

## Tjänsteutlåtande

Kommunstyrelsens kontor/kansliet

Till Kommunstyrelsen

Datum 2014-02-10

Dnr KS 2013/0300

### Svar på remiss – Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUF) 2010 – aktualitet och användbarhet – förnyat beslut

#### Sammanfattning

Efter justeringen av protokollet från Kommunstyrelsens sammanträde 2014-01-14 upptäcktes fel i beslutssats ett vilket innebär att ärendet måste tas om.

#### Beslutsförslag

##### Kommunstyrelsens beslut

1. Godkänna remissvar från Stockholm Nordost gällande RUF 2010 – aktualitet och användbarhet.
2. Godkänna remissvar från Österåkers kommun, med kompletterande synpunkter till Stockholm Nordosts remissvar gällande RUF 2010 – aktualitet och användbarhet.

#### Bakgrund

Efter justeringen av protokollet från Kommunstyrelsens sammanträde 2014-01-14 upptäcktes fel i beslutssats ett vilket innebär att ärendet måste tas om. Istället för beslutssats "Godkänna remissvar från Stockholm Nordost gällande RUF 2010 – aktualitet och användbarhet" står det i protokollet "Godkänna remissvar från Stockholm Nordost gällande framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm".

#### Förvaltningens slutsatser

Kommunstyrelsen kontor, kansliet, har inget att erinra.

#### Tidigare beredning

- Kommunstyrelsen har behandlat ärendet 2014-01-14, § 1:10.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott har behandlat ärendet 2013-12-11, § 1:11.

#### Bilagor

1. Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2013-12-09



Jan-Olof Friman  
Kommundirektör



Peter Freme  
Kanslichef

#### Expedieras

- Akt

## Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum 2013-12-09

Dnr KS 2013/0300

Till Kommunstyrelsen

### RUFS 2010 – aktualitet och användbarhet

#### Sammanfattning

Landstingets tillväxt- och regionplaneringsutskott har beslutat att remittera ”RUFS 2010- underlag för att bedöma aktualitet och användbarhet”. I RUFS 2010 integreras en fysisk regionplan enligt plan- och bygglagen och ett regionalt utvecklingsprogram (RUP) som styrs av förordningen för ett regionalt tillväxtarbete. RUFS 2010 gäller i sex år och avser ge regionens aktörer ett brett stöd för olika beslut och insatser. TMR (Tillväxt, miljö och regionplanering) önskar ta del av synpunkter för att göra genomförandet av RUFS 2010 mer kraftfullt till 2016 då planen slutar gälla.

På remissen om aktualitet och användbarhet av RUFS 2010 lämnar Stockholm Nordost (Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker) ett gemensamt svar, se bilaga 1. STONO:s uppfattning är att de visioner och mål som finns angivna i RUFS 2010 fortfarande är aktuella och att planen till stor del är aktuell. I STONOS:s remissvar besvaras kortfattat frågor som ställs i remissen. Utöver STONOS:s remissvar lämnar Österåkers kommun ett remissvar med kompletterande synpunkter, se bilaga 2. Österåkers kommuns uppfattning är i likhet med STONO:s remissvar att planen till stor del är aktuell men anser att plankartan behöver uppdateras för kommunen.

#### Beslutsförslag

**Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta**

1. Godkänna remissvar från Stockholm Nordost gällande RUFS 2010 – aktualitet och användbarhet
2. Godkänna remissvar från Österåkers kommun, med kompletterande synpunkter till Stockholms Nordosts remissvar gällande RUFS 2010 – aktualitet och användbarhet

#### Förvaltningens slutsatser

##### Stockholm Nordost:s synpunkter

STONO:s uppfattning är att de visioner och mål som finns angivna i RUFS 2010 fortfarande är aktuella och att planen till stor del är aktuell. Österåkers kommun delar STONO:s uppfattning gällande aktualitet och användbarhet av RUFS 2010 men vill framföra kompletterande synpunkter i ett separat remissvar.

##### Österåkers kommuns kompletterande synpunkter


Österåkers kommun bedömer att innehållet i planen i stort är aktuellt, exempelvis vad gäller vision och mål, men att delar av plankartan behöver uppdateras. Planen behöver uppdateras med aktuella uppgifter om exempelvis befolkningstillväxt, behov av bostäder samt innehållet i aktuella planer och

## Tjänsteutlåtande


program. Även exempelvis kommande beslut om riksintresse för friluftsliv behöver beaktas. I egenskap av skärgårdskommun är det önskvärt att skärgård- och landsbygdsfrågor beaktas i större utsträckning i planen.

### Bilagor

1. Remissvar från Stockholm Nordost över RUFS 2010 – aktualitet och användbarhet
2. Remissvar från Österåkers kommun, med kompletterande synpunkter till Stockholms Nordost:s remissvar gällande RUFS 2010 – aktualitet och användbarhet



Viveka Larsson  
Plan- och exploateringschef



Charlotte Hedlund  
Översiktsplanerare



2013-12-06

Handläggare:  
Mikael Engström  
tel. dir: 076 643 96 70  
Shula Gladnikoff  
tel. dir. 076 643 96 73

Stockholms läns landsting  
registrator.lsf@sll.se  
Diarienummer LS 1304-0578

## **RUFS 2010 - aktualitet och användbarhet**

### **Remissvar från Stockholm Nordost**

#### **Bakgrund**

Landstingets tillväxt- och regionplaneringsutskott har beslutat att remittera "RUFS 2010 - underlag för att bedöma aktualitet och användbarhet" under perioden 1 oktober - 20 december 2013.

I RUFS 2010 integreras en fysisk regionplan enligt plan- och bygglagen och ett regionalt utvecklingsprogram (RUP) som styrs av förordningen för regionalt tillväxtarbete. Landstinget har lämnat ett underlagsmaterial med åtta frågor till bland annat kommunerna i Stockholms län.

Stockholm Nordost (Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker) är ett samarbete om bland annat gemensamma prioriteringar och yttranden om regionala tillväxtfrågor. Nordostkommunerna lämnade år 2009 ett gemensamt yttrande om RUFS 2010 och lämnar också ett gemensamt yttrande om aktualitet och användbarhet av RUFS 2010.

#### **Stockholm Nordost gemensam vision och handlingsplan för regional stadskärna i Täby**

De sex kommunfullmäktige inom Stockholm Nordost antog under 2012 en ny vision avseende åren 2010-2040 med en utblick till år 2050. Visionen visar hur kommunerna i Stockholm Nordost - gemensamt och var och en för sig - tar sitt ansvar för tillväxten i Stockholmsregionen. ([www.stockholmnordost.se](http://www.stockholmnordost.se))

Vidare har Täby kommun, i samarbete med övriga nordostkommuner och TMR, utarbetat en handlingsplan för att utveckla den regionala stadskärnan Täby centrum - Arninge. Handlingsplanen, som är samordnad med nordostvisionen, antogs våren 2012 av Täbys kommunfullmäktige.

En hållbar tillväxt av bostäder, befolkning, stadsstruktur, regional stadskärna och näringsliv förutsätter effektiva transporter.

Kommunerna inom Stockholm Nordost har som målsättning att nordostsektorns växande arbets- och bostadsmarknader ska knytas samman med övriga Stockholmsregionen genom en kraftigt förbättrad transportinfrastruktur, där ett regionalt kapacitetsstarkt spårssystem ökar förutsättningarna för en hållbar utveckling av resandet.

Kommunerna i Stockholm Nordost verkar därför gemensamt för

- ökad tillgänglighet i Nordostsektorns transportsystem.
- ökad kapacitet i Nordostsektorns transportsystem



# Stockholm Nordost!



Danderyds kommun + Norrtälje kommun + Täby kommun + Vallentuna kommun + Vaxholms Stad + Österakers kommun

- en ökad kollektivtrafikandel och minskad belastning på vägtrafiknätet för att begränsa klimatpåverkande utsläpp och reducera buller och partiklar i belastade stråk, främst E18 genom Danderyd och Täby.

Enligt visionen för Stockholm Nordost avser nordostsektorn att till år 2040 ge förutsättningar för ett bostadsbyggande för ytterligare 100 000 invånare och 50 000 arbetstillfällen i en utvecklad stadsstruktur samt för tillskapandet av en regional stadskärna. Nordostsektorns strategi är bl.a. att stimulera täthet och flerkärnighet och att samordna utbyggnaden av bebyggelsen med transportsystemet. Denna strategi, som bygger på RUFSS 2010, ger på sikt en avlastning av Stockholms innerstad och övriga delar av den inre regionkärnan.

Stockholm Nordost har sedan Stockholmsförhandlingen 2007 haft en gemensam prioritering för utvecklingen av trafikinfrastrukturen till och inom Nordostsektorn. Nordostkommunerna har också ställt sig bakom Stockholmsregionens strategier och prioriteringar för utvecklingen av trafiksystemet som anges i RUFSS 2010.

Stockholms län har en mycket snabbare befolkningsökning och ett ännu större behov av bostäder och infrastrukturutbyggnad än vad som har både antagits i tidigare planer och vad som ingår i det ekonomiska utrymmet för nu liggande förslag till Länsplan och Nationell plan för transportsystemet 2014-2025. Stockholm Nordost har därför i sina gemensamma yttranden om den statliga åtgärdsplaneringen understrukt behovet av en kraftfull ökning av de statliga investeringarna i Stockholmsregionens trafiksystem.

Nordostsektorn med sina drygt 230 000 invånare saknar idag en regionalt kopplad, spårburen kollektivtrafik som på ett långsiktigt och hållbart sätt knyter samman nordostsektorn med övriga Stockholmsregionen:

- Roslagspilen - som tunnelbana, Roslagsbana eller järnväg - för att lösa resandebehoven på lång sikt.
- Roslagsbanan byggs, i ett första steg, ut mellan centrala Stockholm och Arlanda - Märsta som ett sammanhållet spårssystem.
- Den regionala stadskärnan Täby centrum - Arninge som ett nav i kollektivtrafiknätet med tvärförbindelser mellan Stockholm Nordost och övriga regiondelar.

## Stockholm Nordosts syn på RUFSS 2010

Stockholm Nordosts uppfattning är att de visioner och mål som finns angivna i RUFSS 2010 fortfarande anger regionens samlade vilja. RUFSS 2010 är en regional överenskommelse som bland annat bygger på Stockholmsöverenskommelsen från 2009. Regionplanen utgör en gemensam vision med ett helhetsperspektiv för Stockholmsregionens utveckling. Planen visar därmed på en tydlig inriktning för regionens olika aktörer.

En långsiktig plan med en planeringsperiod på 20 år, respektive utblick mot år 2050, kräver uthållighet för att nå genomslag i strategier och genomförande. Vision, mål och strategiska vägval ska fungera både som styrsignaler för offentliga organisationer och som marknadssignaler för kommersiella aktörer. Det är därför nödvändigt att en så övergripande planering som RUFSS 2010 håller över en längre tid än sex år. En grundläggande förutsättning är därvid att staten tar sin del av ansvaret för genomförandet genom en kraf-



Danderyds kommun + Norrtälje kommun + Täby kommun + Vallentuna kommun + Vaxholms Stad + Österakers kommun

tigt ökad investeringsnivå i transportsystemet, främst en utbyggnad av den spårburna kollektivtrafiken, inom Stockholmsregionen.

Det är viktigt att grundstrukturen i plankartan ligger fast. För infrastrukturområdet behövs däremot en längre tidshorisont med en systemsyn för hur bebyggelse och trafikinfrastruktur ska byggas ut efter år 2030. Fokus i åtgärdsplaneringen och de förhandlingar som nu pågår ligger på tillväxten i de mer centrala delarna av regionen, men behöver för en önskvärd flerkärnig utveckling också länkas till de yttre delarna av regionen. Det blir därför viktigt att stå fast vid inriktningen mot att prioritera utvecklingen av kollektivtrafikens utbyggnad och de yttre regionala stadskärnorna. En utblick över länsgränsen är betydelsefull.

Finansieringsfrågorna måste hanteras på ett utifrån ett kommunalt perspektiv acceptabelt sätt. Ett längre tidsperspektiv behövs också kring synen på hur ett ökat bostadsbyggande ska kunna komma till stånd parallellt med att befolkningen och sysselsättningen i regionen växer. Nordostkommunernas principiella uppfattning är att den kostnadsfördelningsmodell och det finansieringsansvar som i dag råder för investeringar i infrastruktur och som staten har ansvar för, även ska gälla i fortsättningen. Trängselskatterna är exempelvis en finansiering från Stockholmsregionen och får inte betraktas som en del av en statlig finansiering till regionen. I ett gemensamt regionalt perspektiv måste vi stå eniga vid dessa strukturer för att kunna påverka staten att säkra de resurser som behöver avsättas för nödvändiga investeringar i regionens infrastruktur.

För kommunerna inom Stockholm Nordost är utbyggnaden av spårbunden kollektivtrafik med anslutning till resten av regionen, inklusive en avgrening av Roslagsbanan till Arlanda, en huvudfråga.

Stockholm Nordost svarar endast kortfattat på de i remissen ställda frågorna eftersom nordostkommunerna anser att RUFSS 2010 till stor del är aktuell.

## Svar på frågor från TMR

### 1. Anger RUFSS 2010:s vision och mål fortfarande regionens samlade vilja?

Nordostkommunernas uppfattning är att de visioner och mål som finns angivna i RUFSS 2010 fortfarande är aktuella och att de också bör uttrycka regionens fortsatt samlade vilja.

Stockholm Nordost anser att också huvuddragen i plankartan, med samordning av bebyggelse, trafikinfrastruktur och regionala stadskärnor är fortsatt aktuell samt utgör en övergripande överenskommelse mellan regionens olika aktörer och staten. För nordostsektorn är det emellertid viktigt att "Roslagspilens" funktion, det vill säga en regional spårburen kollektivtrafik som knyter samman Stockholm Nordost med övriga Stockholmsregionen inklusive Arlanda, förtydligas både i aktualitetsprövningen och i den fortsatta planeringen.



## 2. Hur använder ni RUFSS 2010 och på vilket sätt får planen genomslag i ert arbete?

Stockholm Nordosts gemensamma vision, antagen av alla sex kommuners fullmäktige under 2012, utgår från RUFSS 2010. Visionen uttrycker nordostsektorns ambition att ta sin del av ansvaret för tillväxten inom Stockholmsregionen.

Handlingsplanen för att utveckla den regionala stads kärnan Täby centrum - Arninge utgår från RUFSS 2010. Planen, som antogs 2012, har utarbetats av Täby kommun under 2012 i samverkan med övriga kommuner inom Stockholm Nordost. Den regionala stads kärnan ska vara en attraktiv mötesplats och viktig knutpunkt både för de som bor och arbetar i Täby, övriga delar av nordostsektorn och regionen. Med utgångspunkt från RUFSS 2010 och RUFSS 2001 har utbyggnaden av den regionala stads kärnan i nordost påbörjats med en tät och koncentrerad bebyggelse. Med sina bytespunkter och resecentrum i Arninge planeras stads kärnan bli ett viktigt nav för kommunikationerna i hela nordostsektorn och regionen.

De översiktsplaner inom nordostsektorn som har antagits under de senaste åren samt kommunerna Danderyds, Vaxholms och Norrtäljes översiktsplaner, som planeras att antas under 2013/2014, är samtliga präglade av planeringsinriktningen i RUFSS 2010.

Det är viktigt att den regionala utvecklingsplanen utgör en långsiktig strategi för att ge kommunerna en bra grund för samspel i planeringen främst vad gäller samordning av bebyggelseplanering och trafikinfrastruktur. RUFSS 2010 är ett betydelsefullt underlag för gemensamma ställningstaganden till infrastrukturinvesteringar genom att ange en gemensam fysisk struktur för bebyggelse, trafik och kollektivtrafik. Det visar inte minst Nordostkommunernas gemensamma yttrande över nationell plan och länsplan för transportinfrastrukturen. Nordostkommunerna har därför initierat dels idéstudien och förstudie om Roslagsbanan till Arlanda och dels Åtgärdsvals- och idéstudien om regional kapacitetsstark kollektivtrafik till Nordostsektorn (Roslagspilen).

## 3. Hur bedömer ni genomförandet av RUFSS 2010 fram till idag, och hur kan det stärkas ytterligare?

Stockholm Nordost planerar för och genomför en bebyggelse i enlighet med intentionerna i RUFSS. Utbyggnaden av den regionala stads kärnan Täby centrum - Arninge är påbörjad. Planering och utbyggnad pågår för tätare småstadsmiljöer inom nordostsektorn. Flera av de trafikinfrastrukturobjekt som anges i RUFSS genomförs, t.ex. kapacitetsförstärkning av Roslagsbanan med nytt resecentrum i Arninge.

Det är viktigt att staten och landstinget tar sin del av ansvaret för genomförandet av RUFSS.

Den viktigaste strukturerande planeringsförutsättningen för Stockholm Nordost - en utbyggnad av Roslagspilen (tunnelbana och/eller Roslagsbana) - inklusive en avgrensning av Roslagsbanan till Arlanda - ingår inte i statens eller landstingets investeringsplaner. En utbyggnad av en regionalt kopplad spårburen kollektivtrafik är en förutsättning för att Täby centrum-Arninge ska kunna utvecklas till en knutpunkt för kollektivtrafiken inom nordostsektorn och därmed till en regional stads kärna.

Statens investeringar i Stockholmsregionen levererar inte enligt den systemsyn som RUFSS förutsätter. Landstingets planering, som trafikhuvudman för kollektivtrafiken,





behöver också på ett tydligare sätt stödja den långsiktiga inriktning för samordning och utveckling av trafikinfrastruktur och bebyggelse som anges i RUFSS 2010.

#### **4. Vad ser ni som RUFSS styrkor respektive svagheter, från ert perspektiv?**

Styrkan i RUFSS är processen att ta fram planen med ett brett förankringsarbete av vision, mål och strategier. Regionplanen har en viktig funktion som kunskapsunderlag och för en gemensam långsiktig systemsyn för huvuddragen av samordningen av markanvändning och trafikinfrastruktur inom hela regionen.

Den absolut största svagheden är att trafikinfrastrukturen inte alls byggs ut i den takt som anges i RUFSS. De objekt som har pekats ut i pågående process för statliga infrastrukturplaner är inte tillräckliga för att klara regionens behov och för att stödja länets tillväxt och den bebyggelsestruktur med flerkärnighet som anges i RUFSS 2010.

En ytterligare svaghet är att inriktningarna har visat sig inte vara helt förankrade hos viktiga aktörer som staten och trafikförvaltningen inom landstinget. Ansvarsfördelningen för att genomföra planen är otydlig, inte minst när staten gör andra avvägningar. Detta försvagar dokumentets robusthet. Ett exempel är när kollektivtrafikåtgärder inte kommer i den takt och i de regiondelar som det är planerat för och hur man i det läget ska hantera den därav förändrade utvecklingen av regionen.

Nordostkommunerna anser därmed att det är viktigt att den regionala utvecklingsplanen har en stabilitet och långsiktighet som utgörs av hållbara överenskommelser mellan kommunerna, landstinget, staten och övriga intressenter.

I RUFSS 2001 fanns dels en kort genomförandeperiod på 15 år och dels en långsiktig på 30 år, då med mållåret 2030. RUFSS 2010 visar utvecklingen av trafikinfrastrukturen fram till 2020 respektive 2030 samt en mycket översiktlig utblick mot år 2050. Det är snart endast 15 år kvar till år 2030. I en uppdaterad RUFSS behövs det kortsiktiga perspektivet avse mållåret 2030, där genomförandet bedöms utifrån den infrastrukturplanering som nu pågår. För att utveckla en långsiktig systemsyn för bebyggelse- och strukturerande trafikinfrastruktur är det även nödvändigt med en mer tydlig långsiktig inriktning mot år 2050.

Dagens planering för olika långsiktiga trafiklösningar behöver på ett tydligare sätt sättas in i ett sammanhang med långsiktig helhetssyn för bl. a. tvärförbindelser, kopplingar bl. a. till Arlanda, kapacitet över Saltsjö-Mälarsnittet och viktiga bytespunkter.

Systemsynen i RUFSS för utbyggnad av trafikinfrastrukturen kopplad till befolkningsframskrivningar har varit ett viktigt underlag för de utredningar som har genomförts för enskilda trafikinfrastrukturobjekt. Vid bedömningen av den samhällsekonomiska nyttan, inklusive dynamiska effekter, för enskilda objekt så är det viktigt att sätta in de enskilda objekten i ett mer långsiktigt sammanhang än bara de närmaste 15 åren.

I RUFSS förordas de täta strukturerna med hänsyn till inriktningen mot minskad biltrafik och högre tillgänglighet. Det medför att det saknas ett tydligt tillväxtperspektiv för landsbygd och skärgård och växande stadskärnor som exempelvis Norrtälje stad. Stockholm Nordost utgör 45 % av länets yta, enbart Norrtälje utgör c:a 1/3 av länets yta. Utöver drygt 230 000 invånare i Stockholm Nordost finns en omfattande deltid-



# Stockholm Nordost!



Danderyds kommun + Norrtälje kommun + Täby kommun + Vallentuna kommun + Vaxholms Stad + Österakers kommun

befolkning på drygt 100 000. Nordostkommunerna anser därför att skärgårds-, landsbygds- och småortsperspektivet måste ingå i en regional plan för Stockholm.

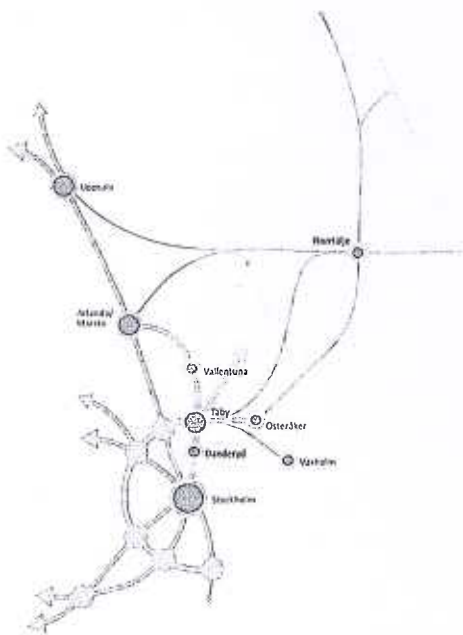
## 5. Finns det delar i RUFSS som inte är aktuella?

Vissa delar och faktauppgifter i RUFSS 2010 är inte helt aktuella. Ett exempel är befolkningstillväxten i Stockholmsregionen som varit starkare än vad RUFSS 2010 anger.

För Nordostsektorn behöver den gemensamma visionen för Stockholm Nordost och kommunernas befolkningsprognoser, som utgår från aktuella översiktsplaner, tydligare vägas in. Mindre uppdateringar av plankartan vad gäller främst bebyggelseutveckling och revidering av kommungräns bör genomföras.

Den ökade befolkningstillväxten ökar även behovet av en mer långsiktig samplanering mellan den regionala trafikinfrastrukturen och bebyggelseplaneringen.

Nordostkommunerna anser att RUFSS behöver kompletteras med en avgrening av Roslagsbanan till Arlanda. En sådan utbyggnad av Roslagsbanan skulle utgöra en viktig tvärförbindelse mellan nord och nordostsektorn och mellan de regionala stadskärnorna Täby centrum - Arninge med Arlanda - Märsta och vidare mot bland annat Uppsala.



Figur: Vision Stockholm Nordost!  
Nordostkommunernas läge i Stockholmsregionen. Bearbetning av RUFSS 2010

I RUFSS 2010 anges bland annat att på medellång sikt, före år 2030, bör Roslagsbanan kompletteras med ett en utbyggnad av Roslagspilen som pendeltåg eller tunnelbana till Täby - Arninge. Trafikverket har genomfört studier som påvisar att det inte finns kapacitet vid Centralen eller mellan Solna och Centralen för en pendeltågsgren från Stockholm Nordost. I den åtgärdsvals- och idéstudie som nu genomförs i samarbete mellan Landstinget, Trafikverket och Stockholm Nordost studeras bland annat en ut-



byggnad av tunnelbanan till Täby Centrum - Arninge och en förlängning av Roslagsbanan till Centralen eller Odenplan.

Nordostkommunerna anser att kriterierna för kärnöar och replipunkter är för högt satta med hänsyn till den glesa struktur som skärgården i Roslagen har. Tydlighet saknas i att kollektivtrafik även inkluderar kollektivtrafik på vatten. Linjetrafik på vatten bör belysas i ett större sammanhang bl.a. med utgångspunkt i utpekade replipunkter.

RUFS bör kompletteras och tydliggöras så att Kapellskärs hamns utvecklingsmöjligheter stärks. Hamnen är utpekad som en av tio nationellt strategiska hamnar, TEN-hamn och även som ett riksintresse. Hamnen är Stockholmsregionens största ro-rohamn med en hantering av drygt 3 miljoner ton per år. Under hösten 2013 har Kommunfullmäktige i Stockholms stad tagit ett genomförandebeslut för utbyggnad av hamnen.

De regionala cykelstråken i RUFS 2010 bör uppdateras så att dessa stämmer överens med den Regionala cykelplanen för Stockholms län som togs fram som ett delprojekt i SATSA II.

## 6. Är utmaningarna i RUFS fortfarande relevanta?

Stockholm Nordost anser att utmaningarna i huvudsak är relevanta. De gångna tre åren har inte förändrat nordostkommunernas uppfattning om vilka utmaningar som Stockholmsregionen behöver klara fram till år 2030 respektive år 2050.

Nordostkommunerna föreslår att RUFS kompletteras med en utmaning gällande småskalig struktur på landsbygd och i skärgård samt en strategi där det anges hur utmaningen ska hanteras. Utmaningen skulle innebära att förena det storskaliga i RUFS med att utveckla de småskaliga strukturerna på landsbygd och i skärgård utifrån tillväxt och långsiktig hållbarhet så att regionens attraktivitet i sin helhet stärks.

## 7. Vilka är de viktigaste utmaningarna i Stockholmsregionen framöver?

Stockholm Nordost kan inte peka ut någon eller några av utmaningarna i RUFS som viktigare än andra.

## 8. Hur ser ni på den omvärldsbild som RUFS 2010 utgår från?

Den omvärldsbild som RUFS 2010 utgår från är i fortfarande relevant.

För kommunerna inom Stockholm Nordost

Kjell Jansson  
Ordförande Stockholm Nordost 2013  
Kommunstyrelsens ordförande i Norrtälje

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum 2013-12-09

Dnr KS 2013/0300

## RUFS 2010 – aktualitet och användbarhet. Remissvar från Österåkers kommun med kompletterande synpunkter

### Bakgrund

Landstingets tillväxt- och regionplaneringsutskott har beslutat att remittera ”RUFS 2010- underlag för att bedöma aktualitet och användbarhet”. I RUFS 2010 integreras en fysisk regionplan enligt plan- och bygglagen och ett regionalt utvecklingsprogram (RUP) som styrs av förordningen för ett regionalt tillväxtarbete. TMR (Tillväxt, miljö och regionplanering) önskar ta del av synpunkter för att göra genomförandet av RUFS 2010 mer kraftfullt till 2016 då planen slutar gälla.

### Synpunkter på RUFS 2010 - aktualitet och användbarhet

Österåkers kommun bedömer att innehållet i planen i stort är aktuellt, exempelvis vad gäller vision och mål, men att delar av plankartan behöver uppdateras. Planen behöver uppdateras med uppgifter om exempelvis befolkningsstillväxt, behov av bostäder samt innehållet i aktuella planer och program. Även exempelvis kommande beslut om riksintresse för friluftsliv behöver beaktas. I egenskap av skärgårdskommun är det önskvärt att skärgård- och landsbygdsfrågor beaktas i större utsträckning i planen.

### Aktuella planer och bostadsbyggande

Österåkers kommun har en översiktsplan från 2006, som aktualitetsprovades 2010 och ska aktualitetsprovras på nytt år 2014. Sedan RUFS 2010 upprättades har ett flertal planer och program upprättats i Österåkers kommun vilket medfört att plankartan i RUFS 2010 till viss del behöver uppdateras. Exempelvis har fördjupade översiktsplaner och program upprättats för Täljöviken, Östra Margretelund, Ljusterö, Mellansjö på Ljusterö och Östanå.

I Österåkers kommun pågår omfattande planläggning av bostäder. Bostadsbyggandet sker genom att centralorten utvecklas stadsmässigt, nya bostäder tillkommer i kollektivtrafiknära lägen och det är fokus på utveckling västerut, i bl.a. Täljöviken och Kanalstaden. Enligt översiktsplanen ”Österåker – skärgård och stad” och efterföljande planer och program planeras också en utveckling norr om Åkersberga och på Ljusterö. På norra fastlandet väntas en utveckling av Östanå. Där samt i skärgården, på Ljusterö, sker planering av nya och befintliga bebyggelseområden samt en utbyggnad av vatten och avlopp. Kontinuerligt sker planläggning av förnyelseområden runt Åkersberga. Totalt ska ett 30-tal detaljplaner upprättas i Svinninge varav ca hälften hittills har vunnit laga kraft. I samband med planläggningen sker en VA-utbyggnad. Nästa förnyelseområde att planlägga blir Täljö-Gottsunda.

Enligt bostadsbyggnadsprognosen för 2013 beräknas ca 300 bostäder bli färdigställda per år, både ny sammanhållen bebyggelse och styckebyggnation. Det är enligt de mål som finns för regionen. I förhållande till bostadsbeståndet utgör det planerade byggandet 1,5-2 % av beståndet.



Bostadsbyggnadsprognosen uppdateras våren 2014 i samband med budgetprocessen. En bostadsförsörjningsplan för kommunen är planerad att tas upp för beslut i kommunfullmäktige våren 2014. Planen beaktar RUFSS 2010:s vision och mål men utgår från de senaste bedömningarna avseende bostadstillskottet och befolkningstillväxten i regionen och kommunen.

### Rosenkälla

Detaljplanläggning pågår av Rosenkälla Öst, etapp 1, som är ett område i nordvästra delen av Österåkers kommun. Syftet med planen är att möjliggöra en etablering av handel, upplevelser, kontor och verksamheter av icke störande karaktär. Området redovisas i översiktsplanen från 2006 och ett program upprättades för Rosenkälla 2007. Enligt RUFSS 2010 kan Rosenkälla/Gillinge utvecklas till verksamhetsområde för varuförsörjning, annan transportintensiv verksamhet samt terminal. RUFSS:en bör uppdateras för Rosenkälla för att bättre överensstämma med aktuella planer för området.

### Trafik

RUFSS 2010 och det regionala trafikförsörjningsprogrammet bör samordnas och särskilt bör kartan på s 171 *Utveckling av kollektivtrafiksystemet till 2030* kompletteras med kollektivtrafik på vatten. Vad avser delregional utvecklingsplan för Stockholms kust och skärgård så anser Österåkers kommun att begreppet replipunkter bör få en vidare definition och utökas till antalet för att bättre överensstämma med villkoren för en positiv skärgårdsutveckling. I Österåkers remissvar till Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram lyftes bland annat Östanå, Linanäs, Kanalstaden och Svinninge fram som möjliga framtida knutpunkter.

### Vatten och avlopp

Roslagsvattens förstahandsalternativ för att utöka möjligheterna till rening och mottagande av spillvatten är en anslutning till Käppala. Roslagsvatten har ansökt om tillstånd för detta men tillståndet är överklagat.

### Natur och friluftsliv

Inom kort väntas beslut om avgränsning av riksintresse friluftsliv. Ändringar föreslås i kommunen varför plankartan behöver revideras när beslut om riksintresset har tagits.

Viveka Larsson  
Plan- och exploateringschef

Charlotte Hedlund  
Översiktsplanerare