

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum 2015-04-06

Dnr KS 2015/0226-048

Till Kommunstyrelsen

Ansökan om bidrag till förstärkning av ångbåtsbryggan på Särso, Österåkers kommun

Sammanfattning

Särso bryggförening har den 18 mars 2015 inkommit med en ansökan om bidrag till förstärkning av ångbåtsbryggan på Särso. Kommunstyrelsen föreslås bifalla ansökan och finansiera ett bidrag från kommun om 10 000 kr.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen beslutar

1. Ett bidrag om 10 000 kronor exkl moms lämnas till Särso bryggförening till förstärkning av ångbåtsbryggan på Särso.
2. Särso bryggförening ska senast 1 augusti 2015 redovisa underlag för utbetalning till Ekonomienheten, Österåkers kommun.
3. Finansiering sker via Kommunstyrelsens budgetram.
4. Samhällsbyggnadsförvaltningen uppdras att ta fram riktlinjer för bidrag till bryggor eller motsvarande i skärgården. Uppdraget ska senast redovisas 1 oktober 2015.

Bakgrund

Ön Särso är belägen omedelbart söder om Husarö och saknar fastlandsförbindelse och kan endast nås sjövägen. I juni 2008 återuppbyggdes den gamla ångbåtsbryggan efter de förutsättningar som då gällde. Kommunen lämnade i samband med den förra renoveringen ett bidrag om 20 000 kr. Bryggan är belägen i Ladviken på Särsos nordvästra sida och trafikeras sedan dess med trafiken i Waxholmsbolagets regi till och ifrån Åsättra på Ljusterö. Från och med juni 2014 började bryggan trafikeras med tyngre tonnage som den inte var byggd för. Bryggan behöver därför förstärkas. Enligt kontakt med Waxholmsbolaget kommer bryggan även fortsättningsvis att trafikeras med det grövre tonnage.

Förvaltningens slutsatser

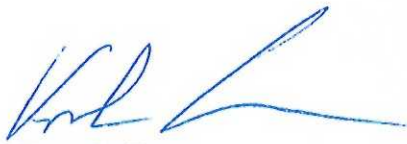
Samhällsbyggnadsförvaltningen uppfattar att ansökan ligger i linje med kommunens vision om en attraktiv skärgårdskommun och ambitionen att göra skärgården mer attraktiv och tillgänglig och förslår därför Kommunstyrelsen att bifalla ansökan om ett bidrag om 10 000 kronor exkl moms. Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer dock det önskvärt med tydligare riktlinjer för denna typ av bidragsgivning.

Waxholmsbolaget har meddelat att de inte avser lämna något stöd till denna infrastruktur. Den totala summan beräknas enligt offert till ca 43 000 kr.

Tjänsteutlåtande

Bilagor

1. Ansökan om bidrag från Särsö bryggförening 2015-03-18.



Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman
Väg- och trafikchef

Expedieras

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Särsö bryggförening
Skärgårdsrådet
Ekonomienheten

Österåkers kommun
Att: Thomas Thörnros

184 86 Åkersberga

Ansökan om bidrag till förstärkning av ångbåtsbryggan på Särso.

Bakgrund

Ön Särso är belägen omedelbart söder om Husarö och saknar fastlandsförbindelse och kan endast nås sjövägen. I juni 2008 återuppbyggdes den gamla ångbåtsbryggan efter de förutsättningar som då gällde. Bryggan är belägen i Ladviken på Särso's nordvästra sida och trafikeras sedan dess med trafiken i Waxholmsbolagets regi till och ifrån Åsättra på Ljusterö. Sedan en tid tillbaka har vi samtliga turer ingående i den traden.

Från och med juni 2014 började bryggan trafikeras med tyngre tonnage som den inte var byggd för. Vi behöver därför förstärka densamma. Enligt kontakt med Waxholmsbolaget kommer bryggan även fortsättningsvis att trafikeras med det grövre tonnage.

Planering och finansiering av förstärkning av bryggan på Särso

Som framgår av den tidigare ansökan (se bil) söktes bidrag från diverse myndigheter. Bidrag erhöles både från Österåkers kommun med 20 000 kr och från skärgårdsstiftelsen med 10 000 kr.

Det är ingen större förstärkning som behövs enligt inspektion utförd av en inspektör anlitad av Waxholmsbolaget. Den totala summan beräknas enligt offert till 43 000 kr. Själva ombyggnaden beräknas äga rum i början av maj 2015 och ta cirka 3 dagar.

Vi kommer att söka bidrag från
Skärgårdsstiftelsen
Österåkers kommun

Med stöd av det ovan anförda ansöker vi om bidrag från Österåkers kommun.

Ville Öhman
Styrelsens ordförande

Bryggföreningens adress
Särso bryggförening
c/o Ville Öhman
Postadress
Storängsvägen 7 B
184 31 Åkersberga
Tel: 08-542 45078

Bilaga: den tidigare ansökan från 2008 exklusive bilagor.

102 69 Stockholm

Ang ansökan om bidrag till byggande av brygga på Särso

Bakgrund

Ön Särso är belägen omedelbart söder om Husarö. Särso saknar fastlandsförbindelse och kan alltså nå endast sjövägen. Bryggor närmast Särso som trafikeras av reguljär skärgårdsbåt är Husarö och Finnhamn. Bryggan det är fråga om ligger i en vik - Ladviken - på Särsos norra sida. Trafiken mellan Finnhamn och Husarö passerar utanför denna vik.

På Särso med anslutande Byholmen och Korsholmen finns drygt 20 hushåll, varav tre är med fastboende. För de sistnämnda gäller regelmässigt arbetspendling till Ljusterö, Åkersberga, m fl. Sedan hösten 2007 har dessa resor i viss utsträckning kunnat tillgodoses inom ramen för den sk kompletteringstrafiken mellan Åsättra (på Ljusterö) och Husarö i och med att Skärgårdsstiftelsen inom naturvårdsområdet på Särso till en del iordningställt den mycket gamla ångbåtsbryggan, dock till en standard som i princip medger enbart fritidsbåtstillägg. Detta förhållande har medfört att utövaren av kompletteringstrafiken - Seacab - haft synpunkter på bryggan men man har också sagt att man kommer att trafikera Särso i hittillsvarande utsträckning i avvaktan på att bryggfrågan blir löst. Den taxibåtägare som för sin verksamhet utgår från Klintsundet (Västra Lagnö på Ljusterö) och betjänar bl a Särso har också uttryckt tveksamhet med bryggan. Skärgårdsstiftelsens företrädare befarar för sin del att den nya bryggan skall ta skada av den "tyngre" trafiken, som den inte är avsedd för.

För de boende på Särso, Byholmen och Korsholmen finns en intresseförening för diverse praktiska frågor rörande boendet och för social samvaro. Bryggfrågan har dock en annan dignitet och bör därför hanteras i en separat bryggförening. En sådan är därför under bildande och företräds därför tillsvidare av en interimsstyrelse. Föreningen kommer att träffa ett arrendeavtal beträffande bryggplatsen med Skärgårdsstiftelsen, som gör det möjligt för föreningen att långsiktigt förfoga över den nödvändiga delen - och som står till disposition - av den gamla bryggplatsen och för att göra erforderliga investeringar i en brygga som uppfyller kraven för den "tyngre" trafiken. Dessa åtgärder borde också göra det möjligt på sikt att utöka kompletteringstrafiken till Särso att fullt ut följa Waxholmsbolagets turlista för denna trafik.

I början på april hölls ett informellt möte på Särso på platsen för den tilltänkta bryggan med deltagande av företrädare för Waxholmsbolaget, Österåkers kommun, Skärgårdsstiftelsen och Seacab rörande våra bryggplaner, varvid alla ställde sig positiva till kompletteringstrafiken till Särso, under förutsättning att bryggfrågan får en tillfredsställande lösning.

Planeringen och finansieringen av en brygga på Särso

Som framgår av bakgrundsbeskrivningen ovan är det fråga om en ny brygga på det befintliga underlaget för den gamla ångbåtsbryggan. Tack vare att djupförhållandena är mycket goda blir byggnationen inte särskilt omfattande och därmed förhållandevis billig. Vissa enklare arbeten, såsom anslutningen till befintlig väg, räknar vi med skall kunna utföras av föreningens medlemmar.

Byggnationen kommer att utföras av en erfaren bryggbyggare. Vem som får uppdraget att bygga bryggan kommer att avgöras efter upphandling. En grov skattning av kostnaderna för byggandet av bryggan visar att dessa kommer att uppgå till ca 250 000 kronor inklusive moms. Vår inriktning är att bryggan skall vara klar före hösten 2008.

Vi kommer att söka bidrag från
Regionplane- och trafiknämnden, Stockholms läns landsting
Skärgårdsstiftelsen
Waxholmsbolaget
Vägverket
Österåkers kommun

Med stöd av det ovan anförda ansöker vi om största möjliga bidrag från Regionplane- och trafiknämnden.

Ville Öhman
Interimsstyrelsens ordförande

Bo Lundin
Interimsstyrelsens sekreterare

Bryggföreningens adress
Särsö bryggförening
c/o Ville Öhman

tel; 08-84 38 06
08-542 450 74

XXXXXXXXXXXX
Tel; XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX

Bilagor
Bryggföreningens stadgar