

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Lillövägen;

beslutade den *beslutsdatum*

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Med avvikelse från 3 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276)

På Lillövägen får fordon inte föras med en högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den *ikraftträdande datum*

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson



Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Idskärsvägen;

beslutade den *beslutsdatum*

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Med avvikelse från 3 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276)

På Idskärsvägen får fordon inte föras med en högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

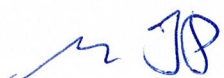
Denna författning träder i kraft den *ikraftträdande datum*

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson





Polisen

Polismyndigheten
LPO Södra Roslagen
Madeleine Holmström

Remissvar

1 (1)

Datum
2021-03-11

Diariernr (åberopas)
A149,643/2021

Remissvar angående Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Idskärsvägen, Aspövägen, Lillövägen, Kungsängsvägen samt Storövägen; TN 2021/0039

Polismyndigheten har ingen erinran på förslag om högsta hastighet på ovan nämnda vägar för att få en enhetlig hastighet om 40 km/h i området.

Madeleine Holmström
Kommunpolis Österåker

§ 2:14

Ändrad hastighet i Hagby/Fredsborg

Sammanfattning

Fredsborgsområdet har vuxit och de lokala trafikföreskrifterna gällande hastighet har inte uppdaterats allt eftersom nya vägar har tillkommit.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. Hastigheten inom Fredsborg sänks till 30 km/h enligt bilaga 1.
2. Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2013:002 upphävs.

Bakgrund

Inom de tätbebyggda områdena vid Hagby och Fredsborg är hastighetsbegränsningen idag 30 km/h. Dessa föreskrifter är från 2013 och efter att Fredsborgsområdet vuxit ihop med Hagbyhöjden så finns det ett antal vägar som inte omfattas av lokala trafikföreskrifter, och där råder således bashastigheten för tätbebyggt område, som är 50 km/h. Genom att revidera de lokala trafikföreskrifterna så har hela området en hastighetsbegränsning på 30 km/h.

Nämndens slutsatser

Att sänka hastigheten till 30 km/h på de idag oreglerade vägarna inom Fredsborg, ger ett mer enhetligt intryck av hastighetsregleringen i stort.
Inga kostnader för omskyltning tillkommer.


Polismyndigheten har inget att erinra på förslaget, bilaga 3.

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:039 (Hagbyhöjden och Fredsborg)
2. Lokal trafikföreskrift 0117 2013:002 (Upphävs, Hagbyhöjden)
3. Remissvar från Polismyndigheten.

Expedieras

- Samhällsbyggnadsförvaltningen



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

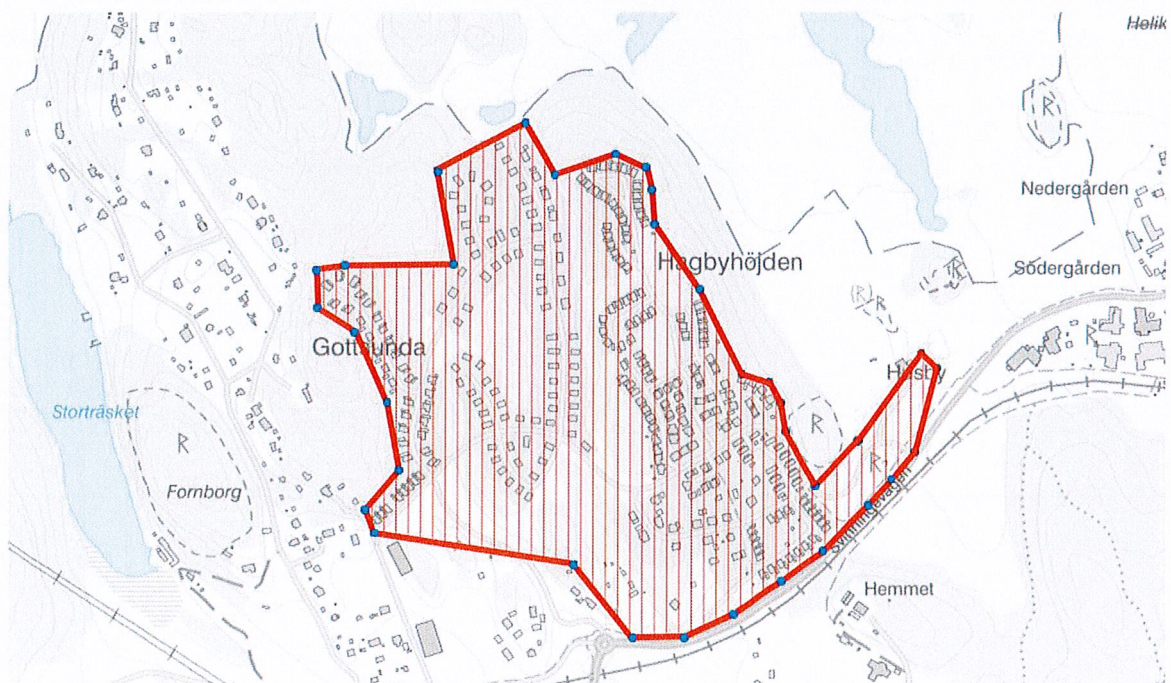
Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet inom Hagbyhöjden och Fredsborg ;

beslutade den *beslutsdatum*

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Med avvikelse från 3 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276)

Inom Hagbyhöjden och Fredsborg, inom område som framgår enligt kartan, får fordon inte föras med en högre hastighet än 30 kilometer i timmen.



Denna författning träder i kraft *ikraftträdande datum* då Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2013:002 upphör att gälla.

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson



Österåkers kommuns föreskrifter om högsta tillåten hastighet i Hagbyhöjden;

beslutade den 21 maj 2013.

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 §
andra stycket trafikförordningen (1998:1276).

I Hagbyhöjden, inom ett område som framgår av kartbilagan till
dessa föreskrifter, får fordon inte föras med högre hastighet än 30
kilometer i timmen.

Undantag från områdesbeslut är blåmarkerade gator enligt
kartbilaga.



Denna författning träder i kraft den 1 juli 2013.

På byggnadsnämndens vägnar
Hampe Klein

Henrik Cederlund

Handwritten signature in blue ink.



Polisen

Polismyndigheten
LPO Södra Roslagen
Madeleine Holmström

Remissvar

1 (1)

Datum

2021-03-11

Diariernr (åberopas)

A149,643/2021

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet inom Hagbyhöjden och Fredsborg ; TN 2021/0040

Polismyndigheten har ingen erinran på förslag om att införa enhetlig hastighet om 30 km/h inom området som förevisas på kartan området Hagbyhöjden och Fredsborg.

Madeleine Holmström
Kommunpolis Österåker

§ 2:15

Cykelbokslut 2020

Sammanfattning

Ett cykelbokslut har tagits för Österåkers kommun i syfte att summera de åtgärder och insatser som har gjorts i kommunen inom cykelområdet under 2020.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Godkänna Cykelbokslut för Österåkers kommun 2020 i enlighet med rapporten i bilaga 1.

Bakgrund

I Österåker görs satsningar varje år för att främja hållbara transporter och däri ingår investeringar och kampanjer för att öka resorna med cykel. Syftet med att ta fram ett cykelbokslut är att ge en samlad bild av de åtgärder och insatser som gjordes under 2020 för att förbättra förutsättningarna att cykla och få fler att cykla i Österåkers kommun.

Nämndens slutsatser

Genom att regelbundet sammanställa arbetet som görs inom cykel blir det lättare att följa utvecklingen kring resandet med cykel, och hur de medel som avsätts för cykelinvesteringar påverkar antalet cyklisterna i kommunen över tid. I rapporten för cykelbokslutet redovisas data från resvaneundersökningar och statistik från de fasta cykelräknare som sitter på olika platser i kommunen. Rapporten sammanställer också de åtgärder som gjorts under året i form av bland annat nya cykelbanor, cykelparkering och trafiksäkerhetsåtgärder samt kampanjer inom mobility management. Detta är första gången ett cykelbokslut tas fram för kommunen i form av en rapport och intentionen är att följa upp arbetet på liknande sätt även kommande år.

Bilaga

Cykelbokslut för Österåkers kommun 2020, 2021-03-16

Expedieras

- Samhällsbyggnadsförvaltningen
- Kommunstyrelsen

Cykelbokslut för Österåkers kommun 2020



Handwritten signature

Innehåll

1. Inledning.....	3
2. Resor med cykel i kommunen.....	3
2.1 Resvaneundersökning.....	3
2.2 Statistik från cykelräknare.....	4
3. Genomförda åtgärder 2020.....	6
3.1 Cykelvägar – nybyggnation och breddning.....	6
3.1.1 Nyanläggning av cykelväg.....	6
3.1.2 Breddning av cykelväg.....	6
3.2 Cykelparkering.....	6
3.3 Trafiksäkerhetsåtgärder.....	7
3.4 Cykelpumpar och cykelräknare.....	7
3.5 Mobility management och cykelnätverk.....	8
3.5.1 Europeiska trafikantveckan.....	8
3.5.2 Svenska Cykelstäder.....	8
3.6 Trafikverkets projekt.....	9
4. Planerade åtgärder och projekt 2021.....	9
4.1 Åtgärder längs cykelvägnätet.....	9
4.2 Cykelparkering.....	9
4.3 Cykelplan.....	10
4.4 Uppdatering av cykelkarta.....	10
4.5 Mobility management och informationskampanjer.....	10

1. Inledning

Syftet med detta cykelboks slut är att ge en samlad bild av de åtgärder och insatser som gjordes under 2020 för att förbättra förutsättningarna att cykla och få fler att cykla i Österåkers kommun. Genom att sammanställa arbetet som görs inom cykelområdet blir det lättare att följa utvecklingen kring resandet med cykel, och hur de medel som avsätts för cykelinvesteringar påverkar antalet cyklister i kommunen över tid.

2. Resor med cykel i kommunen

2.1 Resvaneundersökning

Region Stockholm genomför en resvaneundersökning för hela länet vart fjärde år. 2020 presenterades den senaste resvaneundersökningen som genomfördes under 2019. Nedan presenteras andelen cykelresor (genomsnitt hela veckan samt resor till arbetet) för Österåkers kommun respektive hela regionen enligt resvaneundersökningen 2015 och 2019.¹

Färdmedelsandel cykel – genomsnitt hel vecka		
	RVU 2015	RVU 2019
Österåkers kommun	4 %	5 %
Stockholms län	7 %	7 %

Färdmedelsandel cykel – resor till arbetet		
	RVU 2015	RVU 2019
Österåkers kommun	4 %	7 %
Stockholms län	11 %	11 %

I Österåkers kommun har cykelandelen ökat med en procentenhet mellan 2015 och 2019 medan andelen för hela länet är oförändrad på 7 %. Ser man enbart till resor till arbetet är ökningen större i Österåker från 4 % till 7 % på fyra år medan andelen för hela länet är oförändrad även där. Antalet svarande på

¹ Region Stockholm (2019), Resvaneundersökning 2019

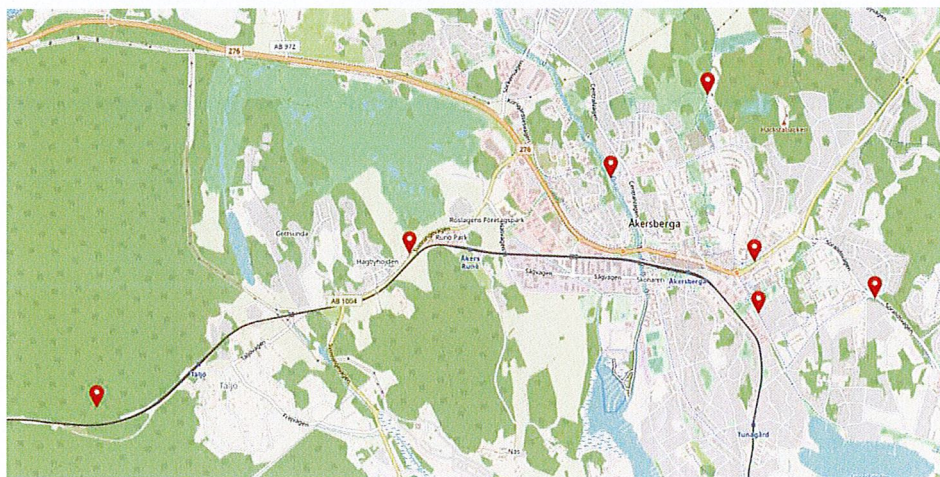
Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting (2015), Resvanor i Stockholms län 2015

resvaneundersökningen år 2019 inom Österåker är dock relativt lågt, varför resultatet måste tas med försiktighet.

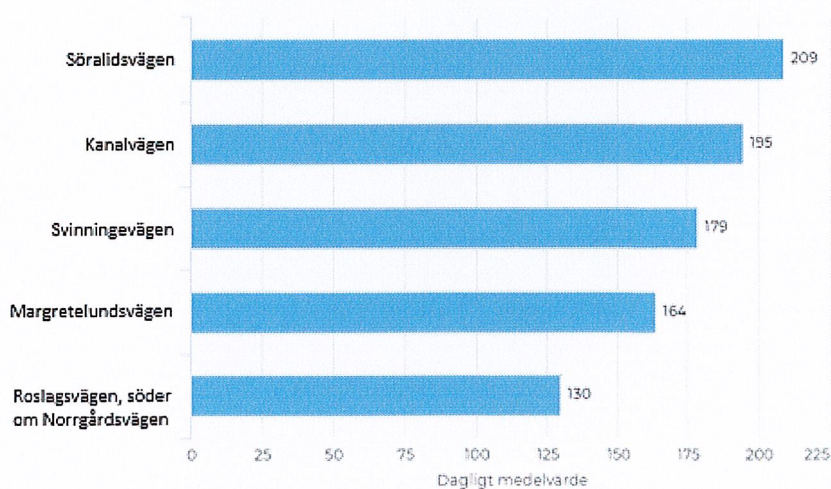
Region Stockholms mål i den regionala utvecklingsplanen för Stockholm, RUF5 2050, är att 20 % av alla resor i länet ska ske med cykel år 2030. Andelen cykelresor behöver därför öka i högre takt än vad som skett de senaste åren om målet ska kunna uppnås. Både kommunalt och regionalt krävs därför fler satsningar på cykel, både vad gäller utbyggnad av cykelinfrastruktur och kampanjer för ökat cyklande.

2.2 Statistik från cykelräknare

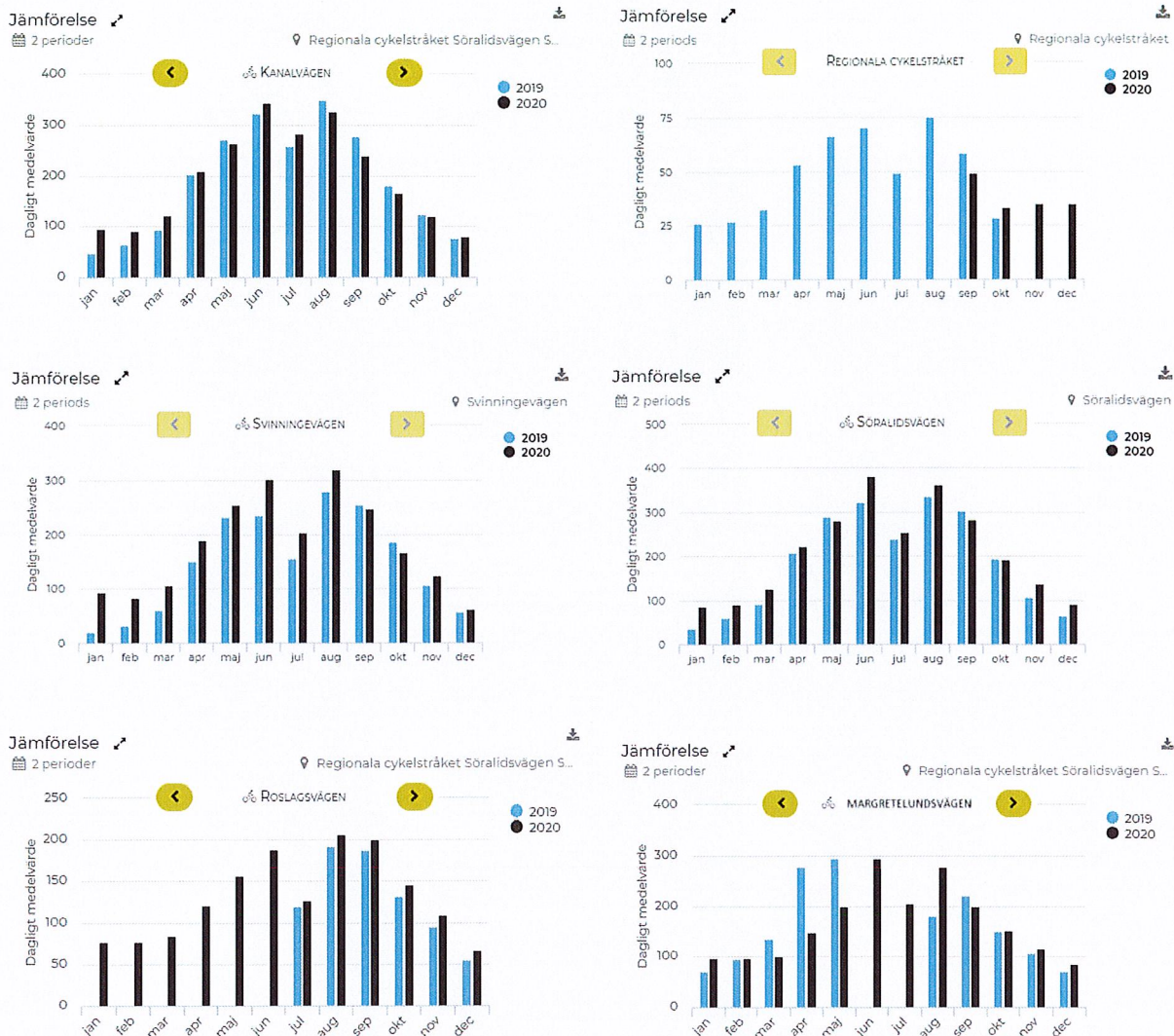
Fasta cykelräknare finns uppsatta på 8 platser längs gång- och cykelvägnet i kommunen. Nedan visas statistik från mätarna från 2020. Mätaren norr om Österåker sportcentrum sattes upp i slutet av 2020 och redovisas därför inte i statistiken nedan.



Figur 1. Karta över cykelräknarnas placering



Figur 2. Dagligt medelvärde av antalet cyklister under hela 2020 för respektive mätare. Mätaren på det regionala stråket mätte enbart under perioden sep. – dec pga. ett tekniskt fel och inkluderas därför inte här.



Figur 3. Dagligt medelvärde över antalet cyklister per månad under 2019 och 2020 för respektive cykelstråkare. Där staplar saknas i en kolumn beror det antingen på att mätaren inte suttit upp under hela perioden eller att den inte gjort mätningar under en viss period, till exempel på grund av byte av batteri.

Utifrån mätningarna kan konstateras att Söralidsvägen har det högsta antalet cyklister per dag på i genomsnitt 209 stycken (Figur 2). På de fyra platser som har högst uppmätt antal cyklister ligger medelvärdet samtidigt ganska jämnt.

Genomsnittet över antalet cyklister är även ganska jämnt i jämförelsen mellan 2019 och 2020 (Figur 3), men har generellt ökat något på nästan alla platser under 2020. På vilket sätt pandemin har påverkat antalet cykelresor under året är dock svårt att säga. Samtidigt som antalet cyklister har ökat jämfört med 2019 har också många jobbat hemifrån och inte rest kollektivt vilket borde ha påverkat andelen som reser med cykel framför allt till och från kollektivtrafiken. Kontinuerlig mätning av antalet cyklister är därför fortsatt viktigt för att kunna jämföra utvecklingen även kommande år mot 2020.



3. Genomförda åtgärder 2020

3.1 Cykelvägar – nybyggnation och breddning

Investeringar på cykelvägnätet har genomförts under året både genom att nya cykelbanor har anlagts och att befintlig infrastruktur har breddats och fått förbättrad standard. Det pågår även flera större projekt med nyanläggning av cykelvägar vilket innebär att 2020 blev ett år där flera cykelvägar planerats och projekterats och kommer att byggas under 2021, se mer under avsnitt 4.1.

3.1.1 Nyanläggning av cykelväg

Stationsvägen - 600 meter

Rallarvägen - 340 meter

Hjulvägen - 325 meter

Vagnslidret - 66 meter

Österskärs station - 50 meter

Vitfåravägen - 170 meter

Murkelvägen mellan Färtickevägen och Sjökarbyvägen - 75 meter

Söralidsvägen vid Margretelunds centrum - 37 meter

Järnvägsbacken - 10 meter

Totalt: 1671 meter

3.1.2 Breddning av cykelväg

Kottvägen - 130 meter

Längs med Margretelunds IP - 120 meter

Sjöfågelvägen - 200 meter

Totalt: 450 meter

3.2 Cykelparkering

Ny och förbättrad cykelparkering har under året anordnats i anslutning till två busshållplatser. Vid Tråsättra busshållplats har en ny cykelparkering med 10 platser med ramlås, väderskydd och belysning anlagts. Vid Margretelunds sågs busshållplats har befintlig cykelparkering med 24 platser utrustats med väderskydd och belysning.



Figur 4. Ny cykelparkering vid Tråsättra busshållplats.

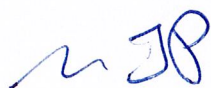
3.3 Trafiksäkerhetsåtgärder

I syfte att förbättra trafiksäkerheten för cyklister och gående har ett antal åtgärder genomförts längs med gång- och cykelvägnätet:

- Gång- och cykelpassager längs med Tråsättravägen. Totalt anlades 7 upphöjda passager längs de vägar som går in från Tråsättravägen för att förbättra för gående och cyklister vid korsningspunkterna.
- Passage över Järnvägsbacken. I korsningen Täljövägen/Järnvägsbacken har en ny gång- och cykelpassage med busskuddar anlagts. Sträckan är en del av det utpekade regionala cykelstråket från Åkersberga mot Täby och Stockholm och dessutom en viktig skolväg för de barn som bor i Täljö.
- Målning av passager längs Svinningevägen. Längs gång- och cykelvägen har ett antal passager över de bilvägar som korsar gång- och cykelvägen målats upp och fått skyltar.

3.4 Cykelpumpar och cykelräknare

Under 2020 köptes 2 stycken nya pumpar in för möjlighet att pumpa cykeldäck. Dessa sätts upp under 2021, föreslagna platser är vid Murkelvägens busshållplats och vid Ljusterö torg. Sedan tidigare finns offentliga cykelpumpar på 6 platser i kommunen.



En ny cykelräknare har under året satts upp på gång- och cykelvägen norr om Österåkers sportcentrum i syfte att få information om flödet av cyklister till och från de norra delarna av Åkersberga. En sammanställning av statistiken från cykelmätarna finns under avsnitt 2.2.

3.5 Mobility management och cykelnätverk

3.5.1 Europeiska trafikantveckan

Österåkers kommun deltog för åttonde gången i Europeiska trafikantveckan som hålls i mitten på september varje år. På grund av pandemin hölls veckan med ett till största del digitalt upplägg i kommunens olika kanaler. Aktiviteter som anordnades var bland annat en serie inspirationsfilmer med tips kring hur man kan få in mer rörelse och motion i vardagen. Filmerna publicerades på kommunens hemsida och i sociala media.

Andra aktiviteter var en cykelvernissage med en guidad visning och invigning av ett antal offentliga konstverk i kommunen. Vernissagen skedde tillsammans med en guide och ordnades tillsammans med Kultur- och fritidsförvaltningen. Uppslutningen var god och aktiviteten var uppskattad av deltagarna.



Figur 5. Cykelvernissage under Europeiska trafikantveckan i september. Här framför konstverket "Kysst" intill Åkersberga Kanal.

3.5.2 Svenska Cykelstäder

I november blev Österåkers kommun ny medlem i organisationen Svenska Cykelstäder som är ett nätverk av kommuner, regioner och organisationer som arbetar för ökad och säkrare cykling. Tillsammans med övriga medlemmar finns möjlighet att delta i gemensamma kampanjer som på olika sätt främjar cykling. Som ett krav för att bli medlem har kommunen tagit ett politiskt beslut



om att stötta Svenska Cykelstäders vision om att hälften av alla resor under 5 kilometer ska ske på cykel.

3.6 Trafikverkets projekt

Trafikverket har tagit fram ett förslag till en vägplan för en gång- och cykeltunnel under väg 274 vid Kulla vägskäl samt en gång- och cykelväg längs Svinningevägen mellan Rydbo saltsjöbad och Kulla vägskäl. Vägplanen var ute på granskning under juni 2020 och planeras att lämnas för fastställande i början på 2022. Projektet innebär att en gång- och cykelväg kommer finnas längs hela Svinningevägen vilket gör det möjligt att cykla till och från Kulla vägskäl.

4. Planerade åtgärder och projekt 2021

4.1 Åtgärder längs cykelvägnätet

Under 2021 fortsätter byggnationen av nya cykelvägar som påbörjades i slutet av 2020.

- Längs Margretelundsvägen mellan Gröndalsvägen och Gårdslötsvägen anläggs en ny gång- och cykelväg på cirka 1,3 kilometer som beräknas vara färdig våren 2022.
- Längs Söralidsvägen mellan Muskötvägen och Svartfåravägen anläggs en ny gång- och cykelbana så att det ska bli lättare att passera förbi Margretelunds centrum. Den nya gång- och cykelbanan beräknas vara färdig i juli 2021.

I övrigt planeras för att åtgärda ett antal saknade länkar som ska binda ihop cykelvägnätet bättre samt breddning av sträckor längs några av de mest cyklade stråken i kommunen. Nya sträckor som beräknas planeras och projekteras under året är bland annat längs Österskärsvägen mellan Kvarnåsvägen och Generalsvägen samt utmed Bergaparksvägen.

Planeringen av cykelvägen längs Svinningevägen mellan Rydbo saltsjöbad och Kulla vägskäl fortskrider under året hos Trafikverket i dialog med kommunen.

4.2 Cykelparkering

Kommunen har beviljats statlig medfinansiering för att anlägga nya cykelparkeringar med väderskydd och belysning i anslutning till busshållplatser på följande platser:

- Fjärilsvägens busshållplats, 14 st platser
- Svinningeuddsvägens busshållplats, 10 st platser
- Össebyvägens busshållplats, 14 st platser
- Täljövikens busshållplats, 14 st platser

- Margretelunds centrums busshållplats, 10 st platser
- Norrgårdsvägens busshållplats, tak över befintlig cykelparkering

4.3 Cykelplan

Under 2021 kommer arbete inledas med att ta fram en ny cykelplan för kommunen. Syftet med cykelplanen är att genom mål, riktlinjer och åtgärder konkretisera hur kommunen fortsatt ska arbeta med cykelfrågor samt att peka ut behovet av investeringar i cykelvägnätet på kort och lång sikt. Cykelplanen är en delplan i Trafik- och mobilitetsplanen.

4.4 Uppdatering av cykelkarta

Kommunens cykelkarta som visar kommunens cykelbanor, cykelparkeringar och cykelpumpar är i behov av en uppdatering vilket planeras ske under 2021. I nästa version av cykelkartan föreslås även cykelbara vägar på enskild mark visas i kartan.

4.5 Mobility management och informationskampanjer

Den fortsatt pågående pandemin försvårar möjligheten att planera och genomföra kampanjer kring hållbart resande i form av evenemang som samlar folk. Kommunen planerar dock att delta i Europeiska trafikantveckan med ett digitalt upplägg om det krävs även i år. Förhoppningen är även att kunna anordna en cykeldag eller likande i samband med att en uppdaterad cykelkarta har tagits fram.



§ 2:16

Svar på remiss TN 2020-1385 Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2021/2022 (T22)

Sammanfattning

Österåkers kommun har fått en remiss från Region Stockholms Trafikförvaltning angående de trafikförändringar som föreslås för år 2022 (trafikstart december 2021). De föreslagna trafikförändringarna som berör Österåker är främst kopplade till öppnandet av Arninge station, men det finns också förslag på vissa neddragningar men även utökningar av busstrafiken. Kommunen har sammanställt synpunkterna i ett skriftligt remissvar (bilaga 1).

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta

Godkänna remissvar till Trafikförvaltningen angående förslag till trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik enligt tjänsteutlåtande 2021-03-16 med bilaga 1.

Bakgrund

Österåkers kommun har fått en remiss inför de trafikförändringar som föreslås för SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik. Förslaget till trafikförändringar innefattar både möjliga trafikutökningar och även eventuella reduceringar i trafiken och omfördelningar. Kommunen får härmed möjlighet att skriftligen uttrycka sig över föreslagna ändringar och att framföra övriga synpunkter på kollektivtrafiken. Trafikförvaltningen vill ha in synpunkterna senast 4 juni 2021.

Nämndens slutsatser

Remissen innehåller en hel del förändringar kopplat till öppnandet av Arninge station, bland annat kommer de bussar som går på E18 att börja stanna vid Arninge. Bussen från Svinninge, linje 683, förlängs fram till Arninge station istället för Kulla vägskäl. Förslaget innehåller i övrigt en del minskningar i trafik på linjerna 622, 633, 685 och 698 men ökad trafik på linjerna 620 och 683 samt linje 612 mellan Arninge och Kista.



Kommunen lyfter i sitt remissvar fram behovet av att planeringen blir mer långsiktig och att en ökad dialog mellan kommun, trafikförvaltningen och entreprenörerna behövs.

Bilagor

1. Remissvar på trafikförvaltningens remiss om trafikförändringar T22, 2021-03-16

Expedieras

- Trafikförvaltningen
- Kommunstyrelsen
- Samhällsbyggnadsförvaltningen



Remissvar på Trafikförvaltningens remiss om trafikförändringar T22

Österåkers kommun kommer här med sitt svar på Region Stockholms Trafikförvaltnings remiss över trafikförändringar T22 (Regionens diarienummer TN 2020-1386).


Den resvaneundersökning som genomfördes 2019 och som offentliggjordes förra året pekar på att regionens mål om en ökning av kollektivtrafikandelen av de motoriserade resorna inte är i närheten av att kunna uppnås. Från 2014 skulle ökningen vara 5 procentenheter till år 2030 och 2,5 procentenheter till år 2020. År 2019, som inte var påverkat av pandemin, hade kollektivtrafikandelen minskat med 1,5 procentenheter från år 2014. Det är dags för både region och kommuner att fundera varför utvecklingen ser ut så här.

Österåkers kommun hade i sitt remissvar för år 2020 ett 40-tal förslag på förändringar i kollektivtrafiken. Det finns med andra ord ett stort engagemang från kommunen att bidra till att utveckla kollektivtrafiken och frågan är hur vi tillsammans kan öka andelen kollektivtrafikresenärer.

Det är många av förslagen som inte behöver kosta något, eftersom de innebär omfördelningar av trafik, eller har en låg kostnad. Det är viktigt att vi ökar samverkan i dessa viktiga frågor.

Kommunen ser inte T22-remissen som ett effektivt instrument för att utveckla kollektivtrafiken till, från och inom Österåker. Det är därför viktigt att den planerade förändringen till en mer långsiktig planeringsprocess med en större dialog mellan region, kommun och entreprenörer införs snarast. Vi har förstått att den är avhängig nya avtal men processen med mer långsiktig planering och samverkan mellan Trafikförvaltningen och kommunen bör inledas oavsett.

Kommunen deltar i åtgärdsvalsstudier tillsammans med andra parter, däribland Trafikförvaltningen. Vi ser att det finns en stor diskrepans mellan regionens vilja att få fler att åka med kollektivtrafiken jämfört med vad som erbjuds resenärerna. När vi nu jobbar med förbättrad framkomlighet på Norrortsleden för busstrafiken så förekommer föreslås samtidigt en halvering av antalet turer på linje 685 som kör på Norrortsleden med hänvisning till kösituationen. Kösituationen kan samtidigt delvis förklaras genom brist på attraktiv kollektivtrafik.



Föreslagna trafikförändringar

Österåkers kommun besvarar här de förslag till trafikförändringar som föreslagits i T22 och som påverkar kommunen:

Översynen av möjligheterna till pendlingsturer Ljusterö – Saxarfjärden – Stockholm är kommunen positiv till.

Förändringar av båttrafiken för att uppnå bättre passningar med busstrafiken är positivt.

Behovet att återöppna Östanå kvarstår, och här behöver kommunen, Trafikförvaltningen och Trafikverket komma överens om hur det ska kunna ske.

Arninge station öppnar och blir en viktig knutpunkt för resande mellan de olika kommunerna inom nordöstra delen av regionen. Föreslagna linjeförändringar för linjerna 624, 624C, 626, 628, 628C, 670, 670X, 694 och 698 är kommunen positiv till.

Kommunen ställer sig också positiv till linjeförändringen av linje 683 så den trafikerar fram till Arninge på alla turer, och då ersätter linje 615 på motsvarande sträcka. Kommunen är också positiv till att kvällstrafiken utökas. Indragningen av de direkta turerna på linje 683 till/från Danderyd är mindre positiv, och förutsätter att tillräcklig kapacitet finns på andra linjer mellan Arninge och Danderyd så att resenärerna inte ska behöva byta till ståplats på nästa buss.

Minskningen av trafik på linje 685 mellan Kista och Arninge är kommun negativ till. Detta är den enda tvärförbindelsen från Åkersberga och skulle snarare behöva utvecklas än att minskas. Tillskottet av fler turer på linje 612 mellan Arninge och Kista är positivt, men linje 612 har för krånglig körväg genom Täby för att kunna kompensera bortfallet på linje 685. Minskningen av trafik på linje 685 innebär också att Stava får kraftigt försämrad trafik, vilket är negativt.

Minskningen av trafik på linje 622, 622X och 633 är kommunen negativt inställd till, men om den kan samordnas så att linjerna 622 och 633 fortsatt har halvtimmesstrafik på gemensam sträcka, och att turerna verkligen ansluter till/från tåg, kan de negativa konsekvenserna minskas.

Utökningen av linje 620 med en ny tur i morgonrusningen är ett positivt tillskott för en linje som generellt har alltför låg turtäthet.

Indragningen av nattur på linje 698 är negativ, men skulle kunna kompenseras om linje 683 får utökad trafik.

Övriga trafikförändringar

Kommunen är i slutfasen av framtagandet av sin kollektivtrafikplan. Kommunen ser att det finns stora förbättringsområden för kollektivtrafiken inom och till/från kommunen. Det lokala resandet med kollektivtrafiken inom kommunen

är lågt och utöver arbetsresor, resor till/från skola och till/från Stockholms innerstad så sker inte så många resor med kollektivtrafiken.

Kommunen vill här komma med förslag på ett antal olika förändringar av kollektivtrafik:

Utökad båttrafik på traden Åsättra – Finnhamn, för att möjliggöra arbetspendling och skolpendling. Bättre kopplingar till busstrafiken i Åsättra behövs, och daglig trafik behövs även till Edö och Brottö.

I den pågående sjötrafikutredning finns förslag till pendelbåt mellan Linanäs – Österskär. Kommunen ser en sådan förbindelse som mycket intressant och vill gärna diskutera denna vidare. Förslaget förutsätter en ny brygga i Lindholmsviken i Österskär.

Roslagsbanan är stomtrafiken som kopplar samman Åkersberga med Stockholm, Täby och Danderyd (med vidare kopplingar mot exempelvis Solna). För att göra tågtrafiken mer attraktiv ser kommunen att följande ändringar behövs:

- Utökning av tider med kvartstrafik på Roslagsbanan.
- Snabbtågen behöver starta från Österskär från 6.00 på morgonen på vardagar för att möjliggöra snabba pendlingsresor.
- Fler långa tåg i takt med att fordonstillgången medger detta.
- Snabbtågen behöver stanna i Åkers Runö då befolkningen ökar kring denna station.
- Förbättrad anslutningstrafik till tåget.

Busslinje 620: Senare sista tur från Åkersberga än klockan 19 alla veckans dagar. Tätare trafik mot Åkersberga på förmiddagar, nu en 4 timmar lång lucka.

Busslinje 622/633: Stråket Åkersberga – Tråsättra saknar bussanslutning till/från ett antal snabbtåg i rusningsriktningen, vilket försvårar pendlingen med tåg.

Busslinje 622: Skärgårdsstad står utan busstrafik före klockan 9 på helgmorgnar. Behöver få trafik dessa tider, eventuellt genom att flytta trafik från linje 633.

Busslinje 623H/623V: Turtätheten dagtid med 60-minuterstrafik är alldeles för glest för att kunna erbjuda rimliga resmöjligheter.

Busslinje 624/624C: En sammanslagning till en linje till Danderyds sjukhus – Humlegården, såsom 680 från Resarö är, bör genomföras för att kunna erbjuda rimliga turtätheter. För glest med 30-minuterstrafik, framförallt på eftermiddagarna.

Busslinje 626: Trafikeringen av Ljusterö är i stort behov av översyn. Många olika skaft ger långa restider, för stora bussar på smala krokiga vägar och ett utbud som inte ens täcker skolelevernas behov. Sista förbindelse till Ljusterö är

klockan 21 alla veckans dagar vilket är för tidigt. Den senare förbindelsen som finns går ju bara till färjeläget.

Linje 683 föreslås nu förlängas fram till Arninge vilket är positivt. Men linjen går fortsatt alldeles för gles i högtrafik, på kvällar och helger. Avsaknad av sena förbindelser finns också.

Linje 685 mellan Åkersberga och Kista skulle snarare behöva få utökad trafik än minskad trafik. Möjligheterna att nå linjen från andra delar av Åkersberga än där linjen nu går behöver ses över.

§ 2:17

Information från förvaltningen

Vid dagens sammanträde informerar avdelningschef Anna Anderman och trafikchef Daniel Jäderland, om pågående och stundande arbeten, projekt m.m. Härvid informeras särskilt om länsplaneremiss samt parkstrategi.

§ 2:18

Anmälan av delegationsbeslut

Tekniska nämnden har överlåtit viss beslutanderätt i enlighet med Tekniska nämndens delegationsordning.

Dessa beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden.

Tekniska nämnden beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (TN § 2:18/2021).



Namn	Löpnummer	Status
Godkänt grävtillstånd	20210023	Skickat till ansökare
Trafikanordningsplan godkänd	20210023	Skickat till ansökare
Trafikanordningsplan godkänd	20210016	Skickat till ansökare
Godkänt grävtillstånd	20210016	Skickat till ansökare
Godkänt grävtillstånd	20210011	Skickat till ansökare
Trafikanordningsplan godkänd	20210011	Skickat till ansökare
Godkänt grävtillstånd	20210010	Skickat till ansökare
Trafikanordningsplan godkänd	20210010	Skickat till ansökare

M JB

Ansvarig
johan.jonsson@osteraker.se
johan.jonsson@osteraker.se
johan.jonsson@osteraker.se
johan.jonsson@osteraker.se
johan.jonsson@osteraker.se
johan.jonsson@osteraker.se
johan.jonsson@osteraker.se
johan.jonsson@osteraker.se

Vitfåravägen
Vitfåravägen
Stationsvägen
Stationsvägen
Järnvägsbacken
Järnvägsbacken
Bergavägen
Bergavägen

Vägnamn

MSB

Skickad datum

2021-03-25

2021-03-25

2021-03-23

2021-03-23

2021-03-18

2021-03-18

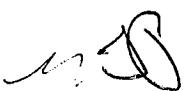
2021-02-24

2021-02-24

m JB

TA-plans ärenden

Löpnummer	Projekt	Väg	Plats	Ansökningsdatum	Start datum	Slut datum	Status
20210036	Lagning av pumpstat	Rallarvägen	Rallarvägen utanför	2021-04-01	2021-04-26	2021-05-10	Godkänd
20210035	Grävarbete Elektricit	Åkerhielms väg	59 - 74 -	2021-03-30	2021-04-12	2021-12-31	Godkänd
20210034	Vi kommer att monte	Åkerhielms väg	Spärra av trottoaren	2021-03-29	2021-04-12	2021-04-16	Godkänd
20210033	Geoteknisk undersök	Slussbrovägen	Slussbrovägen 12	2021-03-29	2021-03-29	2021-04-12	Godkänd
20210032	Nyanläggning av ÖG- Beställare Johan J. Ös	Luffarbacken	Vid Parkeringen	2021-03-26	2021-03-29	2021-04-16	Godkänd
20210031	Konvertering från tro Beställare: Johan Jon	Sjöfågelvegen	Sjöfågelvegarna	2021-03-24	2021-04-12	2021-09-30	Godkänd
20210030	Grävarbete Optisk f	Vitfåravägen	26 - 28 -	2021-03-23	2021-03-29	2021-04-30	Godkänd
20210029	Grävarbete Elektricit	Täljövikstorget del 2	Längs med från Täljö	2021-03-22	2021-04-01	2021-04-30	Godkänd
20210028	Köra bort massor. G Grävstillstånds numm	Margretelundsvägen	Margretelundsvägen	2021-03-17	2021-03-22	2021-05-31	Godkänd
20210027	Grävarbete Vatten	Nantesvägen	44 -	2021-03-17	2021-03-22	2021-07-30	Godkänd
20210026	Anslutning av Vitfåra	Vitfåravägen	Vändplan	2021-03-16	2021-03-24	2021-05-07	Godkänd
20210025	Grävarbete Vatten	GC Sörav. - Bergav.	finns Inget hus nr se	2021-03-13	2021-03-12	2021-04-09	Godkänd
20210024	Farthinderkuddar pre	Tråsättravägen	Vid ÖG-ställe	2021-03-12	2021-03-15	2021-04-02	Godkänd
20210023	Grävarbete Elektricit	Dirhemervägen	- - Från kabelskåp m	2021-03-12	2021-04-01	2021-04-30	Godkänd
20210022	Grävarbete Elektricit	Stationsvägen	1 - Åkersberga bussh	2021-03-11	2021-04-06	2021-04-08	Godkänd
20210020	Stödben för kranbil s 3 mars, 9-10 mars.	Åkerhielms väg	72-82	2021-03-03	2021-03-03	2021-03-10	Godkänd
20210019	25182361 HÄR HÄR	Margretelundsvägen	25182361 HÄR Marg	2021-03-02	2021-03-15	2021-03-31	Godkänd
20210018	Grävarbete Elektricit	Järnvägsbacken	4 - grävning sker vid	2021-03-02	2021-03-22	2021-04-16	Godkänd
20210016	Akut brunnsarbete fö	Söralidsvägen Del 1	Söralidsvägen Högba	2021-03-01	2021-03-01	2021-03-01	Godkänd
20210015	Byte av armaturer i g	GC Sörav. - Bergav.	Gångtunnel under ro	2021-02-25	2021-03-01	2021-03-31	Godkänd
20210014	Fjärrvärmeläcka verk	Bergavägen	Vid korsning apoteks	2021-02-23	2021-02-25	2021-03-31	Godkänd
20210013	Kabelförläggning av	Gransättravägen	Schakt enligt TA-plan	2021-02-17	2021-02-22	2021-06-30	Godkänd



Dokumentnr.	Dokumenttitel	Ankomstdatum	Färdigst/exp-datum	Ansvarig person	Dokumentkategori	Dokumentarkiv
TN 2021/0009-37	Yttrande - Bergavägen 14, Åkersberga, A184.909/2021		2021-04-01	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-32	Yttrande - A091.882/2021 - Kabelportal fundament, Sockenvägen 2, Sandkilsvägen 1 och 8, Åkersberga		2021-03-26	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-29	Remissvar, Försäljning, Ljusterö torg, A125.530/2021		2021-03-15	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-23	Yttrande - A102.567/2021 - Uteservering, Stationsvägen 23		2021-03-05	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-22	Yttrande - Remiss A100.816/2021- uteservering, Centralvägen 69, Österåkers kommun		2021-03-03	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-21	Yttrande - Remiss A120.084/2021 - parkeringsplats Otto Bondes väg, Österåkers kommun		2021-03-05	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument