	Utfall peri- oden	Bud- get- avvi- kelse
<b>Tekniska nämnden</b>							
<b>Verksamhetens in- täkter</b>	6 650	16 250	9 600	8 961	4 275	12 998	8 723
Avgifter	5 179	5 179	0	6 311	3 207	3 829	622
Övriga intäkter	1 471	11 071	9 600	2 650	1 068	9 169	8 101
<b>Summa intäkter</b>	<b>6 650</b>	<b>16 250</b>	<b>9 600</b>	<b>8 961</b>	<b>4 275</b>	<b>12 998</b>	<b>8 723</b>
- varav interna intäkter	0	9 600	9 600	0	4 275	6 400	6 400
<b>Verksamhetens kostnader</b>	-128 350	-142 950	-14 600	-121 520	-85 361	-95 945	-10 584
Personalkostnader	-20 294	-20 294	0	-18 066	-13 547	-13 334	213
Lokalkostnader	-3 512	-4 112	-600	-3 421	-2 342	-2 902	-560
Kapitalkostnader	-42 950	-47 950	-5 000	-37 504	-28 632	-32 098	-3 466
Köp av verksamhet	-27 584	-36 584	-9 000	-26 394	-18 784	-26 314	-7 530
Övriga kostnader	-34 010	-34 010	0	-36 135	-22 056	-21 297	759
<b>Summa kostnader</b>	<b>-128 350</b>	<b>-142 950</b>	<b>-14 600</b>	<b>-121 520</b>	<b>-85 361</b>	<b>-95 945</b>	<b>-10 584</b>
- varav interna kostna- der	-7 490	-17 090	-9 600	-7 922	-4 992	-11 407	-6 415
<b>Verksamhetens nettokostnad</b>	<b>-121 700</b>	<b>-126 700</b>	<b>-5 000</b>	<b>-112 559</b>	<b>-81 086</b>	<b>-82 947</b>	<b>-1 861</b>

Nämndens utfall för delåret visar på en negativ avvikelse om 1 861 tkr, nämnden redovisar en negativ avvikelse på 5 000 tkr i helårsprognosen jmf med fastslagen budget för helåret.

Resultatet fördelar sig med en positiv avvikelse om 8 723 tkr på intäktssidan och en negativ avvikelse om 10 584 tkr på kostnadssidan.

Den positiva avvikelsen på 8 723 tkr avseende verksamhetens intäkter, härrör sig till ökade intäkter från beställarnämnd (KUF) kopplat till övertagen drift av Sport och Friluftsanläggningar inom kommun, respektive högre ersättning för trafikskadade skyltar m.m.

Summa kostnader har en negativ avvikelse på 10 584 tkr. Den negativa avvikelsen under perioden på 3 466 tkr avseende kapitalkostnader, härrör sig från överförda exploateringsfinansierade investeringar på 286 003 tkr i samband med årsbokslutet, och detta som en effekt av byte av redovisningsrutin. På årsbasis kommer det att uppstå en negativ prognosavvikelse på 5 000 tkr jmf med budget. Den uppkomna prognosavvikelsen är behandlad tillsammans med ekonomi/ledningsstöd för vidare hantering såsom en central post.

Det negativa utfallet under köp av verksamhet är till större delen till kostnader som är direkt kopplade till ökade kostnader från produktionsförvaltningen som härrör sig till övertagen drift av Sport och friluftsanläggningar inom kommunen, i övrigt ser vi såväl säsongssvängningar som ökade driftskostnader vad avser drift av gata samt gatubelysning p.g.a. volymökningar.

Det positiva utfallet under övriga kostnader härrör sig till lägre kostnader kopplat till turbundna resor, där vi kan se en positiv pandemieffekt inom turbundna resor som orsakas av lägre antal bokade resor.

### 3 Åtgärder för budget i balans

Tekniska nämndens delar inom Samhällsbyggnadsförvaltningen ska redovisa en ekonomi i balans. Vid negativ avvikelse ska åtgärdsplan tas fram och vara fastställd av nämnden. Detta förutsatt att ingen annan överenskommelse fattats i samråd med kommunledning.

### 4 Investeringsredogörelse

Under perioden har nettoinvesteringar motsvarande 54 825 tkr gjorts inom Tekniska nämnden. Prognosen är att -119 500 tkr av hela investeringsvolymen om -142 000 tkr för år 2021 kommer att nyttjas. Inom ramen för fastställd investeringsbudget föreslås en förändring av fastslagen nettobudget på 127 000 tkr till 109 750 tkr. Mellanskillnaden på 17 250 tkr föreslås överföras till investeringsbudgeten för verksamhetsåret 2022

#### **Attraktiv offentlig miljö, budget 32,47 mnkr**

##### **Bryggor**

Nettobudget för året är 0,3 mnkr. Renovering anläggningar/bryggor, nya Y-bommar. Extra kostnad byte av ankarkättingar vid Åsättra gästbrygga ger en avvikelse mot budget på 0,08 mnkr.

##### **Järnvägsparken**

Nettobudget för 2021 är 15,7 mnkr. Totalbudget för projektet vid igångsättningsbeslutet 2019-10-01 var 27,8 mnkr. Arbetet med parken är fullt igång och beräknas vara klart våren 2022. Bidraget för statlig medfinansiering har skjutits fram och kommer betalas ut 2022. Detta medför att inga intäkter kommer in under 2021. Detta ger en avvikelse mot årets budget på 2,75 mnkr och mot totalbudget på 1,4 mnkr.

##### **Kräkbergsparken (tidigare Norrgårdshöjdens aktivitetspark)**

Nettobudget för året är 0,15 mnkr. Totalbudget för projektet är 11,5 mnkr. Igångsättningsbeslut togs 2020-03-31. Statlig medfinansiering har ansökts och beskedet ges under hösten 2021. Projektering pågår. Avvikelse mot årets budget på 0,08 mnkr.

##### **Bergsättraparken**

Nettobudget för året är 0,35 mnkr. Totalbudget för projektet är 7,5 mnkr. Igångsättningsbeslut togs 2020-11-24. Inga avvikelser. Projektering pågår.

**Slussen, vattenreglering och slussportar, fiskvandring**

Nettobudget för året är 14,2 mnkr. Totalbudget för projektet vid igångsättningsbeslutet 2019-10-29 var 31,7 mnkr. Arbete med klagan över domvilla har medfört en ökad kostnad i projektet med 0,4 mnkr. Justeringar i tidplanen medför att delar av planerade arbeten utförs 2021 istället för 2022. Det tillsammans med att vissa arbeten blir dyrare än prognosen medför en avvikelse mot årets budget samt totalbudget med 10,325 mnkr.

**Trygghetsåtgärder – Effektbelysning och gångtunnlar**

Nettobudget för året är 0,7 mnkr. Inga avvikelser. Komplettering av belysning utmed gångstråket vid Åkers kanal. Pollare, trädbelysning m.m. Ny belysning på Solbrännan i Österskär med pollare, trädbelysning m.m. för ökad trygghet. Kompletterande bilder på vägg i gångtunneln Tråsättravägen/Gransättravägen.

**Åkers kanal stadspark (exkl fiskvandring och Slussen)**

Nettobudget för året är 0,5 mnkr. Inga avvikelser. Medel används för projektering av restaurering av trädgården vid slussvaktarbostaden.

**Åtgärder enl parkprogram, samt reinvestering**

Nettobudget för året är 0,2 mnkr. Inga avvikelser.

**Åtgärder enl program för offentlig miljö, samt reinvestering**

Nettobudget för året är 0,2 mnkr. Inga avvikelser. Åtgärder vid Slussvaktarbostaden.

**Åtgärder enl Trädplan, samt reinvestering**

Nettobudget för året är 0,1 mnkr. Inga avvikelser.

**Stadsutveckling/Trafikplan, budget 5,6 mnkr****Västra Banvägen**

Nettobudget för året är 0,5 mnkr. Kostnaderna läggs på mark- och exploateringsbudgeten. Avvikelse mot årets budget på 0,5 mnkr.

**Åkersberga station**

Totalbudget är 10,0 mnkr. Nettobudget för året är 5,1 mnkr. Åkersberga station är slutbesiktad och godkänd. Endast småjusteringar samt avslut är kvar inom projektet. Bland annat har en tilläggsbeställning av sättsteg till trapporna vid Åkersberga station medfört en extra kostnad som förväntas ge en avvikelse mot årets budget på 0,65 mnkr.

**Reinvesteringar, gator och vägar, budget 54,41 mnkr****Belysning – gator och vägar**

Nettobudget för året är 2,2 mnkr. Inga avvikelser. Utbyte samt förtätning av belysningen på gång- och cykelvägen mellan Österåkers Sportcentrum och Spånlot i samband med beläggningsprojekt. Fortsatt utbyte av belysning för gatan utmed Sockenvägen, mellan Båtstorpsvägen och Harvvägen. Komplettering med belysning utmed gc-vägen mellan Sockenvägen-Storhagenvägen.

Ny belysning utmed Centralvägen, separata armaturer/stolpar för gata respektive gång- och cykelväg.

**Säbybron**

Nettobudget för året är 45,5 mnkr. Totalbudget för projektet är 113,8 mnkr. Igångsättningsbeslut togs 2020-09-15. Överprövning av tilldelningsbeslutet för entreprenaden har medfört att arbetet inte kunnat påbörjas som planerat. Ny kostnadsprognos för året är 4,0 mnkr, samt att bidraget skjuts fram till 2022, vilket medför en avvikelse mot årets budget på 41,5 mnkr.

**Underhåll – gator och vägar**

Nettobudget för året är 1,7 mnkr. Inga avvikelser. Justering av gångbana och asfaltering av Andvägen, Viggvägen, Svärtavägen samt Doppingevägen. Samtidigt breddas gång- och cykelvägen längs Sjöfågelvägen.

**Trafikåtgärder, budget 3,2 mnkr****Söralidsvägen etapp 2 och etapp 3**

Nettobudget för året är 1,2 mnkr. Igångsättningsbeslut avseende utredning inför anläggning togs 2020-06-02. Systemhandling är framtagen och arbetet med planering och förberedande arbeten pågår. Prognosen för året är 1,0 mnkr, vilket ger en avvikelse mot budget på 0,2 mnkr.

**Tillgänglighetsåtgärder**

Nettobudget för året är 1,0 mnkr. Inga avvikelser. Ett nytt tillgängligt övergångsställe är anlagt på Luffarbacken. Under Q3 och Q4 kommer en ny tillgänglighetsanpassad busshållplats anläggas på Svinningevägen vid Täljöviken som ersätter den befintliga. Ett nytt tillgängligt övergångsställe kommer under slutet av Q3 på Träsättravägen vid Malmskogsvägen.

**Trafiksäkerhetsåtgärder**

Nettobudget för året är 1,0 mnkr. Inga avvikelser. Under slutet av Q3 och Q4 kommer ny busshållplats anläggas vid Täljöviken, refuger anläggas vid korsningen Sockenvägen/Solskiftsvägen, Spånlötsvägens trottoar breddas plus ny passage samt blinkande övergångsställeskyltar på två platser.

**Beläggningsåtgärder, budget 6,85 mnkr****Beläggningsåtgärder**

Nettobudget för året är 6,85 mnkr. Inga avvikelser. Ny beläggning har anlagts på Svärtavägen, Viggvägen, Svärtavägen samt Doppingevägen. Söralidsvägen från riksväg 276 fram till vägkorsning Björkhagsvägen har fått ny beläggning. Ny beläggning har också anlagts längs Össebyvägen från Sockenvägen fram till infart Garnsviksbadet. Under Q2 kommer ny beläggning anläggas längs del av Slungvägen, delar av gc-nätet i Skånsta, del av Stationsvägen samt Söralidsvägen förbi Favoriten.

**Gång- och cykelvägar (säkra skolvägar, arbetspendling, rekreation), budget 14,75 mnkr****Bergarparksvägens parkering (längs väg 276)**

Nettobudget för året är 0,5 mnkr. Inga avvikelser. Projektet har precis startat upp.

**Cykelåtgärder - GC-nätet inkl. prioriterade huvudstråk**

Nettobudget för året är 2,5 mnkr. Inga avvikelser. Breddning av GC-bana norr

om Sportcentrum fram till Spånlöt. Breddning av GC-bana mellan Hackstavägen och Norrgårdsvägen. Breddning från gångbana till GC-bana vid återvinningen, Margretelundsvägen. Cykelparkering med tak anläggs vid busshållplatserna Össebyvägen, Täljöviken, Fjärilsvägen, Svinningeuddsvägen och Norrgårdsvägen vilken finansieras genom statlig medfinansiering.

#### **Margretelundsvägen etapp 2 (Gröndalsv-Gårdslötsv)**

Totalbudget beräknades i detaljplanen, Margretelundsvägen etapp 2, till 21,0 mnkr. Nettobudget för året är 8,0 mnkr. Avvikelse från totalbudget framtagna 2019 beror på ledningsomläggningar som inte fanns med i förprojekteringen och vissa förändringar i utförandet. Större mängder bergschakt utöver projekterad mängd påverkar också entreprenadkostnaden. Detta har krävt en omfördelning av utgifter och inkomster över åren 2020-2022, där en större del av genomförandet hanteras 2021 samt att del av intäkten från statlig medfinansiering förs fram till 2022. Statligt bidrag har beviljats om totalt 7,0 mnkr. Avslutande arbeten utförs under 2022. Detta medför en avvikelse mot årets budget på 6,65 mnkr och 3,5 mnkr mot totalbudget.

#### **Margretelundsvägen etapp 3 (Gårdslötsv-Flaxenviksv)**

Nettobudget för året är 0,4 mnkr. Stora och komplexa utredningar runt gruvan samt ett utökat behov av inmätning än förväntat ger en avvikelse mot årets budget på 0,85 mnkr.

#### **Margretelundsvägen etapp 4 (Flaxenviksv-Härbackav)**

Nettobudget för året är 0,4 mnkr. Stora och komplexa utredningar runt gruvan samt ett utökat behov av inmätning än förväntat ger en avvikelse mot årets budget på 0,85 mnkr.

#### **Svinningevägen GC (Valsättravägen-TRV GC-väg)**

Nettobudget för året är 0,2 mnkr. Kostnaderna är kopplade till Trafikverkets arbeten, vars projektering har skjutits framåt. Detta medför en avvikelse mot årets budget på 0,18 mnkr.

#### **Söralidsvägen, Favoriten, GC-väg**

Totalbudget för projektet är 8,8 mnkr. Igångsättningsbeslut togs den 2020-10-13. Nettobudget för året är 2,0 mnkr. På grund av högspänningsledning som låg felplacerade, bergsprängning, större lermäktighet än förväntat vilket medför ökade schakt mängder samt förorenad mark med påföljande dyr massahantering förväntas en avvikelse mot årets budget på 5,1 mnkr och 3,1 mot totalbudget.

#### **Österskärsvägen GC-väg (Generalsvägen-Kvarnåsvägen)**

Nettobudget för året är 0,75 mnkr. Omständigheter rörande huvudman för allmän platsmark har medfört att arbeten inte kunnat påbörjas som planerat och ny kostnadsprognos för året är 0,25 mnkr. Därmed föreslås att 0,5 mnkr omförs till projektering av Trälhavsvägens gång- och cykelväg.

#### **Kultur och Fritid, budget 6,52 mnkr Badplatser - Reinvestering**

Nettobudget för året är 0,2 mnkr. Inga avvikelser. Planerad renovering/upp-  
rustning av ramp, nya soptunnor.

#### **Domarudden**

Nettobudget för året är 0,6 mnkr. Inga avvikelser. Nya parkeringsplatser. Re-  
novering av Bastun. Åtgärder på avloppsanläggningen.

#### **Fornminnesområden, restaurering och informationsarbete**

Nettobudget för året är 0,6 mnkr. Inga avvikelser. Åtgärder enligt fornvård-  
plan.

#### **Konst i offentlig miljö**

Nettobudget för året är 0,6 mnkr. Inga avvikelser. Slutproduktion av konst till  
Kråkbergsparken, konstverket Clownen inom oss av Johan Ström, kommer att  
förvaras i förråd för uppsättning i anslutning till annat arbete i parken. Ett nytt  
konstverk till stadspark Åkers kanal upphandlas under året. De befintliga  
konstverken Restess och Spegel kompletteras med A3-skyltar med information  
om verket och konstnären. Göran Strååts skulptur Flicka med kasperdockor  
har flyttats från Hacksta till Täljövikens nya park.

#### **Ny- och reinvesteringar i idrottsanläggningar**

Nettobudget för året är 8,0 mnkr. Omklädningsrummen på Åkersberga IP re-  
noveras och byte av konstgräs på Röllingby IP och Åkersberga IP. Ny kost-  
nadsprognos är 6,5 mnkr. Detta medför en avvikelse mot budget på 1,5 mnkr,  
varav 0,35 mnkr förslås omföras till Beteshagar, Skånsta.

#### **Skate-, cykel- och ungdomspark**

Nettobudget för året är 0,3 mnkr. Inga avvikelser.

#### **Slussvaktarbostaden (byggnader)**

Nettobudget för året är 0,5 mnkr. Inga avvikelser. Ny belysning boningshus och  
lada. Renovering av taket över jordkällaren.

#### **Tingshuset Norrö**

Nettobudget för året är 0,2 mnkr. Inga avvikelser. Byte av tak drängstugan  
samt åtgärder på murstocken.

#### **Biskopstuna**

Nettobudget för året är 0,5 mnkr. Inga avvikelser. Ny anslutning el. Hänvis-  
nings Skyltning och nya skyltar fasad. Nya Bänkar

#### **Miljöåtgärder, budget 1,0 mnkr**

##### **Naturresevat Näs och Täljö**

Nettobudget för året är 1,0 mnkr. Erhållet LONA-bidrag för pollineringsplan  
innebär en avvikelse på 0,2 mnkr. Arbetet med pollineringsplan fortgår i enlig-  
het med projektplanen och förväntas avslutas 2021. Ambitionen är även att  
slutredovisa LONA-projektet och erhålla återstående bidragsdel om 0,05 mnkr  
2021. Ansökan om vattenverksamhet för Täljöviken fortskrider.

#### **Digitala kartor, budget 2,2 mnkr**

Nettobudget för året är 2,2 mnkr. Inga avvikelser.





Tekniska Nämnden	Utgifter			Inkomster			Utfall jan- aug			
	Budget	Pro- gnos	Avvi- kelse	Budget	Pro- gnos	Avvi- kelse	Netto- avvi- kelse	Utgift	In- komst	Netto
Attraktiv offentlig plats & skärgård	-35 783	-45 710	-9 927	3 314	0	-3 314	-12 241	-14 926	0	-14 926
Bryggor	-300	-380	-80	0	0	0	-80	-379	0	-379
Järnvägsparken	-19 058	-18 500	558	3 314	0	-3 314	-2 756	-7 765	0	-7 765
Kräkbergsparken (tidigare Norrgårdshöjden aktivitetspark)	-150	-230	-80	0	0	0	-80	-229	0	-229
Bergsättraparken	-350	-350	0	0	0	0	0	-106	0	-106
Slussen, vattenreglering och slussportar, fiskvandringväg	-14 225	-24 550	-10 325	0	0	0	-10 325	-5 987	0	-5 987
Trygghetsåtgärder - Effektbelysning och gångtunnlar	-700	-700	0	0	0	0	0	-93	0	-93
Akers kanal Stadspark (exkl fiskvandringväg)	-500	-500	0	0	0	0	0	-363	0	-363
Åtgärder enligt parkprogram, samt reinvestering	-200	-200	0	0	0	0	0	-2	0	-2
Åtgärder enligt program offentlig miljö, samt reinvestering	-200	-200	0	0	0	0	0	0	0	0
Åtgärder enligt trädplan, samt reinvestering	-100	-100	0	0	0	0	0	-2	0	-2
Stadsutveckling/Trafikplan	-5 600	-5 750	-150	0	0	0	-150	-5 629	0	-5 629
Västra Banvägen	-500	0	-500	0	0	0	-500	0	0	0
Akersberga Station	-5 100	-5 750	-650	0	0	0	-650	-5 629	0	-5 629
Reinvestering, gator och vägar	-52 597	-9 325	43 272	3 186	458	-2 728	40 544	-2 766	0	-2 766
Belysning - gator och vägar	-2 200	-2 625	-425	0	425	425	33	-255	0	-255
Säbybron	-48 697	-4 000	44 697	3 186	0	3 186	41 511	-821	0	-821
Underhåll - gator och vägar	-1 700	-1 700	0	0	0	0	0	-1 690	0	-1 690



Trafikgärder	-4 200	-3 825	375	1 000	825	-175	200	-301	0	-301
Tillgänglighetsgärder	-1 500	-1 425	75	500	425	-75	0	-132	0	-132
Söralidsvägen etapp 2 och 3	-1 200	-1 000	200	0	0	0	200	-102	0	-102
Trafiksäkerhetsgärder	-1 500	-1 400	100	500	400	-100	0	-67	0	-67
Beläggningssätgärder	-6 850	-6 850	0	0	0	0	0	-4 221	0	-4 221
Beläggningssätgärder	-6 850	-6 850	0	0	0	0	0	-4 221	0	-4 221
Gång och cykelvägar (säkra skolvägar, arbetspendling, re- kreation)	-22 250	-34 820	-12 570	7 500	7 300	-200	-12 770	-20 843	1 702	-19 141
Bergaparksvägens parkering (längs väg 276)	-500	-500	0	0	0	0	0	0	0	0
Cykelstgärder - GC-nätet inkl. prioriterade huvudstråk fr.o.m. 2021	-4 000	-3 800	200	1 500	1 300	-200	0	-66	162	96
Margretelundsvägen (Gröndalsv-Gårdlötsv. (1,2 km (DPL marklsen)	-14 000	-18 650	-4 650	6 000	4 000	-2 000	-6 650	-10 283	167	-10 116
Margretelundsvägen etp 3 (Gårdlötsv-Flaxenviksv) 0,8 km	-400	-1 250	-850	0	0	0	-850	-1 349	0	-1 349
Margretelundsv etp 4 (Flaxenviksv-Härbackav) 0,9 km	-400	-1 250	-850	0	0	0	-850	0	0	0
Svinningevägen GC (Valsättrav-TRVs GC)	-200	-20	180	0	0	0	180	-2	0	-2
Söralidsvägen, Favoriten, GC-väg	-2 000	-9 100	-7 100	0	2 000	2 000	-5 100	-9 128	1 373	-7 755
Österskärsvägen GC-väg (Generalsv-Kvarnåsv)	-750	-250	500	0	0	0	500	-15	0	-15
Kultur & Fritid	-11 520	-10 020	1 500	0	0	0	1 500	-4 983	0	-4 983
Badplatser - Reinvestering	-220	-200	0	0	0	0	0	-78	0	-78
Domarudden friluftsområde	-600	-600	0	0	0	0	0	-370	0	-370
Forminnesområdet, restaurering och informationsarbete	-600	-600	0	0	0	0	0	-1	0	-1
Konst i offentlig miljö	-600	-600	0	0	0	0	0	-38	0	-38



Ny- och reinvestering idrottsanläggningar, inkl konstgräs	-8 000	-6 500	1 500	0	0	0	0	0	1 500	-4 266	0	-4 266
Skate- cykel- och ungdomspark	-300	-300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Slussvaktarbostaden (byggnader)	-500	-500	0	0	0	0	0	0	0	-122	0	-122
Tingshuset Norrö	-200	-200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Biskopstuna	-500	-500	0	0	0	0	0	0	0	-108	0	-108
Miljöätgärder	-1 000	-1 000	0	0	200	200	200	200	200	-284	150	-134
Naturreservat Täljö och Näs	-1 000	-1 000	0	0	200	200	200	200	200	-284	150	-134
Digitala kartor, ortofoto respektive ajourhållning karta	-2 200	-2 000	0	0	0	0	0	0	0	-377	0	-377
Ortofoto	-700	-700	0	0	0	0	0	0	0	-136	0	-136
Ajourhållning karta	-1 500	-1 500	0	0	0	0	0	0	0	-241	0	-241
Övrigt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-495	2 317	1 822
<b>Totalt inom teknisk nämnd</b>	<b>-142 000</b>	<b>-118 500</b>	<b>23 500</b>	<b>15 000</b>	<b>8 783</b>	<b>-6 217</b>	<b>17 283</b>	<b>4 169</b>	<b>-54 825</b>	<b>-2</b>	<b>0</b>	<b>-50 656</b>
KS-Ledning	-4 000	-4 000	0	0	0	0	0	0	0	-2	0	-2
KS-PU	-4 000	-4 000	0	0	0	0	0	0	0	-828	0	-828

## 5 Mål och måluppfyllelse

5.1 Invånarna ska uppleva en professionell service av hög kvalitet och ett gott bemötande i all kommunal service.

5.1.1 Nöjdheten med nämndens service och bemötande ska öka

		Resultatindikatorer	Utfall 2020	Utfall 2021	Prognos 2021	Mål 2021	Måluppfyllelse 2020
	■	Andelen hanterade felanmälningar inom angiven avtalstid	98 %		98 %	98 %	103 %

Åtagande: Felanmälningar ska hanteras inom angiven avtalstid (Uppföljning via Infracontrol)

5.2 Österåker ska ha en ekonomi i balans

Nämnden har konstaterat att det på årsbasis kommer att uppstå en negativ avvikelse på 5 000 tkr i jmf med fastställd helårsbudget. Den uppkomna negativa avvikelsen härrör sig från överförda exploateringsfinansierade investeringar på 286 003 tkr i samband med årsbokslutet, och detta som en effekt av byte av redovisningsrutin. Den uppkomna prognosavvikelsen är behandlad tillsammans med ekonom/ledningsstöd för vidare hantering såsom en central post.

5.2.1 Tekniska nämndens ska redovisa en ekonomi i balans

		Resultatindikatorer	Utfall 2020	Utfall 2021	Prognos 2021	Mål 2021	Måluppfyllelse 2020
	■	Fastställd åtgärdsplan vid eventuell negativ avvikelse	● Ja		● Ja	● Ja	● Ja

5.3 Österåker ska erbjuda högsta kvalitet på omsorg för äldre och personer med funktionsnedsättning

Åtagande: Enkelt avhjälpna hinder i den offentliga miljön ska åtgärdas

5.3.1 Erbjuder attraktiva och tillgängliga offentliga miljöer

		Resultatindikatorer	Utfall 2020	Utfall 2021	Prognos 2021	Mål 2021	Måluppfyllelse 2020
	■	Antal utförda åtgärder	8		8	8	100 %

## 5.4 Österåker ska ha en trygg miljö

Skapa möjlighet att mäta invånarnas nöjdhet - Kundservicemätning

### 5.4.1 Offentliga miljöer ska upplevas trygga för våra medborgare att vistas på.

		Resultatindikatorer	Utfall 2020	Utfall 2021	Prognos 2021	Mål 2021	Måluppfyllelse 2020
	—	Första genomförd mätning					

## 5.5 Österåker ska sträva efter ett långsiktigt hållbart samhälle, där goda förutsättningar ges för människa, miljö och natur att samverka

### 5.5.1 Boende och verksamma i Österåkers kommun har en god tillgång till parker och natur och ett varierat utbud av grönområden av god kvalitet

		Resultatindikatorer	Utfall 2020	Utfall 2021	Prognos 2021	Mål 2021	Måluppfyllelse 2020
	—	Dokumentation på webben - Arbetet med järnvägsparken och slussområdet har påbörjats		● Genomfört	● Genomfört	● Genomfört	
	—	Ett parkprogram är under bearbetning och kommer föreslås antas under våren 2021	● Helt	● Helt	● Uppnådd	● Helt	● Helt

## 6 Verksamhetsuppföljning

Driftsredovisning per verksamhet (belopp i tkr)	Helår				Januari-Augusti		
	Budget 2021	Prognos 2021	Budget-avvikelse	Utfall 2020	Period-budget	Utfall perioden	Budgetavvikelse
<b>Tekniska nämnden</b>							
Nämnden	-651	-651	0	-416	-435	-274	161
Infrastruktur och anläggningar	-33 823	-36 639	-2 816	-74 768	-23 137	-23 236	-99
Gata och Parkering	-48 873	-51 057	-2 184	0	-32 469	-36 794	-4 325
Trafikenheten	-30 232	-30 232	0	-30 465	-19 539	-17 621	1 918
Kart och Mätenheten	-8 121	-8 121	0	-6 910	-5 506	-5 022	484
Verksamhetens nettokostnader	-121 700	-126 700	-5 000	-112 559	-81 086	-82 947	-1 861

### 6.1 Nämnd

Nämndadministrationens budget omfattar främst arvoden, resekostnader och utbildningskostnader. Därtill kommer också kostnader som kan kopplas till sammanträden.

### 6.2 Infrastruktur och anläggningsavdelningen

Trafikenheten inkluderar numera även samhällsbetalda resor. Gata och parkeringsenheten har fått en tf gatuchef.

Antalet felanmälningar och synpunkter på trafik, gata, park, natur och offentlig miljö fortsätter öka. Under perioder då många arbetat i sin hemmiljö har vi sett en markant ökning av antalet ärenden. Arbetet pågår för att förbättra våra rutiner och integrering av systemen med servicecenter, för att förbättra kundnyttan och därigenom service. Av de ärenden som mäts och är kopplade till våra avtal är dock 98% avslutade inom angiven servicetid. Arbetet pågår även med att förenkla för medborgarna genom fler e-tjänster.

En strategi för Österåker kommuns parker är framtagen som stöd för framtida planering och investering.

Arbetet med mobilitets- och trafikplan fortskrider med parkerings-, cykel- respektive kollektivtrafikplan.

Flera mindre åtgärder i form av cykelparkeringar av god kvalitet genomförs under året.

En enkät har genomförts på Ljusterö för att få medborgarnas syn på var en lekplats bör anläggas.

Flera åtgärder har vidtagits för att minska trängseln vid våra badplatser och fri-luftsområden med utökad skyltning, upprustning av nya ytor, fler bussavgångar på den tillfälliga linjen till Domarudden samt utökad parkeringsyta på Domarudden. Avdelningen har fått LONA-bidrag för att röja brynmiljöer.

### 6.2.1 Gata och parkering

Nybildad enhet med eget budget- och personalansvar från 2021.

Volymökning sker inom driften då investeringsprojekt genererar närmare 10.000kvm gata och gång- och cykelvägar, 300 ljuspunkter med belysning samt 3 elcentraler.

Förbättrade rutiner och skärpt uppföljning av gräv tillstånd genom ökade kontroller och besiktningar. Fortsatt ökad uppföljning av TA-planer vilket bidrar till bättre person- och trafiksäkerhet.

Markavtal har tecknats med ledningsägare för bredband.

Samarbete med Österskärs vägförening och ROSVAB har påbörjats i dagvattenfrågor som aktualiserades i och med vårens skyfall med översvämning som följd. Även de värst drabbade kommunala vägarna ses över och vissa åtgärder kommer vidtas.

Service dagar har införts i fler områden vilket ger en bättre möjlighet till utförande av drift, skötsel och snöröjning. Vissa servicetider i centrala Åkersberga har även kortats ned, för en bättre möjlighet att parkera.

Beläggningsarbeten har utförts i enlighet med beläggningsplanen:

- Össebyvägen från Sockenvägen fram till infarten Garnsviksbadet har fått ny beläggning.
- Upprustning av gatorna And-, Dopping-, Svärta- och Viggvägen har färdigställts. Vissa trottoarer har rivits medan andra har breddats. Alla vägarna har fått ny beläggning. Gång- och cykelvägen utmed Sjöfågelvegen har breddats och kompletterats med bättre belysning vid gång- och cykelpassage.
- Beläggningsarbeten utöver beläggningsplanen har genomförts i anslutning till Åkersberga Centrum/station.

### 6.2.2 Trafikenheten

Den nya webb-applikationen för ansökan om skolskjuts som infördes förra året fungerar väl, men implementation för elever som har särskilda behov har försenats pga sjukdom hos personalen. Skolbussarna som infördes under 2020 fungerar bra, och bussarna kan nu även hyras av skolorna för utflykter då de inte används för skolskjutsuppdrag. Under våren har skolskjutstrafiken utökats med taxibåt mellan Edö och Ljusterö pga avsaknad av kollektiva förbindelser.

Pandemin har påverkat den kommunala turbundna färdtjänsten genom markant färre resor under vintern och våren, även en återgång mot normala nivåer har skett. Handläggningstiden för färdtjänstären och skolskjutsären visar på höga nivåer.

Framtagande av en kollektivtrafikplan är i slutfasen. En ny cykelkarta är tryckt och finns tillgänglig sedan augusti.

### 6.3 Kart och mätenheten

Kart- och mätenhetens uppdrag är att förse kommunens tjänstemän och invånare med aktuellt kartmaterial i analogt och digitalt format. Målet att leverera produkter och tjänster inom, de i tjänstedeklarationen, utlovade leveranstiderna uppfylls till 100%.

Primärkarta över ytterskärgården är framtagen med samma detaljnivå som övriga delar av kommunen d.v.s. byggnader, vägar, detaljer samt nivåkurvor med ekvidistans 0,5 meter. Vi har nu en kommunövergripande karttäckning vilket underlättar för alla som vill bygga och bo i kommunen. Tillsammans med arbetet med att höja kvaliteten på fastighetsgränserna i skärgården kommer vi att kunna tillhandahålla kartor med samma kvalitet till alla invånare i kommunen.

Kvalitetshöjning av fastighetsgränser pågår i skärgården. Betsö, Mjölkö, Ålön, Långholmen, Gistholmen samt delar av Ingmarsö är områden vi arbetat med i vår och som är klara och uppdaterade i Lantmäteriets registerkarta. Bättre kvalitet på fastighetsgränserna är en förutsättning för att vi ska kunna upprätta kartor och detaljplaner som är mer rättvisande. Digitala fastighetsgränser som inte stämmer med verkligheten kan göra att en fastighetsägare får fel förutsättningar när denne ska bygga. Nämnden och enheten arbetar nu med att färdigställa kvalitetsförbättring av fastighetsgränser på Ingmarsö.

Vi ser över stomnätet i höjd i de centrala delarna av Åkersberga, där många stomnätpunkter försvinner vid byggnation. För både samhälls-/byggnadsprocessen och för ett hållbart byggande av såväl bostäder som verksamhetsbyggnader och infrastruktur, är det av största vikt att planering bygger på korrekt geografisk information och att det som byggs hamnar där det är avsett. I vår har vi inventering skett av befintliga stompunkter samt att vi sett sätt över placering av nya punkter. Återstår gör markering av nya stomnätpunkter, mätning samt beräkning.

Kommuntäckande flygfotografering med framställning av ortofoto, geometriskt korrigerade flygbilder som sätts ihop för att skapa en skalriktig avbildning av marken, som används för planering, projektering och visualisering där de olika årgångarna användas för jämförelsestudier, (vilket används flitigt av bygglövenheten samt övriga enheter inom Samhällsbyggnadsförvaltningen), har att flugits under våren. Enheten använder även bilderna som karteringsunderlag i vårt dagliga arbete med ajourhållning av primärkartan.

Arbetet med att ta fram en enhetlig syn och standard för nybyggnadskartor, i samverkan med andra norrortskommuner, i syfte att öka tydligheten för externa beställare pågår. Utseende, innehåll, villkor och terminologi skiljer sig åt mellan kommunerna och vi kommer att anpassa våra kartor efter en gemensam modell och med det även räkna fram en ny karttaxa.

Under våren har Terratec flugit för nya kommuntäckande sned- och lodbilder med leverans senare under året. Bilderna tas på 6 000 fot med en kamera i 45 graders lutning samt nedåt (lodrätt) mot marken i alla väderstreck. Snedbilder ger ett nytt perspektiv på stadsmiljö och infrastruktur och det vinklade perspektivet mot alla fyra väderstreck ger bilderna väldigt mycket mer information



än traditionella lodbilder. Bilderna är ett stort hjälpmedel för våra bygglöshandläggare samt övrig verksamhet inom Samhällsbyggnadsförvaltningen och används exempelvis för att kunna titta på fasader och grönstrukturer, vid detaljplanering och för att bedöma förtätningmöjligheter. Kommunen har en kommuntäckande licens som omfattar insamling, bearbetning, uppladdning, lagring och drift via BlomURBEX. Här ges även tillgång till bilder tagna 2011, 2014 samt 2017, vilket är mycket användbart för jämförelsestudier i samhällsbyggnadsprocessen.

Prognoser för utstakningar och lägeskontroller är uppräknade enligt resultat baserat på 2018 och 2019, samtidigt som vi ser ett ökat intresse för dessa tjänster. Prognos är för utstakningar 90 st och lägeskontroller 80 st.

Vi ser en ökning av primärkartbeställningar, vilket har att göra med att vi från och med i år har en kommuntäckande primärkarta. Prognosen för helår skrivs därför upp till 600 st.

Nybyggnadskartor följer utvecklingen av framtagna detaljplaner och vi ser en viss avmattning efter toppnoteringarna åren 2015-2017, då flera detaljplaner i Svinningeområdet togs fram. Prognosen för nybyggnadskartor skrivs därför ner till 60 st.

## 7 Internkontroll

Tekniska nämnden ansvarar enligt Kommunallagen för att internkontrollplaner upprättas samt att en organisation för dess genomförande finns. Med internkontroll avses löpande processer som med rimlig grad av säkerhet fastställer att;

- Verksamheten bedrivs i enlighet med fastställda mål och i övrigt resurseffektivt
  - Räkenskaperna är rätt visande och den finansiella rapporteringen korrekt
  - Lagar, policys och regler efterlevs
- Syftet med detta är att säkerställa en effektiv förvaltning och att undgå allvarliga fel, såväl avsiktliga som oavsiktliga. Avrapportering sker till nämnden vid större avvikelser samt i samband med verksamhetsberättelse. Internkontrollplanen redovisas enligt bifogad bilaga 4 för Tekniska nämnden. Först anges centrala kontrollmoment, följt av förvaltningsgemensamma kontrollpunkter för kommunstyrelsen kontor och slutligen de enhetsspecifika.

## 8 Personaluppföljning

### 8.1 HR

#### 8.1.1 Antal anställda

Nyckeltal	Utfall Delår 2019	Utfall Helår 2019	Utfall Delår 2020	Utfall Helår 2020	Utfall Delår 2021	
Antal årsarbetare, tillsvidareanställda	25,8	25,8	28,8	29,8	29,8	↔
Antal årsarbetare, tidsbegränsad anställning	1	1	1	2	3,8	↗
Antal anställda	27	27	30	32	33	↗

Antalet årsarbetare, tillsvidareanställda ligger i paritet med utfallet för 2020. Under delåret har antalet årsarbetare, tidsbegränsad anställning ökat med 1,8 årsarbetare i jmf med 2020. Detta för att täcka upp för tjänstledig personal och sjukfrånvaro.

#### 8.1.2 Sjukfrånvaro

Nyckeltal	Utfall Delår 2019	Utfall Helår 2019	Utfall Delår 2020	Utfall Helår 2020	Utfall Delår 2021	
Sjukfrånvaro	6,2	6,2	3,1	3	4,1	↗
Andel av sjukfrånvaron som är långtidssjukfrånvaro	50	50	63	62	41	↘
Andel av sjukfrånvaron som är korttidsfrånvaro	50	50	37	38	59	↗

Sjukfrånvaron har ökat under delåret med 1,1%, Andel av sjukfrånvaro som är långtidsfrånvaro har minskat över tid och är förhållandevis låg jämfört med kommunen som helhet. Sjukfrånvaron för personal under tekniska nämnden ligger cirka 2 till 3 procent lägre under perioden med pandemin jämfört med perioden innan eftersom personal kunnat jobba hemifrån även om de varit lite småsjuka. Detta är en effekt av kravet på distansarbete som införts på grund av pandemin.

Andel av sjukfrånvaro som är av karaktären långtidsfrånvaro har minskat med 21 procentenheter i jämförelse med helåret 2020, samtidigt som andel sjukfrånvaro som är av karaktären korttidsfrånvaro har ökat med 21 procentenheter.

## 9 Redogörelse för övrigt miljöarbete

Uppföljning av nämndens övriga miljöarbete som inte framgår under uppföljning av resultatmål. Uppföljning av miljömål samt beskrivning av övrigt miljöarbete utgör underlag för central sammanställning inom ramen för förvaltningsberättelsen, varför det endast ingår i nämndsversionen.

## 10 Framåtblick

### 10.1 Infrastruktur och anläggning

Framtida volymer bedöms öka såväl avseende ärenden från medborgare, myndighetsbeslut i form av tillstånd och driftvolymer. Dessa volymökningar behöver hanteras både utifrån organisation samt resurser för drift och underhåll. Antalet anläggningar ökar och därigenom underhållsbehoven och för att bibehålla värdet på anläggningarna.

Mobilitets- och trafikplaneringen är en nyckelfråga för en hållbar tillväxt i skärgårdskommunen Österåker varför den frågan behöver särskilt prioriteras även fortsatt.

Infrastruktur- och anläggningsavdelningen kommer fortsatt arbeta vidare för att skapa en robust och effektiv organisation för att hantera kommunala anläggningars anläggande, drift och underhåll.

### 10.2 Gata parkering

I takt med byggnation av nya bostadsområden och andra tunga investeringar, delvis beroende på Sverigeförhandlingen, blir det kraftigt ökade volymer som genererar högre kostnader för drift, underhåll och snöröjning. Det är viktigt att kommunen tar hand om och vårdar nya anläggningar för att bibehålla dess värde. Ju mer stad som byggs, desto mer kostar även vinterunderhållet. Stads-gator med kantstensparkeringar ställer högre krav på framkomligheten vilket medför ökade kostnader för snöbortforsling.

Genom vårt deltagande i nästan alla investerings- och MEXprojekt som avser gata och gång- och cykelvägar med belysning ökar vårt bestånd med minst 10.000kvm hårdsjorda ytor att drifva och snöröja samt drygt 300 nya ljuspunkter. Då belysningsbeståndet ökar genererar det även fler elabonnemang med både fasta och löpande avgifter som följd.

Arbetet med att separera vårt belysningsnät från vägföreningar fortgår. Målet är att kommunen i slutänden har sitt eget belysningsnät och mätning på förbrukningen, det vill säga ingen schablonräkning. Det ger en exakt förbrukning och mer rättvis kostnad.

### 10.3 Trafikenheten

En ökning av antalet färdtjänstansökningar är att vänta under hösten då många har väntat med att förnya sina ansökningar. Färdtjänstutredningar sker nu på grund av pandemin via telefon, och det är oklart om/när en återgång till personliga möten kommer ske, vilket är Region Stockholm som avgör.

Den turbundna färdtjänsten ska ses över och samordnas så att skolbussarna kan nyttjas även för turbunden färdtjänst. Möjligheten till samnyttjande kan öka vid ny upphandling av skolbussar, då dessa inte har varit anpassade för äldre och funktionsnedsattas behov.

Den pågående omställningen till digitala ansökningar för skolskjuts ska slutföras under hösten för att till nästa läsår omfatta samtliga sökande kategorier.

Framtagande av riktlinjer för riksfärdtjänst och en upphandling av riksfärdtjänstresor behöver påbörjas under hösten.

Arbetet med en cykelplan har startats upp under sommaren.

## 10.4 Kart och mätenheten

### Kart- och mätenheten

I takt med att Österåker växer ställs större krav på effektiva byggprocesser samtidigt som alla vi som bor och verkar i kommunen vill ha insyn i och förståelse för den förvandling som Österåker står inför i samband med Sverigeförhandlingen. Kart- och mätenheten ser över möjligheterna att påskynda processen från insamling av data till färdig kartprodukt. Flygning med drönare är i vissa fall en mycket snabbare metod för insamling av geografisk information jämfört med traditionell mätning med totalstation och GNSS-teknik. Drönarteknik möjliggör också för en säkrare arbetsmiljö och på ett snabbare och effektivare sätt att uppdatera kartan över ett större område, och dessutom tillsammans med våra kommuntäckande ortofoton, ett flygfoto som är geometriskt korrigerat och inpassat i ett koordinatsystem, och snedbilder, bilder som tas i 45 graders lutning samt nedåt (lodrätt) mot marken i alla väderstrecken, skapa högkvalitativa mät, analys och 3D-visualiseringsprodukter, som är mycket viktiga stöd i arbetet kring hur Österåker planeras och byggs.

Intresset och kraven ökar på att tillgängliggöra geografisk information, GIS, och det kräver mera resurser. Inom Tekniska nämnden/Samhällsbyggnadsförvaltningen är behovet stort för enhets- och områdesspecifika kartapplikationer som vi tar fram i Geosecma, samt möjlighet till visualisering och analysering av egen data kopplat till kartan som görs i ArcGIS-programvaror. Även inom andra förvaltningar ser vi ett ökat intresse av att koppla verksamhetsdata med GIS, Geografiskt informationssystem.

## I I Målbilaga

Inriktingsmål	Nämndsmål	Resultatindikatorer	2021	Utfall 2020	Utfall 2021	Prognos 2021	Målnivå 2021	Måluppfyllelse
Invånarna ska uppleva en professionell service av hög kvalitet och ett gott bemötande i all kommunal service.	Nöjdheten med nämndens service och bemötande ska öka	Andelen hanterade felanmälningar inom angiven avtalstid	■	98 %		98 %	98 %	
Österåker ska ha en ekonomi i balans	Tekniska nämndens ska redovisa en ekonomi i balans	Fastställd åtgärdsplan vid eventuell negativ avvikelse	■	Ja		Ja	Ja	
Österåker ska erbjuda högsta kvalitet på omsorg för äldre och personer med funktionsnedsättning	Erbjuda attraktiva och tillgängliga offentliga miljöer	Antal utförda åtgärder	■	8		8	8	
Österåker ska ha en trygg miljö	Offentliga miljöer ska upplevas trygga för våra medborgare att vistas på.	Första genomförd mätning	■					
Österåker ska sträva efter ett långsiktigt hållbart samhälle, där goda förutsättningar ges för mänskliga, miljö och natur att samverka	Boende och verksamma i Österåkers kommun har en god tillgång till parker och natur och ett varierat utbud av grönområden av god kvalitet	Dokumentation på webben - Arbete med järnvägsparken och slussområdet har påbörjats  Ett parkprogram är under bearbetning och kommer föreslås antas under våren 2021	■					

## 12 Bilaga Strategiska nyckeltal

### 12.1 Gata och parkering

#### 12.1.1 Ekonomi

Data hämtas från Kolada

Det pågår ett arbete för att utveckla möjligheten för medborgarna att få en uppfattning om hur väl enheten löser uppdraget vad avser drift och skötsel av kommunens anläggningar och tydliggöra servicenivån. Styrtalet redovisar driftkostnad gata och på sikt kommer här även redovisas driftskostnad park. Dessa styrtalet är dock mest intressanta att lyfta i jämförelse med andra kommuner med motsvarande förutsättningar och uppdrag varför redovisningssättet ses över.

### 12.2 Kart och mäthenheten

#### 12.2.1 Prestation/volym

Nyckeltal (År)	Utfall 2019	Utfall 2020	Utfall 2021	Prognos 2021
Antal framtagna primärkartor	493	700		800
Antal framtagna nybyggnadskartor	56	80		80
Antal genomförda utstakningar	91	82		90
Antal genomförda lägeskontroller	83	93		80

### 12.3 Trafikenheten

#### 12.3.1 Prestation/Volym

Nyckeltal (År)	Utfall 2019	Utfall 2020	Utfall 2021	Prognos 2021
Måluppfyllelse Handläggningstid trafik (3 v)		100%		100%
Handläggningstid parkeringstillstånd (3 v)		100%		100%
Måluppfyllelse Handläggningstid färdtjänst (3v)		100%		100%
Handläggningstid skolskjuts (3v)		95%		100%

Styrtalet för trafikenheten omfattar handläggningstid för trafikärenden, parkeringstillstånd för rörelsehindrade, färdtjänstutredningar och beslut om skolskjuts..

§ 5:5

### Ansökan om skolskjuts

### BESLUT

Tekniska nämnden beslutar att avslå ansökan om skolskjuts, i ärende med Dnr TN 2021/0192-01

### Överläggning och yrkanden

Björn Schulte-Herbruggen yrkar att nämnden ska besluta återremittera ärendet till förvaltningen. Hampe Klein yrkar att nämnden ska avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Ordföranden ställer yrkandena mot varandra och finner att nämnden biträder Hampe Kleins yrkande, varpå omröstning begärs.

Följande propositionsordning fastställs: Ja-röst för avgörande vid dagens sammanträde. Nej-röst för återremittering till förvaltningen.

Röstningen utfaller med 5 ja-röster och 3 nej-röster enligt följande fördelning.

#### Ja-röst

Hampe Klein  
Gunnar Hallberg  
Lars-Göran Rutgersson  
Andreas Adofsson  
Mathias Lindow

#### Nej-röst

Jörgen Palmberg  
Hans Hellberg  
Björn Schulte-Herbruggen

Nämnden har således beslutat att ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde.

### Reservationer

Hans Hellberg (RP) reserverar sig mot beslutet.

Jörgen Palmberg (S) och Björn Schulte-Herbruggen (MP) reserverar sig mot beslutet enligt nedan:

*Vi MP och S lämnar följande reservation mot ärende tre. Sökande hade anget att det fanns särskilda skäl samt lång resväg till elevens särskola. Vi och RP ställde frågan var det var för särskilda skäl som angavs. Vi fick till svar att sökande hade kryssat i den rutan och inte anget något ytterligare. Förvaltningen hade inte ställt någon fråga om skälen. Sökande hade ansökt skolskjuts från annan kommun och då fanns inget skäl till att utreda vidare. Vi beviljar inte*

*skolskjuts från andra kommuner när barnen är skrivna i vår kommun även om barnen bor varannan vecka. Vi yrkade på att återremittera ärendet för att få svar på frågan om de särskilda skälen. Ordförande ställde proposition på om frågan skulle avgöras idag eller om den skulle återremitteras och beslutet blev att frågan skulle avgöras idag. Han förvägrade sålunda tre partier att få ett tillräckligt beslutsunderlag.*

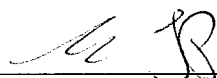
*MP och S reserverar sig mot förslaget eftersom vi inte ville fatta beslut idag. Eftersom vi inte har rätten att avstå vid omröstningen om bifall eller avslag röstade vi på bifall till ansökan.*

MP

Björn Schulte Herbruggen

S

Jörgen Palmberg



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande



§ 5:6

## Delegationsordning för Tekniska nämnden

### Sammanfattning

Till följd av anställning av tillförordnad avdelningschef för Infrastruktur och anläggning behöver Tekniska nämndens delegationsordning ändras i vissa delar.

### Beslut

#### Tekniska nämnden beslutar

1. Anta förslag till delegationsordning för Tekniska nämnden, i enlighet med bilaga till tjänsteutlåtande 2021-09-08.
2. Upphäva tidigare delegationsordning för Tekniska nämnden, antagen 2021-02-23, TN § 1:7.

### Bakgrund

Ordinarie avdelningschef för infrastruktur och anläggning har beviljats tjänstledigt, för att prova på anställning vid Stockholm Nordost. Ersättare för ordinarie avdelningschef blir Trafikchefen som fått en anställning som tillförordnad avdelningschef. Under tiden blir Trafikchefstjänsten vilande.

### Nämndens slutsatser

Då Trafikchefstjänsten kommer att vara vilande behöver Trafikchef ersättas med annan delegat. Dessutom saknas delegation för beslut om parkeringsövervakning på kvartersmark/tomtmark som nu är tillagt i denna delegationsordning, punkt 2.12.

### Bilagor

Tekniska nämndens delegationsordning, TN 2021-09-14 § 5:6, 2021-09-08.



2021-09-08

**Tekniska nämndens delegationsordning, TN 2021-09-14, § 5:6**

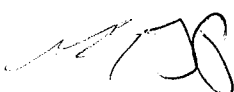
Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
<b>1.0</b>	<b>Administrativa ärenden</b>			
1.1	Besluta om kurser, konferenser, resor och dylikt för nämndens ledamöter och ersättare	Tekniska nämndens ordförande		
1.2	Besluta i brådskande ärenden där nämndens avgörande inte kan avvaktas	Tekniska nämndens ordförande, ersättare är nämndens 1:e vice ordförande	Kommunlagen, 6 kap. 39 §	
1.3	Beslut om att Tekniska nämnden ska avstå från att yttra sig då nämnden är remissinstans	Tekniska nämndens ordförande		
1.4	Prövning av om ett överklagande inkommit i rätt tid samt avvisning av för sent inkommit överklagande	Enhetschef eller avdelningschef/ Samhällsbyggnadschef	Förvaltningslagen, 45 §	
1.5	Efter prövning mot sekretessregler fatta beslut om att inte lämna ut allmän handling	Enhetschef eller avdelningschef/ Samhällsbyggnadschef	Tryckfrihetsförordningen, 2 kap.	Avser inte upphandlingsärenden
1.6	Efter prövning mot sekretessregler fatta beslut om att inte lämna ut handling i upphandlingsärenden	Upphandlingschef	Tryckfrihetsförordningen, 2 kap.	
1.7	Besvara remisser och skrivelser som är ställda till tekniska nämnden vilka inte omfattas av delegeringsförbud	Samhällsbyggnadschef		
1.8	Vara kommunens ombud eller utse ombud som för kommunens talan inför domstol eller andra myndigheter i ärenden som rör Tekniska nämndens verksamhetsområde	Samhällsbyggnadschef		
1.9	Rätt att besluta om avskrivning av sådan kommunens fordran som hänför sig till tekniska nämndens verksamhetsområde	Enhetschef eller avdelningschef < 0,5 basbelopp		
1.10	Tecknande av personuppgiftsbiträdesavtal (PUB-avtal)	Dataskyddsombud/ ersättare IT-chef		
<b>2.0</b>	<b>Trafikärenden</b>			



Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
2.1	Yttrande till länsstyrelse, polismyndighet, trafikverket och andra myndigheter gällande väg och trafikfrågor som berör trafikreglering eller hastighetsfrågor och som inte är av principiell karaktär eller innebär betydande ekonomiska följder	Trafikchef/ Chef Infrastruktur och anläggning/ Enhets- chef		
2.2	Besluta om trafikplaneringsplaner i samband med vägarbete	Trafikingenjör/ Drift och anläggningsingenjör		
2.3	Besluta om lokala trafikföreskrifter och sjötrafikföreskrifter som inte är av principiell karaktär samt tillfälliga trafikföreskrifter: 4. Att en viss plats ska vara cirkulationsplats eller cykelöverfart. 5. Att ett visst körfält eller en viss körbana ska vara körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl. 6. Att en viss plats på sträcka där förbud att stanna eller parkera råder enligt 3 kap. 53 § första stycket 2 ska vara busshållplats. 7. Att en viss plats ska vara ändamålsplats eller laddplats. 9. Förbud mot trafik med fordon. 10. Förbud eller påbud att svänga eller köra i viss riktning. 11. Förbud mot omkörning. 12. Väjningsplikt eller stopplikt med avvikelser från bestämmelserna i 3 kap. 18 eller 21 § eller i stället för bestämmelserna i 3 kap. 23 § första stycket. 13. Stopplikt i korsning med järnväg eller spårväg. 16. Tillåtelse att stanna eller parkera fordon med avvikelse från bestämmelserna i 3 kap. 48 §, 49 a § första stycket, 52 §, 53 § första stycket 2–5, 9 och 10, 54 §, 55 § första stycket 3–5 eller 8 kap. 1 § eller förbud mot att parkera eller mot att stanna och parkera fordon.	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	Trafikförordningen (SFS 1998:1276) 10 kap. 1 § punkterna 4,5,6,7,9,10,11,12,13,16,17,19,20,21,22 samt 10 kap. 3 §.	



Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
	<p>17. Tidsbegränsning, avgiftsplikt eller andra villkor för parkering.</p> <p>19. Axeltryck, boggitryck, trippelaxeltryck eller bruttovikt på motordrivna fordon eller fordonståg med begränsning till lägre vikter än som följer av 4 kap. 12 §.</p> <p>20. Inskränkning till mindre bredd eller längd på motordrivna fordon, fordonståg eller last än som tillåts i 4 kap. 15, 17 eller 17 a §.</p> <p>21. Trafik med terrängmotorfordon eller terrängsläp med avvikelser från bestämmelserna i 5 kap. 1, 4 eller 5 §.</p> <p>22. Andra särskilda trafikregler. Vidare får det genom lokala trafikföreskrifter meddelas särskilda trafikregler om att en vägtunnel ska tillhöra tunnelkategori B, C, D eller E, särskilda trafikregler för transport av farligt gods och för sådana tävlingar som länsstyrelsen har lämnat tillstånd till enligt 3 kap. 84 §. Förordning (2017:921).</p>			
2.4	Föreskrifter och andra tillfälliga väghållarbeslut	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	Trafikförordningen (SFS 1998:1276), 10 kap. 14 §	
2.5	Yttrande över lokala trafikföreskrifter och sjötrafikföreskrifter som beslutas av annan myndighet	Trafikingenjör/ Trafikplanerare		
2.6	Bevilja/avslå dispens från LTF samt lagar och förordningar som rör trafik och/eller fordon: Föreskrift om stannande och parkering av fordon, föreskrift om framförande av fordon	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	Trafikförordningen (SFS 1998:1276), 13 kap. 3 §, punkterna 4,5,11,17,21,22,27	
2.7	Besluta om parkeringstillstånd för rörelsehindrad	Handläggare sambällsbetalda resor/Trafikingenjör	Trafikförordningen (SFS 1998:1276), 13 kap. 8 §	
2.8	Yttrande till länsstyrelse angående dispenser för handikapparkeringar	Trafikingenjör/ Trafikplanerare		



Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
2.9	Besluta om förordnande av parkeringsvakter	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	SFS 1987:24, 6 §	
2.10	Flyttning av fordon enligt förordningen (1982:198) 2 § om flyttning av fordon i vissa fall med undantag av punkt 7	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	2 § lag om flyttning av fordon i vissa fall 1982:129 samt 2 § förordning om flyttning av fordon i vissa fall 1982:198	
2.11	Besluta om flyttning av fordonsvrak	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	Förordningen om flyttning av fordon (SFS 1982:198) 2 § punkt 7	
2.12	Beslut om parkeringsövervakning på kvartersmark/tomtmark	Trafikingenjör/ Trafikplanerare	Lagen (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering (LKOP)	
3.0	<b>Samhällsbetalda resor - Skolskjuts- och färdtjänstären</b>			
3.1	Beslut om färdväg för skolskjuts och platser för på- och avstigning	Trafikplanerare/ Trafikingenjör	Skolskjutsförordningen, 2 §	
3.2	Beslut om skolskjuts vid bedömning av trafikfarlig väg	Trafikplanerare/ Trafikingenjör	Skollagen, 10 kap. 32 §	
3.3	Beslut i skolskjutsärende för grundskola – <b>undantaget</b> beslut om avslag i ärende där så kallade särskilda skäl och/eller funktionshinder anförts som grund för ansökan.	Handläggare samhällsbetalda resor	Skollagen, 10 kap, 32 § samt Regler och tillämpningsanvisningar (riktlinjer) för skolskjutsverksamheten i Österåkers kommun för elever i grundskola och särskola, punkt 8	
3.4	Beslut i skolskjutsärende för grundsärskola	Handläggare samhällsbetalda resor	Skollagen, 11 kap. 31 §	
3.5	Beslut avseende dispenser samt kontantersättning för elevresor	Handläggare samhällsbetalda resor	Lag om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor, 2 §	
3.6	Beslut i skolskjutsärende gymnasiesärskola	Handläggare samhällsbetalda resor	Skollagen, 18 kap. 30 och 31 §	
3.7	Beslut om riksfärdtjänst	Handläggare samhällsbetalda resor	Lag om riksfärdtjänst, 1, 4, 5 och 7 §	
3.8	Yttrande till färdtjänstavdelningen, SLL	Handläggare samhällsbetalda resor	Lag om färdtjänst	

Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
3.9	Beslut om kommunal färdtjänst	Handläggare sambäddade resor	Lag om färdtjänst, 6, 7 och 9 §	
<b>4.0</b>	<b>Inköp, upphandling samt tecknande av kontrakt</b>			
4.1	Tecknande av förvaltnings-specifika kontrakt	Enhetschef/ avdelningschef 0- 115 prisbasbelopp, Sambäddningschef 0-250 prisbasbelopp		
4.2	Beställning av upphandling	Enhetschef/ avdelningschef 0-115 prisbasbelopp, Sambäddningschef 0-115 prisbasbelopp		För investerings- projekt med beräk- nad kostnad över 115 prisbasbelopp förutsätts att Tekniska nämnden har fattat beslut om igångsättning.
4.3	Beställning av upphandling	Sambäddningschef >115 prisbasbelopp		I de fall när tekniska nämnden har fattat beslut om igångsättning
4.4	Godkännande av förfrågnings- underlag/upphandlingsunderlag som inte är av principiell karaktär	Beställaren		
4.5	Tilldelningsbeslut	Enhetschef/ avdelningschef 0-115 prisbasbelopp, Sambäddningschef 0-250 prisbasbelopp		
4.6	Avbrytande av upphandling	Upphandlingschef	LOU	
4.7	Förlängning av befintliga kontrakt	Upphandlingschef/ Kommundirektör		Samråd med beställaren.
4.8	Beslut om att besvara överklaganden	Upphandlingschef		Samråd med beställaren
4.9	Godkännande av frågor och svar som inte är av principiell karaktär	Upphandlingschef		Samråd med beställaren
4.10	Kostnadsansvar vid process	Upphandlingschef		Samråd med beställaren
<b>5.0</b>	<b>Upplåtelser, nyttjanderätt m.m.</b>			
5.1	Upplåta allmän platsmark för nedläggning av underjordiska anläggningar	Markförvaltare/Chef Infrastruktur och anläggning		

*MJR*

Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
5.2	Tillfälligt upplåta allmän platsmark och yttra sig över ansökningar till polismyndigheten och länsstyrelsen om nyttjande av allmän plats	Markförvaltare/ Trafikchef Enhetschef/Chef Infrastruktur och anläggning		
5.3	Avtala om nyttjanderätt där kommunen är nyttjanderätts-havare samt avtal om avveckling av nyttjanderätt	Markförvaltare/ Trafikchef Enhetschef/Chef Infrastruktur och anläggning		
5.4	Förvalta mark som inte ska omsättas eller förädlas	Markförvaltare/Trafik chef Enhetschef/Chef Infrastruktur och anläggning		
<b>6.0</b>	<b>Anläggnings- och entreprenadfrågor</b>			
6.1	Yttrande till länsstyrelse, polismyndighet, trafikverk och andra myndigheter och organisationer gällande väg- och trafikfrågor som är kopplade till organisation och strukturella frågor men som <i>inte</i> är av principiell karaktär eller innebär betydande ekonomiska följder	Trafikchef/Chef Infrastruktur och anläggning/ Enhets- chef		
6.2	Ansökan till Trafikverket, övriga myndigheter och organisationer om medfinansiering till väg-, trafik- och parkinvesteringar, som <i>inte</i> är av principiell karaktär	Trafikchef/Chef Infrastruktur och anläggning/ Enhets- chef		
6.3	Beslut om grävtillstånd	Drift- och anläggningsingenjör/ Trafikingenjör		
<b>7.0</b>	<b>Arbetsgivarfrågor</b>			
7.1	Förändringar som berör samhällsbyggnadsförvaltningens organisatoriska indelning	Samhällsbyggnadschef		
7.2	Företräda kommunen vid lokala förhandlingar på Förvaltningsnivå Avdelningsnivå Enhetsnivå	Samhällsbyggnadschef Avdelningschef Enhetschef eller avdelningschef		Efter samråd med förvaltningschef
7.3	Anställning och lön av Avdelningschef Enhetschef	Samhällsbyggnadschef Avdelningschef	MBL § 11, Allmänna bestämmelser (AB)	
7.4	Anställning och lön av övriga	Anställande chef	Allmänna	

*Handwritten signature*

Nr	Ärende	Delegat/Ersättare	Hänvisning	Anmärkning
	medarbetare		bestämmelser (AB)	
7.5	Omändring av befattning och sysselsättningsgrad	Anställande chef		Efter samråd med överordnad chef
7.6	Tjänstledighet i sammanlagt mer än 6 månader för enskild angelägenhet utan lön	Samhällsbyggnadschef		Motiveras av ansvarig chef
7.7	Tjänstledighet i mindre än 6 månader för enskild angelägenhet utan lön	Anställande chef		Motiveras
7.8	Ledighet som inte regleras i lag eller avtal	Samhällsbyggnadschef		I samråd med personalkonsult
7.9	Lönstillägg	Samhällsbyggnadschef		Används restriktivt och tidsbegränsas
7.10	Prövande av bisyssla	Samhällsbyggnadschef		
7.11	Disciplinåtgärd Avdelningschef Enhetschef	Samhällsbyggnadschef Avdelningschef		I samråd med personalkonsult. Kommundirektör har rätt att överta enskilt ärende.
7.12	Disciplinåtgärd övriga medarbetare	Anställande chef		I samråd med Samhällsbyggnadschef, avdelningschef och personalkonsult
7.13	Avstängning	Anställande chef		I samråd med personalchef och överordnad chef
7.14	Överenskommelse om anställningens upphörande för avdelningschef	Samhällsbyggnadschef		Efter samråd med personalchef. Kommundirektör har rätt att överta enskilt ärende.
7.15	Överenskommelse om anställningens upphörande för Enhetschef  Övrig personal	Avdelningschef  Enhetschef eller avdelningschef		Efter samråd med personalkonsult. Samhällsbyggnadschef har rätt att överta enskilt ärende.
7.16	Varsel eller besked enligt LAS beträffande tidsbegränsad anställning	Anställande chef		
7.17	Medgivande av anställning efter 68 års ålder. Tidsbegränsat med 6 månader för varje anställningsperiod.	Samhällsbyggnadschef		
7.18	Beslut om förstadagsintyg vid sjukfrånvaro	Anställande chef		
7.19	Förmåner vid ledighet vid enskilda angelägenheter	Anställande chef	Allmänna bestämmelser (AB)	



<b>Nr</b>	<b>Ärende</b>	<b>Delegat/Ersättare</b>	<b>Hänvisning</b>	<b>Anmärkning</b>
7.20	Besluta om och godkännande av beordrad övertid	Enhetschef eller avdelningschef		
7.21	Beslut om utlandstjänstresor	Samhällsbyggnadschef		
7.22	Förbud att tjänstgöra för att förhindra att smitta sprids	Anställande chef	Allmänna bestämmelser (AB)	Överordnad chef har rätt att överta enskilt ärende
7.23	Fördelning av arbetsmiljöansvar till avdelningschefer och enhetschefer efter fördelning från nämnd	Samhällsbyggnadschef och avdelningschef		Respektive chef efter skriftligt kvitterat ansvar



§ 5:7

## Svar på motion nr 19/2020 av Kristina Embäck (S) - En välplacerad park i Österskär

### Sammanfattning

I en motion väckt i Kommunfullmäktige 2020-09-14, § 5:15, föreslår motionären att utveckla en tomt vid Tunavägen 23 till en park med parkbänkar, planteringar och träd.

Området, del av Tuna 3:1, är planlagt för allmän plats/park och parkering och kommer under hösten 2021 eller våren 2022 ges mer parkkaraktär.

### Beslut


**Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta** Motion nr 19/2020 – En välplacerad park i Österskär bifalls, vad avser att ge platsen mer parkkaraktär och ersätter förslaget från Tekniska nämnden 2021-06-08.

### Bakgrund

I motion nr 19/2020 som inkom i september 2020 beskrivs att en tomt vid Tunavägen 23, Tuna 5:2 samt del av Tuna 3:1, i dagsläget är ett tråkigt fält som människor passerar. Motionären föreslår att tomten utvecklas till en vacker och välplacerad park genom att sätta upp bänkar samt anläggning av planteringar, buskar och träd. Motionen behandlades av Tekniska nämnden den 8 juni 2021 men efter en kontroll med vägförening uppdagades att ytorna för allmän plats /park inte ingår i gemensamhetsanläggningen. Tekniska nämndens beslut den 8 juni 2021 föreslås därför ersättas med detta beslutsförslag.

### Nämndens slutsatser

De aktuella fastigheterna Tuna 5:2 och Tuna 3:1 ägs av Österåker kommun och är, enligt gällande byggnadsplan nr 100 (lagakraftvunnen år 1959), planlagda för bostads- och handelsändamål i en våning respektive allmän plats/park och parkering. Då gällande detaljplan medger park inom fastigheten Tuna 3:1 är parkbänkar och planteringar redan i dagsläget möjliga att placeras och planteras på fastigheten som är planlagd för allmän plats/park och parkering. Huvudmannskapet är enligt detaljplanen enskilt men ingår inte i Österskärs vägförening gemensamhetsanläggning. Samhällsbyggnadsförvaltningen avser ge platsen mer parkkaraktär och förslår således att motionen kan bifallas. Åtgärderna finansieras inom ram.



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

### Tidigare beredning

Svar på motion nr 19/2020, 2021-06-08

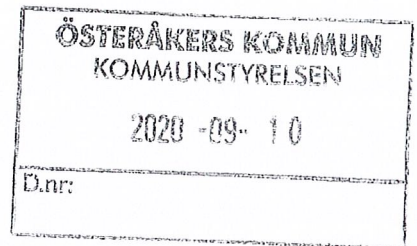
### Bilagor

1. Motion "En välplacerad park i Österskär", 2020-09-09
2. Kartskiss Tunavägen 23





Socialdemokraterna  
ÖSTERÅKER



Motion till Österåkers kommunfullmäktige  
2020-09-09

## En välplacerad park i Österskär

Österåker ska vara en vacker, fridfull och lugn kommun att bo i, och en viktig del i det är våra parker. Våra parker är en plats för avkoppling, där man kan njuta av sin omgivning och ta in stillheten. Ett bra exempel för detta är stationsparken, en liten grön bit i centrum där man kan koppla av och se ut i naturen.

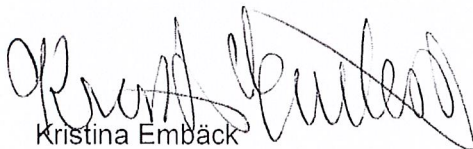
Tunavägen 23 är idag ett tomt och tråkigt fält folk passerar när de går från och till Tunagårds station. Som mest så är det en genväg folk tar när man går mellan hemmet och tågstationen Tunagård. Men där vissa ser ett tomt fält ser vi Socialdemokrater möjligheter. Genom att sätta upp en bänk, plantera några blommor, buskar och träd så går det att omvandla detta tråkiga fält till en vacker park, en plats där människor kan komma och läsa sin bok. En plats där ungdomar kanske stannar någon minut efter en stressig skoldag, en plats där under helgen så organiserar man en picknick med vännerna.

Österskär är en vacker del av vår kommun, det är en av de platserna där man är närmast skärgården, men det kan vara en så mycket mer vacker plats med ännu en till välplacerad park.

Vi föreslår därför

- Att Parkbänkar sätts upp vid Tunavägen 23
- Att Träd planteras och rabatter anläggs med buskar och blommor invid Tunavägen 23

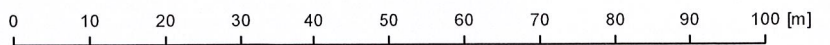
För Socialdemokraterna

  
Kristina Embäck





*MJA*



1:1 000

§ 5:8

## Svar på motion nr 23/2020 från Anders Borelid (SD) - Motion om att införa kameraövervakning vid infartsparkeringar

### Sammanfattning

Anders Borelid (SD) har inkommit med en motion gällande att kommunen ska utreda möjligheten att införa kamerabevakning på särskilt utsatta infartsparkeringar. Motionen föreslås anses besvarad.

### Beslut

**Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta**

Att anse motionen besvarad med hänvisning till att antalet anmälda brott på infartsparkeringarna är lågt.

### Överläggning och yrkanden

Hans Hellberg yrkar att nämnden ska föreslå bifall till motionen.

Mathias Lindow yrkar att nämnden ska föreslå att motionen anses besvarad, i enlighet med föreliggande tjänsteutlåtande.

Ordföranden ställer yrkandena mot varandra, och finner att nämnden biträder Lindows yrkande.

### Bakgrund

Motionen bygger på att infartsparkeringarna börjar uppfattas som otrygg plats på grund av återkommande incidenter i form av stölder och skadegörelse. Kameraövervakning kan även bidra till att avskräcka och avbryta pågående brott samt att öka tryggheten på platsen.

### Nämndens slutsatser

För att en plats kan klassas som särskilt utsatt eller otrygg så att kameraövervakning kan motiveras så krävs det att brott sker på platsen. För att ett brott skall finnas i statistiken så krävs en polisanmälan, vilket ska ske för alla brott.

På de infartsparkeringar som kommunens Infrastruktur- och anläggningsavdelning har studerat och begärt ut statistik från polismyndigheten, så kan avdelningen inte se att någon brottslighet av större skala förekommer. De infartsparkeringar som analyserats för perioden 1 januari 2019 till 16 juni 2021 är Stationsvägen (1 brott), Mejselvägen (0 brott) samt Kulla vägskäl (10 brott). Vid Kulla vägskäl var 6 av brotten rena trafikbrott som har skett på eller i anknytningen till parkeringen.



Kameror kan delvis förebygga brott, men då kamerorna inte har konstant övervakning via central, så används de i första hand för att följa upp när något hänt, inte att avbryta pågående brott. Uppföljningen försvåras eller omöjliggörs om den misstänkte är maskerad.

Nämnden anser att mot bakgrund av det låga antalet anmälda brott, väger inte övervakningsintresset högre än integritetsintresset. Vidare motiverar den höga kostnaden en installation av kameror på dessa platser skulle innebära. Nämnden avser därför att inte ansöka hos Integritetsmyndigheten (IMY) om att få inrätta kamerabevakning på dessa platser.

### Bilagor

1. Motion 23/2020 – Motion om att införa kamerabevakning vid infartsparkeringar , 2020-12-04
2. Statistisk från polismyndigheten om anmälda brott på infartsparkeringar, 2021-06-16

---

### Expedieras

- Kommunstyrelsen
- Samhällsbyggnadsförvaltningen

23/2020



Sverigedemokraterna

ÖSTERÅKERS KOMMUN KOMMUNSTYRELSEN
2020-12-04
KS 2020/0239

(1) ✓

## Motion om att införa kamerabevakning vid infartsparkeringar

### Kamerabevakning vid infartsparkeringar

Infartsparkeringarna runt om i Österåkers kommun har haft återkommande incidenter i form av stölder och skadegörelse. Även stölder av cyklar har skett i anslutning till parkeringarna. Vi har uppfattningen att dessa platser börjar alltmer uppfattas som otrygga. För att stävja denna utveckling anser vi att kommunen ska utreda möjligheten att införa kamerabevakning på särskilt utsatta infartsparkeringar.

Metoden medför många fördelar. Kamerabevakning kan:

- bidra till att avbryta pågående brott,
- avskräcka till försök av brott,
- bidra till att identifiera gärningsmän och skapa bevisning,
- förhindra nya brott genom att gärningsmän lagförts tack vare ovanstående,
- öka tryggheten.

Med hänvisning till ovanstående föreslår vi att:

Kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen uppdrag att utreda möjligheten till kamerabevakning på utsatta infartsparkeringar.

Anders Borelid

Leif Haag

Leif Haag innehar ej uppdrag  
i Kommunfullmäktise / SW

2020-12-09





# Polisen

Polismyndigheten  
Södra Roslagen  
Madeleine Holmström

Datum

2021-06-16

Diariennr (åberopas)

Svar angående HR samt anmälningar på infartsparkeringar Österåker.

Infartsparkeringen Stationsvägen: 1 brott anmält sommaren 2019. Diverse skadegörelse genom klotter på en skylt samt betongfundament. Sökdatum 1 jan 2019- 16 juni 2021.

Infartsparkeringen Mejselvägen: 0 brott anmälda- Sökdatum 1 januari 2019- 16 juni 2021.

Infartsparkering Kulla vägskäl: 1 brott olovlig försäljning av alkohol, 1 stöld ur fordon, 1 tillgrepp av moped, 3 trafikbrott, 3 brott rattfylleri, 1 brott ofredande. Sökdatum: 1 jan 2019- 16 juni 2021.

Madeleine Holmström

Kommunpolis Österåker

**Postadress**  
Polismyndigheten  
Polisregion Stockholm  
106 75 Stockholm

**Besöksadress**  
Biblioteksgången 11  
Täby

**Telefon**  
114 14

**Webbplats**  
polisen.se

**E-post**  
registrator.stockholm@polisen.se

§ 5:9

## Svar på Motion nr 10/2021 av Ann-Christine Furustrand (S) - Utred kostnaden för att asfaltera vägen mellan Täljö och Rydbo

### Sammanfattning

I en motion väckt av Socialdemokraterna i Kommunfullmäktige 2021-04-22 föreslås att kostnaden för att asfaltera och jämna ut de brantaste backarna längs gång- och cykelvägen mellan Täljö station och Rydbo station ska utredas. Två kostnadsuppskattningar för att genomföra de föreslagna åtgärderna på vägen har tidigare gjorts med något olika utgångspunkt gällande vilken standard vägen skulle få efter en upprustning. Motionen föreslås anses besvarad.

### Beslut

**Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta**

Motion nr 10/2021 anses besvarad då två olika kostnadsuppskattningar för att asfaltera och jämna ut vägen redan finns framtagna.

### Överläggning och yrkanden

Björn Schulte-Herbruggen yrkar att nämnden ska föreslå bifall till motionen.

Mathias Lindow yrkar att nämnden ska föreslå att motionen anses besvarad, i enlighet med föreliggande tjänsteutlåtande.

Ordföranden ställer yrkandena mot varandra, och finner att nämnden biträder Lindows yrkande.

### Bakgrund

I en motion från Socialdemokraterna lyfts att det är dags att ta nästa steg gällande gång- och cykelvägen som går mellan Täljö station och Rydbo station och möjliggör cykelpendling till Täby kommun. Under 2018 genomgick den 3,4 kilometer långa sträckan en rad förbättringar i form av breddning, hyvling och att vägen fick ny grusbeläggning efter att frågan hade väckts genom en namninsamling och ett medborgarförslag. Det finns dock ett antal branta backar som är svåra att ta sig upp för och vägen är inte asfalterad. Därför väcks nu frågan om att utreda kostnaden för att asfaltera vägen samt jämna ut de brantaste backarna längs hela sträckan.

Åtgärderna som genomfördes 2018 kom till efter en överenskommelse mellan kommunen och berörda fastighetsägare. Kommunen äger ingen mark längs med sträckan.



Sträckan är även en del av det utpekade regionala cykelstråket Åkersbergastråket som går mellan Åkersberga station och Roslags Näsby och vidare därifrån in till centrala Stockholm.

### Nämndens slutsatser

Som en del av arbetet med de regionala cykelstråken genomfördes 2019 en stråkstudie av Åkersbergastråket. Studien genomfördes av det Regionala cykelkansliet som leder det regionala arbetet med cykelstråken, även kommunen deltog i arbetet. Syftet med stråkstudien var att peka ut åtgärder för att stråket ska uppfylla de framtagna utformningsprinciperna för regionala stråk vad gäller exempelvis bredd och lutning på cykelbanorna. En av åtgärderna i studien var sträckan mellan Täljö och Rydbo där en kostnadsuppskattning togs fram för att sträckan skulle asfalteras, jämnas ut, få belysning och uppnå en bredd om 4,3 meter vilket utgör standard för regionala cykelstråk. Kostnaden för detta uppskattades till 13,1 miljoner kronor. Ytterligare en kostnadsuppskattning togs fram våren 2021 av kommunens tjänstemän som endast tittat på kostnaden för att asfaltera sträckan med nuvarande bredd samt jämna ut den något där den är som brantast. Kostnaden för detta uppskattades till mellan 2,6 och 3,5 miljoner kronor. Detta är dock en mycket grov uppskattning och ytterligare undersökningar i form av inmätning och projektering skulle behöva genomföras för att kunna uppskatta en mer exakt kostnad för upprustningen av vägen. Kostnaden skulle exempelvis öka avsevärt om det krävs bortsprängning av berg för att få till en flackare lutning i backarna.

Kommunen har inget emot att utföra förbättringsåtgärder på sträckan som exempelvis asfaltering, men fastighetsägaren har motsatt sig detta.

### Bilagor

1. Motion 10/2021, Utred kostnaden för att asfaltera vägen mellan Täljö och Rydbo, 2021-04-16.

---

### Expedieras

- Kommunstyrelsen
- Samhällsbyggnadsförvaltningen

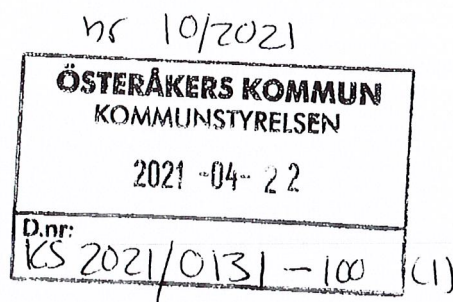




Socialdemokraterna

ÖSTERÅKER

Åkersberga den 16 april 2021  
Motion till kommunfullmäktige



## Utred kostnaden för att asfaltera vägen mellan Täljö och Rydbo

Under 2018 så uppmärksammades frågan om en gång- och cykelväg som skulle kunna medföra cykelpendling till Täby kommun. Engagerade cykelpendlare låg bakom initiativet som fick 1 100 personer att skriva under en namninsamling och ett medborgarförslag lämnades in.

I slutet av juni 2018 presenterades en överenskommelse med berörda fastighetsägare som innebar att den 3,4 kilometer långa grusvägen längs med Roslagsbanan (Täljö station och Rydbo station) genomgick en rad förbättringar som breddning och hyvling och vägen fick en ny grusbeläggning.

Nu ett par år senare kan vi konstatera att den investeringen på 1,9 miljoner kronor var en bra början, och det är dags för nästa steg. Det finns ett antal backar som knappt elitcyklister eller elcyklister klarar och sett till grusbeläggning är det dags att återigen lyfta frågan om att asfaltera vägen. Med bakgrund av detta föreslår vi följande:

Att Österåkers kommun utreder kostnaden för att asfaltera samt jämna ut de brantaste backarna längs den 3,4 kilometer långa sträckan mellan Täljö station och Rydbo station.

Förs Socialdemokraterna

Ann-Christine Furustrand

§ 5:10

## Svar på motion nr 28/2021 av Ann-Christine Furustrand (S) - Rusta upp och snygga till Stationsvägen!

### Sammanfattning

Socialdemokraterna förslår i en motion (nr 28/2021) att Stationsvägen ska rustas upp och snyggas till nu när arbetet med Åkersberga station är färdigt. Motionen föreslås anses besvarad.

### Beslut

**Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige**

Att anse motionen besvarad med motiveringen att åtgärderna som föreslås redan är genomförda och endast mindre kompletterande åtgärder kvarstår.

### Bakgrund

Stationsvägens plattläggning har länge varit i behov av en större åtgärd, dels för gående och bilister, men även med tanke på snöröjningsfordonen som kan fastna i plattorna. Under sommaren har hela den tidigare plattbelagda ytan asfalterats. Även sträckan mellan Västra parkeringsgaraget och fram till gångfartsområdet har asfalterats. Det som kvarstår är att mönster i form av plattor ska tryckas och färgas grått för att förtydliga vissa gångstråk, främst i tillgänglighetssyfte.

### Nämndens slutsatser

Önskad åtgärd är redan utförd.

### Bilagor

1. Motion nr 28/2021 av Ann-Christine Furustrand (S) - Rusta upp och snygga till Stationsvägen!  
2021-06-08

---

### Expedieras

- Kommunstyrelsen
- Samhällsbyggnadsförvaltningen



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

nr 28/2021

ÖSTERÅKERS KOMMUN  
KOMMUNSTYRELSEN

2021-06-17

D.nr:  
KS 2021/0183-100 (1)



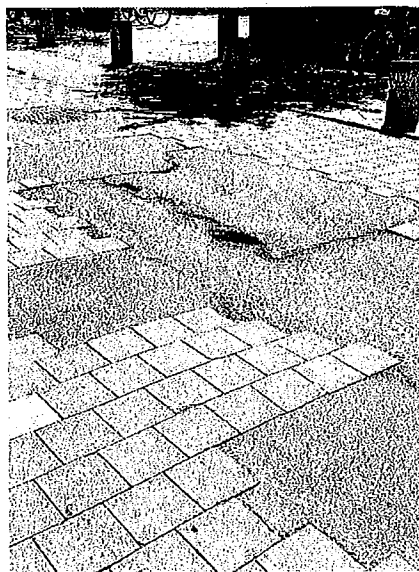
Socialdemokraterna

ÖSTERÅKER

Motion till Österåkers kommunfullmäktige

2021-06-08

## Rusta upp och snygga till Stationsvägen !



Stationsvägen bör gås igenom och rustas upp ordentligt. Vägen är lappad och lagad. En del gamla lagningar där vissa har sjunkit ned, nya hål, och sprickor finns lite här och där. Det är ingen trevlig syn alls, inte särskilt välkomnande för dem som stiger av tåget och möter Åkersberga för första gången. Nu när området inte längre är en byggarbetsplats, Åkersberga station ser ut att vara färdigbyggd borde Stationsvägen rustas upp och snyggas till.

### Föreslår därför

Att Stationsvägen rustats upp och snyggas till snarast möjligt

För Socialdemokraterna

Ann-Christine Furustrand

§ 5:11

## Medborgarförslag nr 22/2020 - Skydda insekter, minimera ljusföroreningar

### Sammanfattning

I ett medborgarförslag inkommen till Österåkers kommun 2020-12-16 föreslås att kommunen ska skydda insekter genom att minimera ljusföroreningar såsom att minska artificiellt ljus utomhus. Förslagsställaren hänvisar till att Nacka kommun bedriver arbete inom området strategisk ljusplanering vilket förslagsställaren anser att Österåkers kommun bör kopiera.

### Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta, Förslaget anses besvarat då vi redan nu tar hänsyn till miljö, natur och människor i våra belysningsprojekt.

### Överläggning och yrkanden

Björn Schulte-Herbruggen yrkar att nämnden ska föreslå bifall till motionen.  
Mathias Lindow yrkar att nämnden ska föreslå att motionen anses besvarad, i enlighet med föreliggande tjänsteutlåtande.

Ordföranden ställer yrkandena mot varandra, och finner att nämnden biträder Lindows yrkande.

### Bakgrund

Det har inkommit ett medborgarförslag (nr.22/2020) där det föreslås att kommunen ska skydda insekter genom att minimera ljusföroreningar såsom att minska artificiellt ljus utomhus. Förslagsställaren hänvisar till att Nacka kommun bedriver arbete inom området strategisk ljusplanering vilket förslagsställaren anser att Österåker bör kopiera.

### Nämndens slutsatser

Österåker kommun kommer även fortsättningsvis att arbeta med att både ha människors trygghet och hänsyn till djurlivet, i fokus. Vi använder mestadels armaturer med nedåtriktat ljus för att minimera spilljus och bländning. Med hjälp av timer släcks strålkastare på vissa platser nattetid. Få undantag finns där trädbelysning finns i form av effektbelysning som viktig trygghetsåtgärd. Det är en balansgång mellan djurlivet och tryggheten för människor, men vi avser att prioritera på bästa sätt från plats till plats. I centrala områden där det finns problem med otrygghet måste belysningen prioriteras men ska i möjligaste mån ta hänsyn till miljö och djurliv.



Ett led i det fortsatta arbetet är att uppdatera kommunens Belysningsplan från 2010 med att vidareutveckla frågan om belysningens negativa effekter i form av ljusföroreningar samt dess påverkan på djurlivet i ett strategiskt perspektiv med riktlinjer för hänsyn.

Redan nu pågår en översiktlig utredning inom tätorten och andra utvalda områden för att identifiera fladdermössens habitat och spridningsstråk.

Vid uppdateringen av Belysningsplanen är goda exempel från andra kommuner, som till exempel Nacka kommun, värdefullt att ta del av och studera.

Kommunens hemsida ska också uppdateras med tydligare information om hur vi arbetar med dessa frågor.

### Bilaga

1. Medborgarförslag nr 22/2020 – Skydda insekter, minimera ljusföroreningar, 2020-12-16

---

### Expedieras

- Kommunstyrelsen
- Samhällsbyggnadsförvaltningen





22/2020

ÖSTERÅKERS KOMMUN  
KOMMUNSTYRELSEN

2020-12-16

Dnr:  
KS 2020/0250 (1) ✓

Skickas till:  
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun  
Kommunkansliet  
184 86 Åkersberga

## Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)\*

### Skydda insekter - minimera ljusföroreningar

**Beskrivning\***

Insekterna, som är helt nödvändiga för livet på jorden, håller på att dö ut. Forskning visar att förloppet går allt snabbare. I Tyskland har stora studier gjorts som visar på en nedgång på 75% av insektspopulationer. I Sverige finns inte så stora studier att hänvisa till, men farhågor är att det ser liknande ut hos oss.

Ljusföroreningar är ett ökande miljöproblem. Den belysta ytan ökar med över två procent om året. Artificiellt ljus utomhus, alltså olika typer av lampor, kan få stora ekologiska konsekvenser. Insekter som är vana vid att navigera med ljus från bara solen eller månen kan bli desorienterade och få svårt att överleva. En stark lampa kan innebära att de inte hittar föda eller inte hittar en partner. Men även många däggdjur, till exempel fladdermöss, kan bli så störda att de inte klarar av och leva vid byggnader med fasadbelysning.

Frankrike är ett av de striktaste länderna. De har antagit en nationell lagstiftning och jobbar mycket aktivt genom att de har ljusförbud under vissa tider på dygnet. Tiderna varierar beroende på vilken funktion belysningar har, om det är bostadsområde eller shoppingcentra. De har också krav på ljusets färgtemperatur. De försöker få bort de blå våglängderna som kan påverka dygnsrytmen hos både människor och djur.

I Sverige är Nacka Kommun en föregångare inom området strategisk ljusplanering. Läs och kopiera!

<https://www.nacka.se/4a3ef9/globalassets/underwebbar/teknisk-handbok/aktuella-bilagor/del-4-belysning-aktuell-mapp/belysning/riktlinjer-och-forhallningssatt-for-offentlig-belysning-i-nacka-version-1.pdf>

**Namn \***

Helena Wänerstrand

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

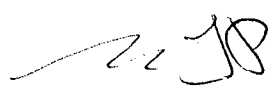
### Kontaktuppgifter

<b>Adress*</b> [Redacted]	<b>Postadress*</b> [Redacted]
<b>Telefon*</b> [Redacted]	<b>Mobil</b> [Redacted]
<b>E-postadress</b> [Redacted]	

### Underskrift

<b>Ort och datum*</b>	[Redacted]
<b>Namnteckning*</b>	[Redacted]
<b>Namnförtydligande*</b>	[Redacted]

\* Obligatoriska uppgifter



§ 5:12

## Svar på medborgarförslag nr 23/2020 - Skydda insekter, sluta använda lövblåsaggregat!

### Sammanfattning

I ett medborgarförslag inkommit till Kommunstyrelsen föreslår förslagsställaren att vid upphandling av trädgårdstjänster kravställa att lövblåsaggregat inte får användas. I den av samhällsbyggnadsförvaltningen upphandlade parkskötseln så används lövblåsaggregat redan i så liten utsträckning som möjligt.

### Beslut

**Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens Planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta**

Att anse medborgarförslag 23/2020 ”Skydda insekterna, sluta använda lövblåsaggregat” besvarat med hänvisning till att lövblåsaggregat redan används i så liten skala som möjligt på de grönytor som sköts av kommunen.

### Överläggning och yrkanden

Björn Schulte-Herbruggen yrkar att nämnden ska föreslå bifall till motionen.


Mathias Lindow yrkar att nämnden ska föreslå att motionen anses besvarad, i enlighet med föreliggande tjänsteutlåtande.

Ordföranden ställer yrkandena mot varandra, och finner att nämnden biträder Lindows yrkande.

### Bakgrund

I ett medborgarförslag som inkommit till Kommunstyrelsen 2020-12-16 föreslår förslagsställaren att vid upphandling av trädgårdstjänster kravställa att lövblåsaggregat inte får användas.

Förslagsställaren skriver att det finns många hot mot insekter och många är fortfarande uppmärksammade. Ett av dessa är användning av lövblåsaggregat som används i stor skala. Många små djur och insekter eller till och med små däggdjur kan förlora sin livsmiljö och föda genom att ta bort löven. De drabbar även fåglar som söker föda bland löven. Det finns även apparater som suger upp/ hackar löven. Även uppsugande funktion anses olämpligt eftersom det har sådan kraft att allt som sugas in skadas eller dödas.



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

### Nämndens slutsatser

Utifrån större kunskap om biologisk mångfald och vikten av att skapa miljöer för fåglar och insekter i urbana miljöer är denna typ av frågor viktiga i arbetet med kommunens offentliga miljöer.

Sedan kommunens driftupphandling 2015 används lövblåsaggregat i så liten skala som möjligt för att gynna mikromiljöer för bland annat insekter. Löv på parkmark klipps och lämnas kvar just av den anledning, att bland annat ge mat åt maskar. Däremot används under sandsopningen bensindrivna maskiner för att blåsa fram grus från refuger och kanter.

Det beskrivs i medborgarförslaget att man har sett användning av lövblåsaggregat på en förskola i Tuna. Drift och underhåll av skol- och förskolefastigheter har Armada ansvar för och arbetet utförs av företag upphandlat av Armada. Armada har tagit del av medborgarförslaget och svarat via mail. Armadas svar handlar i korthet om att löv på lekutrustning och markytor ökar risken för halka och därmed skada på barnen som lekar. Därför tar de bort så stor del av löven som möjligt från förskole- och skoltomter. Borttagandet sker antingen genom att löven blåses eller suggs upp, eller genom att de klipps.

### Bilaga

1. Medborgarförslag 23/2020, ”Skydda insekter – Sluta använda lövblåsaggregat”, 2020-12-16

### Expedieras

- Kommunstyrelsen
- Samhällsbyggnadsförvaltningen

  
Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

23/2020

**ÖSTERÅKERS KOMMUN**  
KOMMUNSTYRELSEN

2020-12-16

D.nr:

KS 2020/0251 (1) ✓

Skickas till:  
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun  
Kommunkansliet  
184 86 Åkersberga

## Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)\*

### Skydda insekter - Sluta använda lövblås-aggregat

**Beskrivning\***

Insekterna, som är helt nödvändiga för livet på jorden, håller på att dö ut. Forskning visar att förloppet går allt snabbare. I Tyskland har stora studier gjorts som visare på en nedgång på 75% av insektspopulationer. I Sverige finns inte så stora studier att hänvisa till, men farhågor är att det ser liknande ut hos oss.

Det finns många hot mot insekterna. Några är fortfarande ouppmärksammade.

Ett av dem är användning av lövblåsaggregat som används i stor omfattning, inte minst på offentligt ägd mark.

Insekter och spindlar suggs upp, skadas eller dödas av lövblåsmaskinen. Många små djur som maskar, insekter, spindlar eller till och med små däggdjur, kan förlora sin livsmiljö och föda genom att ta bort löven. Det drabbar även fåglar som söker föda bland löven.

Det finns även apparater som suger upp och/eller hackar löven, en funktion som också kan finnas på vissa lövblåsare. Även uppsugandet anses olämpligt eftersom det har sådan kraft att allt levande som suggs in skadas eller dödas."

I Österåkers kommun används lövblåsaggregat av trädgårdsentreprenören Green Landscaping. Jag har själv sett dem arbeta på Tuna förskola i Österskär (dvs loggan på bilen – som det stod Green på – säger mig att det var detta företaget). Österåkers kommun borde i sina upphandlingar av trädgårdstjänster krävställa att lövblåsaggregat inte ska användas, I Tyskland har Miljödepartementet gått ut med direktiv att sluta använda lövblåsaggregat.

**Namn \***

Helena Wänerstrand

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

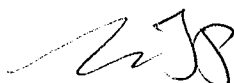
**Kontaktuppgifter**

<b>Adress*</b> [Redacted]	<b>Postadress*</b> [Redacted]
<b>Telefon*</b> [Redacted]	<b>Mobil</b> [Redacted]
<b>E-postadress</b> [Redacted]	

**Underskrift**

<b>Ort och datum*</b>	[Redacted]
<b>Namnsteckning*</b>	[Redacted]
<b>Namnförtydligande*</b>	[Redacted]

\* Obligatoriska uppgifter



§ 5:13

## Medborgarförslag 3 2021 - Inför strikta undantag avseende regler för tomgångskörning

### Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit med önskemål om att sätta upp skyltar med texten: Tomgångskörning förbjuden, stäng av motorn.

### Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta

1. Att bifalla medborgarförslaget vad gäller att utöka skyltningen vad gäller förbud mot tomgångskörning.
2. Att avslå medborgarförslaget vad gäller föreslagen omfattning av skyltningen och dess exakta lydelse.

### Bakgrund

I Österåkers kommun är tomgångskörning tillåten som mest i en (1) minut. Författaren av medborgarförslaget menar att detta inte följs utan att bilister står på tomgång mer än tillåten tid. Därför önskar denna att kommunen sätter upp skyltar utanför alla skolor, förskolor, äldreboende, idrottsanläggningar, i anslutning till Åkersberga station samt på samtliga allmänna parkeringar, stora som små, där man påminns om tomgångskörningsförbudet.

### Nämndens slutsatser

All skyltning som utförs av kommunen skall fylla sitt syfte. Efterlevandet av tomgångskörningsförbudet skulle troligen inte öka med den skyltning som medborgarförslaget lägger fram. Den omfattning av tomgångskörning som förslagsställaren beskriver delar inte heller samhällsbyggnadsförvaltningen. I och med att bilparken förnyas och blir mer elektrificerad och fordons som drivs med fossila bränslen har ett så kallat start/stopp system som innebär att motorn slås av automatiskt när fordonet inte rullar, så är detta ett problem som successivt minskar.

Kommunen avser dock att komplettera med skyltning om förbjuden tomgångskörning vid infarterna till Åkersberga där så saknas.



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

### Bilagor

1. Medborgarförslag 3/2021 – Inför strikta undantag avseende regler för tomgångskörning
2. Protokollsutdrag, Miljö- och Hälsoskyddsnämnden 2021-08-24, § 5:9

---

### Expedieras

- Kommunstyrelsen
- Samhällsbyggnadsförvaltningen

3/2021

<b>ÖSTERÅKERS KOMMUN</b> <b>KOMMUNSTYRELSEN</b>
2021-02-08
D.nr: KS 2021/0042 (1) ✓

## Medborgarförslag

<b>Förslag</b> (endast ett ämne)* Inför strikta undantag avseende regler för tomgångskörning.
<b>Beskrivning*</b> I Österåkers kommun finns en ambition att arbeta mer med klimatfrågor och för en mer hållbar framtid. I enlighet med de globala målen och Agenda 2030 föreslår jag att kommunen inför en liten åtgärd för att höja medvetandet hos många av kommuninvånarna: strikta undantag avseende regler för tomgångskörning.  I kommunen finns det en generell regel kring tomgångskörning, nämligen max 1 minut. Denna regel är det troligtvis endast en bråkdel av invånarna som känner till. Det är inte så konstigt med tanke på att det ingenstans i den offentliga miljön i kommunen finns påbud för detta. Endast en skylt vid
<b>Namn*</b> Jakob Valentin Kramar

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

### Kontaktuppgifter

<b>Adress*</b> [Redacted]	<b>Postadress*</b> [Redacted]
<b>Telefon*</b> [Redacted]	<b>Mobil</b>
<b>E-postadress</b> [Redacted]	

### Underskrift

<b>Ort och datum*</b> [Redacted]
<b>Namn och titel*</b> [Redacted]
<b>Namnfortydligande*</b> [Redacted]

\* Obligatoriska uppgifter

SE HELA  
TEXTEN  
PÅ BIF.  
DOKUMENT.

## Medborgarförslag

I Österåkers kommun finns en ambition att arbeta mer med klimatfrågor och för en mer hållbar framtid. I enlighet med de globala målen och Agenda 2030 föreslår jag att kommunen inför en liten åtgärd för att höja medvetandet hos många av kommuninvånarna: strikta undantag avseende regler för tomgångskörning.

I kommunen finns det en generell regel kring tomgångskörning, nämligen max 1 minut. Denna regel är det troligtvis endast en bråkdel av invånarna som känner till. Det är inte så konstigt med tanke på att det ingenstans i den offentliga miljön i kommunen finns påbud för detta. Endast en skylt vid fd järnvägsövergången på Båthamnsvägen har gjort gällande att motorn ska stängas av vid rött ljus. Som en parentes kan nämnas att jag under ca sex månaders tid, innan överfarten stängdes, gjorde egna inofficiella mätningar varje gång jag befann mig där när bommarna var nere och resultatet var nedslående: Endast ca 1 av 100 bilister stängde av motorn i snitt. Detta var på sommarhalvåret.

Mitt förslag lyder i konkreta ordalag: Sätt upp skyltning som förbjuder tomgångskörning vid **ALLA** kommunens **skolor, förskolor, äldreboenden, idrottsanläggningar** och andra **verksamhetsanläggningar** där bilar allt som oftast står på tomgång. Även vid **tågstationen** i Åkersberga ska dessa skyltar placeras samt vid **alla allmänna parkeringar**, stora som små.

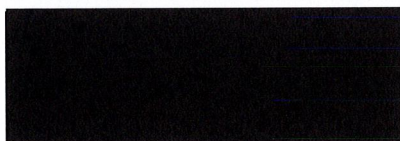
För den oinsatte kan jag meddela att det är utan undantag ett konsekvent beteende att låta bilen stå på tomgång. Det är rimligt att tro att det av vissa anses vara en rättighet att ha motorn på när bilen står stilla med tanke på hur utbredd förekomsten är.

Det är extra viktigt att utanför lokaler där våra barn befinner sig få till stånd en minskning av tomgångskörning. Utöver utsläpp av koldioxid (från fossila bränslen) och andra gifter bidrar bilarnas avgaser till dålig luft och påverkar förbipasserande människors (läs barns) hälsa.

Om kommunen menar allvar med sina ambitioner att försöka bli mer klimatvänlig bör denna åtgärd införas snarast. Den globala uppvärmningen ska begränsas till 1,5 grader enligt Parisavtalet 2015. Vi måste alla hjälpas åt. Nu gör vi det här tillsammans! Precis som med pandemin.

Texten på dessa skyltar ska lyda: "Tomgångskörning förbjuden. Stäng av motorn!"

Jag bistår gärna med underlag på vilka platser som bör förses med denna skyltning om så önskas.



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M. B.' or similar.



MHN § 5:9

Dnr. 2021-1308-400

## Medborgarförslag nr 3 /2021- Inför strikta undantag avseende regler för tomgångskörning

### Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta att

1. Bifalla medborgarförslaget avseende skyltning generellt då tydlig skyltning om vad som gäller tomgångskörning är motiverat och skapar goda förutsättningar för kommunens bilförare att följa och respektera reglerna.
2. Anse frågan besvarad i den del som detaljerad information om platser då den lämpligast besvaras av Tekniska nämnden.

### Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit till Kommunfullmäktige som har remitterat förslaget till bl.a. Miljö- och hälsoskyddsnämnden (MHN). I medborgarförslaget föreslås att kommunen förbjuder tomgångskörning vid vissa platser samt att kommunen sätter upp skyltar som informerar om detta. Nämnden har tillsynsansvar över tomgångskörning och har inget att invända mot en ökad information.

### Kommentarer

Avdelningen bedömer att en tydlig skyltning om vad som gäller tomgångskörning är motiverat och skapar goda förutsättningar för kommunens bilförare att följa och respektera reglerna. För att informationen om tomgångskörning ska nå alla, även de som kommer inkörande från andra kommuner bedömer miljö- och hälsoskyddsavdelningen att skyltar med information om reglerna för tomgångskörning bör finnas vid samtliga infarter till Åkersberga. Skyltning vid t.ex. upphämningsplatser för taxi kan också vara motiverat speciellt i samband med kommande bostadsbyggande i centrala områden. Skyltning på övriga ställen som föreslås i medborgarförslaget överläter avdelningen till Tekniska nämnden att besvara.

### Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande daterat 2021-08-17

### Bilagor

1. Medborgarförslag nr 3 /2021- Inför strikta undantag avseende regler för tomgångskörning
2. Protokoll kommunfullmäktige KF § 2:14
3. Beslutsförslag till kommunfullmäktiges presidium den 24 februari 2021
4. Lokala föreskrifter för att skydda hälsa och miljö - ÖFS 2000-3

### Expedieras

Kommunstyrelsen  
Akt



akt 2.2.

§ 5:14

## Svar på medborgarförslag 4 2021 - Farthinder på Margretelundsvägen

### Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkom till Österåkers kommun den 19 februari 2021 föreslås att hastighetsdämpande åtgärder anläggs på två platser utmed Margretelundsvägen, vid Kungsbacken respektive Lerviksvägen. Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att åtgärd vid Kungsbacken bör genomföras.

### Beslut

#### Tekniska nämnden beslutar

1. Medborgarförslaget bifalls gällande fartdämpande åtgärd på Margretelundsvägen vid Kungsbacken och anses besvarad gällande passagen vid Lerviksvägen.
2. Fartdämpande åtgärd i form av mittrefug anläggs i höjd med busshållplats Kungsbacken på Margretelundsvägen.

### Bakgrund

I medborgarförslaget som inkom föreslås hastighetsdämpande åtgärder införs dels i korsningen mot Lerviksvägen (50km/h), dels på sträckan vid korsningen Kungsbacken/Rydnäsvägen (30km/h). Förslagsställaren menar att hastigheten skulle efterlevas med farthinder. På båda platser rör sig barn från skolbuss och förskola. Genomförd trafikmätning på sträckan vid Kungsbacken under juni 2021 visar på att hastigheten (85-percentilen) är ungefär 45 km/h under tid som 30 km/h gäller.

### Nämndens slutsatser

Nämnden anser att trafiksäkerheten ska vara god för barn i kommunen. Mot bakgrund av resultatet från utförd trafikmätning, föreslås hastighetsdämpande åtgärd tillkomma vid Kungsbacken (förskolan Ekorren). Platsens befintliga utformning med busshållplats i båda färdriktningar, gör att en åtgärd med en smal mittrefug skulle förstärka funktionen som stopphållplats men även sänka övrig trafiks hastighet. Vid Lerviksvägen saknas i nuläget trafikmätning, och någon tillförlitlig sådan har inte kunnat genomföras på grund av arbetet med ny gång- och cykelväg. En trafikmätning bör därför göras när vägarbetet är slutfört och utifrån detta görs då bedömning om hastighetsdämpande åtgärd bör genomföras. Kostnaden för åtgärden vid Kungsbacken uppskattas till 100 000 kronor.

### Bilaga

1. Medborgarförslag 4/2021, Medborgarförslag Farthinder på Margretelundsvägen, 2021-02-19

### Expedieras

Förslagsställaren, Kommunstyrelsen, Samhällsbyggnadsförvaltningen

Skickas till:  
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun  
Kommunkansliet  
184 86 Åkersberga

ÖSTERÅKERS KOMMUN KOMMUNSTYRELSEN 2021-02-19
D.nr: KS 2021/0056 (1)

## Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)\*

### Farthinder på margretelundsvägen.

#### Beskrivning\*

Mitt förslag består i att göra farddämpande åtgärder för trafiken på margretelundsvägen i höjd med lerviksvägen samt vid 30-sträckan vid korsningen kungsbacken/rydnäsvägen. Det är en busshållplats och ett övergångsställe på margretelundsvägen vid lerviksvägen där skolbarn rör sig dagligen och hastigheten på platsen är ofta över 50 km/tim då bilar passerar här. Denna korsning är mycket trafikerad på morgnar i samband med skolbuss/skolstart. Vid korsningen margretelundsvägen/kungsbacken/rydnäsvägen är det en 30-sträcka då det är en förskola där. Denna 30-sträcka efterlevs tyvärr mycket dåligt av såväl bilister som tung trafik. Jag har bott och rört mig här i över 15 år och anser att det är klart befogat med farddämpande åtgärder på dessa två ställen. Det skulle vara ett ypperligt tillfälle att göra detta nu då man påbörjat arbete och gräver tvärs över margretelundsvägen i samband med utbyggnad av gång/cykelväg.

#### Namn \*

Mattias Ek

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

#### Kontaktuppgifter

Adress*	Postadress*
Telefon*	Mobil
E-postadress	

#### Underskrift

Ort och datum*	
Namnteckning*	
Namnförtydligande	

\* Obligatoriska uppgifter



§ 5:15

## Svar på medborgarförslag nr 5/2021 - Cykelfält på alla tvåspåriga gator

### Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkommit till Österåkers kommun 2021-02-22 föreslås att cykelfält ska målas på alla tvåfiliga gator i kommunen för att öka framkomligheten för cyklister och minska konflikter mellan fotgängare och cyklister på gång- och cykelbanor.

### Beslut

**Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta**

Medborgarförslag nr 5/2021 avslås med hänvisning till att cykelbanor är att föredra med hänsyn till trafiksäkerheten.

### Bakgrund

I medborgarförslaget föreslås att cykelfält ska anläggas längs alla tvåfiliga gator i kommunen. Förslagsställaren menar att detta skulle öka framkomligheten för cyklister som kan cykla snabbare i gatan än på en gång- och cykelbana där konflikter riskerar att uppstå med fotgängare. Fördelar med cykelfält som lyfts är även att bilister kör med större försiktighet när cyklister får egna körfält.

Ett cykelfält är ett utmarkerat körfält som endast får nyttjas av cyklister och moped klass 2. Cykelfälten markeras med målade linjer och är ibland färgade för ökad tydlighet.

### Nämndens slutsatser

Cykelfält anläggs vanligen i stadsmiljö längs sträckor som har högre flöden av cyklister och med en hastighetsbegränsning upp till 50 km/h. Det innebär att cykelfält möjligen skulle kunna anläggas i centralaste delarna av Åkersberga där hastigheterna är lägre. Fördelen med cykelfält är att de räknas som en del av vägen och därför omfattas av samma väjningsregler som övrig trafik. Detta ökar framkomligheten då cyklister kan hålla högre hastighet än på en kombinerad gång- och cykelbana. Samtidigt ökar konfliktpunkterna med den motordrivna trafiken exempelvis vid busshållplatser och vid angöring/parkering och många cyklister känner sig därför tryggare på cykelbanor.

Längs cykelvägnätet i kommunen färdas cyklister i alla åldrar och med olika lång erfarenhet av cykling vilket gör att cykelbanor är att föredra ur trafiksäkerhetssynpunkt. Prioriteringen kommer därför att ligga på att bygga nya cykelbanor där detta saknas idag men även att bredda befintliga gång- och cykelbanor där det är möjligt, snarare än att anlägga cykelfält i körbanan.


## Bilaga

1. Medborgarförslag 5/2021, Cykelfält på alla tvåspåriga gator, 2021-02-22

---

### Expedieras

- Kommunstyrelsen
- Samhällsbyggnadsförvaltningen



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

5/2021

Skickas till:  
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun  
Kommunkansliet  
184 86 Åkersberga

**ÖSTERÅKERS KOMMUN**  
KOMMUNSTYRELSEN

2021-02-22

D.nr: KS 2021/0058 (1)

## Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)\*

## cykelfält på alla två spåriga gator

## Beskrivning\*

Kommunen vill öka cykeltrafik. Det är fantastiskt för alla. Men jag läste ingenting om planeringar kring cykelfält. Mina föräldrars kommun fick cykelfält för många år sedan och det var det allra bästa. I början kändes lite obehagligt att köra bil därför att det kändes för trångt i resten av körfält men det gick snabbt över. Och fördelarna var så stora och många. Bilister kör långsammare (hastighetsgränsen blev mer respekterad) och med mer försiktighet. Just nu tittar de flesta bilister som krossar cykelvägar bara på gator och jag har många obehagliga situationer därför. Cyklister kan cykla mycket snabbare och tryggare i cykelfält än på cykelväg eller omarkerad gata. Inga konflikter längre mellan gående och cyklister. Att ha barn på bobby car, hundar och gående tillsammans med cyklister på samma väg funkar dåligt idag. Vägarna som är nu gång- och cykelbana skulle vara bara för alla långsammare än 12 km/h. Alla andra skulle dela körfält. Det är redan lagligt men just nu visas inte tillräckligt hänsyn att cyklister skulle cykla tillsammans med bilister. Därför är det viktigt att markera fälten. Jag föreslår att börja med Hackstavägen. Det skulle vara 50 km/h där och cykelvägen är oerhört trång.

## Namn \*

Alice Schmidt-May

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

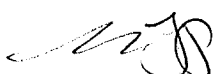
## Kontaktuppgifter

Adress*	Postadress*
Telefon*	Mobil
E-postadress	

## Underskrift

Ort och datum*
Namnsteckning*
Namnförtydligande

\* Obligatoriska uppgifter



§ 5:16

## Ändrad hastighet på Mellansjövägen vid Ljusterö skola

### Sammanfattning

Då lokala trafikföreskrifter gällande hastighetsbegränsning inom tätbebyggt område ska antas av kommunen behövs en ny föreskrift på Mellansjövägen vid Ljusterö skola.

### Beslut

#### Tekniska nämnden beslutar

Att godkänna lokal trafikföreskrift 0117 2021:050, om 30 km/h på Mellansjövägen vid Ljusterö skola, enligt bilaga 1.

### Bakgrund

På Mellansjövägen utanför Ljusterö skola har det under en längre tid varit hastighetsbegränsat till 30 km/h. År 2018 gjorde kommunen Mellansjö till tätbebyggt område, men antog ingen föreskrift gällande 30 km/h på Mellansjövägen vid Ljusterö skola. Det är kommunen som gör lokala trafikföreskrifter gällande hastighet inom tätbebyggt område, och den äldre föreskriften från Länsstyrelsen (01FS 2006:222) borde ha upphävts.

### Nämndens slutsatser

Genom att godkänna den lokala trafikföreskriften 0117 2021:050 så överensstämmer skyltad hastighet med gällande lokal trafikföreskrift. Ingen ändring i skyltningen längs vägen är aktuell. Trafikverket kommer att tillskriva Länsstyrelsen om upphävande av lokal trafikföreskrift 01FS 2006:222, enligt bilaga 2.

Trafikverket har inget att erinra enligt bilaga 3.  
Polismyndigheten har inget att erinra.

### Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:050
2. Lokal trafikföreskrift 01FS 2006:222 (upphävs)
3. Yttrande från Trafikverket, 2021-08-05
4. Yttrande från Polismyndigheten, 2021-08-18

---

### Expedieras

- Samhällsbyggnadsförvaltningen



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

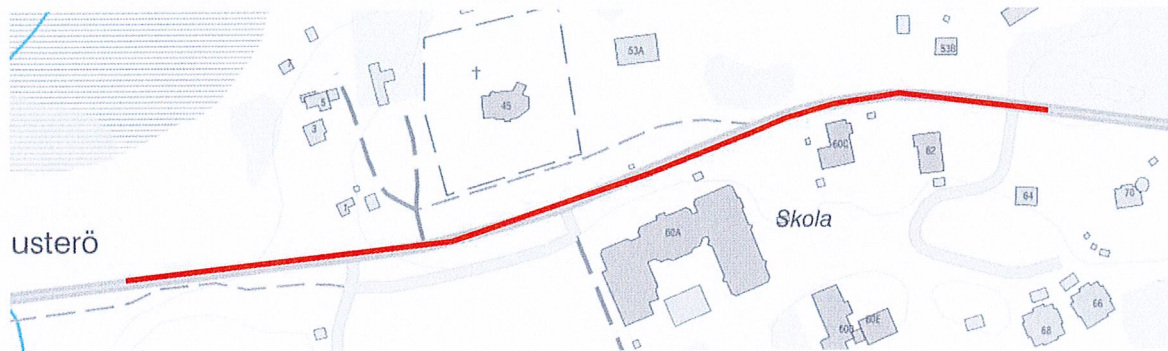
**Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Mellansjövägen;**

beslutade den 14 september 2021

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Med avvikelse från 3 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276)

På Mellansjövägen (väg 1043) mellan 950 meter väster om väg 1041 och 450 meter väster om samma väg, enligt kartbild får fordon inte föras med en högre hastighet än 30 kilometer i timmen.



Denna författning träder i kraft den 28 september 2021

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson





## Länsstyrelsen

---

01FS 2006:222

Utkom från trycket  
den 15 december 2006

### **Länsstyrelsens i Stockholms län lokala trafikföreskrifter om ändring av Länsstyrelsens lokala trafikföreskrifter (01FS 2003:171) om hastighetsbegränsning på del av väg 1043, Österåkers kommun;**

beslutade den 1 december 2006  
(dnr 2581-2006-69334).

Länsstyrelsen i Stockholms län föreskriver, med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 11 p och 3 § första stycket 2a) trafikförordningen (1998:1276) följande.

**1 §** Med begränsning till lägre hastighet än som följer av 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen får fordon inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen på väg 1043 mellan väg 1036 och 950 meter väster om väg 1041.

**2 §** Med begränsning till lägre hastighet än som följer av 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen på väg 1043 mellan 950 meter väster om väg 1041 och 450 meter väster om samma väg. Hastighetsbegränsningen skall gälla dygnet runt, alla årets dagar.

**3 §** Med begränsning till lägre hastighet än som följer av 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen får fordon inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen på väg 1043 mellan 450 meter väster om väg 1041 och omedelbart öster om samma väg.

Vägsträckornas ungefärliga lägen visas på kartbilaga.

---

1. Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 januari 2007.

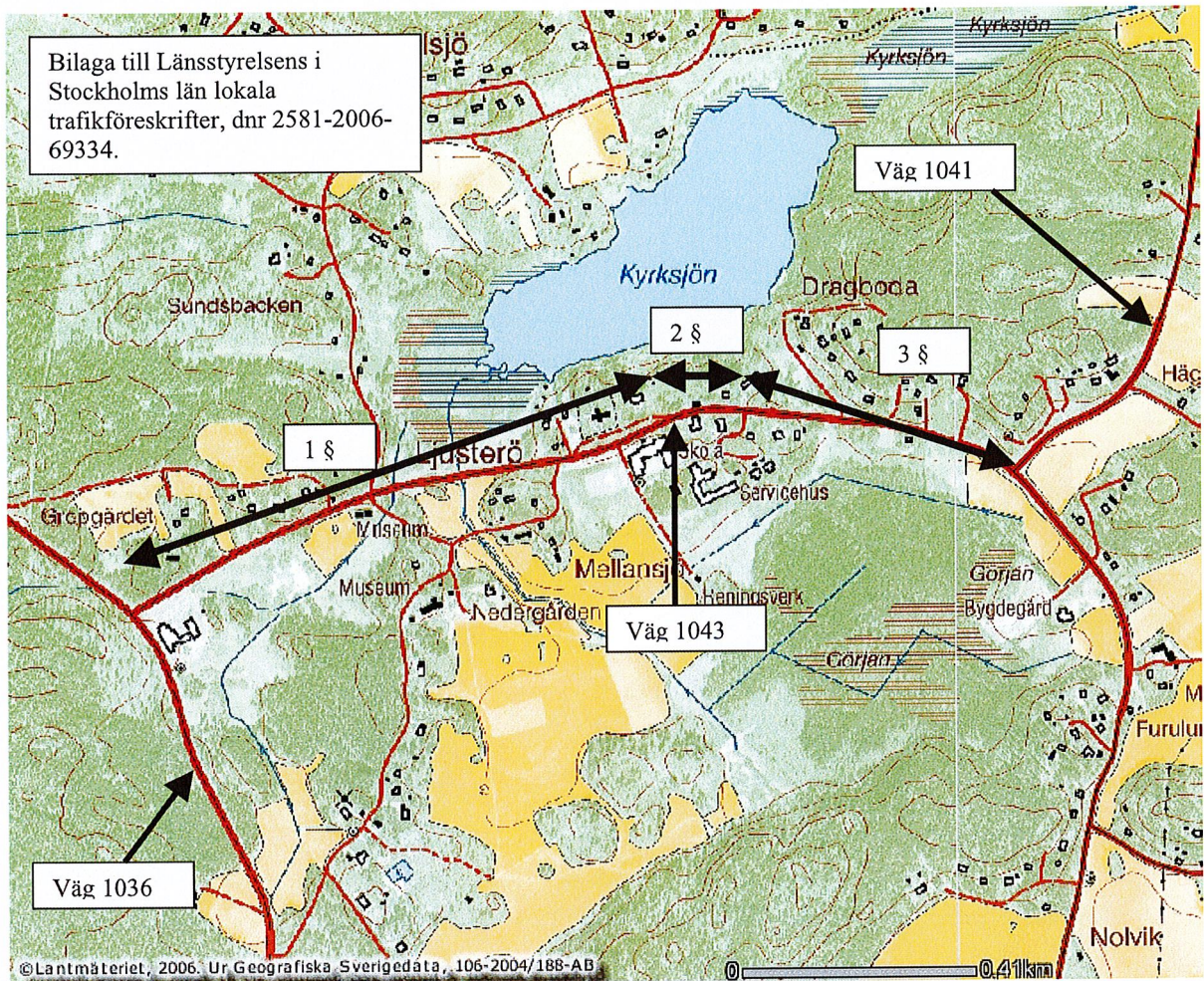
A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Rolf Björklund'.

2. Genom föreskrifterna upphävs Länsstyrelsens i Stockholms län beslut om lokala trafikföreskrifter den 15 oktober 2003 (01FS 2003:171), dnr 2581-2003-78919.

BO HANSSON

Carmen R Blomstrand  
Trafikenheten

Bilaga till Länsstyrelsens i  
Stockholms län lokala  
trafikföreskrifter, dnr 2581-2006-  
69334.



**1 §** Med begränsning till lägre hastighet än som följer av 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen får fordon inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen på väg 1043 mellan väg 1036 och 950 meter väster om väg 1041.

**2 §** Med begränsning till lägre hastighet än som följer av 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen på väg 1043 mellan 950 meter väster om väg 1041 och 450 meter väster om samma väg. Hastighetsbegränsningen skall gälla dygnet runt, alla årets dagar.

**3 §** Med begränsning till lägre hastighet än som följer av 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen får fordon inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen på väg 1043 mellan 450 meter väster om väg 1041 och omedelbart öster om samma väg.

*Handwritten signature in blue ink.*

# YTTRANDE

Ärendenummer  
TRV 2021/91536  
Ert ärende  
0117 2021:050

2021-08-05



Sidor  
1(1)

Österåkers kommun

[bengt.andersson@osteraker.se](mailto:bengt.andersson@osteraker.se)

## Yttrande i anledning av lokal trafikföreskrift 0117 2021:050 gällande hastighetsbegränsning på Mellansjövägen; väg 1043.

### Yttrande

Trafikverket Region Stockholm har inget att erinra mot den lokala trafikföreskriften.

Rättelse/förslag:

Lagrum bör justeras med enligt följande: "Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket 1 a) trafikförordningen (1998:1276)."

"Denna ~~författning~~ föreskrift träder i kraft den 28 september 2021."

Nils Högfeldt

V.g. uppge TRV 2021/91536 i kontakt med Trafikverket gällande detta ärende.

Trafikverket  
Box 810  
781 28 Borlänge  
Besöksadress: Broväg 10 Visby

Texttelefon: 010-123 50 00  
Telefon: 0771 - 921 921  
trafikverket@trafikverket.se  
www.trafikverket.se

Nils Högfeldt  
Trafikmiljö  
Direkt: 010-123 61 33  
nils.hogfeldt@trafikverket.se

**Från:** Bengt Andersson  
**Skickat:** den 18 augusti 2021 13:07  
**Till:** Infrastruktur- och anläggningsavdelningen  
**Ämne:** VB: LTF för remiss

Svar från polisen.

Med vänlig hälsning  
**Bengt Andersson**  
Trafikingenjör  
Österåkers kommun, Infrastruktur och Anläggning

---

### Österåker - skärgårdskommunen

**Tel dir** 08-540 813 80  
**Tel vx** 08-540 810 00  
**E-post** [bengt.andersson@osteraker.se](mailto:bengt.andersson@osteraker.se)  
**Besök** Hackstavägen 22, 184 31 Åkersberga  
**Post** 184 86 Åkersberga  
**Webb** [www.osteraker.se](http://www.osteraker.se)

De personuppgifter som du lämnar till Österåkers kommun kommer att behandlas i enlighet med dataskyddsförordningen. Läs mer om hur Österåkers kommun behandlar personuppgifter på [www.osteraker.se/personuppgifter](http://www.osteraker.se/personuppgifter)

---

**Från:** [madeleine.holmstrom@polisen.se](mailto:madeleine.holmstrom@polisen.se) [mailto:[madeleine.holmstrom@polisen.se](mailto:madeleine.holmstrom@polisen.se)]  
**Skickat:** den 18 augusti 2021 12:41  
**Till:** Bengt Andersson <[bengt.andersson@osteraker.se](mailto:bengt.andersson@osteraker.se)>  
**Ämne:** SV: LTF för remiss

Polismyndigheten har ingen erinran på bifogad remiss.

*Med Vänlig Hälsning*

### **Madeleine Holmström**

Polisinspektör  
Kommunpolis Österåker  
LPO Södra Roslagen

E-post: [madeleine.holmstrom@polisen.se](mailto:madeleine.holmstrom@polisen.se)

Polismyndigheten  
Box 133, 183 22 Täby  
Besök: Biblioteksgången 11  
Telefon: 114 14



[www.polisen.se](http://www.polisen.se)

§ 5:17

### **Kollektivtrafikplan 2050**

Vid dagens sammanträde informerar t.f. Infrastruktur- och anläggningschef, Daniel Jäderland, om Kollektivtrafikplan 2050.

§ 5:18

### **Sjötrafikutredning**

Vid dagens sammanträde informerar t.f. Infrastruktur- och anläggningschef, Daniel Jäderland, om Sjötrafikutredning.

§ 5:19

### **Information från förvaltningen**

Vid dagens sammanträde informerar t.f. Infrastruktur- och anläggningschef, Daniel Jäderland, om pågående och stundande arbeten, projekt m.m.

§ 5:20

### **Anmälan av delegationsbeslut**

Tekniska nämnden har överlåtit viss beslutanderätt i enlighet med Tekniska nämndens delegationsordning. Dessa beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden.

Tekniska nämnden beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (TN § 5:20/2021).



# Anmälan av delegationsbeslut

## Redovisning av flera delegationsbeslut

Nämnd/styrelse	Tekniska nämnden
Förvaltning	Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tidsperiod	TN sammanträde (2021-09-14) Period 2021-06-02 – 2021-09-06

Diariumnummer (dnr)	Beslutsfattare	Beslutsfattarens titel	Beslutsdatum	Ärendrubrik	Paragraf § TN delegationsordning
Rosy	Johan Jonsson	Projektleddare/Trafikingenjör	210602 - 210906	Beslut om trafikplaneringsplaner beslut 31st avslag 2st	2.2
Rosy	Johan Jonsson	Projektleddare/Trafikingenjör	210602 - 210906	Beslut om grävillstånd 13 beslut enligt bilaga 1	7.3
TN 2021/0010	Bengt Andersson	Trafikingenjör	210602 - 210906	Beslut om lokala trafikföreskrifter Publicerade föreskrifter 31st	2.3
TN 2021/0017 TN 2021/0012	Bengt Andersson	Trafikingenjör	210602 - 210906	Yttrande samt beslut om dispens – Transportdispens och Dispens från lokal trafikföreskrift yttranden avseende Transportdispens beslut - Dispens från lokal trafikföreskrift 25st	2.6
TN 2021/0084 TN 2021/0155	(Bengt Andersson)/Pia Astermyr	Trafikingenjör	210602 - 210906	Parkeringsstillstånd för rörelsehindrad beslut, bifall ( ) 56	2.7
TN 2021/0021	Bengt Andersson	Trafikingenjör	210602 - 210906	Beslut om förordnande av parkeringsvakter Beslut Ost	2.9

Bilaga TN 5:20/2021

TN 2021/0008	Anna Anderman Daniel Jäderland (from 210901) Bengt Andersson	Avdelningschef – Infrastruktur & Anläggning  Tillf. Avdelningschef Infrastruktur och Anläggning  Trafikingenjör	210602 - 210906	Flyttning av fordon i vissa fall LFF (SFS 1982:129) 6st	2.10
	Eva Dahlin	Färdtjänstutredare		<b>Beslut om riksfärdtjänst</b> Beslut bifall: 2(R2-R5) Beslut avslag: 0 Beslut delavslag: 3(R6-R8)	3.7
	Eva Dahlin / Pia Astermyr	Färdtjänstutredare		<b>Yttrande till Färdtjänstavdelningen SLL</b> Yttrande 78 (F 128-F 206)	3.8
	Eva Dahlin	Färdtjänstutredare		<b>Beslut om kommunal färdtjänst</b> Beslut bifall:14 (K42-k55) Beslut avslag:0	3.9
	Eva Paavilainen / Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare		<b>Beslut om skolskjuts för elever med särskilda behov</b> Kommunala beslut taxi stycken 14 Kommunala beslut taxi avslag stycken 1 Interkommunala beslut stycken 3 Interkommunala beslut avslag taxi stycken 0 Kommunala beslut SL-kort stycken 0 Kommunala beslut avslag SL-kort stycken 0	3.4
	Eva Paavilainen / Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare		<b>Beslut om skolskjuts för grundskola</b> Kommunala beslut taxi stycken 2 Kommunala beslut avslag taxi stycken 0 Kommunala beslut SL-kort stycken KG 37- KG 151 Kommunala beslut avslag SL-kort stycken AKG 28 Kommunala beslut skolbuss stycken SBG 19 Kommunala beslut avslag skolbuss stycken 4 Kommunala beslut ö-kort stycken 0 Interkommunala beslut SL-kort stycken IKK12-IKK 78 Interkommunala beslut avslag SL-kort stycken 16	3.3
TN 2021/0009	Catrín Österberg	Markförvaltare	210602 - 210906	<b>Tillfälliga markupplåtelser av offentlig plats</b> Upplåtelse av offentlig plats – 20st enligt bilaga 2	6.2
				<b>Årederubrik</b>	
TN 2021/0147	Anna Anderman	Avd.chef infrastruktur och anläggning	2021-06-15	Genomförandeavtal/överenskommelse Rosvab/Ösvab – Dagvattenkylvert, GC-väg Margretelund centrum	4.1



Namn	Löpnummer	Status	Ansvarig	Vägnamn	Skickad datum
Godkänt grävtilstånd	20210015	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Gc - Knipvägen	2021-06-22
Godkänt grävtilstånd	20210045	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	GC Stationsv. - Hackstav.	2021-06-01
Godkänt grävtilstånd	20210050	Färdigannäld	johan.jonsson@osteraker.se	Luffarbacken	2021-06-21
Godkänt grävtilstånd	20210052	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Gc - Sjöfågelvägen	2021-06-29
Godkänt grävtilstånd	20210053	Komplett/godkänd	johan.jonsson@osteraker.se	Söralidsvägen Del 1	2021-06-22
Godkänt grävtilstånd	20210054	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	GC Svinninge	2021-06-30
Godkänt grävtilstånd	20210055	Komplett/godkänd	johan.jonsson@osteraker.se	Margretelundsvägen	2021-07-05
Godkänt grävtilstånd	20210057	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Parkering Sandkilsvägen	2021-07-09
Godkänt grävtilstånd	20210061	Skickat till ansökare	mima.kerio@osteraker.se	Tallitevägen	2021-08-03
Godkänt grävtilstånd	20210063	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Sjökarbyvägen	2021-08-24
Schaktarbete utförs utan giltigt tillstånd	20210063	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Sjökarbyvägen	2021-08-24
Godkänt grävtilstånd	20210064	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Nantesvägen	2021-08-27
Godkänt grävtilstånd	20210067	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Kvisslingbyvägen	2021-09-04
Godkänt grävtilstånd	20210068	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Obolergränd	2021-09-07

Dokumentnr.	Dokumenttitel	Ankomstdatum	Färdigst/exp-datum	Ansvarig person	Dokumentkategori	Dokumentarkiv
TN 2021/0009-149	Yttrande - Remiss, Handbolls event, prova på aktiviteter, Torget, Åkersberga Centrum, A494.535/2021		2021-09-02	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-147	Yttrande - Remiss 2 - Återvinningsstationer, Stationsvägen 24, Rallarvägen 8/ A260.521/2021/AJ		2021-09-01	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-142	Yttrande - Remiss A456.692/2021 - Markyta för båtar, Wedtorpsvägen 7		2021-08-27	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-137	Yttrande - A443.602/2021 - Byggskytt, del av Runö 7.108, Roslagsvägen-Sockenvägen		2021-08-19	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-136	Yttrande - A443.343/2021, Foodtruck, Båthamnsvägen - Mejselvägen		2021-08-19	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-135	Yttrande - A405.578/2021 - Allsång, Ekbacken		2021-08-19	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-128	Yttrande - A338.047/2021 - Mobilkran, Täljövikstorget		2021-08-09	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-127	Yttrande - Remiss -A406.369/2021, Trailer för information-rekrytering, Storängstorget		2021-08-06	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-125	Yttrande - Remiss -A382.134/2021, Skytning inför kyrkovalet, Åkersberga		2021-08-06	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-120	Yttrande - Remiss - A387.773/2021 - Allsång Ekbacken		2021-08-04	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-118	Yttrande - Remiss - A356.178/2021 - Informationstålt, Storängstorget		2021-08-04	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-108	Yttrande - remiss A356.913/2021 - utomhusbio, Centralvägen 55,		2021-07-16	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-106	Yttrande - Remiss A373.083/2021 - Uteservering The Public Åkersberga, Storgångstorget		2021-07-15	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-105	Yttrande - remiss - A391.760/2021 - tillfällig parkering vid fotbollsplan, Otto bondes väg		2021-07-15	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-100	Reviderat yttrande - Remiss A335.898/2021 - tält Storängstorget - förslag på annan placering av tältet.		2021-07-05	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-93	Yttrande - Remiss A339.258/2021 - container för kajakuthyrning, Breviksbadet		2021-06-18	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-92	Remiss, Mobilkran, Täljövikstorget Svinninge, A338.047/2021		2021-06-17	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-88	Yttrande - Remiss A335.898/2021 - tält Storängstorget		2021-06-15	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-86	Yttrande - Remiss A190.375/2021 - Varuskytning, Storängstorget		2021-06-14	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-85	Yttrande - A305.548/2021 - affischering inför kyrkovalet, Österåkers kommun		2021-06-14	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument