

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum 2019-02-27

Dnr TN 2019/0027-01

Till Tekniska nämnden

Remissvar till Länsstyrelsen avseende fartbegränsning i del av Furusundsleden i Österåkers kommun

Sammanfattning

Österåkers kommun avstår att yttra sig avseende hastighetsbegränsning Furusundsleden då det saknas tillräcklig med underlag för att ta ställning till förslaget. Kommunen bedömer dock att de redovisade skadorna bör utredas och utgöra underlag för fortsatta bedömningar och förslag.

Beslutsförslag

Tekniska nämnden beslutar

Österåkers kommun avstår att yttra sig avseende hastighetsbegränsning i Furusundsleden då underlaget inte bedöms innehålla tillräckligt med information för att bedöma nytta och konsekvenser.

Bakgrund

Det har inkommit en remiss den 12 februari 2019 från Länsstyrelsen i Stockholms län avseende en ansökan om att inga 12-knops dispenser ska medges på 10-knopssträckan i Furusundsleden vid Nykvarnsholme, samt att fartbegränsningen ska sänkas till 8 knop för övrig inte tidspressad trafik. Godkänd dispens hastighet om 12 knop för den så kallade Åbotrafiken bedöms fortsatt skada de erosionskänsliga kusterna i alltför hög utsträckning.. Gällande hastighet om 10 knop är framtagen utifrån trafikens behov och genom att ta hänsyn till de känsliga kuststräckor som finns i området.

Förvaltningens slutsatser

Furusundsleden är en mycket viktig farled in till Stockholm då det är den enda farleden som kan hantera fartyg över 245 m. Furusundsleden har varit föremål för ett antal utredningar som konstaterat att farleden har flera sträckor med mycket erosionskänslig kustlinje som föranlett ett antal åtgärder. Åtgärderna omfattar åtgärder på ett antal sträckor för att motverka fortsatt erosion och även hastighetsbegränsningar för att minska skadorna. Det har även påtalats behovet av avlastning av leden genom minskad trafik.

Förvaltningen bedömer att det inte finns tillräckligt med underlag för att bedöma vilka konsekvenser den föreslagna förändringen som föreslås i remissen medför. Förvaltningen bedömer dock att de redovisade skadorna bör utredas och utgöra underlag för fortsatta bedömningar och förslag.

Furusundsleden är en mycket belastad farled och förvaltningen bedömer att det krävs ett betydande arbete för att skydda den känsliga naturen och minska belastningen på farleden.

Tjänsteutlåtande

Österåkers skärgårdsråd har hantererat remissen på skärgårdsrådets möte den 20 februari 2019. Skärgårdsrådet hade inga invändningar mot förslaget.

Bilagor

Remiss från Länsstyrelsen avseende Fartbegränsning i del av Furusundsleden i Österåkers kommun, 2569-11453-2015



Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman
Väg- och trafikchef