

KS § 1:7

Dnr. KS 2018/0105

Svar på medborgarförslag nr 11/2018 - Bygg Åkersbergastråket i verkligheten

Kommunstyrelsens beslut

Anse medborgarförslag nr 11/2018 besvarat med hänvisning till att kommunen redan gjort åtgärder på arbetsvägen mellan Täljö- och Rydbo station, samt att en stråkstudie planeras att genomföras tillsammans med Regionala cykelkansliet.

Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkom till Österåkers kommun den 6 april 2018 föreslås att Österåkers kommun anlägger "Åkersbergastråket", ett regionalt cykelstråk som ansluter Åkersberga västerut.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens planarbetsutskott har behandlat ärendet 2018-12-13, § 1:7.
- Michaela Fletchers (M) ordförandeförslag daterat 2018-12-04.
- Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2018-11-21.

Förslag till beslut

Michaela Fletcher (M) yrkar bifall till planarbetsutskottets beslutsförslag innebärande att anse medborgarförslag nr 11/2018 besvarat med hänvisning till att kommunen redan gjort åtgärder på arbetsvägen mellan Täljö- och Rydbo station, samt att en stråkstudie planeras att genomföras tillsammans med Regionala cykelkansliet.

Propositionsordning

Ordföranden frågar om Kommunstyrelsen beslutar enligt Michaela Fletchers (M) yrkande och finner att så är fallet.

Expedieras

- Förslagsställaren
- Kommunkansliet

nr 11/2018

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

| |
|--------------------------------------|
| ÖSTERÅKERS KOMMUN KOMMUNSTYRELSEN |
| 2018-04-03 |
| D.nr: 2018/0105 (1) |

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*

Bygg Åkersbergastråket i verkligheten

Beskrivning*

I omkring sex år har kommunen utlovat Åkersbergastråket (t.ex magasin Österåker nr 1.2014 sida 8), ett regionalt cykelstråk som skulle ansluta Åkersberga västerut sedan Trafikverket skurit av kommunen genom att göra väg 276 och 274 livsfarliga att cykla på (vilket även förstörde Cykelspåret, publicerat i Norstedts Cykelkartan), och privata markägare saboterat andra vägar. Samtidigt har man bakbundit sig med att helt kasta bort alternativet expropriering, så ärendet kommer ingen vart alls. Att det "i dagsläget inte finns något cykelstråk att räkna med" (optimistiskt beskrivet på sida 34 i Åtgärdsvalsstudie Cykel Nordost, Mars 2014) har inte åtgärdats.

En kortfattad bild av hur oresonliga markägarna är står att läsa från Mitt i:

<https://mitti.se/nyheter/oppnar-upp-for-cykelvag-vid-norrortsleden/>

Dessa personer anser sig stå över både lag och reson:

<https://www.di.se/artiklar/2013/5/29/douglas-i-markbrak-dumpar-stenblock-som-hamnd/>

Hur de kan tro att en underhållen väg skulle vara skräpigare än deras dumpningar är oklart.

Namn *

Yann Vernier

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

| | |
|--------------|-------------|
| Adress* | Postadress* |
| Telefon* | Mobil |
| E-postadress | |

Underskrift

| |
|--------------------|
| Ort och datum* |
| Namnsteckning* |
| Namnförtydligande* |

* Obligatoriska uppgifter