

Ordförandebeslut

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tim Laurell

Till Tekniska nämnden

Datum 2022-11-11
Dnr TN 2022/0171

Medfinansieringsavtal kopplat till förlängt högersvängskörfält på Väg 276 mot Söralidsvägen

Sammanfattning

Mot bakgrund av Trafikverkets ÅVS från 2017 identifierades kapacitetsproblem på Väg 276, sträckan mellan Margretelundsvägen och Söralidsvägen. Kommunen önskar genomföra någon slags åtgärd utmed berörd vägsträcka, vilket kommunen i samförstånd med Trafikverket kom överens om att förlänga befintligt svängkörfält från Söralidsvägen. Kommunen har i ett separat projekt förberett för åtgärden genom att ta ned en bergsknalle. Den nya åtgärden i form av förlängt högersvängskörfält, är tänkt att finansieras i sin helhet av kommunen i nytt medfinansieringsavtal.

Beslutsförslag

Tekniska nämndens ordförande föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

Kommunen ingår medfinansieringsavtal avseende förlängning av befintligt högersvängskörfält på Väg 276 från Söralidsvägen till ca 100 meter söderut mot busshållplats Söraskolan.

Bakgrund

I åtgärdsvalsstudien (ÅVS) *Framkomlighet väg 276 Rosenkälla - Åkersberga från 2018* (TRV 2017/23427), utreddes sträckan på Väg 276 mellan Margretelundsvägen och Söralidsvägen. Studien konstaterade att befintlig utformning med två körfält begränsar kapaciteten, med köbildning som följd under dygnets maxtimmar.

Kommunen har, på bevakningsuppdrag från Trafikverket, därför börjat med att gå vidare med åtgärden att förlänga högersvängskörfältet om ca 100 meter mot Söralidsvägen. Förberedande arbeten såsom nedtagning av bergsknalle, har av kommunen genomförts under våren 2022 och har utgjort ett separat projekt.

Kommunen har därefter medgivit vägområde inom berörda detaljplaner, som ett första steg i den nya medfinansieringen mot Trafikverket för åtgärden med förlängt högersvängskörfält. Trafikverket har skickat ett utkast på medfinansieringsavtalet och kommunen har som avsikt att teckna det.

Förvaltningen slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen delar Trafikverkets syn på att kapacitetsbrist råder utmed ovanstående sträcka av Väg 276. Förvaltningen anser att föreslagen tilläggsåtgärd skulle kunna förbättra kapaciteten och effektivare tömma trafikflödet på Väg 276 mellan Margretelundsvägen och Söralidsvägen, framförallt under dygnets maxtimmar.

Ordförandebeslut

Kostnaden för åtgärden uppskattas av Trafikverket att uppgå till 3 252 tusenkronor i prisnivå 2022-04, utifrån Trafikverkets kostnadsutveckling i infrastrukturindex för investering väg.

Kostnaderna är framtagna utifrån erfarenhetssiffror från tidigare projektkalkyler i tidigt skede och avser tillsättande av åtgärden fram till färdigställandet av anläggningen.

Arbetet utförs i Trafikverkets regi och medfinansieras 100% av kommunen.

Bilagor

1. Skiss förlängt högersvängskörfält



Mathias Lindow

Tekniska nämndens ordförande

Expedieras

- Samhällsbyggnadsförvaltningen