

Tjänsteutlåtande
Kommunstyrelsen förvaltning
Staffan Erlandsson

Till: Kommunstyrelsen

Datum: 2025-11-17
Diarienummer: KS 2025/0232

Tilläggsavtal till ramavtal 6 gällande Sverigeförhandlingen

Sammanfattning

Regeringen har under våren respektive hösten 2025 tillsatt förhandlare med uppdrag att omförhandla 2013 års Stockholmsförhandling och Sverigeförhandlingens ramavtal 6 – Storstad Stockholm, samt för att klargöra förutsättningarna för genomförande och finansiering av Östlig förbindelse.

Bakgrunden till att en omförhandling av ramavtal 6 – Storstad Stockholm, som Österåker är en del av, ingår i förhandlarens uppdrag är att förväntade kostnader för Spårväg syd överstiger tidigare beräknade nivåer. En överenskommelse har nåtts och regleras i tilläggsavtalet, tillsammans med nya bilagor till ramavtalet.

Tilläggsavtalet innehåller också avsnitt som gäller samtliga objekt som omfattas av ramavtalet - en gemensam strävan att tillse att inga fördyringar tillkommer och formalisering av arbetssätt för ökad kostnadskontroll. I övrigt förändras inte tidigare överenskommelse om Roslagsbanan till City av föreliggande tilläggsavtal. Det totala finansieringsåtagandet och fördelning per part för Roslagsbanan till City, är oförändrat jämfört mot ramavtalet från år 2017. Bilaga 1 (finansieringsplan) innehåller en reviderad betalplan och bilaga 2 (specifikation inklusive tidplan) innehåller en uppdaterad tidplan för Roslagsbanan till City.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Godkänna Tilläggsavtal till Ramavtal 6 gällande Sverigeförhandlingen, med bilaga 1 och 2.

Ärendet

Sverigeförhandlingen – Ramavtal 6 – Storstad Stockholm

Ramavtal 6 - Storstad Stockholm som omfattar utbyggnad av Roslagsbanan till City, Tunnelbana Älvsjö-Fridhemsplan, Spårväg syd, Ny tunnelbanestation vid Hagalund och ett antal cykelobjekt tecknades i april 2017 mellan staten, Region Stockholm och kommunerna Stockholm, Huddinge, Solna, Täby, Vallentuna och Österåker som en del av Sverigeförhandlingen. Region Stockholm

finansierar kollektivtrafikutbyggnaderna och staten samt kommunerna medfinansierar. Kommunerna har därtill åtagit sig att se till att det byggs fler stationsnära bostäder till aktuella kollektivtrafikobjekt.

Österåker är part i ramavtalet med åtaganden kopplat till Roslagsbanan till City genom medfinansiering och att tillse att det byggs 7020 nya bostäder längs med Roslagsbanans influensområde inom kommunen.

Förhandlingsuppdrag

Regeringen har under våren respektive hösten 2025 tillsatt förhandlare med uppdrag att omförhandla 2013 års Stockholmsförhandling och Sverigeförhandlingens ramavtal 6 – Storstad Stockholm samt för att klargöra förutsättningarna för genomförande och finansiering av Östlig förbindelse. Östlig förbindelse är en ny trafiktunnel som är tänkt att binda samman Norra och Södra länken öster om Slussen för väg- och spårtrafik. Bakgrunden till uppdragen är att i flertalet infrastrukturobjekt inom Stockholms- respektive Sverigeförhandlingens ramavtal 6, har fördyringar uppstått samtidigt som ett första steg till ett framtida genomförande av Östlig förbindelse förutsätter att staten, regionen och direkt berörda kommuner är överens om avsikt och princip för finansiering. Det första uppdraget avslutades i juli 2025, utan att parterna kunde komma överens i förhandlingens alla delar.

I september 2025 tillsatte regeringen en ny förhandlare med motsvarande uppdrag som under våren. Förhandlaren uppdrag är mer specifikt att komma överens med berörda parter om kostnadsminskningar, omprövning av funktion och objekt och tillkommande finansiering inom berörda avtal. Vad gäller Östlig förbindelse så ingår det i uppdraget att teckna en avsiktsförklaring mellan staten, regionen och berörda kommuner.

Bakgrunden till att en omförhandling av ramavtal 6 – Storstad Stockholm, som Österåker är en del av, ingår i förhandlaren uppdrag är att det har konstaterats att de förväntade kostnaderna för kollektivtrafikobjektet Spårväg syd överstiger tidigare beräknade nivåer och att det finns behov av att reglera hanteringen av dessa kostnadsökningar.

Förhandling tilläggsavtal ramavtal 6 – Storstad Stockholm och nya bilagor

En överenskommelse om hantering av Spårväg syd har nu nåtts och regleras i föreliggande tilläggsavtal tillsammans med nya bilagor till ramavtalet. Staten, regionen, Huddinge kommun och Stockholms stad är överens om att Spårväg syd tillförs ytterligare finansiering av berörda parter och att objektet avgränsas i dess planerade sträckning till Flemingsberg – Skärholmen jämfört mot tidigare planering Flemingsberg – Älvsjö. På Solna stads initiativ är samtliga parter i ramavtalet också överens om att ny tunnelbanestation Hagalund utgår från ramavtalet och ska hanteras inom ramen för Stockholmsförhandlingens avtal istället.

Tilläggsavtalet innehåller också avsnitt som gäller samtliga objekt som omfattas av ramavtalet. Det gäller en gemensam strävan att tillse att inga fördyringar tillkommer och formalisering av arbetssätt för ökad kostnadskontroll. I övrigt

förändras inte tidigare överenskommelse om Roslagsbanan till City av föreliggande tilläggsavtal. Bilaga 1 (finansieringsplan) innehåller en reviderad betalplan och bilaga 2 (specifikation inklusive tidplan) innehåller en uppdaterad tidplan för Roslagsbanan till City. Regionen och berörda kommuner inom projektet Roslagsbanan till City har sedan år 2020 förskottat finansiering respektive medfinansiering av projektet. Den reviderade tidplanen respektive betalplanen avspeglar detta i tid och utifrån årligt framtida bedömt finansieringsbehov. Det totala finansieringsåtagandet och fördelning per part för Roslagsbanan till City är oförändrat jämfört mot ramavtalet från år 2017.

Tilläggsavtalet och uppdaterade bilagor blir en integrerad del av ramavtal 6 – Storstad Stockholm under förutsättning att respektive part nu beslutar om dessa. Beslut behöver tas av respektive part senast under år 2025.

Fler överenskommelser

Motsvarande överenskommelse har nåtts i 2013 års Stockholmsförhandlings avtal och för de objekt där som har kostnadsökningar som överstiger tidigare överenskommelse. En avsiktsförklaring för Östlig förbindelse är därtill undertecknad av staten, region Stockholm, Stockholms stad och Nacka kommun.

Förvaltningens slutsatser

Regeringen har utsett en förhandlingsperson med uppdrag att omförhandla 2013 års Stockholmsförhandling och Sverigeförhandlingens Stockholmsdel (ramavtal 6 – Storstad Stockholm) samt för att klargöra förutsättningarna för ett genomförande och finansiering av Östlig förbindelse.

Bakgrunden till uppdraget är att det skett fördyringar i ett antal infrastrukturobjekt inom dessa avtal. I aktuellt uppdrag ingår att komma överens om hantering av fördyringarna samt teckna en avsiktsförklaring mellan staten, regionen och berörda kommuner om Östlig förbindelse. Österåkers kommun ingår i ramavtal 6 där Roslagsbanan till City, Tunnelbana Älvsjö-Fridhemsplan, Spårväg syd och ny tunnelbanestation vid Hagalund och ett antal cykelobjekt ingår. Österåker medfinansierar, och är en del av projektet, Roslagsbanan till City.

I ramavtal 6 har det konstaterats att de förväntade kostnaderna för kollektivtrafikobjektet Spårväg syd överstiger tidigare beräknade nivåer. En överenskommelse om hantering av Spårväg syd har nu nåtts och regleras i ett tilläggsavtal tillsammans med nya bilagor till ramavtalet. Parterna är också överens om att ny tunnelbanestation Hagalund utgår från ramavtalet och ska hanteras inom ramen för Stockholmsförhandlingen istället. Tilläggsavtalet innehåller också avsnitt som gäller samtliga objekt inklusive Roslagsbanan till City.

Det gäller en gemensam strävan att tillse att inga fördyringar tillkommer och

formalisering av arbetssätt för ökad kostnadskontroll. Därtill bekräftar de uppdaterade bilagorna (bilaga 1 finansieringsplan och bilaga 2 specifikation inklusive tidplan) uppdatering av tid- och betalplaner med anledning av genomförd förskottering av Roslagsbanan till City under åren 2020-2025. I övrigt förändras inte tidigare överenskommelse om Roslagsbanan till City av föreliggande tilläggsavtal.

Bilagor

1. Ramavtal 6 - Storstad Stockholm inom Sverigeförhandlingen
2. Tilläggsavtal till Ramavtal 6 – Storstad Stockholm inom Sverigeförhandlingen (inklusive Bilaga 1. Finansieringsplan (ersätter tidigare bilaga 1 till Ramavtal 6 i sin helhet) Bilaga 2. Specifikation inklusive tidplan (ersätter tidigare bilaga 2 till Ramavtal 6 i sin helhet)
3. Avsiktsförklaring östlig förbindelse

Staffan Erlandsson
Kommundirektör

Charlotta Sangregorio
Samhällsbyggnadsdirektör

Skickas till
Samhällsbyggnadsförvaltningen

Verifikat

Document ID 09222115557562605094

Dokument

**Tjänsteutlåtande - Tilläggsavtal till ramavtal 6 gällande
Sverigeförhandl**
Huvuddokument
4 sidor
Startades 2025-11-18 13:40:52 CET (+0100) av Kristin
Jonsson (KJ)
Färdigställt 2025-11-18 13:55:35 CET (+0100)

Initierare

Kristin Jonsson (KJ)
Österåkers kommun
Org. nr 212000-2890
kristin.jonsson@osteraker.se

Signerare

Charlotta Sangregorio (CS)
Österåkers kommun
charlotta.sangregorio@osteraker.se
Signerade 2025-11-18 13:49:44 CET (+0100)

Staffan Erlandsson (SE)
Österåkers Kommun
staffan.erlandsson@osteraker.se
Signerade 2025-11-18 13:55:35 CET (+0100)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: <https://scrive.com/verify>

