

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Till Kommunstyrelsen

Datum 2017-01-18

Dnr KS 2016/0366

Igångsättningsbeslut - 01071 Margretelundsvägen, gång- och cykelväg etapp 2

Sammanfattning

Gång- och cykelvägen etapp 2 längs Margretelundsvägen är en fortsättning på etapp 1 och en del av arbetet för att utveckla och förbättra möjligheterna till gång- och cykeltrafik samt bygga ut säkra skolvägar.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

- Godkänna igångsättningsbeslut för byggnation av gång- och cykelbana etapp 2 längs Margretelundsvägen.

Bakgrund

Margretelundsvägen saknar i dag cykelbana, med undantag av den första delen etapp 1 som är färdigbyggd fram till Gröndalsvägen. Margretelundsvägen är en viktig skolväg och ett led i utbyggnaden för att binda ihop cykelstråket mellan Skärgårdsstad och Åkersberga. Gång- och cykelvägsutbyggnaden kräver detaljplan då Margretelundsvägen är en gammal statlig väg som kommunen tagit över och behöver göras om till kommunal väg. Kommunen tog över väghållningsansvaret 1990. Beslut om planuppdrag är beviljat och en förstudie är framtagen. Roslagsvatten kommer att delta i projektet och lägga vatten- och avloppsledning längs sträckan. Busshållplatser kommer att behöva flyttas och tillgänglighetsanpassas.

Förvaltningens slutsatser

Projektet ingår i aktuell cykelplan och är en del i att skapa säkrare skolvägar samt att öka säkerheten för gående och cyklister. Margretelundsvägen gång- och cykelväg etapp 2 är högt prioriterad och en del av fyra etapper längs Margretelundsvägen från Pärönkröken till Isättraviksvägen. Etapperna har delats in för att inte bli för stora och för att kunna hanteras i budgetplaneringen.

01071 Gång- och cykelbana Margretelundsväg etapp 2	Summa	Utfall 2016	Prognos 2017	Prognos 2018	Prognos 2019
Inkomst (tkr)	3 300				3 300
Utgift (tkr)	-14 190	-90	-1 500	-1 600	-11 000
Netto (tkr)	-10 890	-90	-1 500	-1 600	-7 700
Beslutad budget i KF		-900	-2100		

Tjänsteutlåtande

Utfallet för 2016 är lägre än budget på grund av att beslutsprocessen för förstudie och planuppdrag, samt upphandling av förprojektering har tagit längre tid än beräknat. Prognosen för 2017 ligger också under budget då utredningsskedet förväntas pågå även under 2017.

En helhets utredning av Margretelundsvägen kommer att göras samtidigt som förprojekteringen för gc-väg etapp 2 då det finns samordningsvinster med att göra det samtidigt. Budget för denna åtgärd under reinvestering gata var 400tkr 2016 som inte kunnat nyttjas. Utredningen kommer att göras under 2017 då budget för denna åtgärd är 2000 tkr.

Statlig medfinansiering beräknas med ca 30% av anläggningskostnaden och blir ca 3300tkr.

Driftskostnader beräknas bli 95tkr.

Budget för etapp 3 (Gårdslötsvägen – Flaxenviksvägen) och etapp 4 (Flaxenviksvägen – Isättraviksvägen) är osäker och kan ej anges då dessa ligger så långt fram i tiden.

Tidigare beredning och beslutsunderlag

Uppdrag för detaljplan Margretelundsvägen etapp 2, KS PLAU 2016-04-13

Bilagor

Bilaga 1 Översiktsritning hela sträckan Margretelundsvägen



Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman
Väg- och trafikchef