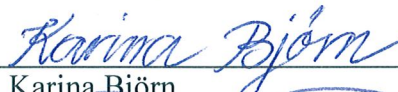
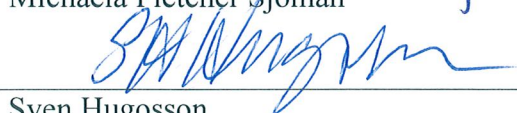

Plats och tid	Drängsjön, Alceahuset den 21 mars 2012 kl 14.00-16.00
Ledamöter	Michaela Fletcher Sjöman (m) ordförande Sven Hugosson (fp) Per-Oscar Eriksson (s) <i>Christina Funhammar (m)</i> Marianne Österman, Örsö Urban Baudin, Norra Ljusterö Jenny Findahl, Östra Lagnö byalag Lotta Ljungberg, Ingmarsö byalag Liselotte Johansson, Mellanskärgårdens Intresseförening Ville Öhman, Finnhamn/Husarö/Särsö Nils Österman, Husarö
Tjänstgörande ers	
Övriga/Inbjudna	Miljö- och skärgårdslandstingsråd Gustav Andersson (c)
Utses att justera, plats och tid	Sven Hugosson (fp) Protokollet justeras efter överenskommelse med sekreteraren
Sekreterare	 Karina Björn
Ordförande	 Michaela Fletcher Sjöman
Justerande	 Sven Hugosson

1 § Ordförande hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

Hon presenterade Gustav Andersson som var inbjuden till dagens möte.

2 § Sven Hugosson utsågs att tillsammans med ordförande justera protokollet.

3 § Föregående protokoll godkändes

4 § Dagordningen fastställdes.

5 § Gustav Andersson berättade, med betoning på skärgårdsfrågor, om sitt arbete inom Stockholms läns landsting som miljö- och skärgårdslandstingsråd. Han beskrev Sll:s ansvar i utvecklingsfrågor som rör kollektivtrafik, befolkning, bebyggelse, miljöfrågor och samhällsservice.

Gustav visade Delregionala utvecklingsplanen för Stockholms kust och skärgård, vilken kommer att skickas ut till rådet.

Han berättade också om det Regionala skärgårdsrådet, ett samrådsorgan där skärgårdens alla intressenter deltar, syftet är att identifiera angelägna frågor och bidra till effektiva lösningar. Michaela Fletcher Sjöman är där ledamot för Österåkers kommun. I rådet är bl a infrastruktur- och företagsfrågor, och besöksnäring i Stockholms skärgård nu i focus.

Man tittar på transportfrågan, vilka regler som är mest hindrande för att det ska fungera på ett effektivt och tillfredställande sätt. För besöksnäringen samarbetar man kring hur sommarsäsongen kan förlängas och även vilka aktiviteter som kan läggas på övriga årstider. En strategi tas fram för frågor som; hur kan man enkelt att ta sig till besöksmålen?, hur boka boende enklast? mm.

Bostadsfrågan är en annan utmaning, höga priser hindrar köp för många och det är svårt att hitta entreprenörer för byggnation av hyresrätter till en rimlig kostnad.

Gustav berättade om ett projekt på Sandhamn där man byggt hyresrätter.

Rådet ställde frågor till Gustav;

a) Urban ställde fråga angående normerna för bostadsrätter/hyresrätter. Gustav svarade att han ska titta över vad man uppmärksammar i regionala skärgårdsrådet när det gäller bostadsnormer.

b) Urban tog också upp problemet med den begränsade turlistan för buss 621. Gustav sade att SL vet om problemet men att han kollar upp frågan med dem. Lokal buss på Ljusterö diskuterades också.

c) Turlista för Ljusteröfärjan diskuterades och Urban lämnade över förslaget till turlista med 20-minuterstrafik till Gustav. Kostnaden för att färjan ska gå efter förslaget skulle bli 700 tkr. (ev 500 tkr?). Vid ett besök hos rådet i december 2010 utlovade Karl-Erik Hermansson, Trafikverket, att om kommunen fick fram de pengarna, så skulle turlistan börja gälla omgående. Gustav sade att han från sitt håll inte kunde bidra med pengar till löpande verksamhet.

Michaela tar med de här frågorna till landshövdingen vid besök i Österåker.

d) Ville tog upp frågan om gratis transport till skärgårdskrogarnas julbord.

Gustav berättade att det är en av de många frågor som ska behandlas. På den RFI som gick ut till alla intresserade i skärgården inkom 8-900 förslag/synpunkter. Det utgör nu underlag för att upprätta en plan-2020. Det finns olika syn på idéer kring transporter, och vad de betyder för boende, företagande, besöksnäring och övriga frågor som rör skärgården. Hur ska de behandlas? Hur ser efterfrågan ut? En hård granskning av föreslagna förändringar måste ske, de får inte innebära försämringar. Waxholmsbolaget är det ett starkt varumärke, och där finns mycket expertis, men det behövs också nytänkande och mål för skärgårdstrafiken. Gustav menade att det kan finnas plats för mer än en aktör.

e) Per-Oscar ställde fråga om båtbottnfärg och den miljöpåverkan det innebär med olika metoder för att rengöra båtar. Gustav bad Per-Oscar skriva ner sina synpunkter så han kan ta dem till skärgårdssamarbetets exekutivkommitté. Ett annat miljöproblem är avrinningsvatten från jordbruksmark och där pågår också arbete. Per-Oscar framförde även synpunkter angående förbud för vårfske som stör fåglarnas häckningsperiod.

Gustav sade att Skärgårdsstiftelsen jobbar med dessa frågor, bl a i Green Islandsprojekt, och han nämde också Länsstyrelsens projekt Stockholms Fiskmarknad. Samt att värdet på det lokala fisket måste höjas!

f) Urban tog upp frågan med nya promillelagen (2010) som går efter samma gränsvärden till sjöss (över 15 knop/minst 10 m långt skrov), som på vägarna. 0,2 promille – sjöfylleri, 1,0 promille – grovt sjöfylleri. En diskussion fördes kring att lagen försvårar för restaurangers verksamhet och båtägares sociala aktiviteter i skärgården. Gustav höll med om att det är en dålig lag, och att hans parti har tryckt på för en förändring. Motioner har väckts om påskyndande av förändring av lagen. Michaela sade att diskussionen kommer att fortsätta och synpunkter kommer att lämnas till regionala skärgårdsrådet.

g) Christina Funhammar återknöt till turlistan för Ljusteröfärjan, och menade att man måste lösa problemet med kommunikationer och byggande av bostäder samordnat. Om ön vill öka permanentboendet är det viktigt att kommunikationerna finns när husen ska säljas. Gustav svarade att exekutivkommittén arbetar med en sammanställning över bostadsprojekt i skärgården och med uppslag till finansiering, vilket är den främsta svårigheten. Önskvärt vore att samråd hålls med Waxholmbolaget och byggherrar gemensamt för att hitta finansieringsformer, vilket han dock inte höll för realistisk

h) Nilas ställde fråga om satsningar i skärgården. Han berättade om hur besöken till Husarö minskar, eftersom det nu inte finns vare sig affär eller tankningsmöjligheter. Båtgäster som vill besöka ön kan inte få någon service.

Gustav svarade att Husarö inte räknas som kärnö. Kriterierna för det är visst antal fast boende och läge i förhållande till andra öar. Kommunen spelar här en stor roll, menade Gustav och uppmanade rådet att se över om fritidsboende kan vikta för kärnö.

Nilas undrade vad etapp 1 och etapp 2 i bredbandsfrågan innebar. Michaela berättade att etapp 1 är genomförd på Ingmarsö. Michaela undersöker läget vid kontakt med Stadsnät.

Michaela tackade Gustav Andersson för hans medverkan på dagens möte med en gåva tillverkad av Wira bruk.

Gustavs kontaktuppgifter:

Gustav Andersson (c)
Miljö- och skärgårdslandstingsråd
Miljö- och skärgårdsroteln
Box 22550
104 22 Stockholm
Besök: Hantverkargatan 45, Landstingshuset
Telefon: 08-737 41 36, mobil: 070 737 41 36
E-post: gustav.andersson@politik.sll.se



Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

6 § Rapporter från föreningarna

Ingmarsö. Lotta lämnade vid mötet in en skriftlig rapport från Ingmarsö byalag.

7 § Rapporter/inkomna skrivelser

a) Östra Lagnö byalag har genom Jenny Findahl via mail kommit in med en skrivelse till verksamhetsplanen för skärgårdsrådet.

8 § Övriga frågor

a) En person ska projektanställas i kommunen i 2 år inom ramen för Tillväxtverket och jobba med besök/turism/skärgårdsfrågor. Österåker blir en pilotkommun med det projektet.

b) Michaela Fletcher Sjöman, kommunalråd och Karin Proos, kommundirektör kommer att träffa landshövding Chris Heister vid hennes kommunbesök i Österåker.

c) Michaela har kommit överens med kanslichefen Peter Freme om att han bevakar frågor som berör skärgården i nämnderna för rådets räkning.

§ 9 Punkter till nästkommande möte

a) Etapp 2 bredband

b) Trafikfrågor

c) Anna Anderman, väg- och trafikchef, Österåkers kommun

d) Göran Oscarsson, näringslivschef, Österåkers kommun

e) Skärgårdsrådets verksamhetsplan...

§ 10 Nästa möte hålls den 23 maj på Husarö

Båt avgår kl 08:25 från Åsättra hamn. Mer information kommer i kallelsen.

§ 11 Ordförande tackade för visat intresse och avslutade mötet 2102-03-21 kl 16.00