

AU § 10:3

Dnr. KS 2013/247-539

Utdrag: akten, KS

Enskilda vägar med kollektivtrafik

Ärende

Samhällsbyggnadsförvaltningen har arbetat fram en redovisning på det uppdrag som Kommunfullmäktige gav Byggnadsnämnden 2012-11-05, § 188 och som innebär att se över befintliga enskilda vägar som idag har buss i linjetrafik. Byggnadsnämnden beslutade vid sammanträdet 2013-05-21, § 192, att ställa sig bakom samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Tidigare beredning

- Kommunkansliets tjänsteutlåtande daterat 2013-08-13.
- Byggnadsnämnden har behandlat ärendet 2013-05-21, § 192.
- Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2013-05-08.

Yrkande

Michaela Fletcher Sjöman (M) yrkar bifall till kommunkansliets beslutsförslag innebärande att uppdraget anses redovisat genom bilagd redovisning av befintliga enskilda vägar som idag har buss i linjetrafik.

Propositionsordning

Ordföranden frågar om arbetsutskottet beslutar enligt Michaela Fletcher Sjömans (M) yrkande och finner att så är fallet.

Arbetsutskottets förslag

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Uppdraget anses redovisat genom bilagd redovisning av befintliga enskilda vägar som idag har buss i linjetrafik.

Särskilt yttrande

Ann-Christine Furustrand (S) lämnar ett särskilt yttrande
Socialdemokraterna anser att en plan för övertagande av huvudmannskapet för kollektivt trafikerade vägar bör övervägas.

Särskilt uttalande

Elisabeth Gunnars (FP) lämnar ett särskilt uttalande
Frågan om enskilda vägar ska behandlas i budgetprocessen samt att en plan för enskilda vägar med kollektivtrafik ska tas fram.

Tjänsteutlåtande

Kommunstyrelsens kontor/kansliet

Till Kommunstyrelsen

Datum 2013-08-13

Dnr KS 2013/247-539

Enskilda vägar med kollektivtrafik

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har arbetat fram en redovisning på det uppdrag som Kommunfullmäktige gav Byggnadsnämnden 2012-11-05, § 188 och som innebar att se över befintliga enskilda vägar som idag har buss i linjetrafik. Byggnadsnämnden beslutade vid sammanträdet 2013-05-21, § 192, att ställa sig bakom samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Uppdraget anses redovisat genom bilagd redovisning av befintliga enskilda vägar som idag har buss i linjetrafik.

Bakgrund

Kommunfullmäktige gav 2012-11-05, § 188, Byggnadsnämnden i uppdrag att se över befintliga enskilda vägar som idag har buss i linjetrafik.

Samhällsbyggnadsförvaltningen skriver i sitt tjänsteutlåtande synpunkter som förvaltningen har fått från entreprenören (tidigare Keolis och numera Arriva) är att så länge drift och skötsel av gator och vägar fungerar och dessa är framkomliga ser de ingen skillnad mellan enskild, kommunal och statlig huvudman för vägen. Utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv bedömer förvaltningen att det inte är nödvändigt med några förslag.

Det som har efterfrågats är samordningsmöten, gemensamma driftsmöten mellan kommun, trafikverket, vägföreningarna (samfällighetsföreningarna) samt entreprenörer för att enklare kunna lösa och hantera frågor som uppstår. Denna efterfråga avser kommunen att tillmötesgå.

Frågan kring huvudmannaskap för huvudvägar samt centrumnära vägar kommer att hanteras i kommande utredningar, bl.a. program för Åkersberga stad, centrumområdet.

Byggnadsnämnden beslutade vid sammanträdet 2013-05-21, § 192, att ställa sig bakom samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Förvaltningens slutsatser

Kommunstyrelsen kontor, kansliet, har inget att erinra.

Tjänsteutlåtande

Tidigare beredning

- Byggnadsnämnden har behandlat ärendet 2013-05-21, § 192
- Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteutlåtande 2013-05-08.



Sören Karlsson
Tf. Kommundirektör



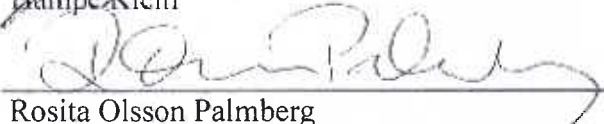


Peter Freme
Kanslichef

Expedieras

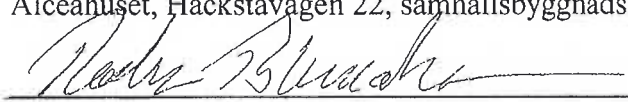
Väghållare för berörda enskilda vägar:

- Skärgårdsstads samfällighetsförening
- Österskärs vägförening

Plats och tid	Alceahuset, sammanträdeslokal Largen, 17.00 - 20.10	
Ledamöter	Hampe Klein, Sven Hugosson, Rosita Olsson Palmberg, Viking Skeeberg, Mats Höjbrant, Börje Löfvén (ej §§ 224 samt 225), Stig Himberg, Elisabeth Karlstedt, Lars Magnusson	
Tjänstgörande ers	Gunnar Widforss, Kurt Berntsson	
Ersättare	Dag Björkenholt §§ 186-198	
Övriga	Kristina Gewers, samhällsbyggnadschef, Maria Ulvsgård, bygglovchef, Anna Anderman, väg- och trafikchef, Henrik Cederlund, trafikingenjör, Harry Bertilsson, trafikplanerare, Robert Blomdahl, nämndsekreterare	
Utses att justera, plats och tid	Ordförande Hampe Klein samt 2:e vice ordförande Rosita Olsson Palmberg, Alceahuset vecka 22.	
Sekreterare	 Robert Blomdahl	§§ 186 – 238
Ordförande	 Hampe Klein	
Justerande	 Rosita Olsson Palmberg	

BEVIS/ANSLAG

Justeringen har tillkännagivits genom anslag 2013-06-03 -- 2013-06-24

Organ	Byggnadsnämnden	
Sammanträdesdatum	2013-05-21	
Förvaringsplats för protokollet	Alceahuset, Hackstavägen 22, samhällsbyggnadsförvaltningen	
Underskrift	 Robert Blomdahl	

§ 192

Enskilda vägar med kollektivtrafik (Dnr BN 2013/25-539) (2)

Ärendet

Byggnadsnämnden fick den 5 november 2012 i uppdrag av kommunfullmäktige att se över befintliga enskilda vägar som idag har buss i linjetrafik.

BESLUT

Byggnadsnämnden föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta:

Att ärendet anses besvarat genom bilagd redovisning av befintliga enskilda vägar som idag har buss i linjetrafik.

Bakgrund

Byggnadsnämnden fick den 5 november 2012 i uppdrag av kommunfullmäktige att se över befintliga enskilda vägar som idag har buss i linjetrafik.

Byggnadsnämndens tolkning av uppdraget är att en sammanställning ska göras över vilka enskilda vägar som förekommer i kommunen och som idag har kollektivtrafik, samt att en analys ska ske av behov av förändringar utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat 2013-05-08 från samhällsbyggnadsförvaltningen.

Nämndens slutsatser

De synpunkter som förvaltningen fått från entreprenörerna (tidigare Keolis och numera Arriva) är att så länge drift och skötsel av gator och vägar fungerar och dessa är framkomliga ser de ingen skillnad mellan enskild, kommunal eller statlig huvudman för vägen. Utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv bedömer nämnden att det inte är nödvändigt med några förslag till förändringar.

Det som efterfrågats är samordningsmöten, gemensamma driftmöten mellan kommun, trafikverket, vägföreningarna (samfällighetsförening) samt entreprenörer för att enklare kunna lösa och hantera frågor som uppstår. Denna förfrågan avser kommunen att tillmötesgå.

Frågan kring huvudmannaskap för huvudvägar samt centrumnära vägar kommer att hanteras i kommande utredningar, bl.a. program för Åkersberga Stad, centrumområdet.

Protokollsanteckning

Den socialdemokratiska gruppen lämnar anteckning till protokollet enligt nedan:

Den socialdemokratiska gruppen anser att en plan för övertagande av huvudmannaskapet för kollektivt trafikerade vägar bör övervägas.

Bilagor

1. Enskilda vägar med busstrafik 2013-05-08

Expedieras

Kommunstyrelsen
Väghållare för berörda enskilda vägar:
Skärgårdsstads samfällighetsförening
Österskärs vägförening

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum 2013-05-08

Dnr BN 2013/25-539

Till Byggnadsnämnden

Enskilda vägar med kollektivtrafik

Sammanfattning

Byggnadsnämnden fick den 5 november 2012 i uppdrag av kommunfullmäktige att se över befintliga enskilda vägar som idag har buss i linjetrafik.

Beslutsförslag

Byggnadsnämnden föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

Att ärendet anses besvarat genom bilagd redovisning av befintliga enskilda vägar som idag har buss i linjetrafik.

Bakgrund

Byggnadsnämnden fick den 5 november 2012 i uppdrag av kommunfullmäktige att se över befintliga enskilda vägar som idag har buss i linjetrafik.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tolkning av uppdraget är att en sammanställning av vilka enskilda vägar som förekommer i kommunen som idag har kollektivtrafik samt en analys av behov av förändringar utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv.

Förvaltningens slutsatser

De synpunkter som förvaltningen fått från entreprenörerna (tidigare Keolis och numera Arriva) är att så länge drift och skötsel av gator och vägar fungerar och dessa är framkomliga ser de ingen skillnad mellan enskild, kommunal eller statlig huvudman för vägen. Utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv bedömer förvaltningen att det inte är nödvändigt med några förslag till förändringar.

Det som efterfrågats är samordningsmöten, gemensamma driftmöten mellan kommun, trafikverket, vägföreningarna (samfällighetsförening) samt entreprenörer för att enklare kunna lösa och hantera frågor som uppstår. Denna förfrågan avser kommunen att tillmötesgå.

Frågan kring huvudmannaskap för huvudvägar samt centrumnära vägar kommer att hanteras i kommande utredningar, bl.a. program för Åkersberga Stad, centrumområdet.

Bilagor

1. Enskilda vägar med busstrafik 2013-05-08

Tjänsteutlåtande



Henrik Cederlund
Trafikingenjör



Anna Anderman
Väg- och trafikchef

Expedieras

Kommunstyrelsen

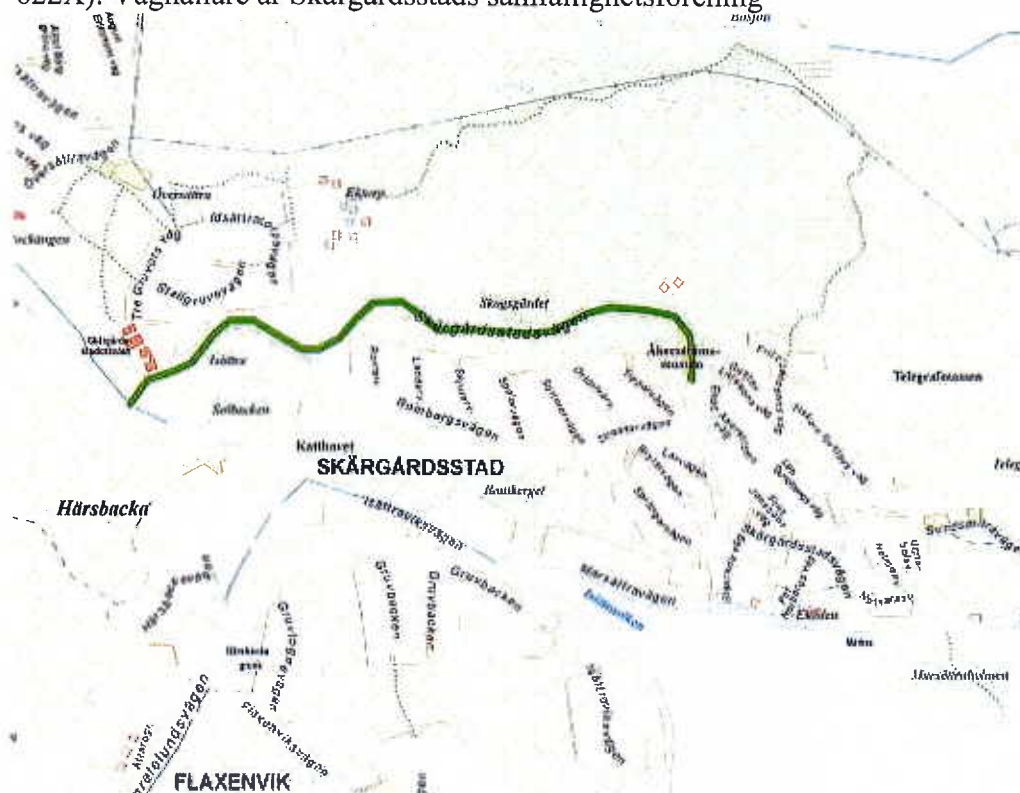
Väghållare för berörda enskilda vägar:

Skärgårdsstads samfällighetsförening

Österskärs vägförening

Bilaga 1 Enskilda vägar med busstrafik 2013-05-08

De enskilda vägarna som idag har kollektivtrafik är begränsade i antal samt utsträckning. De främst frekventerade enskilda vägarna är: Skärgårdsstadsvägen (trafikeras av buss 622 samt 622X). Vägghållare är Skärgårdsstads samfällighetsförening



Björnhammarvägen/Hästängsuddsvägen/Svartgarnsvägen (trafikeras av 629) och kommer med planläggningen att övergå till kommunalt huvudmannaskap.



