

Ordförandeförslag

Kommunstyrelsens ordförande
Michaela Fletcher

Till Kommunstyrelsen

Datum 2015-06-08
Dnr KS 2014-0161-100

Svar på medborgarförslag nr 4/2014 – Bygg Röllingbyleden innan trafikinfarkten kommer

Sammanfattning

Österåkers kommun har mottagit ett medborgarförslag som föreslår att en förbifart förbi Åkersberga (Röllingbyleden) anläggs med motivet att avlasta väg 276, Roslagsvägen, genom centrum.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Att anse medborgarförslaget besvarat med hänvisning till de förbättringsarbeten som görs för framkomlighet och trafiksäkerhet på befintlig väg 276, de avlastande åtgärder som planerats, samt arbetet med en ny transportstrategi 2040.

Motivering

Trafikverket har i ett utlåtande från 2014 till kommunen angett att de inte anser 'Röllingbyleden' vara en angelägen eller prioriterad åtgärd. Detta med hänsyn taget till att endast 15% av trafiken som trafikerar väg 276 har en slutdestination utanför Åkersberga tätort. Kostnaden skulle – givet den relativt låga trafiknyttan – enbart för anläggningen komma att kosta ca 500-600 miljoner. Då är inte markinlösen, kringinvesteringar, detalj- och vägplaneprocesser m.m. inräknat.

Bakgrund

Tjänsteutlåtande från Samhällsbyggnadsförvaltningen daterat 2015-06-03



Michaela Fletcher
Kommunstyrelsens ordförande

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Johanna Nützmann

Till Kommunstyrelsen

Datum 2015-06-03
Dnr KS2014/0161

Svar på medborgarförslag nr 4/2014 - Bygg Röllingbyleden innan trafikinfarkten kommer

Sammanfattning

Österåkers kommun har mottagit ett medborgarförslag som föreslår att en förbifart förbi Åkersberga (Röllingbyleden) anläggs med motivet att avlasta väg 276, Roslagsvägen, genom centrum.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslaget anses besvarat med hänvisning till pågående arbete med avlastning av Roslagsvägen och arbetet med en ny transportstrategi 2040.

Bakgrund

Medborgarförslag nr 4/2014 hänvisar till att trafiken som passerar centrum skulle minska i och med en förbifart. Medborgarförslaget tar också upp att sommarstugeområdet vid Kolgården kommer att permanentas och att det kommer bli mycket avgaser vid tunneln i centrum.

I översiktsplanen från 2006 finns ett vägreservat som går från korsningen Sockenvägen/276 mot korsningen Isättravägen/276. Vägreservatet följer i stort de kraftnätsgator som finns i sträckningen som kallats Röllingbyleden och som pekades ut i en förstudie från 2005.

Roslagsvägen är att betrakta som genomfart/infart i Åkersbergas huvudvägnät. Den har dock en blandad roll och nyttjas framförallt av lokal trafik med mål inom tätorten. Endast 15 % av den inkommande trafiken västerifrån åker igenom Åkersberga, vilket gör att den tänkta Röllingbyleden avlastar väg 276 marginellt. I dagsläget görs åtgärder utmed 276:an som förbättrar framkomligheten och skapar ett jämnare trafikflöde utmed vägen. Genom att dessutom fördela biltrafiken på ett mer finmaskigt lokalt gatunät än idag kan trafiken minskas i överbelastade korsningar längs Roslagsvägen. Av Trafikplanen från 2010 dras slutsatsen att Åkersberga kan utvecklas utan att Röllingbyleden behöver byggas. En ny nordlig länk bör ha en koppling till nya exploateringar och inte ha karaktären av genomfartsled.

Trafikverket har i ett utlåtande från 2014 till kommunen angett att de inte anser att Röllingbyleden är en angelägen eller prioriterad åtgärd, och har inte för avsikt att vara drivande i frågan. De utredningar och förstudier som gjorts för Röllingbyleden visar att anläggningskostnaden kommer ligga på ca 500-600 mkr inklusive kringinvesteringar, marklösen, detaljplanering, vägplaneprocess och överklaganden.

Tjänsteutlåtande

Förvaltningens slutsatser

Den tänkta sträckningen för förbifarten skär igenom Åkersberga tätort och det blir ett stort ingrepp i värdefull stadsnära naturmiljö. Den mest tydliga invändningen är dock att det inte löser problemet med belastningen av lokaltrafik på väg 276. Utöver detta har de trafikprognoser som gjordes vid förstudien visat sig överskatta trafikökningen vilket motiverar ytterligare utredningsarbete för att visa på samhällsekonomiskt effektiva åtgärder och för att stödja ett framkomligt och effektivt transportsystem i Österåker.

I arbetet med att ta fram en ny översiktsplan som inletts 2015 ingår även att ta fram en transportstrategi 2040 med utblick mot 2060. Utredningar inom ramen för det arbetet bör belysa eventuella förslag på förbifarter som avlastar väg 276 och minskar trafiken genom Åkersberga. Utifrån 2010 års trafikplans slutsats, att huvuddelen av trafiken har Åkersberga som målpunkt, bör arbetet intensifieras med att öka framkomlighet och effektivitet i det lokala trafiknätet.

Bilaga

1. Medborgarförslag nr 4/2014.



Kent Gullberg

Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman

Väg- och trafikchef

Expedieras

Kansliet



4/2014

ÖSTERÅKERS KOMMUN
 KOMMUNSTYRELSEN

2014 -04- 28

D.nr:

KS 2014/0161-100(1)

Skickas till:
 Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
 Kommunkansliet
 184 86 Åkersberga

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*
Bygg Röllingbyleden innan trafik infarkten kommer
Beskrivning*
Det blir som en förbifart till Åkersberga. Trafiken som passerar centrum skulle därmed minska. Det ska ju bebyggas vid kolgårdet. Gamla sommarstuge områden permanentas+styckas och bebyggs. Det kommer att bli mycke avgaser vid tunnlarna. Som troligen blir miljövidriga om inget görs. Gå och titta vid rusningstrafiken tiden 1600.tom1830
Namn *
Bosse Wilman

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress*	Postadress*
Telefon*	Mobil
E-postadress ammis.o.bosse@tele2.se	

Underskrift

Ort och datum* Åkersberga 20140421
Namnteckning*
Namnförtydligande*

* Obligatoriska uppgifter