

## Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum 2013-04-16

Dnr KS 2013/158-501

Till Kommunstyrelsen

### Revidering av bilaga 2, Utbyggnadsplan och 3, Förteckning över platser och korsningar som behöver åtgärdas i Gång- och cykelplan 2008

#### Sammanfattning

En utbyggnadsplan har sammanställts som en del i en årlig revidering av Gång- och cykelplanen. Utbyggnadsplanen sträcker sig från 2013-2020 och de gång- och cykelvägar som presenteras har som syfte att knyta ihop kommunen och möjliggöra säkra skolvägar, arbetspendling och tillgång till naturliv och rekreation.

#### Beslutsförslag

**Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta**

1. Att godkänna utbyggnadsplan 2013-2020 enligt bilaga 1.
2. Att finansiering kommer att beaktas i de aktuella årens budgetar.

#### Bakgrund

I Gång- och cykelplanen från 2008 finns i Bilaga 2 en *Utbyggnadsplan*, nämnd ovan, där olika utbyggnadsobjekt är presenterade. Några objekt är nya och några är kvar från utbyggnadsplan 2008. Utbyggnadsplanen är ett levande dokument som visar på de länkar i gång- och cykelvägnätet som kommunen själva har för avsikt att bygga ut men också viktiga byggnationer där det är en enskild väghållare. I utbyggnadsplanen från Gång- och cykelplan 2008 står det att från år 2013 finns det ingen inbördes prioriteringsordning bland de objekt som är kvar i den planen.

I Gång- och cykelplanen som antogs 2008 finns det mål beskrivna som antagits i en partiöverenskommelse. Det ska vara möjligt att nå kommunens olika delar på ett trafiksäkert sätt genom sammanhängande gång- och cykelvägar. Gång- och cykelplanen har utvecklat detta i två mål:

- Andelen cykelresor ska öka
- Trafiksäkerheten för gående och cyklister ska förbättras. Andelen olyckor med oskyddade trafikanter ska minska.

Av Kommunstyrelsens resultatmål baserade på en av kommunfullmäktiges fyra inriktningsmål 2014-2015 framgår att:

- Antal löpmeter ny gång- och cykelväg ska årligen uppgå till minst 1 500 meter.
- Andelen gång- och cykeltrafik, i förhållande till total trafikmängd, ska årligen öka.

#### Förvaltningens slutsatser

Utbyggnadsplanen för 2013-2020 är framtägen med hänsyn tagen till Österåkers kommuns inriktningsmål, att bli bästa skolkommunen i länet. Därför kommer de gång- och cykelvägar som prioriteras hänföra till en bättre möjlighet för barn, att på ett säkert sätt ta sig till och från skolan.

## Tjänsteutlåtande

Utökade gång- och cykelvägar bidrar till en generellt bättre miljö och hälsa för invånare, förutsättningar för minskad biltrafik runt skolor och minskat behov av kommunal skolskjuts med anledning av ökad trafiksäkerhet.

I Österåkers kommun finns det stor potential för ökad andel cykeltrafik, särskilt kring tätorten där avstånden är små. Prioritering av gång- och cykelvägar bör i ett första steg byggas ut och förbättras inom ramen av 5 kilometer i tätorten med centrala Åkersberga som mittpunkt, eftersom det finns störst potential till cyklister i detta område. Inom denna radie bor det idag (2013) ca 35312 invånare.

Objekten presenterade i utbyggnadsplanen är även underlag för ansökan om statlig medfinansiering.

### Bilagor

1. Utbyggnadsplan 2013-2020, revidering av bilaga 2 och 3 i Gång- och cykelplan 2008, 2013-03-22



Anna Anderman  
Väg- och trafikchef

Adelinn Persson Söör  
Trafikplanerare