

Tjänsteutlåtande
Samhällsbyggnadsförvaltning
Anders Wahlström

Till: Kommunstyrelsen

Datum: 2025-11-12
Diarienummer: KS 2021/0184

Svar på motion 29/2021 - Samling för att lösa trafikproblem - förbered för förbifart och satsa på lokala busslinjer, av Ann-Christine Furustrand (S)

Sammanfattning

I motion nr 29/2021 uttrycks oro över den ökande trafiken i Åkersberga. Politisk samling kring viktiga trafikfrågor föreslås samt satsningar på förbifart Röllingbyleden och lokala busslinjer. Kommunfullmäktige har till följd av en utredning beslutat att Röllingbyleden inte ska utgöra en del av kommunens övergripande trafiklösning. Samtidigt pågår arbete med styrdokument för strategisk trafikplanering samt för att utveckla kollektivtrafiken.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

Anse motion nr 29/2021 besvarad i enlighet med Kommunfullmäktiges tidigare beslut (KF §3:11) gällande Röllingbyleden samt med hänvisning till pågående utredning, framtågande av styrdokument samt pågående kontinuerligt arbete.

Ärendet

Motion 29/2021 väcktes i Kommunfullmäktige 2021-06-17, §5:20. Samhällsbyggnadsförvaltningen har sett behov av att utreda frågan om Röllingbyleden djupare, vilket nu genomförts (se bilaga 2 och 3), och utgör underlag till motionssvaret.

I motionen beskriver Ann-Christine Furustrand, Socialdemokraterna, att trafiken ökat de senaste åren och ser med oro på framtiden då trafiken antas fortsätta öka och skapa mer trafikproblem. Utbyggnad av vägnätet genom Åkersberga har bidragit till tillfällig förbättring, men nu anses mer infrastruktur behöva tillkomma. Motionären föreslår därför att initiativ tas för att söka

samling kring trafikfrågorna bland alla partier samt förbereda för förbifart Röllingbyleden. Motionären föreslår även att initiativ tas för att satsa på lokala busslinjer för att erbjuda ett alternativ till bilen.

Under 2025 beslutade kommunfullmäktige (KF §3:11) (se bilaga 2) att Röllingbyleden inte ska utgöra en del av kommunens övergripande trafiklösning och därmed inte vara styrande för framtida översiktlig planering. Bakgrunden till beslutet utgjordes av en fördjupad utredning gällande Röllingbyleden (se bilaga 3) som presenterade historik, planeringsförutsättningar, miljökonsekvenser, kostnader och trafikeffekter. Utredningen visade att Röllingbyleden skulle bidra till betydande negativ påverkan på natur- och kulturmiljö, jordbruksmark och rekreationsområden, samtidigt som den trafikmässiga nyttan är mycket begränsad. Röllingbyleden bedömdes inte vara förenlig med gällande styrdokument ur flera aspekter. Kostnaden för förbifarten bedömdes till 600–750 miljoner kronor, och Trafikverket tydliggjorde att vägen inte är intressant eller aktuell inom överskådlig tid.

Förvaltningens slutsatser

Det är av stor betydelse att hitta långsiktiga lösningar gällande trafik- och mobilitetsfrågor i takt med att kommunen växer och behovet av resande ökar. Det är däremot inte hållbart att bygga ut väginfrastrukturen i samma takt som befolkningstillväxten. Att bygga ut ny väginfrastruktur för biltrafik riskerar att leda till inducerad trafik, vilket innebär att trafikvolymen tenderar att öka vid tillkommande nybyggda vägar. Detta kan leda till bestående, eller till och med ökande, trängselproblematik. Just Röllingbyleden bedömdes inte förbättra framkomligheten i vägnätet nämnvärt. För att hantera trafiken bör istället fokus riktas mot att nyttja befintlig infrastruktur mer effektivt. Detta kan exempelvis göras genom att följa fyrstegsprincipen vilket innebär att pröva om enklare åtgärder kan lösa problemet, ex. mindre trimningsåtgärder, innan större investeringar görs. Det kan även göras genom att prioritera gång-, cykel- och kollektivtrafikåtgärder, i enlighet med kommunens transportstrategi.

För närvarande pågår framtagandet av en mobilitetsplan för att tydliggöra kommunens inriktning avseende trafikfrågor. Syftet är att ersätta och uppdatera befintlig transportstrategi och göra strategierna mer konkretiserad än idag genom exempelvis framtagande av mål. I planen kommer inriktningen för kommunens strategiska trafikplanering fastställas, med en bredd av strategier för att hantera framtidens resor i en växande kommun. Alla transportslag ska hanteras i planen.

Avseende busstrafik pågår en så kallad bytespunktsutredning som undersöker kommunens framtida kollektivtrafik samt utformning av bytespunkterna Åkersberga station samt Åkers Runö station. Utredningen görs i nära samarbete med Trafikförvaltningen, Region Stockholm, och väntas ge underlag till kommande detaljplaner för att säkerställa utvecklingen av en attraktiv

kollektivtrafik för en lång tid framåt. Ett ingångsvärde i utredningen är att möjliggöra för bättre lokal kollektivtrafik inom tätorten.

Därutöver pågår kontinuerligt arbete tillsammans med Trafikverket och Region Stockholm i olika projekt så som åtgärdsvalsstudier (tex. för väg 276, Ljusterö och Norrortsleden) samt dialog om trafikförordningar i kollektivtrafiken. Kommunens behov lyfts även i olika remissyttranden och i det gemensamma arbetet i Stockholm Nordost.

Motionärens förslag till initiativ anses därmed besvarat och hanterat inom ramen för tidigare beslut samt pågående framttagande av mobilitetsplan och bytespunktsutredning likväl som pågående kontinuerligt arbete.

Bilagor

1. Motion 29/2021, Samling för att lösa trafikproblemen, från Ann-Christine Furustrand (S), 2021-06-17
2. Sammanträdesprotokoll kommunfullmäktige beslut §3.11, utredning Röllingbyleden, 2025-04-28
3. Röllingbyleden utredning 2025, 2025-03-28

Charlotta Sangregorio
Samhällsbyggnadsdirektör

Charlotte Andreev
Strategisk planeringschef

Skickas till:

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Verifikat

Dokument-ID 09222115557563860521

Dokument

Tjut Svar på motion 29_2021- Samling för att lösa trafikproblemet
Huvuddokument
3 sidor
Startades 2025-12-02 09:29:31 CET (+0100) av Kristin Jonsson (KJ)
Färdigställt 2025-12-02 11:40:38 CET (+0100)

Initierare

Kristin Jonsson (KJ)
Österåkers kommun
Org. nr 212000-2890
kristin.jonsson@osteraker.se

Signerare

Charlotta Sangregorio (CS)
Österåkers kommun
charlotta.sangregorio@osteraker.se
Signerade 2025-12-02 09:32:12 CET (+0100)

Charlotte Andréev (CA)
Österåkers kommun
charlotte.andreev@osteraker.se
Signerade 2025-12-02 11:40:38 CET (+0100)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: <https://scrive.com/verify>

