

Trafikverkets ärendenummer

[Ärendenummer]

Motpartens ärendenummer

[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum

[Dokumentdatum]

Medfinansieringsavtal för högersvängskörfält på väg 276 mot Söralidsvägen, Österåkers kommun

Detta avtal avser projekterande och byggande för åtgärder och innefattar:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
<input type="checkbox"/>	Samfinansiering med olika statliga anslag/finanser
<input type="checkbox"/>	Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del
<input type="checkbox"/>	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket <ul style="list-style-type: none">- bevakar genomförandet när anläggningen är i anslutning till statens anläggning, eller- får i uppdrag att genomföra åtgärden

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering enligt följande:

§1 Parter

Trafikverket, region Stockholm, org.nr 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan
Trafikverket

Österåkers kommun, org.nr 212000-2890, Hackstavägen 22, 184 86 Åkersberga, nedan
Kommunen

§2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta avtal:

Grundutförande: Den trafikala lösning som Trafikverket föreslår för att lösa en trafiksituation. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.

Tilläggsåtgärd: De förbättringar som annan part föreslår för att lösa trafiksituationen utöver det som ingår i statens ansvar. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.

ÅVS: Åtgärdsvalsstudie. Som tillämpar fyrstegsprincipen, vilket är ett förhållningssätt som innebär att möjliga åtgärder för förbättringar i transportsystemet provas stegvis. 1. Tänk om, 2. Optimera, 3. Bygg om, 4. Bygg nytt.

SO-åtgärd: Små och okomplicerade åtgärder som under vissa förhållanden inte anses vara byggande av väg och i de fallen krävs inte att en vägplan tas fram.

GKI: Grov kostnadsindikation är en förenklad metod för kostnadsbedömning.

Dokumentdatum
[Dokumentdatum]

§3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärden.

Avtalet avser projektering och byggnation av Tilläggsåtgärd på väg 276 mellan Margretelundsvägen och Söralidsvägen. Åtgärden innebär förlängning av ett befintligt högersvängskörfält ca 100 meter. Sträckan har tidigare utretts inom ÅVS *Framkomlighet väg 276 Rosenkälla - Åkersberga från 2018* (TRV 2017/23427). I studien konstateras det att befintlig utformning med två körfält begränsar kapaciteten på väg 276 på sträckan mellan Margretelundsvägen och Söralidsvägen. Köbildning uppstår under dygnets maxtimmar. ÅVS:ens förslag på åtgärd bestod i att bredda vägsektionen från två till fyra körfält. Vid tidpunkten för ÅVS:en fanns ett ställningstagande om att åtgärden kunde genomföras som en så kallad SO-åtgärd samt ett tecknat medfinansieringsavtal med kommunen om att kommunen finansierar hela åtgärden. Sedan färdigställandet av ÅVS:en har det konstaterats att åtgärden inte kan genomföras som SO-åtgärd. Medfinansieringsavtalet förutsatte att det kunde genomföras som SO-åtgärd och har därmed förfallit. GKI för åtgärden har visat på en betydligt högre kostnad än tidigare bedömningar och därmed har åtgärdsförslaget behövt prioriteras som namngivet objekt i länsplan för att kunna finansieras och sedermera genomföras. I remissversionen av länsplanen under våren 2022 har åtgärden inte blivit ett namngivet objekt.

Österåkers kommun avser istället gå vidare med en trimningsåtgärd där befintligt högersvängsfält mot Söralidsvägen förlängs med ca 100 meter. Under våren 2022 har kommunen genomfört en borttagning av en bergsknalle längs sträckan för att kunna möjliggöra förlängning av högersvängsfält. Trafikverket har haft bevakningsuppdrag på genomförd sprängning av bergsknallen.

Syftet med åtgärden ur allmänt intresse är att öka framkomligheten för högersvängande och rakt framgående trafik på väg 276 i norrgående riktning. Trafikverket bedömer att åtgärden inte medför några trafiksäkerhetsproblem men utformningen måste tydliggöras för att bussens framkomlighet inte blir försämrade till följd av att högersvängsfältet förlängs till busshållplats Söraskolan.

Åtgärden har preliminärt bedömts som en SO-åtgärd under förutsättning att riktvärden för buller inte överskrids för bostäderna närmast öster om väg 276 samt att kommunen medger vägområde inom berörda detaljplaner. Riktvärden för buller ska säkerställas genom bullerutredning inom kommande projekt och medgivande av vägområde har säkerställts genom yttrande från Österåkers kommun (se bilaga).

Översiktlig kartbild vid behov läggs in här eller bifogas till avtalet.

Medfinansiärens nyttor och motivering av finansiering

Förbättrad framkomlighet för lokal trafik under dygnets maxtimmar.

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är

ÅVS *Framkomlighet väg 276 Rosenkälla - Åkersberga från 2018*, TRV 2017/23427

§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden

Parterna har inte tidigare tecknat avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering av åtgärden.

Dokumentdatum
[Dokumentdatum]

§5 Beskrivning av åtgärder

Avtalet avser åtgärder i anläggning som Trafikverket äger och ansvarar för.

Avtalet omfattar följande åtgärder:

Åtgärder i den statliga anläggningen

Åtgärd 1, Bygghandling och produktion av högersvängsfält som förlängs på väg 276 från Söralidsvägen med ca 100 meter söderut mot busshållplats Söraskolan.

§6 Finansiering

Kommunen förbinder sig att bekosta åtgärderna under § 5 i sin helhet. Medfinansieringen avser Tilläggsåtgärder till väg 276 och beräknas enligt kostnads kalkyl uppgå till totalt 3 252 tusenkronor i prisnivå 2022-04 (Kostnadsutveckling enligt Trafikverket index för infrastrukturindex för investering väg). Kostnaderna bygger på erfarenhetssiffror från tidigare projekt och kalkyler i tidigt skede och är preliminära. De faktiska kostnaderna kan därför komma att förändras på grund av t.ex. rådande marknadsläge och platsspecifika förutsättningar i ett senare skede.

Kommunen förbinder sig till att bekosta åtgärder som inte explicit redovisas i § 5 men som kan, i senare skede, krävas för att genomföra åtgärden i sin helhet.

Kostnader för ägande respektive drift och underhåll i förvaltningsskedet ingår inte i ovan angivna totala kostnader. Detta på grund av att Trafikverket sedan tidigare definierat kapacitetsbristen på sträckan i ÅVS *Framkomlighet väg 276 Rosenkälla - Åkersberga från 2018*.

Med ”kostnader” enligt ovan stycken avses samtliga kostnader hänförliga till åtgärderna fram till färdigställandet av anläggningen (det vill säga kostnader i samband med planering, projektering, anläggande samt hantering av tvister och tilläggskostnader).

Åtgärderna som utförs av Trafikverket kommer att rekvireras till Kommunen.

§7 Ansvarsfördelning

Parterna beslutar självständigt i genomförandet av sina respektive anläggningar enligt § 5 om det inte påverkar förutsättningarna för hela projektet. För övrigt gäller följande:

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal §§5 och 6.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas de åtgärderna som Trafikverket ansvarar för.
3. Trafikverket blir efter färdigställandet väghållare och sköter och bekostar framtida drift och underhåll.
4. Trafikverket ansvarar för att ta fram underlag och sammanställa ett ställningstagande för om åtgärderna innebär byggande av väg enligt Väglagen (SFS 1971:948) och därmed kräver vägplan. Detta ska projektet säkerställa.

Kommunens ansvar

1. Kommunen ska tillhandahålla den mark som behövs för projektets genomförande
2. Kommunen genomför och bekostar eventuellt erforderliga ändringar av detaljplaner för genomförande av åtgärder knutna till detta avtal.

Dokumentdatum
[Dokumentdatum]

§8 Hantering av kostnadsförändringar

Kostnadsökningar till följd av parts ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av den parten, om inte annat överenskommits skriftligt i förväg.

I de fall projektet avbryts eller avtalet upphör att gälla står kommunen för de kostnader som därtills nedlagts.

Betalning

Trafikverket rekviderar medfinansieringen för upparbetade kostnader vid helårsbokslut.

Rekvision ska sändas till utbetalarens fakturaadress och märkas på rätt sätt så att den hamnar rätt i leverantörssystem.

Till rekvisitionen ska bifogas ett underlag där det framgår hur bidragsintäkten är uträknad och till fakturan ska bifogas specifikation över upparbetade kostnader.

Rekvirering adresseras till:

Xxxx

Xxxx

§9 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Parterna ska ges full insyn i arbetet genom rapportering om hur arbetet framskrider tekniskt och tidsmässigt. Rapporteringen sker en gång i månaden genom deltagande på byggmöten och via protokoll från dessa.

§10 Tidplan

Preliminär start- och sluttidpunkt

§11 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna *och under förutsättning av:*

- att båda parter undertecknat avtalet
- att Kommunens beslutande organ godkänner medfinansieringsavtalet
- att eventuella ytterligare för åtgärden nödvändiga planer och tillstånd vunnit laga kraft
- att avtalet inte ersätts av ett nytt

Om avtalet inte träder i kraft eller upphör att gälla, kvarstår Kommunens finansieringsansvar av därtills genomförda och upparbetade kostnader för de beskrivna åtgärderna enligt §§5 och 6.

§12 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna för att vara giltiga.

Trafikverket ska ha rätt att på samma grund som Kommunen såsom byggherre, stoppa pågående entreprenad om företrädare för Trafikverket (projektledare eller byggledare) vid tillsyn upptäcker brister i utförandet som kan medföra risk för skada eller olycka.

Dokumentdatum
[Dokumentdatum]

Denna rättighet ska Trafikverket i kontrakt eller på annat sätt meddela utsedd entreprenör innan arbeten påbörjas.

Risk och hantering av skador ska regleras mellan parterna och krav ska ställas på att entreprenören uppfyller en minimiomfattning av försäkringsskydd.

§13 Tvistlösning

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Solna 2022-

Ort och datum

Erika Ribbhagen
Enhetschef Samhällsplanering
Trafikverket

XXX
XXX
Österåkers kommun