

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum 2013-04-22

Dnr KS 2013/0082-01

Till Kommunstyrelsen

Remiss av Stomnätsstrategin, etapp 2

Sammanfattning

En remiss gällande Stomnätsstrategin har sänts till kommunen. Remissversionen anger principer för stomtrafiken samt förslag till nya linjer. Detta utgör en strategi för hur stomnätet kan bidra till regionens vision. Stockholm Nordost har gemensamt tagit fram ett remissvar.

Beslutsförslag

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta

Godkänna remissvar enligt skrivelse från Stockholm Nordost enligt bilaga 1.

Bakgrund

På uppdrag av landstingets trafiknämnd har Trafikförvaltningen vid Stockholms läns landsting tagit fram ett förslag på stomnätsstrategi för Stockholms län, etapp 2. Förslaget redovisar åtgärder för att möta framtida behov av ett utvecklat stomnät. En remissversion har sänts till kommunen. I strategin beskrivs bland annat att för nordostkommunerna är kollektivtrafikandelen mot innerstaden hög, men den stora andelen lokala resor görs främst med bil och medför att kollektivtrafiksandelen totalt sett är lägre än för övriga kommunsektorer. Bilen är ett dominerande trafikslag för resor från Nordost mot de starka målpunkterna norr och väster om Stockholms innerstad (Solna, Sundbyberg och Västerort men framförallt Kista och Bromma). Täby/Ärninge är viktig som arbetsplatsområde, främst för Österåker och 75-80% använder bilen för sitt resande trots att den radiella stomtrafiken från kommunerna passerar området

Förvaltningens slutsatser

Förvaltningen bedömer att Stockholm Nordost gemensamma vision och handlingsplan för utvecklingen av transportinfrastrukturen uppfyller kommunens önskemål. Kommunerna i Stockholm Nordost har ett gemensamt ansvar men också var för sig för tillväxt i regionen. Den växande arbetsmarknaden ska knytas samman med övriga Stockholmsregionen genom en kraftigt förbättrad transportinfrastruktur och ett regionalt kapacitetsstarkt kollektivtrafikssystem. Nordostsektorn knyts på ett bättre sätt till pendeltågtrafiken och tunnelbanenätet genom förlängning av Roslagsbanan till Odenplan. Det krävs även en bättre förbindelse till Arlanda.

Österåkers kommun vill framförallt lyfta fram att:

- Trafikplats Rosenkälla är en framtida viktig bytespunkt mellan lokal, regional och stombusstrafik för Österåkers kommuns invånare då denna punkt binder samman E 18, väg 276 och Norrortsleden.
- Norrortsleden är en viktig väg för kollektivtrafik och behöver därför förstärkas som sådan.

Tjänsteutlåtande

- Studien om en tvärförbindelse till Arlanda bör beaktas i detta arbete.
- Analyser pekar på att anslutningen av Roslagsbanan till mer strategiska bytespunkter är den, ur resenärssynpunkt, mest effektiva åtgärden för att förbättra restider och minska byten för boende i hela sektorn.
- Med anledning av pågående idéstudie om spårtrafik bör Roslagsbanan som omnämns som mest effektiv för att förbättra restider och minska byten utredas varför den inte används i den utsträckning den är möjlig, i relation till Österåkers kommuns höga bilresande till Täby/Arninge.

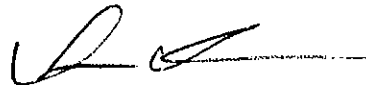
Bilagor

1. Stockholm Nordosts remissvar, Stomnässtrategi för Stockholms län, etapp 2, 2013-04-26
2. Sammanfattning av Stomnässtrategi för Stockholms län, Etapp 2- Stockholms län utanför innerstaden remissversion.



Kristina Gewers

Samhällsbyggnadschef



Anna Anderman

Väg- och trafikchef