

Väg- och trafikenheten KS
Adelinn Persson Söör

Till Kommunstyrelsen

Domarudden – Tillfällig busslinje 2013

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har antagit verksamhetsplan för Kommunstyrelsen 2013 den 18 mars 2013. Under *Projekt budget – 2013*, summa övrigt har en post kallad Domarudden fått en budget om 500 tkr. Samhällsbyggnadsförvaltningen har utrett möjligheten att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter på den enskilda vägen upp till Domarudden för ovannämnda summa och föreslår för denna säsong en tillfällig lösning med en busslinje.

Beslutsförslag

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår Kommunstyrelsen besluta

1. Att under skollovet 2013 beställs en temporär busslinje mellan Åkersberga station och Domarudden.
2. Att busslinjen finansieras genom högst 150 tkr inom kommunstyrelsens ram.

Bakgrund

Idag är det svårt för invånare utan bil att ta sig till Domaruddens rekreationsområde. Olika utredningsalternativ behöver därför ses över för att tillgodose tillgängligheten till platsen. En post om 500 tkr har reserverats Domarudden i innehavande års investeringsbudget. Med anledning av detta har olika alternativ på både kort- och lång sikt studerats.

Förvaltningens slutsatser

Förutsättningar för att ta sig till Domarudden skiljer sig beroende på ägandet av bil och möjlighet att gå- och cykla. Det går idag ingen buss till området och Domaruddsvägen är enskild väg. Vid platsbesök den 5 april 2013 har mätningar av vägens bredd utförts för att undersöka om det är möjligt att måla en skiljelinje för en gång- och cykelväg. Vägen har varierade bredd mellan ca 4,8-5,7 meter och vissa kurvor är snäva med dålig sikt. Enligt Vägar och gators utformning har en väg på ca 5,55 meter med sidoavståndsmått god standard, då kan två bilar mötas vid omkörning av cyklist. En väg med god standard för att två cyklar ska kunna mötas har en bredd på 1,8 meter med sidoavståndsmått. Med anledning till detta är målning inte ett rekommenderat alternativ. Att bygga ut gång- och cykelvägen är inte heller

ett rekommenderat alternativ då det är enskild väg och omkringliggande markförhållanden skulle innebära höga kostnader.

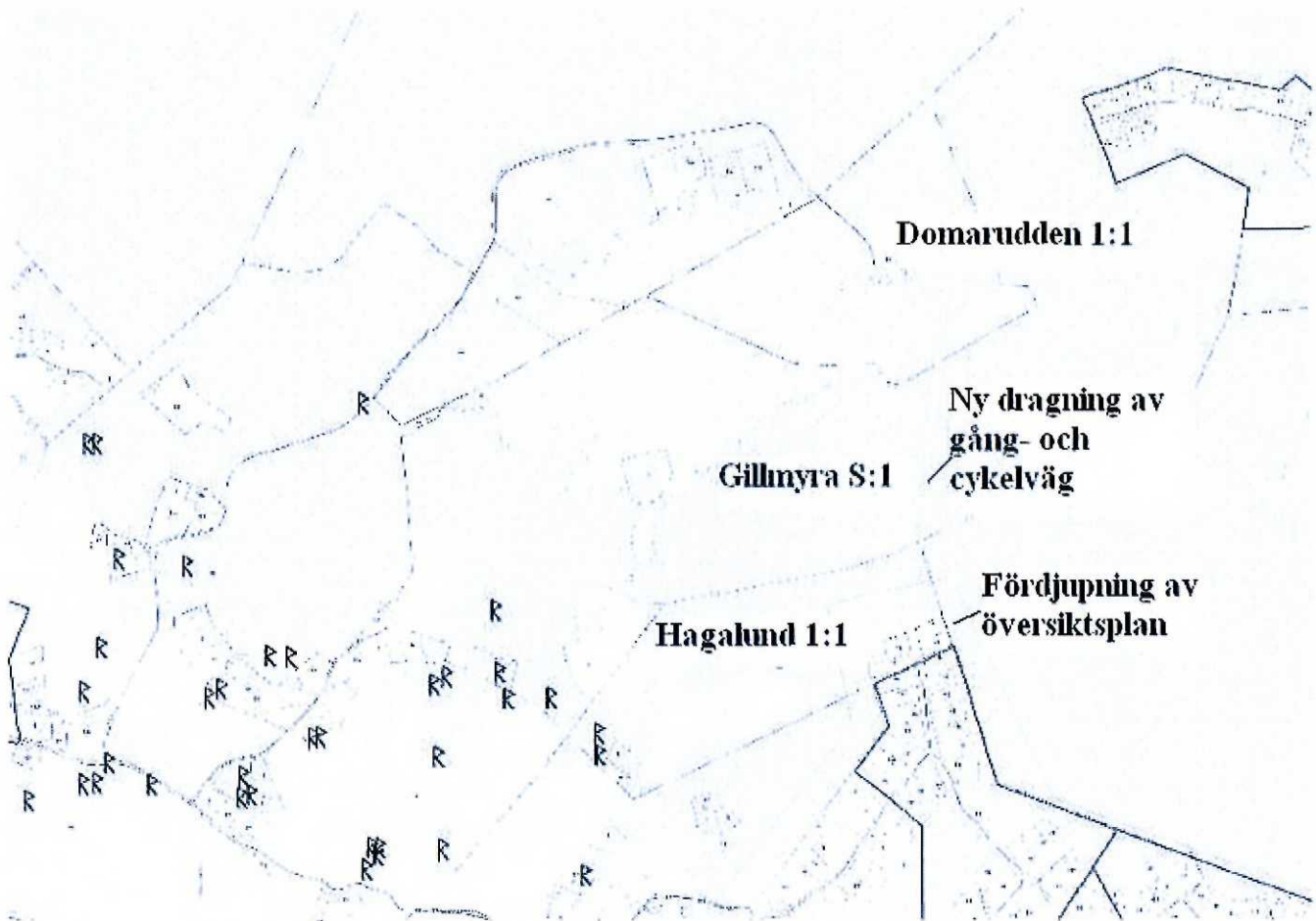
På den östra sidan av friluftsområdet finns det möjlighet att från söder anlägga en gång- och cykelväg som knyter an till Starrmyrsvägen, se karta. Vägen går sedan igenom ett mindre område med koppling till Bomvägen/Grindmossevägen ut till Kvisslingbyvägen. Uppskattad längd mellan Starrmyrsvägen och Domarudden är ca 730 meter och uppskattad anläggningskostnad för sträckningen är med schablonkostnad på 3500 kr per löpmeter ca 2,5 miljoner.

Samhällsbyggnadsförvaltningen vill genom en utredning av gång- och cykelkoppling till Domarudden se om det går att finna en genare och mer effektiv lösning. Kartskissen visar en möjlig genare koppling som bör utredas vidare.

För personer som varken har möjlighet att gå eller cykla för kommunen en diskussion med bussentreprenör en Arriva för en trafikering till och från området. Dock är det inte möjligt med dagens utformning att vända med en buss i befintliga utformningar då det krävs svängradie och att fri väg hålls.

På kort sikt, under tiden en projektering genomförs rekommenderas en tillfällig busslinje till och från Domarudden för att tillgängliggöra rekreativområdet. Konsekvenser som kan uppstå är att alla som vill åka med bussen inte får plats, att val av turer inte passar alla invånare samt att det kan vara svårt för bussen att vända på grund av felparkerade bilar. Alla områden i kommunen angörs inte men med start i Åkersberga centrum finns det möjlighet att ta sig till och från busslinjen. Vidare är denna lösning på kort sikt rimligast och innebär ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet. Föreslagen sträckning är start i Åkersberga centrum vidare genom Norrgårdsvägen/Hackstavägen/Centralvägen/Sockenvägen/ Kvisslingbyvägen/ Domaruddsvägen med slutstation Domaruddens friluftsområde. Bussen förslås stanna vid befintliga hållplatser.

Bussen föreslås vidare gå två turer på morgon och två turer på eftermiddag fyra dagar i veckan, tisdag, torsdag, lördag och söndag under vecka 25-33. Kostnad för detta är ca 3100 kr om dagen, totalt ca 99 200 kr. Kostnad kan förändras med hänsyn till röd dag. Skyltning behöver också uppföras i samband med den tillfälliga busslinjen vilket medför en ytterligare kostnad.



Anna Anderman
Väg- och trafikchef



Adelinn Persson Söör
Trafikplanerare