

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Johan Bergqvist

Datum 2015-09-28

Dnr KS 2015/0211-501

Till Kommunstyrelsen

Uppdaterad cykelplan för Österåkers kommun

Sammanfattning

En utbyggnadsplan har sammanställts i enlighet med det uppdrag som Kommunstyrelsen fått av Kommunfullmäktige att uppdatera/revidera kommunens cykelplan.

Utbyggnadsplanen sträcker sig mellan 2016-2023. De gång- och cykelvägar som presenteras har som syfte att knyta ihop det befintliga cykelnätet i kommunen och möjliggöra säkra skolvägar och arbetspendling.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen föreslå

Kommunfullmäktige besluta

1. Godkänna uppdaterad cykelplan för Österåkers kommun enligt bilaga 1.
2. Finansiering av cykelplan i Österåkers kommun kommer att beaktas i de aktuella årens budget.

Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

1. Samhällsbyggnadsförvaltningen uppdras att senast december 2016 redovisa en utredning om vilka alternativa cykelvägskvaliteter som kan byggas.
2. Samhällsbyggnadsförvaltningen uppdras att senast december 2016 redovisa en utredning om en kustnära gång- och cykelled från Åkersberga till Östanå färjeläge.
3. Samhällsbyggnadsförvaltningen uppdras att senast december 2016 redovisa en utredning om vilka sträckningar i cykelplanen som är mer lämpliga att utföras som gång- och cykelled/gång-cykel-rid-led än som dagens planerade gång- och cykelväg.

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade under sammanträdet 2014-12-15 att uppdra åt Kommunstyrelsen särskilt uppdrag nr 40, att uppdatera/revidera kommunens cykelplan.

I gång- och cykelplanen som antogs 2008, finns som delmål att det ska vara möjligt att nå kommunens olika delar på ett trafiksäkert sätt genom sammanhängande gång- och cykelvägar. Gång- och cykelplanen har utvecklat detta i två mål:

- Andelen cykelresor ska öka.
- Trafiksäkerheten för gående och cyklister ska förbättras. Andelen olyckor med oskyddade trafikanter ska minska.

Förvaltningens slutsatser

Förvaltningen kommer under 2015 påbörja arbetet med att ta fram en ny översiktsplan samt en transportstrategi som förutsätts utmyнна i en trafikplan som även kommer att

Tjänsteutlåtande

inkludera cykelfrågor. Denna trafikplan förväntas beslutas under 2018, varför smärre justeringar gjorts i cykelplanen.

De gång- och cykelvägar som prioriterats förutsätts ge bättre möjlighet för barn att på ett säkert sätt ta sig till och från skolan, förbättra möjligheten till arbetspendling samt bidra till ett mer sammanlänkat system.

Objekten som presenteras i utbyggnadsplanen, bilaga 1, är även underlag för ansökan om statlig medfinansiering.

Utöver utbyggnadsplanen finns det ett flertal cykelvägar som kommunen bygger, t.ex. utmed Svinningevägen, som bidrar till ett mer sammanlänkat cykelnät.

Kommunen arbetar även med andra åtgärder än att bygga nya cykelvägar för att göra cykeln attraktiv som transportmedel. Bland annat arbetar kommunen kontinuerligt med att utveckla och förbättra cykelnätets vägskyltning och vägvisning. Det ska vara en tydlig och överskådlig vägvisning i kommunens cykelnät.

Andra åtgärden kommunen arbetar med är att förbättra cykelparkeringar genom bortforsling av skrotcyklar samt upprustning av befintliga cykelparkeringar.

Det pågår även ett arbete med att förbättra underhållet av befintliga cykelvägar, se över rutiner för barmarks- och vinterunderhållsarbetet samt om det går att anlägga med olika standard och krav på cykelvägar beroende på omgivningens karaktär och efterfrågan.

Under 2015 har ett cykelforum skapats där kommunen träffar cyklande medborgare ett par gånger per år för att föra en dialog om kommunens cykelfrågor.

Det har framkommit tydliga behov för utveckling av regionala cykelstråk. Det stråk som är under arbete är Åkersbergastråket. Utöver detta har det framkommit behov av cykelstråk norr om Åkersberga samt på Ljusterö. Tillsammans med Trafikverket planerar kommunen att ta fram en förstudie gällande en gång- och cykelväg på Ljusterö mellan färjeläget och Ljusterö torg.

Kommunen ser positivt på regional samverkan för framtida sammankopplade turist-/kustleder i Stockholms län. Förvaltningen har diskuterat sträckning längs kusten upp mot Östanå, men mer utredning krävs. För övrigt tittar vi på möjligheten att få bidrag för turist- och kustleder genom Landsbygdsprogrammet.

Bilaga 2, revidering av bilaga 3 i Gång- och cykelplan 2008, omfattar cykelvägar utmed statliga vägar.

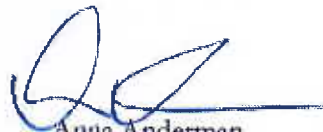
Tjänsteutlåtande

Bilagor

1. Utbyggnadsplan 2016-2023
2. Gång- och cykelvägar längs med statlig väg, revidering av bilaga 3 i Gång- och cykelplan 2008



Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman
Väg- och trafikchef

Tabell över utbyggnadsplan 2016-2023

Objekten för utbyggnadsplan 2016-2023 är placerade i tabell och specificeras och förklaras under egna rubriker nedan. Kostnad för varje objekt är en grov uppskattning av 2015 års prisindexnivå utom de som har projekteras. Endast objekt som rör investeringsbudget är presenterade i tabellen.

Objektnummer	Sträcka	Typ	Längd ca (m)	Prår= Projekterad PI, A= planerad projektering	Planerad byggstart, förslag i kursivt	Väghållare /nuvarande väghållare, markägare*	Uppskattad kostnad inkl projektering (tkr)	P A K E T
1.	Tråsättravägen (Knipvägen-Skravägen)	Saknar GC/länk	450	PI 2015	2016	Kommunal	4000	
2.	Svinninge gård-Belevägen (ingår i Svinningeprojektet)	Saknar GC/länk	1100	PI 2015	2015/2016	kommunal	15000	
3.	Domaruddsvägen	Saknar GC/länk	2300	PI 2015	2016/2017	Enskild	Under utredning	
4.	Sjökarbyvägen GC(Getingvägen - Vivelvägen västra)	Saknar GC/Breddning av gångväg	600	PI 2016	2017	Kommunal	4400	
5.	Margretelundsvägen (Gröndalsv-Gårdslötsv) Etapp 2	Saknar GC/länk	1200	PI 2016	2017	Kommunal	9600	
6.	Margretelundsvägen (Gårdslötsv-Flaxenviksvägen) Etapp 3	Saknar GC/länk	800	PI 2017	2018	Kommunal	7000	
7.	Sätterfjärden	Saknar GC/länk	80	PI 2017	2018	Kommunal	2000	
8.	Solskiftsvägen (Råfsvägen - Solskifteskolan)	Saknar GC/Breddning av gångväg	120	-	2019	Kommunal och enskild	1200	
9.	Margretelundsvägen (Flaxenviksvägen-Härsbackavägen) Etapp 4	Saknar GC/länk	900	PI2018	2019	Kommunal	8000	
10.	Hackstavägen (Centralvägen - "Bergavägen") ***	Breddning av GC och gångväg	780	PI 2019	2020	Kommunal	4500	
11.	Össebyvägen (Söckenvägen -Sundtorpsvägen)	Saknar GC/länk	1050	P ev revidering behövs	2021	Kommunal till Prästgårdsvägen enligt GC-	7500	
12.	Kvisslingbyvägen (Domaruddsvägen-276)	Saknar GC/länk	2500	PI 2021	2022	Enskild	15000	
13.	Centralvägen (Hackstavägen-Bergavägen)	Saknar GC /Breddning av gångväg	450	-	kan möjligen ingå i pågående DP arbete	Kommunal	7600	
14.	Skånsta - Grindmossen/grindvägen	Saknar GC/länk	400	-	2023	Kommunal	5000	
15.	Kvisslingbyväg-Skånsta	Saknar GC/länk	650	-	2023		6400	
16.	Trälhavsvägen	Saknar GC/länk	1000	-	-	Kommunal	7000	
17.	Seveniusvägen-Domaruddsvägen	Saknar GC/länk	130	-	-	Enskild	1500	
18.	Nytorpsvägen-Seveniusvägen	Saknar GC/länk	250	-	-	Enskild	2000	
19.	Össebyvägen mot Österakersanstalten (Sundtorpsvägen-)	Saknar GC/länk	920	-	-	/Enskild	5060	
20.	Blektigen-Pumphusstigen	Saknar GC/länk	48	-	-	/Enskild	264	
Se tabell för stadlig väg								
ÅPAKET_1	Säkra skolvägar							
ÅPAKET_2	Arbetspendling							
ÅPAKET_3	Naturliv och rekreation							
ÅPAKET_4	Sommarcykelväg							

*GC-vägar på enskild markägare och enskild väghållare (ej Trafikverket) krävs tillstånd från ägare om ej GC har stöd i gällande detaljplan.

** Kostnad av GC-väg beror på markförhållanden och standard. Uppskattad kostnad varierar från 5500 kr – 8500 kr per löpmeter. Dessa GC-vägar har överslagsräknat till en snitkostnad på 7000 kr per löpmeter. Kostnader för projektering, projektleddning, byggledning, kontroll, byggherredministration och eventuellt markförvärv ingår i detta.

*** Hackstavägen föreslås få en ansiktslyftning för hela vägen med förbättrade gång- och cykelvägar där också förbättringar gällande passager och övergångar över Hackstavägen ses över. Hållplatslägen bör i samband med detta också förbättras.

Gång- och cykelvägar längs med statlig väg

	Objekt	Längd (m)	
Regionalt cykelstråk			
1.	Rydbo station / Ullna E18	ca 2300	Regionalt cykelstråk som är första etappen att knyta ihop Åkersberga med Täby.
2.	Från avgränsning framtida program för Täljö Gottsunda - Rydbo station	ca 3200	Regionalt cykelstråk som är andra etappen att knyta ihop Åkersberga med Täby.
Arbetspendling			
1.	276 (Svinningerrondellen-Kanalrondellen)	ca 1100	Knyter ihop västra Åkersberga med centrala Åkersberga.
2.	Svinningevägen – Kulla vägskäl	ca 2200	Pendling Svinninge. Pågår framtagning av arbetsplan. Delar av Svinningevägen har låg trafiksäkerhet.
3.	Rydbovägen (Väg 274 – Rydbo station)	ca 1400	Knyter ihop det regionala cykelstråket med väg 274.
4.	Väg 276 Åkersberga - Rosenkälla	ca 4500	Knyter ihop Stava med Åkersberga-Rosenkälla-Täby. Bussförbindelser på tvären saknas mellan Åkersberga och Vallentuna. Etapp 1-3 Åkersberga-Rosenkälla. Åtgärdsvalsstudie hösten 2015. Väg 276 har idag väldigt undermålig säkerhetsstandard.
5.	Väg 274 (Kulla vägskäl - Arninge)	ca 5000	Knyter ihop Åkersberga med Täby - Kulla vägskäl via Rydbo till E18. Även ett stråk för turismpendling.
6.	Väg 973 Össebyvägen (Från Sundtorpsvägen till infart till anstalten)	ca 900□	Kommunen är vägghällare första sträckan. Trafikverket är vägghällare andra sträckan. Enskild vägförening för den sista sträckan till anstalten. Vägen har idag undermålig säkerhetsstandard.
Besöksnäring, rekreation			
1.	Ljusterö Torg – Linanäs	ca 10000	Arbetspendling samt turismpendling. Trafiksäkerheten är låg då vägen är idag väldigt smal och bilarna kommer med hög hastighet.
2.	Väg 276 - Östanå - Ljusterö Färjeläge – Ljusterö Torg	ca 4000	Arbetspendling samt turismpendling där vägen har idag undermålig säkerhetsstandard. Pågår ett förstudieprojekt med Trafikverket
3.	Ljusterö skola - Åsättra hamn	ca 2500	Arbetspendling samt turismpendling. Vägen är idag väldigt smal och bilarna kommer med hög hastighet. Vägen har idag undermålig säkerhetsstandard.
4.	Lillström - Tranvik	ca 5000	* Lades till i Kommunfullmäktige. Arbetspendling samt turismpendling. Vägen är idag väldigt smal och bilarna kommer med hög hastighet. Vägen har idag undermålig
Trafiksäkerhet			
1.	Väg 276, Svampvägen - Roslags-Kulla	ca 16000	Knyter ihop norra kommundelarna med Åkersberga och Roslagskulla. Undermålig säkerhetsstandard arbetspendling, skola samt turiststråk.