

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Åse Lindblom

Till Kommunstyrelsen

Datum 2020-02-04
Dnr KS 2019/0148

Svar på Medborgarförslag nr 22/2019 - Kameraövervakad cykelparkering med väderskydd

Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkom till Österåkers kommun den 2 maj 2019 föreslås att en cykelparkering som har väderskydd och är kameraövervakad, byggs i Åkersberga Centrum samt att även fler övervakningskameror sätts upp i centrumområdet.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslag nr 22/2019 – Kameraövervakad cykelparkering med väderskydd anses besvarad med hänvisning till den ansökan om kameraövervakning i Åkersberga centrum som är inlämnad till Datainspektionen den 4 november 2019, och planprogrammet för Åkersberga stad.

Bakgrund

I medborgarförslaget föreslås att det med anledning av de många stölderna av cyklar i Åkersberga centrum, sätts upp fler övervakningskameror i centrumområdet. Förslagsställaren vill även att kommunen bygger en väderskyddad cykelparkering, som även den ska vara kameraövervakad. Tekniska nämnden har hanterat medborgarförslaget vid sitt sammanträde 2020-02-04, § 1:11 och med förslag att anse medborgarförslag nr 22/2019 besvarat.

Förvaltningens slutsatser

En ansökan om kameraövervakning i Åkersberga centrum är inlämnad till Datainspektionen den 4 november 2019. Ansökan grundar sig på statistik från polisen och bevakningsföretag samt från kommunens egna händelserapporteringar och trygghetsmätningar. Fokus för kameraövervakningen är de platser som är mest brottsbelastade samt där otryggheten upplevs som störst.

Planeringen av cykelparkeringar lyfts inom planprogrammet för Åkersberga stad. Programmet syftar till att utgöra ett planeringsunderlag för kommande detaljplaner och anger inriktningen för den kommande utvecklingen inom programområdet. Under rubriken Cykelparkeringar finns angiven strategi för planeringen, samt tankar om kommande cykelgarage. I dagsläget planeras väderskyddade cykelparkeringar i anslutning till Roslagsbanans stationer.

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser därför förslaget besvarat i och med planerad kameraövervakning i centrumområdet och planprogrammet för Åkersberga stad.

Tjänsteutlåtande

Tidigare beredning och beslutsförslag

1. Tekniska nämndens har behandlat ärendet 2020-02-04, § 1:11

Bilagor

1. Medborgarförslag nr 22/2019 - Kameraövervakad cykelparkering med väderskydd
2. Utdrag ur Planprogram för Åkersberga stad – Centrumområdet, sid 47 rubrik Cykelparkering
3. Utdrag ur Tekniska nämndens protokoll 2020-02-04, § 1:11



Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman
Väg- och trafikchef

Expedieras

Kommunstyrelsen

TILL ÖSTERÅKERS KOMMUN, 22/2019 25/4-19

MEDBORGARFÖRSLAG

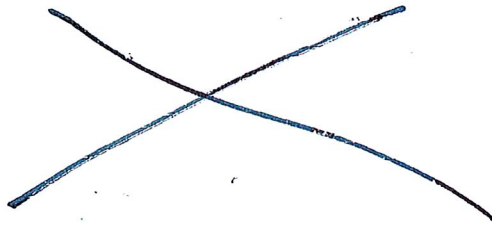
ÖSTERÅKERS KOMMUN KOMMUNSTYRELSEN 2019-05-17
D.nr: KS 2019/0148 (1)

MED ANLEDNING AV DE MÅNGA
STÖLDER AV CYKLAR I CENTRUM
AV ÅKERSBERGA FÖRESLÅR UNDER-
TEKNAD ATT KOMMUNEN
BYGGER ETT VÄDERSKYDD MED
CYKELPARKERING SOM ÄR KAMERA-
ÖVERVAKAT.

UNDER TEKNAD FÖRESLÅR VIDARE
ATT FLER ÖVERVAKNINGSKAMEROR
UPPSÄTTES I CENTRUMOMRÅDET

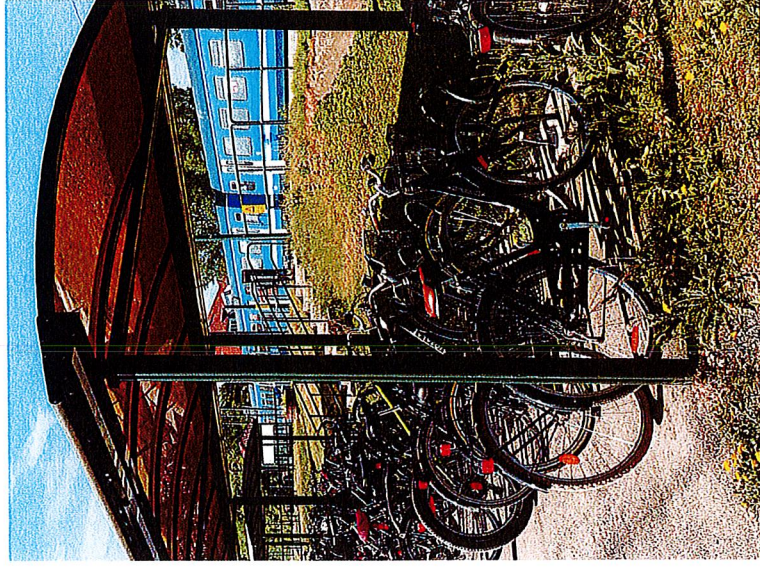
VÄNLIGEN

ALZBETA LEMOCKA



Cykelparkering

Inom centrumområdet är cykelparkeringar strategiskt placerade på båda sidor om stationen, nära entréer till butiker, service och handel samt övriga målpunkter med god tillgänglighet för alla. Cykelparkeringar är väderskyddade och välutformade med ramläsfunktion och belysning. Ett komplett cykelgarage utformas i anslutning till buss- och tågförbindelserna, där möjligheten till låncykelsystem, inklusive lådcykel och eicykel, ses över.



Parkering för motordrivna fordon

En av stadsbyggnadsprinciperna för centrumområdet är effektiv markanvändning och en trivsam stadsmiljö och för detta behövs innovativa och multifunktionella parkeringslösningar. Markparkering undviks i största möjliga mån inom programområdet. De två befintliga parkeringshusen ligger kvar i nuvarande lägen på var sin sida om handelsanläggningen och minimerar genomfartstrafiken på Stationsvägen. För nyttillkommen bebyggelse löses boendeparkering på kvartersmark inom respektive kvarter eller i mobilitetshus. Mobilitetshus kan likställas med ett parkeringshus, dock med flera olika tjänster och funktioner för resor. Utöver parkering för den enskilde syftar mobilitetshus till att samordna olika tjänster som genererar ett hållbart resande, såsom gemensam cykelpool, bilpool och så vidare. Mobilitetshus kan likt ett parkeringshus byggas på höjden eller under mark och på så sätt även effektivisera markanvändningen. Inom ramen parkerings- och

Principer för bilparkering

- Befintliga parkeringshus behålls och optimeras genom att samnyttjas med infartsparkering. Parkeringshusen ses som mobilitetshus som innefattar flera olika trafikslag och mobilitetstjänster.
- Parkering för boende löses på kvartersmark.
- Viss kantstensparkering för korttidsangöring möjliggörs för besökare och rörelsehindrade.
- Låga parkeringstal kan erhållas med hjälp av olika mobilitetslösningar.

mobilitetsplanen som Samhällsbyggnadsförvaltningen har fått i uppdrag att ta fram ingår att ta fram en strategi för uppförande av mobilitetshus.

Viss kantstensparkering upplåts för korttidsangöring för besökare, varuhantering och parkering för rörelsehindrade. Förutom låga parkeringstal vid nybyggnation tillkommer ytterligare riktlinjer i syfte att främja ett hållbart resande, exempelvis att erbjuda olika mobilitetslösningar såsom cykel- och bilpool. Effektiv markanvändning är en av programmets utgångspunkter. För att frigöra gatumark i attraktiva lägen förespråkas samnyttjande av parkeringsplatser, dels genom olika verksamheter men även till olika typer av ändamål.

Planprogrammet medför att den befintliga infartsparkeringen ersätts med ny bebyggelse. För att uppnå en mer effektiv markanvändning över dygnet är det önskvärt med ett samnyttjande av infartsparkering och handelsparkering i nuvarande parkeringshus. Detta innebär att det totala antalet parkeringsplatser inte nödvändigtvis behöver öka.

Bryggplatser för båtar

I kanalen utvecklas bryggplatser för privata småbåtar. Detta förenklar för ankommande med båt att nå centrala Åkersberga och gör det möjligt för "båtmänniskor" att utträta kortare ärenden i centrumområdet. Detta bidrar till ytterligare liv och rörelse mellan kanalen och Åkersbergas olika målpunkter samtidigt som det stärker kommunens identitet som skärgårdsstad.

§ 1:11

Dnr TN 2019/0134

Medborgarförslag nr 22/2019 - Kameraövervakad cykelparkering med väderskydd**Sammanfattning**

I ett medborgarförslag som Inkom till Osteråkers kommun den 2 maj 2019 föreslås att en cykelparkering som har väderskydd och är kameraövervakad, byggs i Åkersberga Centrum samt att även fler övervakningskameror sätts upp i centrumområdet.

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslag nr 22/2019 — Kameraövervakad cykelparkering med väderskydd anses besvarad med hänvisning till den ansökan om kameraövervakning i Åkersberga centrum som är inlämnad till Datainspektionen den 4 november 2019, och planprogrammet för Åkersberga stad.

Bakgrund

I medborgarförslaget föreslås att med anledning av de många stölderna av cyklar i Åkersberga centrum, sätts upp fler övervakningskameror i centrumområdet. Förslagsställaren vill även att kommunen bygger en väderskyddad cykelparkering, som även den ska vara kameraövervakad.

Nämndens slutsatser

En ansökan om kameraövervakning i Åkersberga centrum är inlämnad till Datainspektionen den 4 november 2019. Ansökan grundar sig på statistik från polisen och bevakningsföretag samt från kommunens egna händelserapporteringar och trygghetsmätningar. Fokus för kameraövervakningen är de platser som är mest brottsbelastade samt där otryggheten upplevs som störst.

Planeringen av cykelparkeringar lyfts Inom planprogrammet för Åkersberga stad. Programmet syftar till att utgöra ett planeringsunderlag för kommande detaljplaner och anger inriktningen för den kommande utvecklingen Inom programområdet. Under rubriken Cykelparkeringar finns angiven strategi för planeringen, samt tankar om kommande cykelgarage. I dagsläget planeras väderskyddade cykelparkeringar i anslutning till Roslagsbanans stationer.

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden anser därför förslaget besvarat, i och med planerad kameraövervakning i centrumområdet och planprogrammet för Åkersberga stad.

Bilaga

1. Utdrag ur Planprogram för Åkersberga stad — Centrumområdet, sid 47 rubrik Cykelparkering

