

Sammanträdesprotokoll för Kommunstyrelsens Tekniska utskott

Tid Onsdagen den 10 december kl. 10.00 – 10.25

Plats Alceahuset, KF-salen, plan 4, Hackstavägen 22

Närvarande Enligt bifogad närvarolista

Utses att justera Mathias Lindow samt Sofia Almgren Johansson

Ärenden §§ 6:1 – 6:8

Sekreterare 
Robert Blomdahl

Ordf. 
Mathias Lindow

Justerande 
Sofia Almgren Johansson

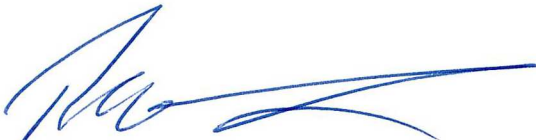
Anslagsbevis

Justering tillkännagiven genom anslag 2025-12-16 – 2025-01-06

Organ Kommunstyrelsens Tekniska utskott

Sammanträdesdatum 2025-12-10

Förvaringsplats för protokollet Samhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3, Hackstavägen 22

Underskrift 

[illegible]

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

§ 6:1

Upprop

Närvaro vid sammanträdet noteras efter upprop.

§ 6:2

Utseende av justerare och tid för justering

Till att justera protokollet utses Mathias Lindow samt Sofia Almgren Johansson
Protokollet planeras justeras tisdag 16 december, kl. 13.00.

§ 6:3

Godkännande av dagordning

Dagordningen godkänns.



§ 6:4

Cykelbokslut 2024

Sammanfattning

Ett cykelbokslut har tagits fram för Österåkers kommun i syfte att summera de insatser som har genomförts i kommunen inom cykelområdet under 2024.

I rapporten beskrivs genomförda fysiska åtgärder så som nya eller breddade cykelbanor, cykelparkeringar och trafiksäkerhetsåtgärder.

Förvaltningen arbetar också med mjuka åtgärder för att främja hållbara färdssätt både på kort och lång sikt.

Beslut

Kommunstyrelsens Tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Godkänna Cykelbokslut för Österåkers kommun 2024 i enlighet med rapport i bilaga.

Ärendet

I Österåker görs satsningar varje år för att främja hållbara transporter, där bland annat investeringar och kampanjer för cykling ingår.

Syftet med att ta fram cykelbokslut är att ge en samlad bild av de insatser som årligen görs för att förbättra förutsättningarna för att cykla i Österåkers kommun. Detta är fjärde gången som ett cykelbokslut tas fram för kommunen.

I bokslutet visas resultatet från 2024 års resvaneundersökning som Region Stockholm låtit genomföra samt statistik från de fasta cykelräknare som finns utplacerade på åtta ställen i kommunen.

Kommunen deltar årligen vid europeiska mobilitetsveckan, som är ett EU initiativ innehållande olika typer av riktade kommunikationsinsatser mot kommuninvånare.

Från och med 2026 kommer cykelbokslut för föregående år att behandlas vid Tåg 2. Cykelbokslut för 2025 kommer sålunda att behandlas vid Tåg 2 i februari 2026.



Utskottets slutsatser

I rapporten beskrivs genomförda åtgärder i form av nya eller breddade cykelbanor, cykelparkeringar, trafiksäkerhetsåtgärder och kampanjer inom mobility management. Även åtgärder som planeras nästkommande år beskrivs. Merparten av åtgärderna genomförs som investeringar.

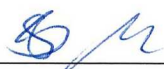
Utskottet/Förvaltningen arbetar kontinuerligt med mjuka åtgärder för att främja hållbara färd sätt både på kort och lång sikt. Vid detaljplanearbete uppmuntras byggaktörer att tillgodose mobilitetsåtgärder, vilket i denna kontext kan vara olika beteendeåtgärder som möjliggör eller gynnar ett hållbart resande.

Bilagor

Cykelbokslut för Österåkers kommun 2024

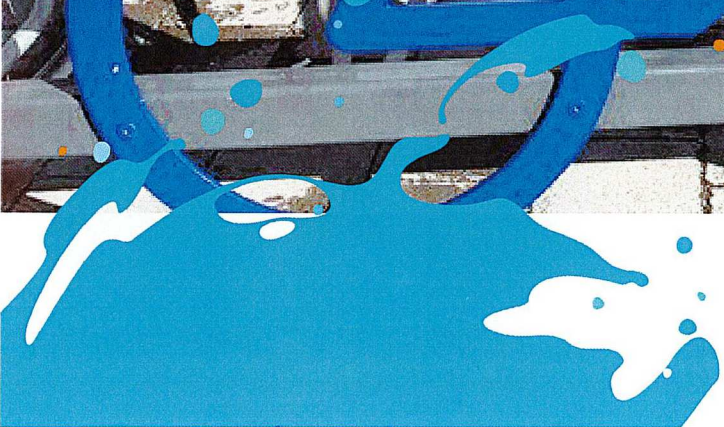
Skickas till

Samhällsbyggnadsförvaltningen



Tim Laurell
Gatu- och parkenheten
2025-11-13

Cykelbokslut för Österåkers kommun 2024



\$ M

Innehåll

1. Inledning.....	3
2. Resor med cykel i kommunen.....	3
2.1 Resvaneundersökning.....	3
2.2 Statistik från cykelräknare.....	4
3. Genomförda åtgärder 2024	6
3.1 Cykelvägar – nybyggnation och breddning.....	6
3.2 Cykelparkering	6
3.3 Trafiksäkerhets- och tillgänglighetsåtgärder.....	6
3.4 Cykelpumpar.....	7
3.5 Mobility management och cykelnätverk.....	7
3.5.1 Europeiska mobilitetsveckan	7
3.5.2 Svenska Cykelstäder	7
4. Mobilitetsplan.....	7

1. Inledning

Ett cykelbokslut för år 2024 har sammanställts av Österåkers kommun. Sedan 2020 har kommunen tagit fram cykelbokslut där beskrivning ges av de åtgärder och aktiviteter som har genomförts inom cykelområdet under året. Genom att sammanställa insatser som har utförts för att öka cykelresorna ges möjlighet att enklare kunna följa utvecklingen i kommunen för varje år. Dels hur de medel som avsätts för cykelinvesteringar påverkar förutsättningarna att cykla, dels hur antalet cyklister i kommunen utvecklas över tid.

2. Resor med cykel i kommunen

2.1 Resvaneundersökning

Region Stockholm genomför en resvaneundersökning för hela länet vart fjärde år. 2024 presenterades den senaste resvaneundersökningen. Nedan redovisas sammanställningar över de jämförbara mätresultaten från resvaneundersökningarna åren 2015, 2019 respektive 2024.¹

	Färdmedelsandel cykel – genomsnitt hel vecka		
	RVU 2015	RVU 2019	RVU 2024
Österåkers kommun	4 %	5 %	4 %
Stockholms län	7 %	7 %	8 %

	Färdmedelsandel cykel – resor på fritiden		
	RVU 2015	RVU 2019	RVU 2024
Österåkers kommun	4 %	5 %	4 %
Stockholms län	6 %	6 %	7 %

Region Stockholm har i den senaste resvaneundersökningen omarbetat presentationen av resultatet vilket medför att årets resultat endast delvis är jämförbart med föregående års resvaneundersökningar.

¹Region Stockholm (2025), *Resvaneundersökning 2024*

Region Stockholm (2019), *Resvaneundersökning 2019*

Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting (2015), *Resvanor i Stockholms län 2015*

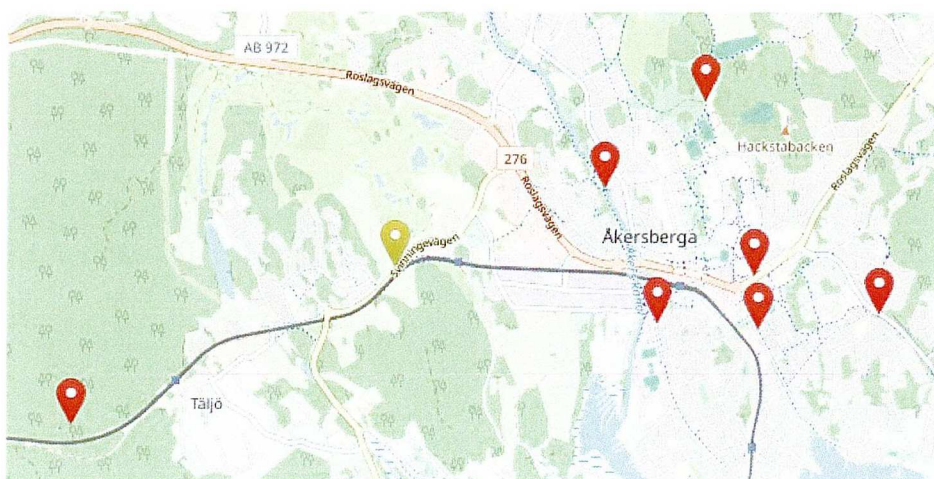
För Stockholms län och Österåkers kommun är resultatet över totala cykelandelen och fritidsresor med cykel på en konstant nivå över tid. Färdmedelsandelen för cykling skiljer sig endast marginellt åt mellan åren för resvaneundersökningarna.

Antalet respondenter på resvaneundersökningen inom Österåker är fortsatt lågt liksom vid föregående resvaneundersökning från år 2019. Mot bakgrund av att antalet svarande från Österåker utgjorde mindre än 0,5 % av befolkningen, behöver resultatet betraktas med stor försiktighet.

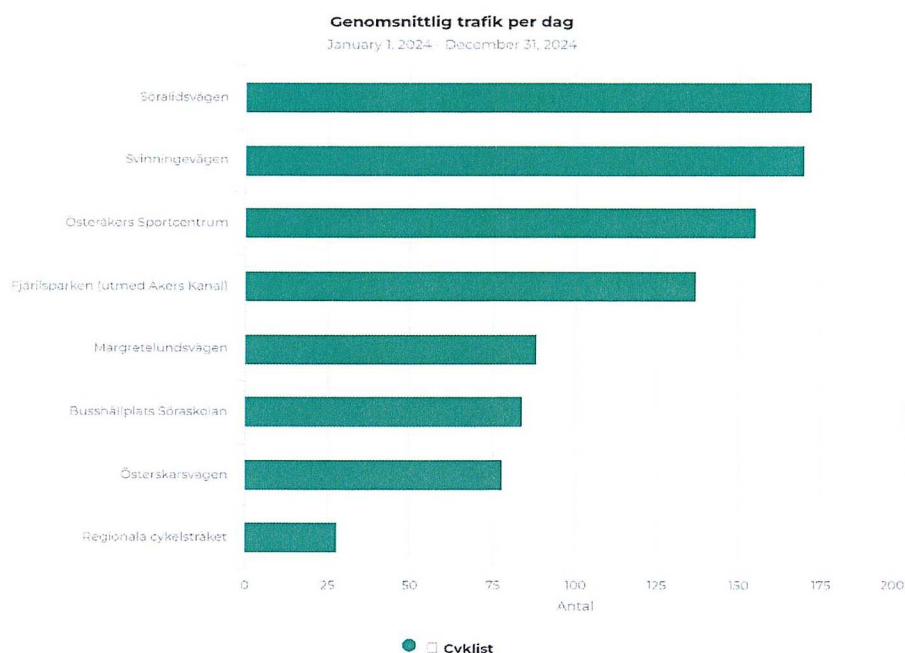
Region Stockholms mål i den regionala utvecklingsplanen för Stockholm, RUFS 2050, är att 20 % av alla resor i länet ska ske med cykel år 2030. Andelen cykelresor behöver öka i högre takt än vad som skett de senaste åren om målet ska kunna uppnås. Både kommunalt och regionalt krävs fler satsningar på cykel, både vad gäller utbyggnad av cykelinfrastruktur och kampanjer för ökat cyklande.

2.2 Statistik från cykelräknare

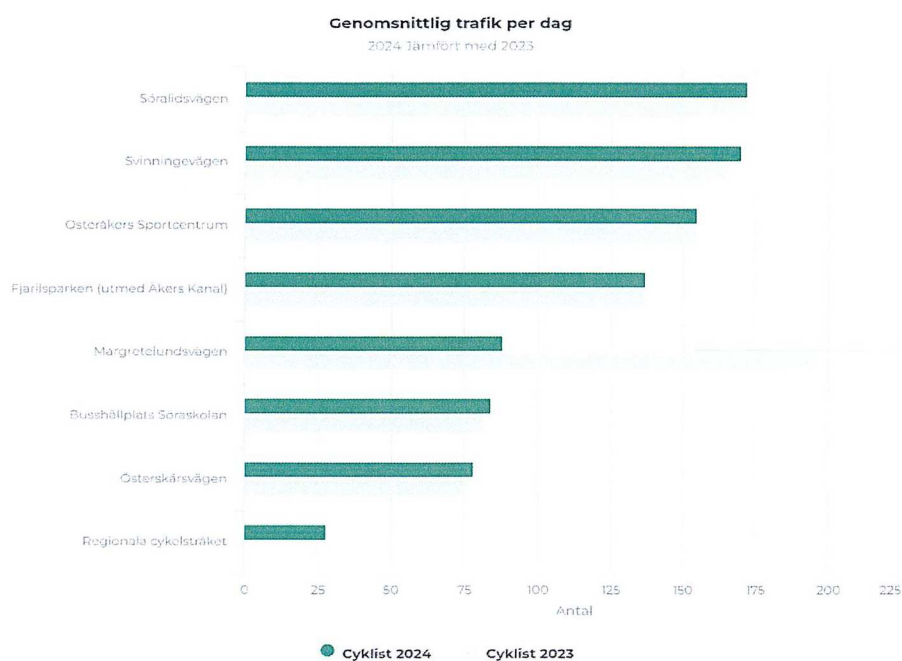
Kommunen har fasta cykelräknare på åtta platser längs gång- och cykelvägnätet i kommunen. I kartan nedan visas var mätarna är placerade samt statistik från mätarna för år 2024.



Figur 1. Karta över cykelräknarnas placering.



Figur 2. Dagligt medelvärde av antalet cyklist under 2024 fördelat på respektive cykelräknare.



Figur 3. Dagligt medelvärde av antalet cyklist under 2023 jämfört med 2024, fördelat på respektive cykelräknare. Att stapel saknas för räknaren på regionala cykelstråket beror på att det inte finns mätdata från hela året 2023 att jämföra mot, till exempel på grund av batteribyte. Mätaren på Margretelundsvägen har under 2024 bytts ut till annan modell och placering vilket har medfört att mätdata inte har samlats in under en period. Uppgiften om genomsnittlig trafik under 2024 på Margretelundsvägen stämmer därmed inte.

Utifrån mätningarna kan det konstateras att Söralidsvägen har det högsta antalet cyklister per dag med i genomsnitt 172 cyklister (Figur 2). Det ska dock tilläggas att cykelräknaren på Margretelundsvägen under året har varit urkopplad en längre tid till förmån för installation av nyare modell. Sannolikt skulle därmed cykelräknaren på Margretelundsvägen fortsatt ha uppvisat flest antal förbipasserande cyklister såsom under 2023 enligt stapeln (figur 3).

Värt att nämna i sammanhanget är att data från cykelräknarna kan innehålla vissa felaktiga data mot bakgrund av att mätinstrument alltid har en viss felmarginal. På samma sätt ger inte cykelräknarna en komplett bild av hur omfattande cyklingen är i kommunen, eftersom de bara samlar in data från mätpunkterna. Mätresultatet ger däremot en indikation på antalet cykelresor på de strategiskt utvalda platserna där cykelräknarna är placerade utmed större cykelstråk. Kontinuerlig mätning av antalet cyklister tillsammans med en välfungerande underhållsplan för cykelräknarna är fortsatt viktigt i syfte att tillförlitligt kunna följa data i realtid och studera utvecklingen framåt.

3. Genomförda åtgärder 2024

3.1 Cykelvägar – nybyggnation och breddning

Österåkers kommun gör löpande investeringar i cykelvägnätet genom att befintlig infrastruktur breddas och genom att nya cykelvägar anläggs. Under 2024 har inga nya cykelvägar anlagts, däremot har flertalet befintliga cykelstråk standardhöjts. Parallellt med reinvesteringar som utförts under 2024 pågår även arbete med flera andra större cykelprojekt. En del av dessa ingår i detaljplanearbeten inför framtida exploateringar och andra utgör planerade investeringar.

Breddning av cykelväg

Centralvägen – 1450 meter

Sjökarbyvägen (Sjökarbyskolan) – 340 meter

Margretelundsvägen/Söravägen – 848 meter

Totalt: 2638 meter

När cykelvägar breddas får de samtidigt ny beläggning. Längs vissa av sträckorna har korsningspunkter hastighetssäkrats och dagvattenhanteringen har setts över.

3.2 Cykelparkering

Ingen ny cykelparkering har anlagts under 2024. Kommunen har systematiskt under en längre tid anlagt flertalet cykelparkeringar, ofta med väderskydd, i anslutning till de busshållplatser där cykelparkering har saknats.

3.3 Trafiksäkerhets- och tillgänglighetsåtgärder

I syfte att förbättra trafiksäkerheten för cyklister och gående har ett antal åtgärder genomförts längs med gång- och cykelvägnätet.

Akers friskola – 130 meter gång- och cykelväg får ökad prioritet med fullgod bredd om 3,5 meter tillsammans med hastighetssäkrade passager och tydligare avgränsning mot körbanan.

Skolvägen – anläggning av upphöjt tillgänglighetsanpassat övergångsställe som knyter ihop de större centrala cykelstråken längs Skolvägen och Storängsvägen.

3.4 Cykelpumpar

Under 2024 har inga nya cykelpumpar satts upp i kommunen. Sedan tidigare finns det offentliga cykelpumpar på åtta platser runt om i kommunen.

3.5 Mobility management och cykelnätverk

3.5.1 Europeiska mobilitetsveckan

Österåkers kommun deltog för tolfte gången i Europeiska mobilitetsveckan (tidigare Europeiska trafikantveckan) som hålls i mitten på september varje år. Kommunens representanter stod under veckan vid busstorget längs Stationsvägen i centrum och hade dialog med medborgare angående cykelfrämjande åtgärder och resvanor i kommunen.

3.5.2 Svenska Cykelstäder

Österåkers kommun är sedan 2020 med i nätverket Svenska Cykelstäder som samlar kommuner, regioner och organisationer som arbetar för ökad och säkrare cykling. Genom medlemskapet stöttas Svenska Cykelstäders vision om att hälften av alla resor under 5 kilometer ska ske med cykel. Tillsammans med övriga medlemmar finns möjlighet att delta i nätverksmöten samt gemensamma kampanjer som på olika sätt främjar cykling.

4. Mobilitetsplan

Under 2021 inleddes arbetet med att ta fram en ny cykelplan för kommunen. Sedan dess har det kommit att tas ett mer samlat grepp om trafikfrågor i form av en mobilitetsplan där hela transportsystemet behandlas i samma plan, som därefter kan komma att fördjupas tematiskt, bland annat avseende cykel.

§ 6:5

Svar på motion - Hundrastgård, av Sverigedemokraterna (Leif Haag, Göran Westrin och Ludvig Eriksson)

Sammanfattning

I motionen föreslås att sondera terrängen för att hitta en plats för en hundrastgård och att ytan är tillräckligt stor för dess syfte. I motionen önskas att det förtydligas att hundrastgårdar ska vara en plats för att kunna socialisera sin hund och en möjlighet för hunden att röra sig utan koppel.

Kommunstyrelsens tekniska utskott anser motion nr 8/2024-Hundrastgård besvarad med hänvisning till löpande arbete inom kommunen att tillskapa hundrastgårdar på strategiska platser och utifrån kommunens långsiktiga investeringsplanering.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

Anse motion nr 8/2024 besvarad med hänvisning till det löpande arbete inom kommunen att tillskapa hundrastgårdar på strategiska platser och behov, samt utifrån kommunens långsiktiga investeringsplanering.

Ärendet

Motion 8/2024 väcktes i Kommunfullmäktige 2024-04-22 §2:15. Motionen har, inför beslut, handlagts av Samhällsbyggnadsförvaltningen.

I motion nr 8/2024 Hundrastgård, har av Sverigedemokraterna efterfrågats en plats för hundrastgård som är tillräckligt stor för att fungera optimalt för stora och små hundar, med separata inhägnader utifrån hundens storlek. Kommunen har i dag fyra hundrastgårdar byggda under perioden 2015–2025. Två längs Åkers kanal i centrala delar av Åkersberga, samt en i den östliga delen av Margretelund. Under 2025 anlades en fjärde hundrastgård i Skånstaparken. I dagsläget finns totalt två hundrastgårdar med avdelade sektioner för stor och små hundar.

Kommande nya platser lämpliga för hundrastgårdar utreds löpande och det bedöms finnas behov bl.a. inom centrala Åkersberga samt har lyfts som önskemål på Ljusterö och väster om Åkersberga.



Utskottets slutsatser

Utskottet och Samhällsbyggnadsförvaltningen ser behov av ett utökat antal hundrastgårdar i Åkersberga i samband med uppdaterade lokala ordningsföreskrifter, där område för koppelvång har utökats. Hundrastgårdar bidrar till trygga och attraktiva platser.

Utskottet anser motion nr 8/2024 besvarad, med hänvisning till det löpande arbete inom kommunen att tillskapa hundrastgårdar på strategiska platser och utifrån kommunens långsiktiga investeringsplanering.

Bilagor

1. Motion nr 8/2024 – Hundrastgård, från Sverigedemokraterna (genom Leif Haag, Göran Westrin och Ludvig Eriksson)

Skickas till:

Samhällsbyggnadsförvaltningen





Motion till Österåkers kommunfullmäktige

Hundrastgård

Sverigedemokraterna i Österåker har noterat en ökad efterfrågan på fler hundrastgårdar. Med cirka 6 000 registrerade hundar i kommunen, är det uppenbart att en ökad tillgänglighet till hundrastgårdar skulle vara av betydande värde för kommuninvånarna och dess fyrbenta vänner.

I lagen om tillsyn över hundar och katter står att hundar under tiden den 1 mars till 20 augusti ska hållas under sådan tillsyn att de hindras från att löpa lös i marker där det finns vilt. Det innebär inte automatiskt att hunden måste vara kopplad, men du behöver ha en sådan kontroll över din hund att det motsvarar ett osynligt koppel. Lagen finns till för att förhindra att hundar stör eller jagar vilda djur under den tid på året när de får sina ungar.

Hundrastgårdar ska inte vara den plats där man rastar sin hund, den ska inte ersätta betydelsen för hundpromenader, utan ses som en plats där man kan socialisera sin hund genom att umgås med andra hundar och att dom får en möjlighet att röra sig utan koppel. Även en möjlighet att träna sin hund i en trygg säker miljö.

En kommun som tillgodoser ett aktivt hundliv kommer att vara en attraktiv kommun

Med anledning av detta yrkar Sverigedemokraterna:

- Att kommunen sonderar terrängen för att hitta en plats där en hundrastgård kan anläggas
- Att ytan på hundrastgården är tillräckligt stor för att fungera optimalt för stora som små, med separata inhägnader utifrån hundens storlek.

För Sverigedemokraterna Österåkerskommun

Leif Haag

Göran Westrin

Ludvig Eriksson

§ 6:6

Svar på medborgarförslag nr 4/2025 – Bättre info om Ljusterös badplatser

Sammanfattning

I ett medborgarförslag föreslås att kommunen, på kommunens hemsida, ska tillhandahålla en översiktlig information om Ljusterös badplatser, inkluderande mindre föreningsbad och liknande.

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår att medborgarförslaget avslås, då ett utpekande av mindre, ofta föreningsägda, iordningställda badplatser riskerar att skapa otydlighet i frågor kring bl.a. ansvarsförhållanden, tillgänglighet och skötsel.

Beslut

Kommunstyrelsens Tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

avslå medborgarförslaget, då ett utpekande av mindre, ofta föreningsägda, badplatser riskerar att skapa otydlighet i frågor kring bl.a. ansvarsförhållanden, tillgänglighet och skötsel.

Ärendet

I ett medborgarförslag föreslås att kommunen, på sin hemsida, ska göra en översiktlig information om Ljusterös badplatser; att inkludera viss research från tänkbara mindre badställen inom fritidshusområden då dessa är svåra att upptäcka. Uteslut kraven på P-platser, toaletter, bryggor, badstegar. Make it simple! skriver förslagsställaren vidare.

I förslaget påtalas en brist på information om badplatser på Ljusterö. Två badplatser omnämns, men som ej varandes lätta att hitta för tillfälliga besökare:

1. **Östra Lagnö** som, enligt förslagsställaren, skulle behöva kompletteras med någon form av räcke då det är svårt att gå ner respektive gå upp för hala klippor fastän ej branta.
2. **Södra Ljusterö** (exakt info om läge oklart).

Om det finns badplatser utöver dessa två bör det, enligt förslagsställaren, gå att hitta info på kommunens hemsida och/eller nära färjeläget. Vidare finns enligt förslagsställaren på Ljusterö många badvikar längs småvägar som leder till enkla badplatser belägna inom fritidshusområden. Det är komplicerat att hitta dessa badplatser. Ofta troligen formellt ogiltiga förbudsskyltar, i regel i regi av sommarhusägarna, ibland också vägbommar. Men hur hitta dessa tänkbara badplatser? Behöver ej handla om bilvägar, P-plats, toaletter fram till en tänkbar badplats. Via cykel/promenad kan man också hitta ställen för ett dopp.

Det borde vara kommunens ansvar att vägleda till bad och även rensa bland förbudsskyltar som vill skrämma badpigga att ta ett dopp.

Utskottets slutsatser

Förslaget är att kommunen, på kommunens hemsida, ska tillhandahålla en översiktlig information om Ljusterös badplatser, inkluderande mindre föreningsbad och liknande.

Utskottet är av uppfattningen att tillgång till badplatser är av stort allmänintresse och att information om dessa kan bidra till ökad tillgänglighet och trivsel. Det finns i dag goda möjligheter att med olika karttjänster orientera sig fram till badplatser, badvikar och andra naturbad i skärgården.

Utskottet bedömer dock att det inte är lämpligt att på kommunens hemsidan etc., peka ut badplatser som är belägna på privatägd föreningsmark, även om allemansrätten naturligtvis gäller även där. Att lyfta fram sådana platser kan bl.a. uppfattas som att kommunen, genom framlyftandet, rekommenderar besök på platser med otydlighet kring ansvarsfrågor, tillgänglighet och skötsel.

Det är dock viktigt att understryka att skyltar eller andra anordningar som felaktigt avvisar allmänheten från områden där allemansrätten gäller, inte är tillåtna. Sådana åtgärder kan strida mot gällande lagstiftning och faller under Byggnadsnämndens tillsynsansvar. Kommunen arbetar aktivt för att säkerställa att allemansrätten respekteras och att otillåtna avvisningar från mark och vatten inte förekommer.

Utskottet föreslår att medborgarförslaget avslås, då ett utpekande av mindre, ofta föreningsägda, badplatser riskerar att skapa otydlighet i frågor kring bl.a. ansvarsförhållanden, tillgänglighet och skötsel.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har innan framskrivande av beslutsförslaget, samrått med kultur- och fritidsförvaltningen samt med bygglovenheten.

Bilagor

1. Medborgarförslag nr 4/2025 – Bättre info om Ljusterös badplatser



Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

Österåkers kommun
Kommunstyrelsen

2025 -04- 03

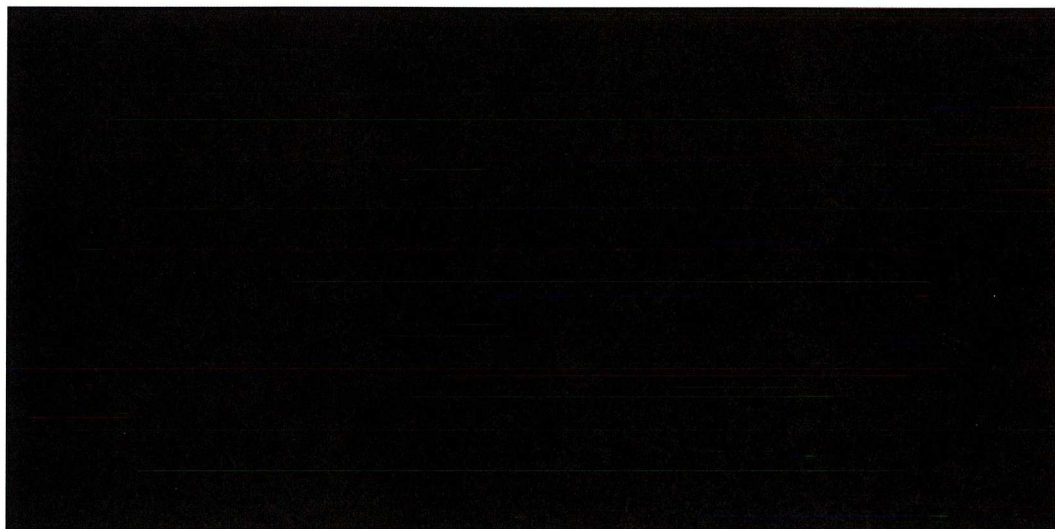
Dnr.

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)* Bättre info om Ljusterö's badplatser
Beskrivning* Se bilaga
Namn * [Redacted] [Redacted]

☐ Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.



Medborgarförslag 2025

Brist på info om badplatser Ljusterö

Ljusterö en välbesökt ö sommartid. Men svårt att hitta info om tillgängliga badplatser. Två tänkbara finns men ej lätta att hitta för tillfälliga besökare. 1: Östra Lagnö (skulle behöva kompletteras med någon form av räcke då det är svårt att gå ner respektive gå upp för hala klippor fastän ej branta) 2: Södra Ljusterö (exakt info om läge oklart). Om det finns badplatser utöver dessa två bör det gå att hitta info på kommunens hemsida och/eller nära färjeläget.

Övriga Ljusterö: Finns rätt många badvikar längs småvägar som leder till enkla badplatser belägna inom fritidshusområden. Komplicerat att hitta dessa badplatser. Ofta troligen formellt ogiltiga förbudsskyltar, i regel i regi av sommarhusägarna, ibland också vägbommar (ex Skärdalaområdet), informell lappning lär även förekomma. Men hur hitta dessa tänkbara badplatser? Behöver ej handla om bilvägar, P-plats, toaletter fram till en tänkbar badplats. Via cykel/promenad kan man också hitta ställen för ett dopp. Borde vara kommunens ansvar att vägleda till bad och även rensa bland förbudsskyltar som vill skrämma badpigga att ta ett dopp. Privata och bebyggda strandtomter lär dock formellt vara stängda för allmänheten/besökare. Detta medborgarförslag syftar **inte** till att arrangera badplatser med all tänkbar komfort (bilverk, bryggor, toaletter etc). Det handlar om att kunna nå och hitta en liten vik och/eller klippa via cykel/promenad. Men att utestänga från bad pga. sommarstugeföreningars motstånd och bristen på kommunal info är ett tufft hinder att övervinna.

Sammanfattning:

Gör en översiktlig information om Ljusterös badplatser för kommunens hemsida. Inkludera viss research från tänkbara mindre badställen inom fritidshusområden då dessa är svåra att upptäcka. Uteslut kraven på P-platser, toaletter, bryggor, badstegar. Make it simple!

8/2

§ 6:7

Information från förvaltningen

Vid dagens sammanträde informerar Eva Anderling, chef för avdelningen Infrastruktur- och anläggning om verksamhetsåret 2025 Gata, trafik, park, natur och offentlig miljö.

§ 6:8

Anmälan av delegationsbeslut

Kommunstyrelsen har överlåtit viss beslutanderätt, i enlighet med Kommunstyrelsens delegationsordning. Beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till styrelsen/utskott.

Kommunstyrelsens Tekniska utskott beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (KSTU § 6:8/2025).



Österåker Kommun



Anmälan av delegationsbeslut KSTU TÅG I – 2026

Handwritten signature

Redovisning av delegationsbeslut

Utskott/styrelse	Kommunstyrelsens Tekniska utskott
Förvaltning	Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tidsperiod	Tekniskt utskottssammanträde: 2025-12-10 Redovisad period: 2025-09-01-- 2025-10-31

Darienummer (dnr)	Beslutsfattare	Beslutsfattarens titel	Beslutsdatum	Ärendrubrik	Paragraf § KS delegationsordning
System Kommunmark	Johan Jonsson/Bengt Andersson	Projektleddare/Trafikingenjör	250901–251031	Beslut om trafikplaneringsplaner	5.2
Rosyweb	Johan Jonsson/Bengt Andersson	Projektleddare/Trafikingenjör	250901–251031	Beslut om grävtillstånd	9.3
KSTU 2025/0063	Bengt Andersson	Trafikingenjör	250901–251031	19 st beslut enligt bilaga 1 3 st Beslut om lokala trafikföreskrifter	5.4
Individuella ärendenummer / Hanteras i trafik@osteraker.se	Bengt Andersson	Trafikingenjör	250901–251031	st publicerade föreskrifter Yttrande samt beslut om dispens – Transportdispens och Dispens från lokal trafikföreskrift	5.8
Individuella ärendenummer	Pia Astemyr/Cenan Alagöz	Handläggare	250901–251031	14 st yttranden avseende Transportdispens 3 st beslut - Dispens från lokal trafikföreskrift Parkeringsstillstånd för rörelsehindrad 37 st bifall 0 Avslag	5.9

Ansökningstyp	Godkänd	Avslagen	Plats	Ledningsägare	Startdatum	Slutdatum
Grävtillstånd		2025-09-04	Sörahemsvägen 71	Eon	2025-08-18	2025-08-31
Trafikanordningsplan		2025-09-04	Sörahemsvägen 71	Eon	2025-08-18	2025-08-31
Trafikanordningsplan	2025-09-17		Bergavägen		2025-10-30	2025-11-06
Grävtillstånd	2025-09-04		Rallarvägen	Skanova Aktiebolag	2025-09-11	2025-09-12
Trafikanordningsplan	2025-09-04		Rallarvägen	Skanova Aktiebolag	2025-09-11	2025-09-12
Grävtillstånd	2025-09-04		Bergsättravägen	Eon Elnät	2025-09-01	2025-10-31
Trafikanordningsplan	2025-09-04		Bergsättravägen	Eon Elnät	2025-09-01	2025-10-31
Trafikanordningsplan	2025-09-17		Hela kommunen		2025-08-31	2026-08-30
Grävtillstånd	2025-09-04		Lillbrostigen	Österåkers kommun, Infrastruktur och anläggning	2025-09-08	2025-11-30
Trafikanordningsplan	2025-09-04		Lillbrostigen	Österåkers kommun, Infrastruktur och anläggning	2025-09-08	2025-11-30
Trafikanordningsplan	2025-09-01		Lillvrostigen 8		2025-09-07	2025-10-30
EMERGENCYAPPLICATION	2025-10-10		Sjökarbyvägen	Roslagsvatten	2025-09-02	2025-11-28
Trafikanordningsplan	2025-09-08		Marielundsvägen		2025-09-14	2025-10-02
Trafikanordningsplan	2025-09-17		Otto bondes väg		2025-09-14	2025-10-30
Grävtillstånd	2025-09-17		Söralidsvägen, Ekoxevägen	Österåkers kommun, Infrastruktur- och anläggningsavdelningen	2025-09-15	2025-09-26
Trafikanordningsplan	2025-09-17		Söralidsvägen, Ekoxevägen	Österåkers kommun, Infrastruktur- och anläggningsavdelningen	2025-09-15	2025-09-26
Grävtillstånd	2025-09-17		Skolvägen4	Österåkers kommun, Infrastruktur- och anläggningsavdelningen	2025-09-12	2025-09-19
Trafikanordningsplan	2025-09-17		Skolvägen4	Österåkers kommun, Infrastruktur- och anläggningsavdelningen	2025-09-12	2025-09-19
Grävtillstånd	2025-09-23			Österåkers kommun, Infrastruktur- och anläggningsavdelningen	2025-09-15	2025-11-21
Trafikanordningsplan	2025-09-23			Österåkers kommun, Infrastruktur- och anläggningsavdelningen	2025-09-15	2025-11-21
Grävtillstånd	2025-10-10		Isättravägen	Österåkers kommun	2025-10-03	2025-11-09
Trafikanordningsplan	2025-10-10		Isättravägen	Österåkers kommun	2025-10-03	2025-11-09
Trafikanordningsplan	2025-09-24		Isättravägen		2025-10-02	2025-11-08
Trafikanordningsplan	2025-09-15		GC Norrgårdsvägen		2025-09-14	2025-10-30
Grävtillstånd	2025-09-17		Luffarbacken	Roslagsvatten	2025-09-15	2025-10-24
Trafikanordningsplan	2025-09-17		Luffarbacken	Roslagsvatten	2025-09-15	2025-10-24
Trafikanordningsplan	2025-09-17		Isättravägen		2025-10-02	2025-11-08
Grävtillstånd		2025-09-16	Storängsvägen	E.ON Sverige Aktiebolag	2025-09-16	2025-10-15
Trafikanordningsplan		2025-09-16	Storängsvägen	E.ON Sverige Aktiebolag	2025-09-16	2025-10-15
Grävtillstånd	2025-09-24			Afry	2025-10-27	2025-11-14
Trafikanordningsplan	2025-09-24			Afry	2025-10-27	2025-11-14
Grävtillstånd	2025-09-26			Rika Entreprenad AB	2025-09-25	2025-12-31
Trafikanordningsplan	2025-09-26			Rika Entreprenad AB	2025-09-25	2025-12-31
Trafikanordningsplan	2025-09-23		Hästängsuddsvägen 2		2025-09-28	2025-10-18
Grävtillstånd	2025-09-24		Hästängsuddsvägen	Skanova AB	2025-09-29	2025-10-19
Trafikanordningsplan	2025-09-24		Hästängsuddsvägen	Skanova AB	2025-09-29	2025-10-19
Grävtillstånd	2025-10-07		Oxenstiernas väg 2, 184 32 Åkersberga	Swarco Sverige AB	2025-10-06	2025-10-10
Trafikanordningsplan	2025-10-07		Oxenstiernas väg 2, 184 32 Åkersberga	Swarco Sverige AB	2025-10-06	2025-10-10
Trafikanordningsplan	2025-09-29		Söralidsvägen Från korsning till Busshållplats		2025-09-30	2025-10-23
Trafikanordningsplan	2025-10-07		Solskiftesvägen till Sockenvägen		2025-09-30	2025-11-14
Grävtillstånd	2025-10-07		Sjöbergsvägen	E.ON Sverige Aktiebolag	2025-10-06	2025-10-20
Trafikanordningsplan	2025-10-07		Sjöbergsvägen	E.ON Sverige Aktiebolag	2025-10-06	2025-10-20
Trafikanordningsplan	2025-10-07		Svinningevägen T-korsning med Husbyvägen		2025-10-07	2025-10-07
Grävtillstånd	2025-10-08		Roslagsvägen, Isättravägen, Kvisslingbyväg Trafikverket		2025-10-27	2025-11-07
Trafikanordningsplan	2025-10-08		Roslagsvägen, Isättravägen, Kvisslingbyväg Trafikverket		2025-10-27	2025-11-07
Grävtillstånd		2025-10-16	Hjalmar Strååts väg	E.ON Sverige Aktiebolag	2025-10-14	2025-10-28
Trafikanordningsplan		2025-10-16	Hjalmar Strååts väg	E.ON Sverige Aktiebolag	2025-10-14	2025-10-28
Grävtillstånd	2025-10-14		Gransättravägen, Tallsättravägen	Österåkers kommun, Infrastruktur- och anläggningsavdelningen	2025-10-14	2025-11-23
Trafikanordningsplan	2025-10-14		Gransättravägen, Tallsättravägen	Österåkers kommun, Infrastruktur- och anläggningsavdelningen	2025-10-14	2025-11-23
Grävtillstånd	2025-10-20		Svinningevägen	Skanova AB	2025-11-10	2025-11-21
Trafikanordningsplan	2025-10-20		Svinningevägen	Skanova AB	2025-11-10	2025-11-21
Trafikanordningsplan	2025-10-24		Tallsättra		2025-10-26	2025-12-04
Trafikanordningsplan		2025-10-27	Långhundravägen		2025-11-02	2025-12-04
Trafikanordningsplan	2025-10-24		Hackstav		2025-11-16	2025-12-18
Trafikanordningsplan	2025-10-24		Stationsv		2025-11-16	2025-12-18
Trafikanordningsplan	2025-10-28		Långhundravägen		2025-11-02	2025-12-18

Documentnr	Documenttitel
KSTU 2025/0019-183	Yttrande på remiss - Varuvisning, Åkersberga station, A651.266/2025/ TJ
KSTU 2025/0019-179	Yttrande på remiss - , Inhägnat arbetsområde, Mobilkran, Bergavägen, Åkersberga, A518.194/2025/FL
KSTU 2025/0019-177	Yttrande på remiss - Försäljning, Åkersberga torget, Stationsvägen 23, A601.918/2025 /SA
KSTU 2025/0019-176	Yttrande på remiss - Uppställning av reklamskylt, Roslagsvägen/Orkidévägen, A624.586/2025/AG
KSTU 2025/0019-173	Yttrande på remiss - Försäljning matvagn, Järnvägsparken , Åkersberga, Österåker.A626.982/2025 /SDM
KSTU 2025/0019-166	Yttrande på remiss - sandficka, Sävkärrsv - A608.528/2025/pc
KSTU 2025/0019-163	Yttrande på remiss - Uppställning av lastbil, Kottvägens lekpark, Grenvägen 9,11, A578.255/2025 / KR
KSTU 2025/0019-160	Yttrande på råminnelse - Remiss - Filminspelning, Backsippevägen 12, 29/9, A560.599/2025/ TJ
KSTU 2025/0019-157	Yttrande på remiss - Stationsgatan, Åkersberga C, A470.949/2025/ÖT
KSTU 2025/0019-148	Yttrande på remiss - temporär väg, Tråsättravägen-Manfred Bondes väg, Åkersberga, A532.979/2025 // ÖT
KSTU 2025/0019-146	Yttrande på remiss - orienteringstävling Österåkers friidrottsarena 27-28/9 A507.776/2025/pc
KSTU 2025/0019-144	Yttrande på brådskanie remiss hinderbanetävling/uppvisning, Hacksta OCR-park, Hackstavägen 41, Åkersberga, A530.161/2025 / CT
KSTU 2025/0019-140	Yttrande på remiss - Foodtruck, Storängstorget, Åkersberga, Österåker.A498.570/2025 /ÖT
KSTU 2025/0019-139	Yttrande på remiss - Försäljning foodtruck., Storängstorget, Åkersberga Centrum, Österåker. A500.510/2025 /ÖT
KSTU 2025/0019-138	Yttrande på remiss - Food Truck, Båthamnsvägen, Åkersberga, A501.713/2025/ÖT
KSTU 2025/0019-131	Yttrande på remiss - Demonstration, Storängstorget, 2025-11-25, A505.886/2025/EA