

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Anna Anderman

Datum 2018-11-28
Dnr KS 2017/0377

Till Kommunstyrelsen

Svar på Medborgarförslag nr 26/2017 – ”Återtagande” av kommunens enskilda vägar

Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkom till Österåkers kommun 2017-12-22 föreslås kommunen istället för att sänka kommunalskatten alternativt använda sparade eller framtida medel, se över och planera återköp (återtagande) av kommunens samtliga enskilda vägar.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

Medborgarförslag nr 26/2017 – ”Återtagande” av kommunens enskilda vägar anses besvarat med hänvisning till det principbeslut som tagits avseende huvudmannaskap för vägar i kommunen. Principbeslutet redogör för vilka vägar som bedöms ska ha kommunalt huvudmannaskap.

Bakgrund

Medborgarförslag nr 26/2017, har remitterats till kommunstyrelsen där kommunfullmäktige fattar slutligt beslut.

Förvaltningens slutsatser

Kommunfullmäktige fattade den 14 september 2015 (KF §5:7 2015) beslut om Principer för huvudmannaskap för gator i Österåkers kommun. Av beslutet framgår att staten och enskilda ska vara huvudmän för vägar på landsbygden och kommunen huvudman för vägar i tätort. Den bebyggelse som betecknas som tät utanför Åkersberga tätort ska frågan om huvudmannaskap prövas i samband med planläggning. De gator som finns i Åkersberga stad ska på sikt ha kommunalt huvudmannaskap och inrymmas i det kommunala väghållningsområdet. En successiv omvandling kommer att genomföras av gator från enskilt till kommunalt huvudmannaskap i enlighet med genomförandeplanen. Av prioriteringsordningen i genomförandeplanen framgår att gator ingående i och innanför Centrumringen har högst prioritet. Omvandling genomförs via ändring av detaljplan. De vägar som berörs i steg ett är Storängsvägen (pågående planarbete), Skolvägen (pågående planarbete), Länsmansvägen (genomfört), Västra banvägen (planerat planarbete), Tvärvägen, Centralvägen, del av Östra banvägen, del av Tunavägen. Tidplanen är att det genomförs successivt samordnat med annan planläggning av exempelvis bostäder. Den andra kategorin är bussgator och den tredje kategorin är gator utanför centrumringen men innanför tätortsgräns för Åkersberga. I detta fall kan det komma att initieras av kommunen om det finns ett stort allmänt intresse, främst i form av målpunkter som genererar stora trafikrörelser. I de fall vägföreningen vill initiera ett övertagande kontaktas Samhällsbyggnadsförvaltningen, Väg- och trafikenheten för att stämma av

Tjänsteutlåtande

önskemålet och hur det förhåller sig i förhållande till den beslutade prioriteringsordningen. Omvandling prioriteras därefter i första hand i samband med annan planläggning och då vi ser behov av planläggning av områden intill eller för områden som helhet.

Uttrycket återtagande av kommunens enskilda vägar ger ett intryck av att kommunen tidigare varit huvudman för dessa vägar och sedan via planläggning överlämnat ansvaret till enskilda. I ett fåtal fall kan detta stämma, men mer vanligt är att allmän platsmark inklusive gata planlades med enskilt huvudmannaskap i tidigare planer. Numer planläggs allmän platsmark inklusive gata med kommunalt huvudmannaskap i tätorten.

Bilagor

1. Medborgarförslag nr 26/2017 – Återtagande av kommunens enskilda vägar



Kent Gullberg
Samhällsbyggnadsförvaltningen



Anna Anderman
Väg- och trafikchef

Expedieras

Förslagsställaren
Samhällsbyggnadsförvaltningen