

## Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum 2015-05-25

Dnr KS 2015/0227-536

Till Kommunstyrelsen

### Tillfällig busslinje till Domarudden sommaren 2015

#### Sammanfattning

Under sommarlovet 2015 kommer en tillfällig busslinje att inrättas mellan Åkersberga centrum och Domarudden.

#### Beslutsförslag

##### Kommunstyrelsen beslutar

1. En tillfällig busslinje inrättas av Österåkers kommun under sommarlovet 2015 från Åkersberga station till Domarudden.
2. Den tillfälliga busslinjen finansieras via Kommunstyrelsens budget till en kostnad om högst 150 tkr.
3. Utvärderingen av den tillfälliga busslinjen och redovisningen av hur kommunens rekreatiomsområde Domarudden kan göras mer tillgängligt godkänns.

#### Bakgrund

Under sommarloven 2013 och 2014 genomfördes på Kommunstyrelsens initiativ en tillfällig busslinje mellan Åkersberga station och Domarudden. Samhällsbyggnadsförvaltningen fick den 17 februari 2014 i uppdrag från Kommunstyrelsen att i samverkan med Kultur- och utbildningsförvaltningen utvärdera den tillfälliga busslinjen och redovisa hur kommunens rekreatiomsområde Domarudden kan göras mer tillgängligt. Uppdraget skulle redovisas senast den 1 oktober 2014.

#### Förvaltningens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att genom den tillfälliga busslinjen har tillgängligheten till Domaruddens rekreatiomsområde förbättrats för nya målgrupper, företrädesvis invånare med funktionsvariation, äldre, barnfamiljer och dagisgrupper utan tillgång till bil. På sikt kan andra lösningar övervägas men på kort sikt framstår den tillfälliga busslinjen som en resurseffektiv lösning för att öka tillgängligheten. Förvaltningens arbete med att ta fram förslag till en framtida GC-väg mellan Åkersberga och Domarudden fortsätter med plan att färdigställas 2017. Den nya GC-vägen kommer dock inte öka tillgängligheten för den målgrupp som nyttjar den tillfälliga busslinjen.

#### Bilagor

1. Samhällsbyggnadsförvaltningens utvärdering 2015-05-08.
2. Statistik 2014.

## Tjänsteutlåtande



Kent Gullberg  
Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman  
Väg- och trafikchef

### **Expedieras**

Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Kultur och fritidsförvaltningen

## Utvärdering av tillfällig busslinje till Domarudden och analys av tillgängligheten till rekreationsområdet Domarudden

### Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att den tillfälliga busslinjen ökat tillgängligheten till rekreationsområdet Domarudden och särskilt för grupper som annars har svårt att besöka området. Det pågående arbetet med gång- och cykelväg samt ridstig ökar också tillgängligheten men för delvis annan målgrupp och kan i viss mån bidra till att minska belastningen på parkeringen. Antalet resande 2014 ökade med 31% jämfört med sommaren 2013.

### Bakgrund

Samhällsbyggnadsförvaltningen fick den 17 februari 2014 i uppdrag från Kommunstyrelsen att i samverkan med Kultur- och utbildningsförvaltningen utvärdera den tillfälliga busslinjen och redovisa hur kommunens rekreationsområde Domarudden kan göras mer tillgängligt. Uppdraget skulle redovisas senast den 1 oktober 2014.

### Förvaltningens slutsatser

Totalt åkte 1354 personer med busslinjen. Det är en ökning med 31% jämfört med 2013 då 1029 personer åkte med bussen. Totalt kördes 11 extraturer pga. stort antal resande. Det innebär en kostnad om ca 103 kr per resande.

Bussen har enligt personalen på Domarudden varit mycket uppskattad av de som annars inte har möjlighet att ta sig till Domarudden. Almgren buss använder sig av en Marbus som har 28 platser i normalfallet men där de har plockat ut två dubbelsäten för att ge plats åt barnvagnar/rullatorer/picknick väskor. Det finns även ett mindre bagageutrymme för vagnar och dylikt. Bussmodellen är i sig relativt smidig, inte så bred som de flesta andra är. Som alltid uppe vid Domarudden när det är som trängst har de svårt att komma fram, busschaufförerna har dock en egen bomnyckel och kan därmed vända inne på personalparkeringen. Extraturer när bussen är fullsatt fanns inte med i avtalet så Almgrens körde dessa gratis, det bör vi tänka på om det beslutas

om busslinje 2015. Nytt för 2014 var att en del dagis/fritids åkte med bussen och de fyllde bussen ganska snabbt. Frågan har ställts till produktionsförvaltningen om det finns möjlighet för dessa grupper att de föranmäler sina resor och då skulle de grupperna kunna köras i luckan som är mellan ordinarie turer och till en mindre avgift för tjänsten. Samma regler skulle då gälla både för kommunala och fristående alternativ men troligtvis först från och med 2016, om busslinjen beslutas genomföras även 2016.

Kostnaderna totalt för busslinjen uppgick till ca 140 000 kr.

Det har uppkommit frågor om att förlänga turen under hösten men förvaltningens bedömning är att den fastställda tidtabellen för 2014 även ska gälla under 2015 dvs under sommarlovet.

I övrigt vad avser tillgängligheten så pågår projektet med att anlägga en gång- och cykelväg samt en ridstig som ansluter från Kvisslingbyvägen till Domarudden vilket kommer att öka tillgängligheten väsentligt. Det innebär även att det kan bli ett populärt utflyktsmål för cyklande externa besökare men naturligtvis även kommuninvånare. Detta kan i sin tur även innebära att belastningen minskar på parkeringen.

Förvaltningen bedömer dock att det är tveksamt om en gång- och cykelväg kan ersätta servicen med den tillfälliga busslinjen då de olika åtgärderna vänder sig till delvis olika målgrupper. De med funktionsvariation, äldre eller barnfamiljer utan bilmöjlighet kommer inte kunna använda gång-och cykelvägen som alternativ för att nå rekreatiomsområdet. Med en allmän bilpool i kommunen kan kanske behovet ytterligare minska men det framstår ändå som väldigt resurseffektivt med busstransport för denna målgrupp som även sträcker sig till förskolor och skolfritids. Det kan dock utredas vidare eventuell samfinansiering med äldreboenden, förskolor och skolfritids mfl.

Väg- och trafikenheten  
Kultur- och fritidsförvaltningen

## Statistik 2014 - tilfeldig busslinje Domarudden

Datum	Antal pass. Kl. 10:00	Antal pass. Kl. 12:00	Antal pass. Kl. 14:00	Antal pass. Kl. 16:00	Totalt per dag
17-jun	0	0	0	0	0
19-jun	0	2	0	2	4
21-jun	0	0	0	1	1
22-jun	0	0	0	0	0
24-jun	1	3	0	1	5
26-jun	33*	7	34*	6	80
28-jun	1	4	4	0	9
29-jun	4	0	3	0	7
01-jul	6	5	5	5	21
03-jul	20	28*	10	6	64
05-jul	8	20	6	17	51
06-jul	5	10	5	8	28
08-jul	20	6	13	7	46
10-jul	22	33*	13	34*	102
12-jul	7	15	19	14	55
13-jul	0	1	0	0	1
15-jul	5	7	4	7	23
17-jul	7	20	9	18	54
19-jul	4	18	9	17	48
20-jul	8	14	10	12	44
22-jul	10	23	13	11	57
24-jul	25*	36*	7	49**	117
26-jul	27*	22	6	39*	94
27-jul	9	12	36*	8	65
29-jul	8	22	13	14	57
31-jul	1	23	8	14	46
02-aug	7	17	11	10	45
03-aug	1	4	3	2	10
05-aug	7	21	16	12	56
07-aug	0	1	1	0	2
09-aug	20	24	10	24	78
10-aug	12	9	11	10	42
12-aug	1	2	5	3	11
14-aug	0	4	2	1	7
16-aug	3	5	5	3	16
17-aug	0	4	0	4	8
* = en ekstratur Totalt 11 ekstraturer					Totalt: 1354