

Tjänsteutlåtande
Kommunstyrelsens förvaltning

Till: Kommunstyrelsen

Datum: 2023-12-08
Diarienummer: KS 2022/0312

Svar på motion nr 37/2022 från Björn Molin (MED) - Angående Sverigeöverenskommelsen

Sammanfattning

Motionären har ställt en motion där man yrkar att Österåker kommun agerar för att, om möjlighet finns, säga upp kommunens del av Sverigeöverenskommelsen. Som motiv hänvisas till regeringens aviserade beslut om att avsluta planeringen av ett hoplänkat system av nya stambanor mellan Stockholm, Göteborg och Malmö, även kallat höghastighetsbanor för järnvägen.

Beslutsförslag

**Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen föreslå
Kommunfullmäktige besluta**

Avslå motion nr 37/2022 med hänvisning till att Österåker kommun fullföljer sitt åtagande enligt Sverigeförhandlingens Ramavtal 6.

Bakgrund

Österåker kommun har ingått ett avtal 2017 inom Sverigeförhandlingen ramavtal 6 – den så kallade Sverigeförhandlingen, där kommunen åtagit sig att ge förutsättningar och att det bebyggs 7020 bostäder till och med år 2040 och att Österåker kommunen delfinansierar projektet. 2019 träffades ett förskotteringsavtal som innebar en tidigareläggning av Roslagsbanan till Stockholm city och man tidigarelade projektets uppstart till år 2020 istället för det tidigare avtalade år 2026.

Projektet håller tidsplan och inga kostnadsökningar har anmälts. Projektets nästa kontrollstation är under kvartal 1 år 2024.

Förvaltningens slutsatser

Då Sverigeförhandlingens ramavtal 6 – Roslagsbanan till Stockholm city är ett från Höghastighetstågen fristående avtal och att man inom projektet Roslagsbanan till Stockholm city gör bedömningen att både tidsplan samt budget hålls finns det ingen anledning för Österåker kommun att säga upp Ramavtal 6.

Staffan Erlandsson
Kommundirektör

Fredrik Nestor
Mark- och Etableringsdirektör

Expedieras
Akt

Digitala Signaturer