

## Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Tim Laurell

Till Kommunstyrelsen

Dnr KS 2022/0280

Datum 2022-11-11

## Medfinansieringsavtal kopplat till förlängt högersvängskörfält på Väg 276 mot Söralidsvägen

### Sammanfattning

Mot bakgrund av Trafikverkets ÄVS från 2017 identifierades kapacitetsproblem på Väg 276, sträckan mellan Margretelundsvägen och Söralidsvägen. Kommunen önskar genomföra någon slags åtgärd utmed berörd vägsträcka, vilket kommunen i samförstånd med Trafikverket kom överens om att förlänga befintligt svängkörfält från Söralidsvägen. Kommunen har i ett separat projekt förberett för åtgärden genom att ta ned en bergsknalle. Den nya åtgärden i form av förlängt högersvängskörfält, är tänkt att finansieras i sin helhet av kommunen i nytt medfinansieringsavtal.

### Beslutsförslag

#### Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

Att kommunen ingår medfinansieringsavtal avseende förlängning av befintligt högersvängskörfält på Väg 276 från Söralidsvägen till ca 100 meter söderut mot busshållplats Söraskolan.

### Bakgrund

I åtgärdsvalsstudien (ÄVS) *Framkomlighet väg 276 Rosenkälla - Åkersberga från 2018* (TRV 2017/23427), utredes sträckan på Väg 276 mellan Margretelundsvägen och Söralidsvägen. Studien konstaterade att befintlig utformning med två körfält begränsar kapaciteten, med köbildning som följd under dygnets maxtimmar.

Kommunen har, på bevakningsuppdrag från Trafikverket, därför börjat med att gå vidare med åtgärden att förlänga högersvängskörfältet om ca 100 meter mot Söralidsvägen. Förberedande arbeten såsom nedtagning av bergsknalle, har av kommunen genomförts under våren 2022 och har utgjort ett separat projekt.

Kommunen har därefter medgivit vägområde inom berörda detaljplaner, som ett första steg i den nya medfinansieringen mot Trafikverket för åtgärden med förlängt högersvängskörfält. Trafikverket har skickat ett utkast på medfinansieringsavtalet och kommunen har som avsikt att teckna det.

### Förvaltningens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen delar Trafikverkets syn på att kapacitetsbrist råder utmed ovanstående sträcka av Väg 276. Förvaltningen anser att föreslagen tilläggsåtgärd skulle kunna förbättra kapaciteten och effektivare tömma trafikflödet på Väg 276 mellan Margretelundsvägen och Söralidsvägen, framförallt under dygnets maxtimmar.

Kostnaden för åtgärden uppskattas av Trafikverket att uppgå till 3 252 tusenkronor i prisnivå 2022-04, utifrån Trafikverkets kostnadsutveckling i infrastrukturindex för investering väg.

## Tjänsteutlåtande

Kostnaderna är framtagna utifrån erfarenhetssiffror från tidigare projektkalkyler i tidigt skede och avser tillsättande av åtgärden fram till färdigställandet av anläggningen. Arbetet utförs i Trafikverkets regi och medfinansieras 100% av kommunen.

### Finansiering

Kommunens åtaganden enligt medfinansieringsavtalet finansieras i sin helhet via tidigare avsatta medel enligt beslut:

- KS Dnr. KS 2017/0158 KS § 7:3 2017-06-17
- KF Dnr. KS 2017/0158 KF § 5:9 2017-06-19

### Tidigare beredning och beslutsunderlag

- Tekniska nämndens sammanträde 221108, § TN 8:14/2022
- Tekniska nämnden, Ordförandebeslut medfinansiering, 221111, TN 2022/0171

### Bilagor

1. Medfinansieringsavtal för högersvängskörfält på väg 276 mot Söralidsvägen 221118
2. Tekniska nämnden, Ordförandebeslut medfinansiering, 221111
3. Skiss förlängt högersvängskörfält, 221111
4. Protokollsutdrag Tekniska nämndens sammanträde § TN 8:14/2022, 221108

Kent Gullberg  
Samhällsbyggnadsdirektör

Per – Olof Kroon  
Tf. Infrastruktur- och anläggningschef

---

### Expedieras

- Samhällsbyggnadsförvaltningen

# Digitala Signaturer