

Sammanträdesprotokoll för Skärgårdsrådet

Tid Onsdagen den 12 mars 2014, kl 08.30 – 10.00

Plats Östra Salt, Ljusterö torg, Ljusterö

Närvarande Enligt bifogad närvarolista

Utses att justera, § 1^{9/12} Ville Öhman

Sekreterare



Fredrik Zethräus

Ordförande



Michaela Fletcher Sjöman (M)

Justerande



Ville Öhman



SGR § 9

Mötets öppnande och val av justerare

Skärgårdsrådets beslut

Skärgårdsrådet utser Ville Öhman till justerare.

Sammanfattning

Ordföranden föreslår att Ville Öhman utses till justerare.

UT



SGR § 10

Fastställande av dagordning

Skärgårdsrådets beslut

Dagordningen fastställs med ändring innebärande att punkterna "Diskussion kring Österåkers kommuns kommande roll" och "Övriga frågor" tas bort från dagordningen.

Sammanfattning

Fastställande av dagordning med ändring innebärande att punkterna "Diskussion kring Österåkers kommuns kommande roll" och "Övriga frågor" tas bort från dagordningen.



SGR § 11

Godkännande av föregående protokoll

Skärgårdsrådets beslut

Föregående protokoll daterat 2014-01-29 noteras till protokollet med förtydligande från Sven Hugosson (FP), under § 7, enligt följande ”Ett remissvar rörande strandskyddsutredningen hade ingivits av enskild person, men uppfattats som kommande från Österåkers Kommun. Kommunen hade inte då avgivit något remissvar inom utsatt tid.”

Sammanfattning

Godkännande av föregående protokoll daterat 2014-01-29 .

Förtydligande från Sven Hugosson (FP), under § 7, innebärande att ett remissvar rörande strandskyddsutredningen hade ingivits av enskild person, men uppfattats som kommande från Österåkers Kommun. Kommunen hade inte då avgivit något remissvar inom utsatt tid.

2/5



SGR § 12

Trafikantföreningen redogör för sin syn beträffande sjötrafiksfrågor

Skärgårdsrådets beslut

Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Gunnar Lefrell från Skärgårdens Trafikantföreningen redogör för sin syn på sjötrafiksfrågorna i skärgården.

30



SGR § 13

Regionalt trafikprogram för Stockholms län, kollektivtrafik på sjön

Skärgårdsrådets beslut

1. Informationen noteras till protokollet.
2. Synpunkter från Skärgårdsrådets medlemmar ska mailas till väg- och trafikenheten på Österåkers kommun.

Sammanfattning

Anna Anderman, väg- och trafikchef, redogör för den förstudie som pågår inom Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting. Informationen bifogas protokollet.

Thomas Johansson, Äpplarö/MSIF, redogör för trafiksituation idag.

Synpunkter från Skärgårdsrådets medlemmar ska mailas till harry.bertilsson@osteraker.se och/eller thomas.tornros@osteraker.se.



SGR § 14

Remiss strandskyddsregler

Skärgårdsrådets beslut

Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Michaela Fletcher Sjöman (M) redogör för situationen när det gäller remisser kring strandskyddsfrågor.

MS



Trafiken idag

- Ingen helgtrafik alls eller till "rätt ställe"
- Ingen sen tur i veckan
- Dom dagliga turerna anlöper inte alla bryggor
- Sämst trafik i Stockholms skärgård

Turerna är mångt och mycket anpassade av entreprenörens tidschema och inte behovet

Lite fakta och nyheter om vår del av Skärgården

- Ca 150 personer året runt boende (flera tusen på sommaren)
- Många små företag/ företagare
- Skol och fritids pendling åt bägge håll
- Ca 250 000 tusen besöker Finnhamn varje år med 16 000 övernattningar men få vet att dom ens är i Österåkers kommun !!!!!
- Ny konferensanläggning (Norra ekskäret) med idag ca 1000 övernattningar per år
- Sannolikt att Nässlingen åter tas i drift (140 bäddplatser)
- Nytt vandrarhem på Svartsö till sommaren 2014 med ca 60 platser
- Svartsö Sjötaxi är köpt av en Ingmarsö bo 3 båtar ingår
- Nyöppnad Korvkiosk på Ingmarsö Maj 2014
- Ingmarsö Krog åter öppen och planerar ökade öppettider 2014
- Husarö handel öppnade igen 2013

Vår vilja är att kommunen driver i steg 1

- Åsättra är vår replikpunkt och tillika vår väg till kommuncentra
- Helgtrafik året runt
- En kvällstur en vardagskväll i veckan
- Samtliga bryggor anlöps på alla turer och åt bägge håll
- Att bussen passar samtliga båtturer bättre än idag (kanske ringlinje på Ljusterö ?)

Steg 2

Att klockan 2 turen går samtliga vardagar i veckan

Att Åsättra blir en replikpunkt även för godstrafik i större utsträckning, varför ska allt vårt gods gå via Stavsås ??

Vad kan det ge

- Fler permanentboende
- Fler turister och en turistström som går "vår" väg
- Fler sommargäster som kan besöka sitt sommarställe året runt
- Fler jobb och ökad arbetspendling åt bägge håll
- Attraktivare förskola/skola kan ge fler elever från Ljusterö
- Ökad flexibilitet/turer för kommunens anställda typ hemtjänst, miljö inspektörer etc.
- Bättre miljö då färre egna båtar behöver användas

Ö/område	Antal turer lågsång Vardagar	Antal turer lågsång Helg	Kvällstur i veckan	Antal boende
Arholma	7	3	ja	60
Fejan, Tjockö mfl	6	2	ja	50
Norröra/Söderöra	5	1	ja	35
Möja	5	2,5	ja	260
Sandhamn	4	3	ja	85
Runmarö	11	5	ja	250
Nämdö	11	5	ja	35
Utö	3	2	Nej	220
Landsort	4	2	ja	25
Åsättra dvs Vi	2	0	Nej	150
Vinö (Hjälmarens)	15	10	ja	100
Även Bilfärja				
Holmön (umeå)	4	4	?	65
Även Bilfärja				
Nordöarna (västkusten)	24	20	ja	600
Även Bilfärja				

Kommunsamråd – Förstudie inför nya trafikaffärer Stockholms skärgård



Strategisk utveckling, Affärsutveckling
6 mars 2014

Agenda

- Bakgrund
- Aktuellt område
- Syfte
- Förstudieprocessen
- Tidplan
- RUFs 2010, trafikförsörjningsprogrammet, allmän trafikplikt
- Synpunkter/kommentarer/medskick/förslag

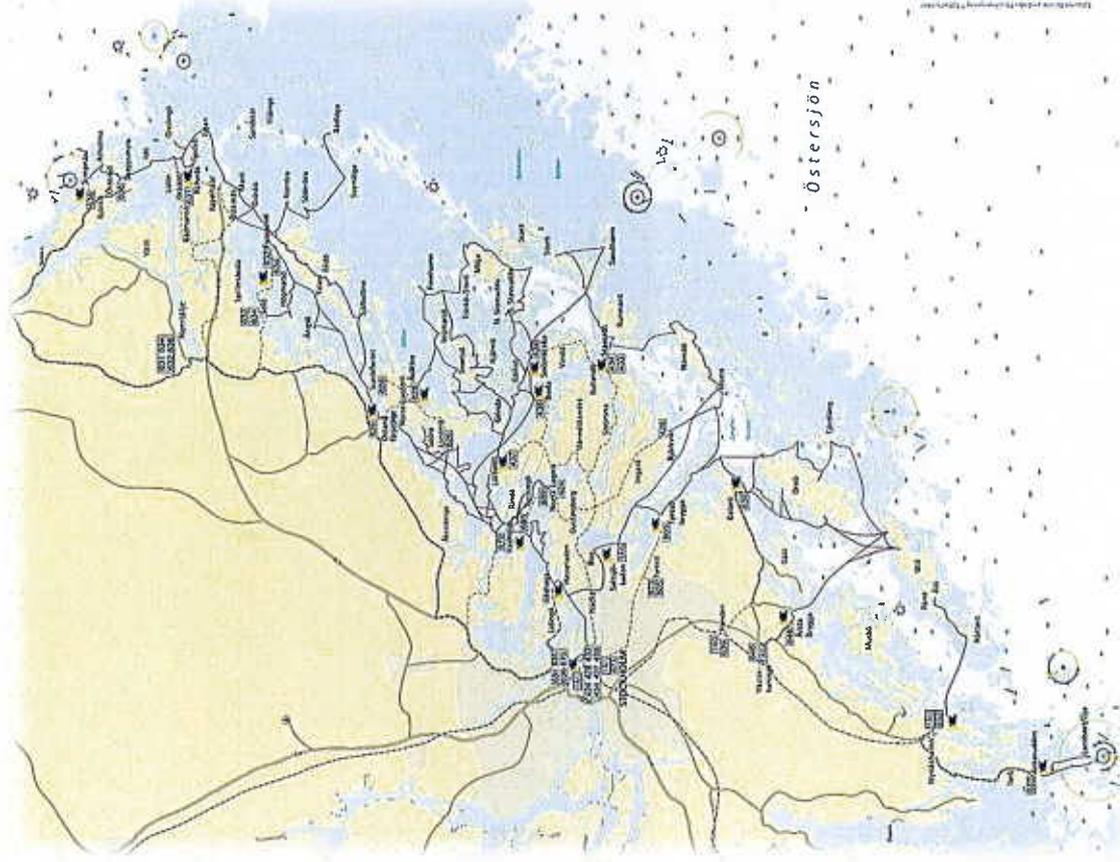
Bakgrund

- Landstinget beslöt avbryta upphandlingen av skärgårdstrafiken under 2013
- Hamntrafiken tilldelades dock och uppdraget gick till Strömma och Serco.
- För att lösa trafiksituationen och avtalslösheten, som uppstod i och med beslutet att avbryta, tecknades ett antal interimsavtal.
- Trafikförvaltningen har initierat en förstudie för att utreda förutsättningar och sedermera ge en inriktning för kommande trafikaffär/er för Stockholms skärgård.



Aktuellt område

- Skärgårdstrafik
- Geografiskt sträcker sig från Arholma i norr till Landsort i syd



Syfte

- Informera om pågående förstudie
- Öppna för möjlighet till synpunkter som del i underlag för inriktning



Förstudieprocessen

- I detta nu pågår inom Trafikförvaltningen en förstudie.
- En viktig del i förstudien är samråden.
- Förstudien ligger till grund för beslut om vilken trafik som landstinget ska upphandla i skärgården.
- Förstudien är inte en del av upphandlingen utan steget dessförinnan.
- Av Trafiknämnden beslutad förstudie är i princip en förutsättning för att kunna gå vidare och sedermera handla upp skärgårdstrafiken.

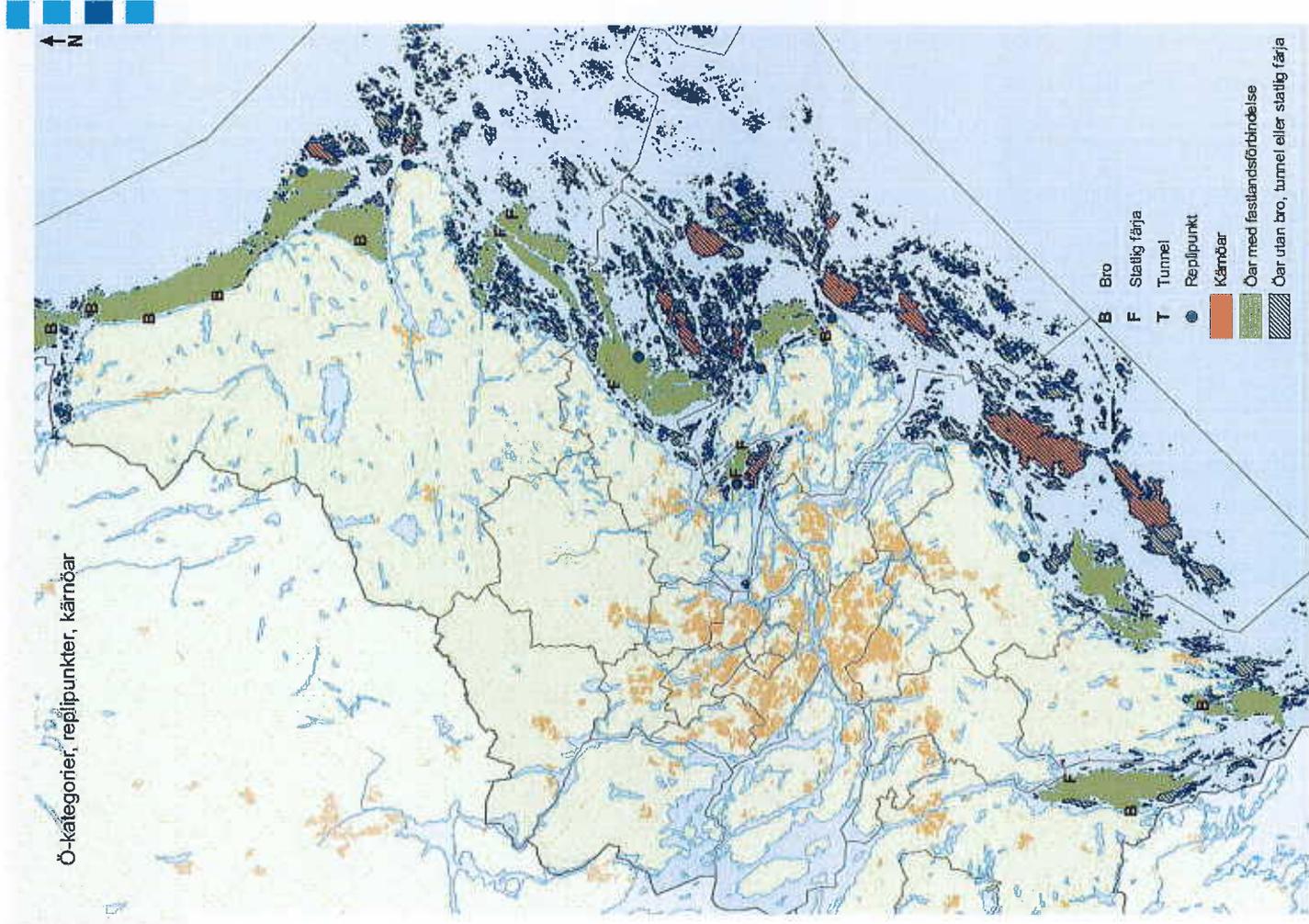


Preliminär tidplan

- Förstudie till Trafiknämnden för beslut tidigast maj 2014
- Nytt eller nya avtal i drift tidigast 2016

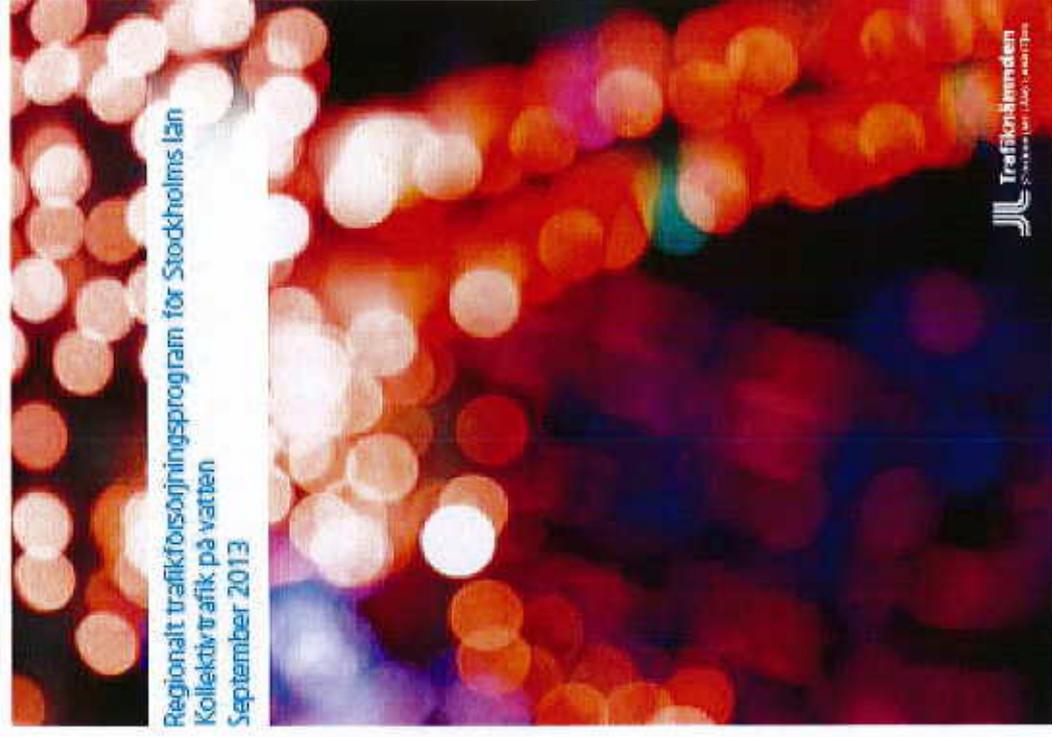


- RUF 2010 och delregional utvecklingsplan för kust och skärgård
- Kärnöar:
 - Ny bebyggelse i byar och samhällen
 - Kollektivtrafikförsörjning året runt
- Övriga öar:
 - Ny bebyggelse genom avstyckning om det finns kollektivtrafik
- Ytterskärgård
 - Ingen ny bebyggelse
- Öar med bro, tunnel eller statlig färja
 - Ny bebyggelse i byar och samhällen
- Replipunkter
 - Strategiska bytespunkter mellan kärnöar och kommuncentrum samt centrala Stockholm





Regional trafikförsörjningsprogram



Mål för kollektivtrafiken i Stockholms län

Attraktiv kollektivtrafik i ett hållbart transportsystem

bidrar till att Stockholm är Europas mest attraktiva storstadsregion

Attraktiva resor

SAMORD-
NING,
KVALITET,
STABILITET

KONKUR-
RENSKRAFT

RESOR FÖR
ALLA

Tillgänglig och
sammanshållen region

REGIONAL
TILLGÄNGLIG-
HET OCH
TILLVÄXT

Effektiva resor med låg
miljö- och hälsopåverkan

MILJÖ OCH
HÄLSA

EFFEKTIVITET

Regional kollektivtrafik i skärgården

- Trafik för boende och för besökare
- Utgår från RUFs 2010 och inriktningen kring kärnöar och replipunkter
- Bastrafik utifrån andemeningen som finns RUFs 2010 och delregional utvecklingsplan för Stockholms kust och skärgård
- Ett utbud anpassat efter efterfrågan
- Grund för allmän trafikplikt
 - Sammanhållenheter
 - Robusthet
 - Attraktivt pris



SYNPUNKTER



Regional kollektivtrafik i skärgården

- Finns utbyggnadsplaner/utvecklingsplaner för skärgården, särskilt i anslutning till replipunkter och brygglägen som erbjuder bytesmöjligheter till andra trafikslag?
- Är de i RUFFS 2010 utpekade replipunkterna och kärnöarna aktuella?
- Hur ser det kommunala behovet av skärgårdstrafik ut?
- Hur anger kommunernas strategiska dokument behovet av skärgårdstrafik och byten till landtrafiken.
- Övriga principer i RUFFS, aktuella?
- Lärdomar från förra upphandlingen vad gäller kommun medverkan?
- Samhällsnytta, vad ska trafikförvaltningen upphandla?
- Är trafikförsörjningsprogrammets målmodell och riktlinjer bra?

