

Särskilt yttrande Kommunstyrelsen 2025-11-24.

Ärende 4. Remissvar på förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026–2037

Miljöpartiet lämnar följande särskilt yttrande:

Miljöpartiet beundrar om det finns tankar på att kommunen själv skulle kunna bekosta en utbyggnad av vägsträckningen mellan Söralidsvägen och Margretelundsvägen. Och vad skulle det kosta?

I handlingarna nämns en potentiell cykelväg mellan Åkersberga och Arninge via Kulla vägskäl, en sträcka på 16 km. Hur är det med planerna på cykelväg mellan Åkersberga och Arninge längs Roslagsbanan, via Täljö och Rydbo, en sträcka på 9 km.

Kenneth Johansson

Miljöpartiet Österåker



Särskilt yttrande Kommunstyrelsen 2025-II-24.

Ärende 6. Svar på medborgarförslag nr 13/2024 – Ny GC-väg Täljöviken-Åkers Runö station

Miljöpartiet lämnar följande särskilt yttrande:

”Miljöpartiet ser generellt positivt på untecklandet av cykelfrämjande åtgärder. I det här fallet tycker vi dock att Björnungsskogen ska lämnas oberörd med sina naturvärden. Miljöpartiet ser gärna att G/C-vägar byggs på många andra platser i kommunen”

Kenneth Johansson

Miljöpartiet Österåker



Särskilt yttrande Kommunstyrelsen 2025-11-24.

Ärende 18. Uppdrag – Näringslivsstrategi för Österåkers kommun

Miljöpartiet lämnar följande särskilt yttrande:

”Miljöpartiet tycker att det är av yttersta vikt att hållbarhetsfrågorna, inte minst klimatfrågan, lyfts in som en fråga att samverka kring med näringslivet. Det finns vinster med det, till exempel snabbare utsläppsminskning, lägre kostnader, ökad konkurrenskraft och gröna innovatorer. Affärsnyttan för företagen ligger i effektivare energianvändning, minskade driftskostnader, stärkt varumärke, lättare att attrahera kunder och kompetens samt möjligheter till nya produkter och tjänster inom den växande marknaden för hållbara lösningar.

Samt.

Miljöpartiet Österåker var emot etableringen av industriområdet vid brännbacken eftersom det skapar mer tung trafik genom centrala Åkersberga, varför vi förespråkade etablering väster om Åkersberga. Sammas princip anser vi bör gälla avseende de planer som finns om ytterligare utbyggnad av industriområdet vid Brännbacken. Miljöpartiet anser vidare att Sågvägen bör bevaras som en gata för näringsliv, i stället för de planer på bostadsbyggnation som finns för området. Anledningen är att ett centralt läge för denna typ av näringsliv gynnar kollektivt resande, cyklande, och gående, både för de som arbetar där och för kunder. Miljöpartiet tycker att dessa tankar ska tas med i arbetet med att ta fram en ny näringslivsstrategi för Österåkers kommun.”

Kenneth Johansson

Miljöpartiet Österåker

