

Sammanträdesprotokoll för Tekniska Nämnden

Tid Tisdagen den 13 april kl. 18.00 – 20.45


Plats Alceahuset, KF-salen, plan 4, Hackstavägen 22

Närvarande Enligt bifogad närvarolista

Utses att justera Mathias Lindow samt Jörgen Palmberg

Ärenden §§ 2:1 – 2:18

Sekreterare


Robert Blomdahl

Ordf.


Mathias Lindow

Justerande


Jörgen Palmberg

Justering tillkännagiven
genom anslag

Anslagsbevis

Organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2021-04-13

Förvaringsplats för
protokollet

Samhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3,
Hackstavägen 22

Underskrift

§ 2:1

Upprop

Närvaro vid sammanträdet noteras efter upprop.

§ 2:2

Utseende av justerare och tid för justering

Till att justera protokollet utses Mathias Lindow samt Jörgen Palmberg
Protokollet ska om möjligt justeras måndag den 19 april.

§ 2:3

Godkännande av dagordning

Dagordningen godkänns.


Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

§ 2:4

Ekonomisk uppföljning per 28 februari 2021, Tekniska nämnden

Sammanfattning

Tekniska nämnden redovisar en negativ avvikelse på 5 000 tkr i helårsprognosen jmf med fastslagen budget för helåret.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Tekniska nämndens ekonomiska uppföljning per februari noteras till protokollet.

Bakgrund

Tekniska nämndens utfall för perioden uppgår till – 18 814 tkr vilket motsvarar 94 % av periodbudgeten och med en positiv avvikelse på 1 257 tkr.

Resultatet fördelar sig med en positiv avvikelse på 1 818 tkr på intäktssidan och en negativ avvikelse på 561 tkr på kostnadssidan.

Den positiva avvikelsen på 1 818 tkr avseende verksamhetens intäkter, härrör sig till ökade intäkter från beställarnämnd (KUF) kopplat till övertagen drift av Sport och Friluftsanläggningar inom kommun, respektive högre ersättning för trafikskadade skyltar m.m.

Summa kostnader har en negativ avvikelse på 561 tkr. Den negativa avvikelsen under perioden på 580 tkr avseende kapitalkostnader, härrör sig från överförda exploateringsfinansierade investeringar på 286 003 tkr i samband med årsbokslutet, och detta som en effekt av byte av redovisningsrutin. På årsbasis kommer det att uppstå en negativ prognosavvikelse på 5 000 tkr jmf med budget. Den uppkomna prognosavvikelsen är behandlad tillsammans med ekonomi/ledningsstöd för vidare hantering såsom en central post.

Det negativa utfallet under köp av verksamhet har mer karaktären av säsongsvängningar som kommer att rättas till under sommar/höst. Det positiva utfallet under övriga kostnader härrör sig till lägre kostnader kopplat till tur bundna resor, orsaken som undersöks är om det finns en pandemieffekt som orsakar lägre antal bokade resor.

Bilagor

1. Ekonomisk uppföljning per 28 februari 2021, Tekniska nämnden



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Ekonomisk uppföljning per 28 februari 2021, Tekniska nämnden

Ekonomisk sammanställning

Sammanfattning

Tekniska nämndens utfall för perioden uppgår till – 18 814 tkr vilket motsvarar 94 % av periodbudgeten och med en positiv avvikelse på 1 257 tkr.

| EKONOMISK SAMMANFATTNING, tkr | | | | | | | |
|--|--------------------|---------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|-------------|
| | JANUARI - FEBRUARI | | | | 2021 | | |
| Driftredovisning per slag (tkr) | Budget 2021 | Prognos 2021 | Budget avvikelse | Period-budget | Period utfall | Budget avvikelse | % |
| Verksamhetens intäkter | | | | | | | |
| Avgifter | 5 179 | 5 179 | 0 | 777 | 898 | 121 | 116% |
| Övriga intäkter | 1 471 | 1 471 | 0 | 248 | 1 945 | 1 697 | 784% |
| Summa intäkter | 6 650 | 6 650 | 0 | 1 025 | 2 843 | 1 818 | 277% |
| Verksamhetens kostnader | | | | | 0 | | |
| Personalkostnader | -20 294 | -20 294 | 0 | -3 068 | -2 882 | 186 | 94% |
| Lokalkostnader | -3 512 | -3 512 | 0 | -588 | -474 | 114 | 81% |
| Kapitalkostnader | -42 950 | -47 950 | -5 000 | -7 159 | -7 739 | -580 | 108% |
| Köp av verksamhet | -27 584 | -27 584 | 0 | -4 290 | -5 403 | -1 113 | 126% |
| Övriga kostnader | -34 010 | -34 010 | 0 | -5 991 | -5 159 | 832 | 86% |
| Summa kostnader | -128 350 | -133 350 | -5 000 | -21 096 | -21 657 | -561 | 103% |
| Verksamhetens nettokostnad | -121 700 | -126 700 | -5 000 | -20 071 | -18 814 | 1 257 | 94% |
| Driftredovisning per verksamhet (tkr) | Budget 2021 | Prognos 2021 | Budget avvikelse | Period-budget | Period utfall | Budget avvikelse | % |
| Ordförande Teknisk nämnd | -651 | -651 | 0 | -109 | -64 | 45 | 59% |
| Infrastruktur och anläggningar | -33 823 | -37 478 | -3 655 | -4 842 | -4 346 | 496 | 90% |
| - varav kapitalkostnader | -12 347 | -14 843 | -3 655 | -2 058 | -2 474 | -416 | 120% |
| Gata och Parkering | -48 873 | -50 218 | -1 345 | -8 540 | -8 610 | -70 | |
| - varav kapitalkostnader | -29 046 | -30 391 | -1 345 | -4 841 | -4 994 | -153 | |
| Kart och Mät | -8 121 | -8 121 | 0 | -1 275 | -1 333 | -58 | 105% |
| - varav kapitalkostnader | -1 557 | -1 557 | 0 | -260 | -271 | -11 | 104% |
| Trafikenheten | -30 232 | -30 232 | 0 | -5 305 | -4 461 | 844 | 84% |
| varav Samhällsbetalda resor | -26 977 | -26 977 | 0 | -4 828 | -4 196 | 632 | 87% |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Verksamhetens nettokostnader | -121 700 | -126 700 | -5 000 | -20 071 | -18 814 | 1 257 | 94% |

Kommentarer till periodens utfall och prognos

Resultatet fördelar sig med en positiv avvikelse på 1 818 tkr på intäktssidan och en negativ avvikelse på 561 tkr på kostnadssidan.

Den positiva avvikelser på 1 818 tkr avseende verksamhetens intäkter, härrör sig till ökade intäkter från beställarnämnd (KUF) kopplat till övertagen drift av Sport och Friluftsanläggningar inom kommun, respektive högre ersättning för trafikskadade skyltar m.m.

Summa kostnader har en negativ avvikelse på 561 tkr. Den negativa avvikelser under perioden på 580 tkr avseende kapitalkostnader, härrör sig från överförda exploateringsfinansierade investeringar på 286 003 tkr i samband med årsbokslutet, och detta som en effekt av byte av



redovisningsrutin. På årsbasis kommer det att uppstå en negativ prognosavvikelse på 5 000 tkr jmf med budget. Den uppkomna prognosavvikelsen är behandlad tillsammans med ekonomi/ledningsstöd för vidare hantering såsom en central post.

Det negativa utfallet under köp av verksamhet har mer karaktären av säsongsvängningar som kommer att rättas till under sommar/höst. Det positiva utfallet under övriga kostnader härrör sig till lägre kostnader kopplat till tur bundna resor, orsaken som undersöks är om det finns en pandemieffekt som orsakar lägre antal bokade resor.

Tekniska nämnden redovisar en negativ avvikelse på 5 000 tkr i helårsprognosen jmf med fastslagen budget för helåret.

Investeringsprojekt 2021

Februari

| Projekt - 2021 (tkr) | Utgifter | | | Inkomster | | | Netto-avvikelse | Utfall t.o.m. februari | | |
|---|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------|-----------------|------------------------|----------|-------------|
| | Budget | Prognos | Avvikelse | Budget | Prognos | Avvikelse | | Utgift | Inkomst | Netto |
| Attraktiv offentlig plats & skärgård | -35 783 | -35 783 | 0 | 3 314 | 3 314 | 0 | 0 | -356 | 0 | -356 |
| Bryggor | -300 | -300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Järnvägsparken | -19 058 | -19 058 | 0 | 3 314 | 3 314 | 0 | 0 | -126 | 0 | -126 |
| Kråkbergsparken (tidigare Norrgårdshöjdens aktivitetspark) | -500 | -500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -8 | 0 | -8 |
| Sussen, vattenreglering och slussportar, fiskvandringssväg | -14 225 | -14 225 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -111 | 0 | -111 |
| Trygghetsåtgärder - Effektbelysning och gångtunnlar | -700 | -700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -15 | 0 | -15 |
| Åkers kanal Stadsark (exkl fiskvandringssväg) | -500 | -500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -94 | 0 | -94 |
| Åtgärder enl parkprogram, samt reinvestering | -200 | -200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Åtgärder enl program för offentlig miljö, samt reinvestering | -200 | -200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Åtgärder enl trädplan, samt reinvestering | -100 | -100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 | 0 | -2 |
| Stadsutveckling /trafikplan | -5 600 | -6 250 | -650 | 0 | 0 | 0 | -650 | -32 | 0 | -32 |
| Västra Banvägen | -500 | -500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Åkersberga Station | -5 100 | -5 750 | -650 | 0 | 0 | 0 | -650 | -32 | 0 | -32 |
| Reinvestering, gator och vägar | -57 597 | -48 900 | 8 697 | 3 644 | 3 644 | 0 | 8 697 | -66 | 0 | -66 |
| Belysning - gator och vägar | -2 200 | -2 200 | 0 | 458 | 458 | 0 | 0 | -2 | 0 | -2 |
| Säbybron | -53 697 | -45 000 | 8 697 | 3 186 | 3 186 | 0 | 8 697 | -44 | 0 | -44 |
| Undehäll - gator och vägar | -1 700 | -1 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Trafikåtgärder | -4 200 | -4 200 | 0 | 1 000 | 1 000 | 0 | 0 | -10 | 0 | -10 |
| Tillgänglighetsåtgärder | -1 500 | -1 500 | 0 | 500 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Söralsvägen etp 2 och etp 3 | -1 200 | -1 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -10 | 0 | -10 |
| Trafiksäkerhetsåtgärder | -1 500 | -1 500 | 0 | 500 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Beläggningsåtgärder | -6 850 | -6 850 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Beläggningsåtgärder | -6 850 | -6 850 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gång och cykelvägar | -22 250 | -24 950 | -2 700 | 7 500 | 7 500 | 0 | -2 700 | -167 | 0 | -167 |
| (säkra skolvägar, arbetspendling, rekreation) | | | | | | | | | | |
| Bergaparksvägens parkering (ångs väg 276) | -500 | -500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Cykelåtgärder - GC-instekt inkl Prioriterade huvudstråk fr.o.m 2021 | -4 000 | -4 000 | 0 | 1 500 | 1 500 | 0 | 0 | -6 | -151 | -158 |
| Margrethelundsvägen (Gröndals-Gårdlötsväj 1,2 km) (DPL marklös) | -14 000 | -14 000 | 0 | 6 000 | 6 000 | 0 | 0 | -368 | 0 | -368 |
| Margrethelundsvägen etp 3 (Gårdslötsv-Flaxenviksv) 0,8 km | -400 | -1 250 | -850 | 0 | 0 | 0 | -850 | -21 | 0 | -21 |
| Margrethelundsvägen etp 4 (Flaxenviksv-Härbackav) 0,9 km | -400 | -1 250 | -850 | 0 | 0 | 0 | -850 | 0 | 0 | 0 |
| Svinningevägen GC (Valsättrav-TRVs GC) | -200 | -200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Söralsvägen, Favoriten, GC-väg | -2 000 | -3 000 | -1 000 | 0 | 0 | 0 | -1 000 | -264 | 0 | -264 |
| Osterskärsvägen GC-väg (Generalsvägen/Kvarnsvägen) | -750 | -750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

JP

| | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|-----------------|--------------|---------------|---------------|----------|--------------|---------------|-------------|---------------|
| Kultur & Fritid | -6 520 | -6 520 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| Badplatsen - Reinvestering | -220 | -220 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Domsudden friluftsområde | -600 | -600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 25 |
| Förmyndingsområdet, restaurering och informationsarbete | -600 | -600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Konst i offentlig miljö | -600 | -600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ny- och reinvestering i drötsanläggningar, inkl konstgräs | -3 000 | -3 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -13 | 0 | -13 |
| Skate-, cykel- och ungdomspark | -300 | -300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Slussväktar/bostaden (byggnader) | -500 | -500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | -1 |
| Tingshuset Norrö | -200 | -200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Biskopstuna | -500 | -500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Miljöåtgärder | -1 000 | -1 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -43 | 0 | -43 |
| Naturreservat Täljö och Nås | -1 000 | -1 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -43 | 0 | -43 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Digitala kartor, ortofoto respektive ajourhållning kartor | -2 200 | -2 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -22 | 0 | -22 |
| Ortofoto | -700 | -700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ajourhållning kartor | -1 500 | -1 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -22 | 0 | -22 |
| Övrigt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -198 | 0 | -198 |
| Totalt inom Teknisk nämnd | -142 000 | -136 653 | 5 347 | 15 458 | 15 458 | 0 | 5 347 | -1 352 | -162 | -1 514 |
| KS-II | -4 000 | -4 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -37 | 0 | -37 |
| KS-PU | -4 000 | -4 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -14 | 0 | -14 |
| Totalt KS | -150 000 | -144 653 | 5 347 | 15 458 | 15 458 | 0 | 5 347 | -1 403 | -162 | -1 565 |

Under perioden har nettoinvesteringar motsvarande 1 514 tkr gjorts inom Tekniska nämnden. Prognosen är att - 127 000 tkr av hela investeringsvolymen om - 127 000 tkr för år 2021 kommer att nyttjas.

Februari 2021

Attraktiv offentlig miljö, budget 32,47 mnkr

Bryggor

Nettobudget för året är 0,3 mnkr. Inga avvikelser.

Järnvägsparken

Nettobudget för året är 15,7 mnkr. Inga avvikelser.

Kråkbergsparken (tidigare Norrgårdshöjdens aktivitetspark)

Nettobudget för året är 0,5 mnkr. Inga avvikelser.

Slussen, vattenreglering och slussportar, fiskvandringväg

Nettobudget för året är 14,2 mnkr. Inga avvikelser.

Trygghetsåtgärder – Effektbelysning och gångtunnlar

Nettobudget för året är 0,7 mnkr. Inga avvikelser.

Åkers kanal stadspark (exkl fiskvandringväg och Slussen)

Nettobudget för året är 0,5 mnkr. Inga avvikelser.

Åtgärder enligt parkprogram, samt reinvestering

Nettobudget för året är 0,2 mnkr. Inga avvikelser

Åtgärder enligt program för offentlig miljö, samt reinvestering

Nettobudget för året är 0,2 mnkr. Inga avvikelser.

Åtgärder enligt Trädplan, samt reinvestering

Nettobudget för året är 0,1 mnkr. Inga avvikelser.

Stadsutveckling/Trafikplan, budget 5,6 mnkr

Västra Banvägen

Nettobudget för året är 0,5 mnkr. Inga avvikelser.

Åkersberga station

Nettobudget är 5,1 mnkr. Bland annat har en tilläggsbeställning av sättsteg till trapporna vid Åkersberga station medfört en extra kostnad som förväntas ge en negativ avvikelse mot budget på 0.65 mnkr.

Reinvesteringar, gator och vägar, budget 54,41 mnkr

Belysning – gator och vägar

Nettobudget för året är 2,2 mnkr. Inga avvikelser.

Säbybron

Nettobudget för året är 50,5 mnkr. Överprövning av tilldelningsbeslutet för entreprenaden har medfört att arbetet inte kunnat påbörjas som planerat och ny kostnadsprognos för året är 45,0 mnkr, vilket ger en positiv avvikelse mot budget på 8,7 mnkr.

Underhåll – gator och vägar

Nettobudget för året är 1,7 mnkr. Inga avvikelser.

Trafikåtgärder, budget 3,2 mnkr

Söralidsvägen etapp 2 och etapp 3

Nettobudget för året är 1,2 mnkr. Inga avvikelser.

Tillgänglighetsåtgärder

Nettobudget för året är 1,0 mnkr. Inga avvikelser.

Trafiksäkerhetsåtgärder

Nettobudget för året är 1,0 mnkr. Inga avvikelser.

Beläggningsåtgärder, budget 6,85 mnkr

Beläggningsåtgärder

Nettobudget för året är 6,85 mnkr. Inga avvikelser.

Gång- och cykelvägar (säkra skolvägar, arbetspendling, rekreation), budget 14,75 mnkr

Bergaparksvägens parkering (längs väg 276)

Nettobudget för året är 0,5 mnkr. Inga avvikelser.

Cykelåtgärder - GC-nätet inkl. prioriterade huvudstråk

Nettobudget för året är 2,5 mnkr. Inga avvikelser.

Margretelundsvägen etapp 2 (Gröndalsv-Gårdslötsv)

Nettobudget för året är 8,0 mnkr. Inga avvikelser.

Margretelundsvägen etapp 3 (Gårdslötsv-Flaxenviksv)

Nettobudget för året är 0,4 mnkr. Stora och komplexa utredningar runt gruvan samt ett utökat behov av inmätning än förväntat ger en negativ avvikelse på 0,85 mnkr.

Margretelundsvägen etapp 4 (Flaxenviksv-Härbackav)

Nettobudget för året är 0,4 mnkr. Stora och komplexa utredningar runt gruvan samt ett utökat behov av inmätning än förväntat ger en negativ avvikelse på 0,85 mnkr.

Svinningevägen GC (Valsättravägen-TRV GC-väg)

Nettobudget för året är 0,2 mnkr. Inga avvikelser.

Österskärsvägen GC-väg (Generalsvägen-Kvarnåsvägen)

Nettobudget för året är 0,75 mnkr. Inga avvikelser.

Söralidsvägen, Favoriten, GC-väg

Nettobudget för året är 2,0 mnkr. På grund av bergsprängning samt förorenad mark med påföljande dyr massahantering förväntas en negativ avvikelse på 1,0 mnkr.

Kultur och Fritid, budget 6,52 mnkr

Badplatser - Reinvestering

Nettobudget för året är 0,2 mnkr. Inga avvikelser.

Domarudden

Nettobudget för året är 0,6 mnkr. Inga avvikelser.

Fornminnesområden, restaurering och informationsarbete

Nettobudget för året är 0,6 mnkr. Inga avvikelser.

Konst i offentlig miljö

Nettobudget för året är 0,6 mnkr. Inga avvikelser.

Ny- och reinvesteringar i idrottsanläggningar

Nettobudget för året är 3,0 mnkr. Inga avvikelser.

Skate-, cykel- och ungdomspark

Nettobudget för året är 0,3 mnkr. Inga avvikelser.

Slussvaktarbostaden (byggnader)

Nettobudget för året är 0,5 mnkr. Inga avvikelser.

Tingshuset Norrö

Nettobudget för året är 0,2 mnkr. Inga avvikelser.

Biskopstuna

Nettobudget för året är 0,5 mnkr. Inga avvikelser.

Miljöåtgärder, budget 1,0 mnkr

Naturreservat Näs och Täljö

Nettobudget för året är 1,0 mnkr. Inga avvikelser.

Digitala kartor, budget 2,2 mnkr

Nettobudget för året är 2,2 mnkr. Inga avvikelser.

§ 2:5

Omdisponering av Österåkers kommuns investeringsbudget inom objektgrupper Reinvestering gator och vägar samt Kultur och fritid

Sammanfattning

I enlighet med reglementet för Kommunstyrelsen har Kommunstyrelsen rätt att göra omdisponering inom respektive ram inom investeringsbudget.

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsen besluta

Investeringsprojekt Ny- och reinvestering av idrottsanläggningar, tilldelas 5,0 mnkr och investeringsprojekt Säbybron minskas med 5,0 mnkr.

Bakgrund

En upphandling har genomförts vad avser en reinvestering i konstgräset på Röllingby och en option för utbyte av konstgräs på Åkersberga IP. Ramavtalet hos SKR, Kommentus har nyttjats men upphandlingen blev kraftigt försenad och projektet hann inte genomföras under 2020 som planerat. Medel fanns avsatta i budget 2020 och avsikten var att boka upp medlen vid bokslutet men vid tillfället fanns inte tillräckligt med underlag från SKR/Kommentus. Upphandlingen är nu avslutad och det finns underlag för att genomföra projektet.

Nämndens slutsatser

Säbybrons upphandling överprövades och förvaltningsrättens dom innebär att upphandlingen behöver göras om. Projektet är därför försenat och förvaltningen föreslår att 5 mnkr flyttas från Reinvestering gator och vägar, Säbybron till Kultur och fritid, Ny- och reinvestering av idrottsanläggningar, konstgräs.

Bilagor

1. Österåkers kommuns investeringsbudget, Protokoll KF 2020-11-23 § 7:5/2020 (utdrag punkt 5.3)
2. Bilaga 15 till Protokoll KF 2020-11-23



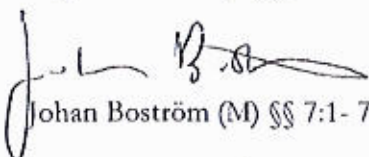
Protokoll

Sammanträdesprotokoll för Kommunfullmäktige

| | |
|-------------------------|---|
| Tid | Måndagen den 23 november 2020 kl. 15.00-22.20 Ajournering under § 7:4 kl. 17.30-18.45 för middag, samt ajournering mellan § 7:4 och § 7:5 kl. 21.50- 22.00 |
| Plats | Fullmäktigesalen och intilliggande möteslokaler, Alceahuset plan 4, Åkersberga |
| Närvarande | Enligt bifogad närvarolista |
| Utses att justera § 7:1 | Justering av protokoll äger rum i kommunkansliet, Alceahuset, Österåker, onsdagen den 2 december 2020 kl. 13.00. |


Sekreterare Stina Nilsson §§ 7:1- 7:9


Ordförande Ingela Gardner (M) §§ 7:1- 7:9


Justerande Johan Boström (M) §§ 7:1- 7:9


Justerande Margareta Olin (S) §§ 7:1- 7:9

Anslagsbevis

Justering tillkännagiven genom anslag 2020-12-02 - 2020-12-24
§§ 7:1-7:9

| | |
|---------------------------------|--|
| Organ | Kommunfullmäktige |
| Sammanträdesdatum | 2020-11-23 |
| Förvaringsplats för protokollet | Kommunkansliet, Alceahuset, Österåkers kommun |


Stina Nilsson



Register till Kommunfullmäktiges protokoll den 23 november 2020

| §§ | Ärende |
|----------|---|
| KF § 7:1 | Sammanträdetts behörighet, kontroll av närvaro och val av två justerare |
| KF § 7:2 | Fastställande av dagordning |
| KF § 7:3 | Anmälningar |
| KF § 7:4 | Budget 2021 och plan 2022-2023 inklusive samtliga taxor och avgifter - Debatt |
| KF § 7:5 | Budget 2021 och plan 2022-2023 inklusive samtliga taxor och avgifter - Beslut |
| KF § 7:6 | Valärenden |
| KF § 7:7 | Nya motioner och interpellationer |
| KF § 7:8 | Inkomna medborgarförslag |
| KF § 7:9 | Sammanträdetts avslutande |



Forts. KF § 7:5

5 Tekniska nämnden**5.1 Bruttokostnader och intäkter för driftbudget 2021 fastställs enligt följande:**

| | |
|-----------------|-------------|
| Bruttokostnader | 128 350 tkr |
| Intäkter | 6 650 tkr |

5.2 Taxor och avgifter inom Tekniska Nämnden fastställs enligt bilaga 13 och 13.1.**5.3 Investeringsbudget 2020 fastställs enligt bilaga 15 (kortfattad sammanställning enligt följande):**

| Investeringar (tkr) | Utgifter | Inkomster |
|--|----------|-----------|
| Attraktiv offentlig plats och skärgård | -35 783 | 3 314 |
| Stadsutveckling / Trafikplan | -5 600 | 0 |
| Re-investering, gator och vägar | -57 597 | 3 186 |
| Beläggningsåtgärder | -6 850 | 0 |
| Gång och cykelvägar | -22 250 | 7 500 |
| Trafikåtgärder | -4 200 | 1 000 |
| Kultur och Fritid | -6 520 | 0 |
| Miljöåtgärder | -1 000 | 0 |
| Digitala kartor | -2 200 | 0 |
| Summa | -142 000 | 15 000 |

6 Vård- och omsorgsnämnden**6.1 Bruttokostnader och intäkter för driftbudget 2021 fastställs enligt följande:**

| | |
|-----------------|-------------|
| Bruttokostnader | 741 890 tkr |
| Intäkter | 77 690 tkr |

6.2 Pengen för olika verksamhetsområden fastställs enligt bilaga 3.**6.3 Taxor och avgifter för olika verksamhetsområden fastställs enligt bilaga 10.****6.4 Anslag för olika verksamhetsområden fastställs enligt bilaga 9.**

Forts.


Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

| Objektnamn | Budget 2021 | | | Plan 2022 | | | Plan 2023 | | | Beräknad total (netto) |
|---|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|------------------------|
| | Utgifter | Inkomster | Netto | Utgifter | Inkomster | Netto | Utgifter | Inkomster | Netto | |
| Attraktiv offentlig plats & skogård | 35 783 | 3 314 | 32 469 | 22 800 | 13 000 | 9 800 | 24 800 | 12 000 | 12 800 | 75 069 |
| Bryggor | -300 | | -300 | | | | | | | |
| Färvägsparken | -19 058 | 3 314 | -15 744 | -4 500 | | -4 500 | | | | |
| Kräkbergsparken (Norrgårdshöjden, aktivitetspark) | -500 | | -500 | -5 500 | | -5 500 | -6 000 | 1 500 | -4 500 | |
| Slussen, vattenreglering o slussportar (inkl. fiskvandringssväg) | -14 225 | | -14 225 | -10 800 | 3 000 | -7 800 | -3 000 | | -3 000 | |
| Trygghetsåtgärder - Effektbelysning och gångtunnlar | -700 | | -700 | | | | | | | |
| Åkers kanal Stadspark (exkl. fiskvandringssväg och slussen) | -500 | | -500 | | | | | | | |
| Åtgärder enl Parkprogram, samt reinvesteringar | -200 | | -200 | | | | | | | |
| Åtgärder enl Program för offentlig miljö, samt reinvesteringar | -200 | | -200 | | | | | | | |
| Åtgärder enl Trädplan, samt reinvesteringar | -100 | | -100 | | | | | | | |
| Attraktiv offentlig plats & skogård PLAN | | | | -2 000 | | -2 000 | -15 800 | 500 | -15 300 | |
| Stadsutveckling & Trafikplan | 5 600 | | 5 600 | 8 000 | 800 | 7 200 | 15 000 | 1 800 | 13 200 | 26 000 |
| Västra Barmvägen | -500 | | -500 | | | | | | | |
| Åkersberga station | -5 100 | | -5 100 | | | | | | | |
| Stadsutveckling & Trafikplan PLAN | | | | -8 000 | 800 | -7 200 | -15 000 | 1 800 | -13 200 | |
| Reinvestering, gator & vägar | 57 597 | 3 186 | 54 411 | 42 000 | 1 000 | 41 000 | 16 600 | | 16 600 | 112 011 |
| Belysning - gator och vägar | -2 200 | | -2 200 | | | | | | | |
| Säbybron | -53 697 | 3 186 | -50 511 | -37 000 | 1 000 | -36 000 | -10 600 | | -10 600 | |
| Underhåll - gator och vägar | -1 700 | | -1 700 | | | | | | | |
| Reinvestering, gator & vägar PLAN | | | | -5 000 | | -5 000 | -6 000 | | -6 000 | |
| Öppna utrymnen & grönska | 6 850 | | 6 850 | 6 000 | | 6 000 | 7 000 | | 7 000 | 19 850 |
| Ljuggalsåtgärder | -6 850 | | -6 850 | -6 000 | | -6 000 | -7 000 | | -7 000 | |
| Gång & cykel | 22 250 | 7 500 | 14 750 | 11 000 | 2 000 | 9 000 | 14 000 | 1 500 | 12 500 | 46 250 |
| Bergaparksvägens parkering (längs väg 276) | -500 | | -500 | | | | | | | |
| Cykelåtgärder - GC-nätet, inkl. prioriterade huvudstråk | -4 000 | 1 500 | -2 500 | | | | | | | |
| Margretelundsvägen (Gröndalsv-Gårdlötsv) (2) 1,2 km (DPL, markösen) | -14 000 | 6 000 | -8 000 | -1 000 | | -1 000 | | | | |
| Margretelundsvägen (Gårdlötsv-Flaxenviksv) (3) 0,8 km (DPL, våtmarkförstärkning) | -400 | | -400 | -1 500 | | -1 500 | -7 000 | | -7 000 | |
| Margretelundsvägen (Flaxenviksv-Härsbacksv) (4) 0,9 km (DPL, berg, våtmarkförstärkning) | -400 | | -400 | -1 500 | | -1 500 | -7 000 | | -7 000 | |
| Svinningevägen GC (Valsåtravägen-TRVs GC) | -200 | | -200 | | | | | | | |
| Österskärsvägen GC-väg (Generalsvägen-Kvarnåsvägen) | -750 | | -750 | | | | | | | |
| Sörallsvägen, Favorittea | -2 000 | | -2 000 | | | | | | | |
| Gång & cykel PLAN | | | | -7 000 | 2 000 | -5 000 | -10 000 | 1 500 | -8 500 | |
| Trafikåtgärder | 4 200 | 1 000 | 3 200 | 9 300 | 3 000 | 6 300 | 14 000 | 4 200 | 9 800 | 19 300 |
| Sörallsvägen etapp 2 och etapp 3 | -1 200 | | -1 200 | -6 100 | 2 000 | -4 100 | -8 000 | 2 000 | -6 000 | |
| Tälgångsäkerhetsåtgärder | -1 500 | 500 | -1 000 | | | | | | | |
| Trafiksäkerhetsåtgärder | -1 500 | 500 | -1 000 | | | | | | | |
| Trafikåtgärder PLAN | | | | -3 200 | 1 000 | -2 200 | -6 000 | 2 200 | -3 800 | |
| Kultur & Fritid | 6 520 | | 6 520 | 9 000 | | 9 000 | 6 400 | | 6 400 | 11 920 |
| Badplatserna - Reinvestering | -220 | | -220 | | | | | | | |
| Domarudden | -600 | | -600 | | | | | | | |
| Fornminnes, restaurering och informationsarbete | -600 | | -600 | | | | | | | |
| Konst i offentlig miljö | -600 | | -600 | | | | | | | |
| - och reinvestering idrottsanläggningar, inkl. konstgräs | -3 000 | | -3 000 | | | | | | | |
| Kate-, cykel- och ungdomspark | -300 | | -300 | | | | | | | |
| Slussvaktarbostaden | -500 | | -500 | | | | | | | |
| Tingshuset Norrö | -200 | | -200 | | | | | | | |
| Biskopstuna | -500 | | -500 | | | | | | | |
| Kultur & Fritid PLAN | | | | -9 000 | | -9 000 | -6 400 | | -6 400 | |
| Miljöåtgärder | 1 000 | | 1 000 | 2 000 | 500 | 1 500 | 1 500 | | 1 500 | 4 000 |
| Naturreservat Näs och Täljö | -1 000 | | -1 000 | | | | | | | |
| Miljöåtgärder PLAN | | | | -2 000 | 500 | -1 500 | -1 500 | | -1 500 | |
| Övrigt | | | | | | | | | | |
| Totalt Tekniska nämnden | 142 000 | 15 000 | 127 000 | 112 300 | 10 300 | 102 000 | 111 500 | 9 500 | 102 000 | 331 000 |
| Totalt Kommunstyrelsen Produktionsutskott | -4 000 | | -4 000 | -4 000 | | -4 000 | -4 000 | | -4 000 | -12 000 |
| Totalt Kommunstyrelsen Ledning | -4 000 | | -4 000 | -4 000 | | -4 000 | -4 000 | | -4 000 | -12 000 |
| Totalt Österåkers Kommun | -150 000 | 15 000 | -135 000 | -120 300 | 10 300 | -110 000 | -119 500 | 9 500 | -110 000 | -355 000 |

oh

§ 2:6

Omdisponering av Österåkers kommuns investeringsbudget inom objektgrupp Attraktiv offentlig miljö

Sammanfattning

I enlighet med reglementet för Kommunstyrelsen har Kommunstyrelsen rätt att göra omdisponering inom respektive ram inom investeringsbudget. Bergsättraparken har ökade projekteringskostnader medan Kråkbergsparken i princip är färdigprojekterad, därför föreslås omfördelas medel inom ramen för Attraktiv offentlig miljö.

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsen besluta

Investeringsprojekt Bergsättraparken tilldelas 0,35 mnkr och investeringsprojekt Kråkbergsparken minskas med 0,35 mnkr.

Bakgrund

Bergsättraparken behöver utökade medel för högre projekteringskostnader. Bullerutredning påvisade ett behov för utökad projektering. Dessa handlingar har tillkommit:

- Förslag på bullerdämpande åtgärder
- Underlag för bygglov
- Noggrannare kalkyl

Därför föreslås en omfördelning av beslutad investeringsram inom objektgrupp Attraktiv offentlig miljö.

Nämndens slutsatser

Nämnden bedömer att omfördelning medför ökad kvalitet i projektet Bergsättraparken och medför inte några negativa konsekvenser för Kråkbergsparken.

Bilagor

1. Österåkers kommuns investeringsbudget, Protokoll KF 2020-11-23 § 7:5/2020 (utdrag punkt 5.3)
2. Bilaga 15 till Protokoll KF 2020-11-23



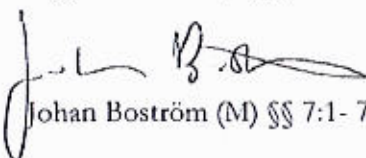
Protokoll

Sammanträdesprotokoll för Kommunfullmäktige

| | |
|-------------------------|---|
| Tid | Måndagen den 23 november 2020 kl. 15.00-22.20 Ajournering under § 7:4 kl. 17.30-18.45 för middag, samt ajournering mellan § 7:4 och § 7:5 kl. 21.50- 22.00 |
| Plats | Fullmäktigesalen och intilliggande möteslokaler, Alceahuset plan 4, Åkersberga |
| Närvarande | Enligt bifogad närvarolista |
| Utses att justera § 7:1 | Justering av protokoll äger rum i kommunkansliet, Alceahuset, Österåker, onsdagen den 2 december 2020 kl. 13.00. |


Sekreterare Stina Nilsson §§ 7:1- 7:9


Ordförande Ingela Gardner (M) §§ 7:1- 7:9


Justerande Johan Boström (M) §§ 7:1- 7:9


Justerande Margareta Olin (S) §§ 7:1- 7:9

Anslagsbevis

Justering tillkännagiven genom anslag 2020-12-02 - 2020-12-24
§§ 7:1-7:9

| | |
|---------------------------------|--|
| Organ | Kommunfullmäktige |
| Sammanträdesdatum | 2020-11-23 |
| Förvaringsplats för protokollet | Kommunkansliet, Alceahuset, Österåkers kommun |


Stina Nilsson



Register till Kommunfullmäktiges protokoll den 23 november 2020

| §§ | Ärende |
|----------|---|
| KF § 7:1 | Sammanträdets behörighet, kontroll av närvaro och val av två justerare |
| KF § 7:2 | Fastställande av dagordning |
| KF § 7:3 | Anmälningar |
| KF § 7:4 | Budget 2021 och plan 2022-2023 inklusive samtliga taxor och avgifter - Debatt |
| KF § 7:5 | Budget 2021 och plan 2022-2023 inklusive samtliga taxor och avgifter - Beslut |
| KF § 7:6 | Valärenden |
| KF § 7:7 | Nya motioner och interpellationer |
| KF § 7:8 | Inkomna medborgarförslag |
| KF § 7:9 | Sammanträdets avslutande |

47 / 11



Forts. KF § 7:5

5 Tekniska nämnden**5.1 Bruttokostnader och intäkter för driftbudget 2021 fastställs enligt följande:**

| | |
|-----------------|-------------|
| Bruttokostnader | 128 350 tkr |
| Intäkter | 6 650 tkr |

5.2 Taxor och avgifter inom Tekniska Nämnden fastställs enligt bilaga 13 och 13.1.**5.3 Investeringsbudget 2020 fastställs enligt bilaga 15 (kortfattad sammanställning enligt följande):**

| Investeringar (tkr) | Utgifter | Inkomster |
|--|----------|-----------|
| Attraktiv offentlig plats och skärgård | -35 783 | 3 314 |
| Stadsutveckling / Trafikplan | -5 600 | 0 |
| Re-investering, gator och vägar | -57 597 | 3 186 |
| Beläggningsåtgärder | -6 850 | 0 |
| Gång och cykelvägar | -22 250 | 7 500 |
| Trafikåtgärder | -4 200 | 1 000 |
| Kultur och Fritid | -6 520 | 0 |
| Miljöåtgärder | -1 000 | 0 |
| Digitala kartor | -2 200 | 0 |
| Summa | -142 000 | 15 000 |

6 Vård- och omsorgsnämnden**6.1 Bruttokostnader och intäkter för driftbudget 2021 fastställs enligt följande:**

| | |
|-----------------|-------------|
| Bruttokostnader | 741 890 tkr |
| Intäkter | 77 690 tkr |

6.2 Pengen för olika verksamhetsområden fastställs enligt bilaga 3.**6.3 Taxor och avgifter för olika verksamhetsområden fastställs enligt bilaga 10.****6.4 Anslag för olika verksamhetsområden fastställs enligt bilaga 9.**

Forts.


Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

| Objektnamn | Budget 2021 | | | Plan 2022 | | | Plan 2023 | | | Beräknad total (netto) |
|--|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|------------------------|
| | Utgifter | Inkomster | Netto | Utgifter | Inkomster | Netto | Utgifter | Inkomster | Netto | |
| Attraktiv offentlig plats & skötsel | 15 35 783 | 3 314 | 12 043 | 22 800 | 3 000 | 19 800 | 24 800 | 2 000 | 22 800 | 175 069 |
| Bryggor | -300 | | -300 | | | | | | | |
| Järnvägsparken | -19 058 | 3 314 | -15 744 | -4 500 | | -4 500 | | | | |
| Kräkbergsparken (Norrgårdshöjden, aktivitetspark) | -500 | | -500 | -5 500 | | -5 500 | -6 000 | 1 500 | -4 500 | |
| Slussen, vattenreglering o slussportar (inkl. fiskvandringssvåg) | -14 225 | | -14 225 | -10 800 | 3 000 | -7 800 | -3 000 | | -3 000 | |
| Trygghetsåtgärder - Effektbelysning och gångtunnlar | -700 | | -700 | | | | | | | |
| Åkers kanal Stadspark (exkl. fiskvandringssvåg och slussen) | -500 | | -500 | | | | | | | |
| Åtgärder enl Parkprogram, samt reinvesteringar | -200 | | -200 | | | | | | | |
| Åtgärder enl Program för offentlig miljö, samt reinvesteringar | -200 | | -200 | | | | | | | |
| Åtgärder enl Trädplan, samt reinvesteringar | -300 | | -300 | | | | | | | |
| Attraktiv offentlig plats & skötsel PLAN | | | | -2 000 | | -2 000 | -15 800 | 500 | -15 300 | |
| Stadsutveckling & Trafikplan | -5 600 | | -5 600 | -8 000 | 800 | -7 200 | -15 000 | 1 800 | -13 200 | -26 000 |
| Västra Barnvägen | -500 | | -500 | | | | | | | |
| Åkersberga station | -5 100 | | -5 100 | | | | | | | |
| Stadsutveckling & Trafikplan PLAN | | | | -8 000 | 800 | -7 200 | -15 000 | 1 800 | -13 200 | |
| Reinvestering, gator & vägar | -57 597 | 3 186 | -54 411 | -42 000 | 1 000 | -41 000 | -16 800 | | -16 800 | -112 011 |
| Belysning - gator och vägar | -2 200 | | -2 200 | | | | | | | |
| Säbybron | -53 697 | 3 186 | -50 511 | -37 000 | 1 000 | -36 000 | -10 600 | | -10 600 | |
| Underhåll - gator och vägar | -1 700 | | -1 700 | | | | | | | |
| Reinvestering, gator & vägar PLAN | | | | -5 000 | | -5 000 | -6 000 | | -6 000 | |
| Rehabiliteringsåtgärder | -6 850 | | -6 850 | -6 000 | | -6 000 | -7 000 | | -7 000 | -19 850 |
| Rehabiliteringsåtgärder | -6 850 | | -6 850 | -6 000 | | -6 000 | -7 000 | | -7 000 | |
| Gång & cykel | -22 250 | 17 500 | -4 750 | -11 000 | 2 000 | -9 000 | -24 000 | 1 500 | -22 500 | -48 250 |
| Bergaparksvägens parkering (Djängs väg 276) | -500 | | -500 | | | | | | | |
| Cykelåtgärder - GC-nätet, inkl. prioriterade huvudstråk | -4 000 | 1 500 | -2 500 | | | | | | | |
| Margretelundsvägen (Gröndalsv-Gårdlötsv) (2) 1,2 km (DPL,marklösen) | -14 000 | 6 000 | -8 000 | -1 000 | | -1 000 | | | | |
| Margretelundsvägen (Gårdlötsv-Flaxensvskv) (3) 0,8 km (DPL,vätmarkförstärkning) | -400 | | -400 | -1 500 | | -1 500 | -7 000 | | -7 000 | |
| Margretelundsvägen (Flaxensvskv-Härsbackav) (4) 0,9 km (DPL,berg, vätmarkförstärkning) | -400 | | -400 | -1 500 | | -1 500 | -7 000 | | -7 000 | |
| Svinningsvägen GC (Valsättravägen-TRVs GC) | -200 | | -200 | | | | | | | |
| Österskärsvägen GC-väg (Generalsvägen-Kvarnåsvägen) | -750 | | -750 | | | | | | | |
| Söralldsvägen, Favoriten | -2 000 | | -2 000 | | | | | | | |
| Gång & cykel PLAN | | | | -7 000 | 2 000 | -5 000 | -10 000 | 1 500 | -8 500 | |
| Trafikåtgärder | -4 200 | 1 000 | -3 200 | -9 300 | 3 000 | -6 300 | -14 000 | 4 200 | -9 800 | -19 300 |
| Söralldsvägen etapp 2 och etapp 3 | -1 200 | | -1 200 | -6 100 | 2 000 | -4 100 | -8 000 | 2 000 | -6 000 | |
| Tillgänglighetsåtgärder | -1 500 | 500 | -1 000 | | | | | | | |
| Trafiksäkerhetsåtgärder | -1 500 | 500 | -1 000 | | | | | | | |
| Trafikåtgärder PLAN | | | | -3 200 | 1 000 | -2 200 | -6 000 | 2 200 | -3 800 | |
| Kultur & fritid | -6 570 | 3 570 | -3 000 | -9 000 | 3 000 | -6 000 | -6 400 | 3 000 | -3 400 | -21 970 |
| Badplatserna - Reinvestering | -220 | | -220 | | | | | | | |
| Domarudden | -600 | | -600 | | | | | | | |
| Fornlämnas, restaurering och informationsarbete | -600 | | -600 | | | | | | | |
| Konst i offentlig miljö | -600 | | -600 | | | | | | | |
| - och reinvestering idrottsanläggningar, inkl. konstgräs | -3 000 | | -3 000 | | | | | | | |
| Kate, cykel- och ungdomspark | -300 | | -300 | | | | | | | |
| Slussvaktarbostaden | -300 | | -300 | | | | | | | |
| Tingshuset Norrö | -200 | | -200 | | | | | | | |
| Biskopstuna | -300 | | -300 | | | | | | | |
| Kultur & Fritid PLAN | | | | -9 000 | | -9 000 | -6 400 | | -6 400 | |
| Ljåtgärder | -1 000 | | -1 000 | -2 000 | 500 | -1 500 | -1 500 | | -1 500 | -4 000 |
| Ljusstyrning Näs och Täljö | -1 000 | | -1 000 | | | | | | | |
| Ljåtgärder PLAN | | | | -2 000 | 500 | -1 500 | -1 500 | | -1 500 | |
| Öppna utrymnen | 1 544 | | 1 544 | 2 500 | | 2 500 | 2 500 | | 2 500 | 1 544 |
| Totalt Tekniska nämnden | 142 000 | 15 000 | -127 000 | -112 300 | 10 300 | -102 000 | -111 500 | 9 500 | -102 000 | -331 000 |
| Totalt Kommunstyrelsen Produktionsutskott | -4 000 | | -4 000 | -4 000 | | -4 000 | -4 000 | | -4 000 | -12 000 |
| Totalt Kommunstyrelsen Ledning | -4 000 | | -4 000 | -4 000 | | -4 000 | -4 000 | | -4 000 | -12 000 |
| Totalt Österåkers Kommun | -150 000 | 15 000 | -135 000 | -120 300 | 10 300 | -110 000 | -119 500 | 9 500 | -110 000 | -355 000 |

Handwritten signature and initials in blue ink.

§ 2:7

Tillfällig nedsättning av vissa taxor och avgifter under 2021 med anledning av pandemin

Sammanfattning

Pandemin har slagit hårt mot vissa branscher, särskilt mot företag verksamma inom restaurang och hotell. För att stötta företagen och därmed minska risken för konkurser och en ännu högre arbetslöshet föreslås en tillfällig avgiftsfrihet under 2021 för serveringstillstånd och vissa typer av markupplåtelse.

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

1. En tillfällig avgiftsfrihet för upplåtelse av allmän platsmark avseende kategorierna marknader, kiosk och foodtruck, uteserveringar samt torgplats under 2021 införs.
2. Beslutet om att 2021 tillfälligt inte ta ut avgift ska omprövas senast i samband med Kommunfullmäktiges beslut om budget 2022, plan 2023 – 2024.

Bakgrund

Pandemin har på många sätt påverkat det lokala näringslivet. Vissa företag går bättre än någonsin medan andra, särskilt inom restaurang och hotellbranschen, har i princip tappat alla sina intäkter. De har påverkats både av lagstiftning och de råd och rekommendationer som införts. Läget har blivit än mer kritisk när förbudet om alkoholservering efter kl 20.00 infördes och begränsningen på maximalt 4 personer per sällskap. Merparten av de företag som kommunens tjänstemän varit i kontakt med inom restaurang och hotell vittnar om en mycket allvarlig situation.

Enligt SCB uppgick de svenska restaurangernas totala försäljning 2019 till 125 miljarder kronor. Totalt har restaurangernas försäljning minskat med 19 procent under januari–september år 2020 jämfört med samma period 2019. För nöjesrestauranger, pubar och barer är alkoholförsäljningen en viktig intäktskälla. Under 2019 stod alkoholen för cirka 47 % av deras totala försäljning.



December månads logiintäkter för hotellbranschen föll med 70 % jämfört med samma period förra året. Årsförändringen i logiintäkter redovisas till minus 78 % för hotell i Stockholms län och minus 70 % för landet som helhet.

186 000 personer är just nu korttidspermitterade i Stockholms län. Av dessa är 14% verksamma inom handel och restaurang. Vidare är hotell och restaurang den bransch som varslat näst flest antal anställda under perioden mars-december, totalt 10 130 personer.

Nämndens slutsatser

Kommunen införde redan i mars månad olika typer av stödåtgärder riktade med det lokala näringslivet. Det har bland rört sig om förlängd betalningsfrist, kampanj för ”hemester”, presentkort till kommunens personal och rådgivning. En fullständig lista över de olika insatser som kommunen initierat finns på kommunens hemsida osteraker.se/naringsliv.

För aktörer verksamma inom restaurang och hotell är situationen, med något enstaka undantag, ytterst allvarlig och prognosen för 2021 är inte god. En ytterligare åtgärd som kommunen kan genomföra för att underlätta för företag i denna exceptionella situation är en tillfällig avgiftsbefrielse under 2021 inom områdena serveringstillstånd och vissa kategorier av upplåtelse av allmän platsmark.

I och med att det i budget 2021 räknas med vissa intäkter inom området markupplåtelse kommer Tekniska nämnden ha minskade intäkter för handläggning motsvarande cirka 100 000 kronor. Taxan för upplåtelse av allmän platsmark avseende de olika kategorierna uppgår till följande belopp:

| | |
|---|----------------------|
| Marknader, filminspelning, tivoli, event m.m. | 2 500 kronor |
| Kiosk, foodtruck, gatukök m.m. | 21 500-43 000 kronor |
| Uteserveringar | 155 kr/kvm |
| Torgplats | 510-9 150 kronor |

Tidigare beredning

Ärendet har behandlats i KF den 2021-03-08, KF § 2:9 och återremitterats för att beredas i Tekniska nämnden respektive Miljö- och hälsoskyddsnämnden.

Expedieras

Kommunstyrelsen
Sambällsbyggnadsförvaltningen
Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

§ 2:8

Information om skolskjuts vid växelvis boende m.m.

Vid dagens sammanträde informerar Daniel Jäderland, trafikchef, om regelverket gällande skolskjuts. Föranlett av nämndens tidigare uttryckta önskemål, informeras särskilt om vad som gäller vid barns växelvisa boende hos föräldrar.



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

§ 2:9

Svar på medborgarförslag nr 14 2020 – Utveckla den gamla PREEM-tomten

Sammanfattning

I ett medborgarförslag väckt i Kommunfullmäktige 2020-09-14, § 5:16, föreslår förslagsställaren att den gamla Preem-tomten mellan Stationsgränd och kanalen utvecklas till en välkomnande infart till Åkersberga centrum.

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslå Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslag nr 14 2020 – ”Utveckla den gamla PREEM-tomten” anses besvarad, då kommunen i fortsatt planering avser att utreda förutsättningarna för att skapa en välkomnande entré till Åkersberga stad mellan väg 276 och Stationsvägen i enlighet med inriktningsdokument stadspark Åkers kanal och planprogrammet för Åkersberga stad – centrumområdet.

Bakgrund

I medborgarförslag nr 14 2020 som inkom i juli 2020, föreslås den gamla Preem-tomten mellan Stationsgränd och kanalen ska utvecklas till en välkomnande infart till Åkersberga centrum. Förslaget är att gräva ur tomten för att få en större vattenspegel och möjliggöra för bryggor och båtplatser. Runt detta föreslås växter, bänkar och exempelvis café för att bidra till att göra denna del av Åkersberga centrum mer trevligt. Förslagsställaren lyfter även förslaget att däcka över väg 276 mellan kanalen och vägtunneln under Kajutan.

Kommunfullmäktige godkände den 9 september 2013 ett inriktningsdokument för Stadspark Åkers kanal som varit vägledande för de årliga investeringsbesluten. Dokumentet sträckte sig från 2014-2020 varför det pågår en revidering av dokumentet. Ett arbete som kommer att samordnas med kommande planarbeten. Samhällsbyggnadsförvaltningen har vidare tagit fram ett planprogram för Åkersberga stad – centrumområdet som godkändes av Kommunfullmäktige den 9 december 2019 (KF § 10:6). I planprogrammet föreslås att platsen ska utvecklas i syfte att skapa en trevligare entrépunkt för ankommande till Åkersberga västerifrån samt för att förstärka sambandet mellan Åkers kanal och Åkersberga centrum.



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Planprogrammet lyfter att detta bör göras genom att Åkers kanal vidgas så att småbåtsplatser kan möjliggöras. Detta utgör en del av förslaget att skapa en välkomnande entré till Åkersberga.

Nämndens slutsatser

Kommunfullmäktige fattade den 9 december 2019 beslut om godkännande av planprogrammet för Åkersberga stad – centrumområdet. Kommunen avser att följa intentionerna i planprogrammet för Åkersberga stad – centrumområdet, genom att vid detaljplaneläggning undersöka förutsättningarna att skapa en välkomnande entré till Åkersberga för ankommande med bland annat kollektivtrafik, bil och båt. Genom detaljplaneläggning föreslås möjligheten utredas att vidga kanalen mellan väg 276 och Stationsvägen och skapa fler attraktiva offentliga miljöer vid kanalrummet. Revidering av inriktningsdokument Stadspark Åkers kanal kommer att anpassas och samordnas med arbetet med detaljplanering.

Bilaga

1. Medborgarförslag 14 2020 "Utveckla den gamla PREEM-tomten", 2020-07-14

Expedieras

- Kommunstyrelsen
- Samhällsbyggnadsförvaltningen



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

14/2020

ÖSTERÅKERS KOMMUN
KOMMUNSTYRELSEN

2020-07-14

D.nr:

KS 2020/0161 (1)

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*

Utveckla den gamla Preem-tomten

Beskrivning*

Utveckla den gamla Preem-tomten mellan Stationsgränd och kanalen till en välkomnande infart till Åkersberga centrum. Förslaget är att gräva ur tomten för att få en större vattenspegel och där bygga bryggor för båtplatser (säsongshyra och gästplatser). Runt detta kan växter, bänkar och ex café (ev en liten scen) byggas samt ytterligare åtgärder för att göra denna del av centrum trevligare och därmed öppna upp denna del av centrum. En sanering av tomten efter Preem innebär sannolikt utgrävning och bortforsling av material, men med det här förslaget kan man slå två flugor i en smäll.

Ännu bättre skulle det bli om man även täckte över 276:an mellan kanalen fram till tunneln.

Namn *

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

| | |
|--------------|-------------|
| Adress* | Postadress* |
| Telefon* | Mobil |
| E-postadress | |

Underskrift

| |
|-----------------------|
| Ort och datum* |
| Åkersberga 2020-07-01 |
| Namnförtydligande* |

* Obligatoriska uppgifter



§ 2:10

Svar på medborgarförslag nr 17 2020 - Sänk hastigheten och förbättra sikten vid övergångsstället Sabelvägen/Söralidsvägen

Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkommit till Österåkers kommun den 17 augusti 2020 föreslås att övergångsstället Sabelvägen/Söralidsvägen blir bevakat alternativt upphöjt och försett med vägbula.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Medborgarförslaget anses besvarat, med hänvisning till att hastigheten föreslås att sänkas, belysningen ses över, siktröjning är genomförd och blinkande skyltar ska införas vid övergångsstället.

Bakgrund

Medborgaren anser att övergångsstället inte är säkert för de gående då det är skydd sikt från bägge håll och att det vid flera gånger har varit nära att olyckor sker. Medborgaren anser även att fordon kör för fort förbi platsen och hinner inte se om det finns någon som ska passera på övergångsstället.

Nämndens slutsatser

Nämnden anser inte en signalreglering av övergångsstället är ekonomiskt försvarbart i förhållande till den mängd personer som passerar övergångsstället. Busskuddar kan, med hänsyn till busschaufförernas arbetsmiljö, endast användas sparsamt. Busskuddar skulle på denna plats inte kunna anläggas utan att ena busshållplatsen flyttas längre bort från övergångsstället, då bussarna måste köra över busskuddarna rakt.

Vid hastighetsmätningar som har gjorts i januari samt mars 2021 uppmättes en medelhastighet på strax under 50 km/h och en 85:e percentil på cirka 55 km/h. Mätningarna utfördes längs Margretelundsvägen. Den mätningen i höjd med korsningen Söralidsvägen och den andra i höjd med Pärönkröken.



För att höja säkerheten vid övergångsstället anser nämnden att en rensning av skymmande buskage och översyn av belysningen, samt blinkande övergångsställeskyltar bör vara en tillräckligt trafiksäkerhetshöjande åtgärd. Detta tillsammans med en föreslagen hastighetssänkning till 40 km/h på sträckan.

Rensning av skymmande buskage utfördes under första veckan i mars 2021.

Bilagor

1. Medborgarförslag nr 17 2020 – Sänk hastigheten och förbättra sikten för fotgängare vid övergångsstället Sabelvägen/Söralidsvägen.

Expedieras

- Förslagsställaren
- Kommunstyrelsen
- Samhällsbyggnadsförvaltningen



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga



Medborgarförslag

| |
|--|
| Förslag (endast ett ämne)* |
| Sänk hastigheten och förbättra sikten för fotgängare vid övergångsstället Sabelvägen/Söralidsvägen |
| Beskrivning* |
| Idag är övergångsstället vid Sabelvägen/Söralidsvägen för dolt och hastigheten för hög. Övergångsstället används av boende i området som ska till skolan, bussen, Margretelunds C eller till något utav baden sommartid. Kommer man som bilist söderifrån syns inte fotgängare på den östra sidan (kurva och busshållplats), och kommer man som bilist norrifrån syns inte fotgängare på den västra sidan (nedsänkt och bevuxet). De flesta bilister kör alldeles för fort och hinner inte stanna då de uppfattar övergångsstället för sent. Vi har flertalet gånger tvingats hoppa tillbaka för att undkomma bilar. Vårt förslag är att övergångsstället blir bevakat, alternativt blir upphöjt eller försett med vägbula, likt övergångsstället vid Svartfåravägen/Söralidsvägen. Hastigheten måste ner och fotgängare/cyklister behöver synas bättre för att på ett säkrare sätt kunna gå över vägen. |
| Namn * |
| [Redacted] |

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

| | |
|---------------------|--------------------|
| Adress* | Postadress* |
| [Redacted] | [Redacted] |
| Telefon* | Mobil |
| [Redacted] | [Redacted] |
| E-postadress | |
| [Redacted] | |

Underskrift

| | |
|---------------------------|------------|
| Ort och datum* | [Redacted] |
| Namnsteckning* | [Redacted] |
| Namnförtydligande* | [Redacted] |

* Obligatoriska uppgifter



§ 2:11

Tättbebyggt område - Stava

Sammanfattning

Stava är en by strax väster om centrala Åkersberga som är uppdelad i Stava och Stora Stava. De sammanvävs med Stavavägen som går från Stora Stava gård i öster till Stava Vårdshus i väster. Norrut sträcker sig byn cirka 1 km upp till en badplats. Bebyggelsen är sammanhängande och av bykaraktär.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Stava förklaras som tättbebyggt område enligt bilaga 1.

Bakgrund

Stava klassas sedan 2020 som tätort men ligger utanför tättbebyggt område. Vägarna inom Stava har således en hastighetsbegränsning på 70 km/h som är bashastigheten utanför tättbebyggt område. Vägarna inom Stava sköts av den lokala vägföreningen, förutom väg 972 som är statlig. En privatperson ansökte under 2020 att Länsstyrelsen i Stockholms län skulle begränsa hastigheten på södra delen av väg 972 väg till 30 km/h eller 50 km/h, en ansökan som Länsstyrelsen avslag. I sin motivering så framhäver Länsstyrelsen möjligheten att Österåkers kommun har möjlighet att förklara Stava som tättbebyggt område. (Se bilaga 2). Vägarna inom Stava, som sköts av vägföreningen är inte lämpade för en hastighet på 70 km/h.

Nämndens slutsatser

Att förklara Stava som tättbebyggt område gör att bashastigheten sänks från 70 km/h till 50 km/h. När detta är genomfört kan Österåkers kommun ta beslut om ytterligare lokala trafikföreskrifter gällande hastighetsbegränsningar, t.ex. 30 km/h på Stavavägen och övriga småvägar i området. Att hastigheten sänks skulle ha en stor positiv inverkan, både ur miljö som trafiksäkerhetssynpunkt.

Polismyndigheten har inget att erinra enligt bilaga 3.

Stava samfällighetsförening och Stava fastighetsägarförening är positiva till att kommunen förklarar Stava som tättbebyggt område, men att den nordliga gränsen bör läggas vid kommungränsen till Vallentuna. Se bilaga 4.

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Trafikverket har inget att erinra om förslaget, förutsatt att väg 972 exkluderas i föreskriften. Trafikverket är av uppfattningen att statliga vägar i regel ska exkluderas från föreskrifter om tätbebyggt område. Detta för att Trafikverket ska ha bibehållen rådgivning över hastighetsfrågan då Trafikverket i egenskap av väghållare ansvarar för framkomligheten och trafiksäkerheten på dessa vägar. Se bilaga 5.

Nämnden ser inte att den nordligaste delen av väg 972 inom Österåkers kommun kan innefattas inom begreppet tätbebyggt område, då det är en sträcka på 300 meter utan bebyggelse och därefter endast fyra bebodda fastigheter. Nämnden delar inte Trafikverkets uppfattning om att exkludera väg 972, utan att denna bör ingå i föreskriften. Det är kommunen som har beslutanderätten när det gäller var det ska vara tätbebyggt område.

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:031
2. Avslag från Länsstyrelsen på skrivelse från medborgare, 2020-12-17
3. Remissvar från Polismyndigheten, 2021-03-11
4. Remissvar från Stava samfällighetsförening och Stava fastighetsägarförening, 2021-03-15
5. Remissvar från Trafikverket, 2021-03-19

Expedieras

- Samhällsbyggnadsförvaltningen

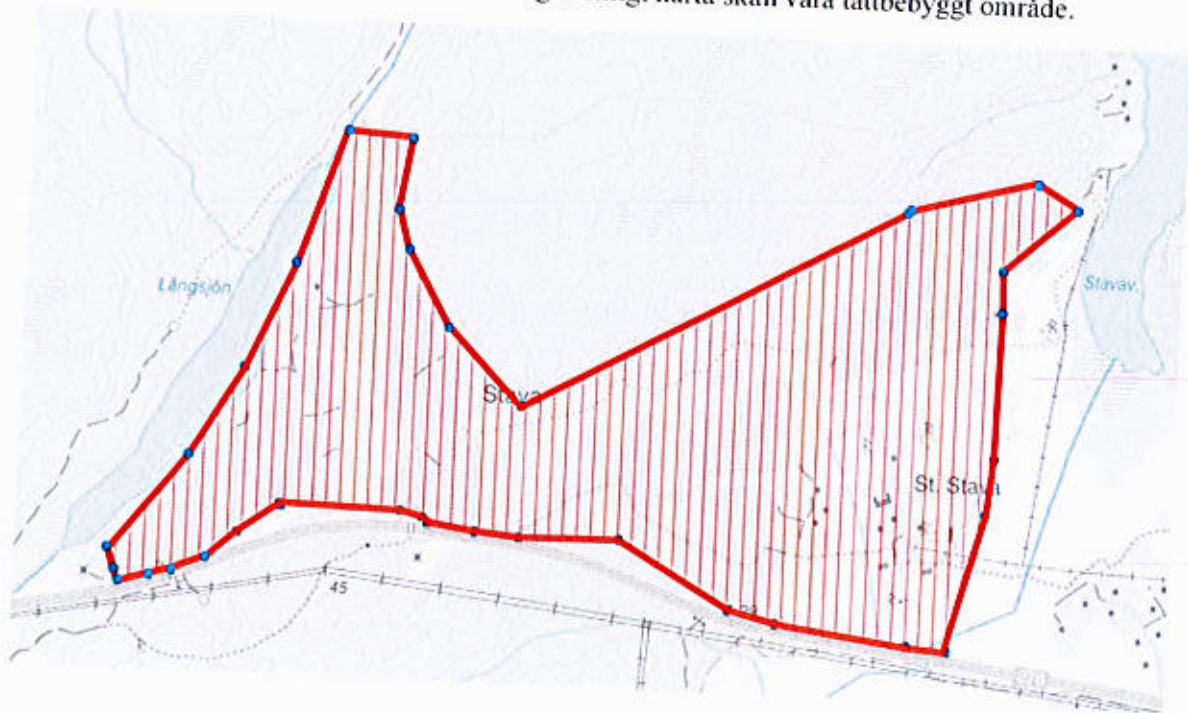


Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område inom Stava;

beslutade den *beslutsdatum*

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 3 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

De områden i Österåkers kommun som anges enligt karta skall vara tätbebyggt område.



Denna författning träder i kraft den *ikraftträdande datum*

Tekniska nämnden

Mathias Lindow

Trafikingenjör

Bengt Andersson





Länsstyrelsen i Stockholms län

Förslag om hastighetsbegränsning på väg 972, Österåkers kommun

Länsstyrelsen finner mot bakgrund av remissutredningen i ärendet att det inte är motiverat att meddela lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 972 i enlighet med förslaget.

Angående Österåkers kommuns yttrande finns inga hinder för kommunen att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 3, 3 § första stycket 1 a och 9 § ("ett område får förklaras vara tätbebyggt område om det har stads- eller bykaraktär eller annars har därmed jämförbart vägnät och bebyggelse") trafikförordningen (1998:1276) (TrF) meddela en lokal trafikföreskrift om att Stora Stava ska vara tätbebyggt område, vilket får till följd att hastighetsbegränsningen blir 50 km/tim på alla vägar inom området (3 kap. 17 § första stycket TrF) och kommunen blir den myndighet som beslutar om eventuella avvikelser avseende hastighetsbegränsning (även på den statliga vägen 972; 10 kap. 3 § första stycket 1 c TrF).

Adli Assali
Enhetschef

Johan Backman
Länsassessor

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.



Polisen

Polismyndigheten
LPO Södra Roslagen
Madeleine Holmström

Remissvar

1 (1)

Datum

2021-03-11

Diariernr (åberopas)

A149.643/2021

Remissvar angående Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område inom Stava; TN 2021/0053
Polismyndigheten har ingen erinran på förslag om att införa benämning tätbebyggt område som förevisas enligt kartbild.

Madeleine Holmström
Kommunpolis Österåker

Stava

Samfällighetsförening

Österåkers Kommun
Tekniska Nämnden
Bengt Andersson

bengt.andersson@osteraker.se

Remissvar tätbebyggt område i Stava

Stava Samfällighetsförening, i egenskap av väghållare för de enskilda vägarna i Stava, samt Stava Fastighetsägareförening, i egenskap av lagfaren ägare till Stava 4:176, 177 och 192 som är de fastigheter som samfällighetens anläggningar är anlagda på, ställer sig positiva till att kommunen förklarar Stava som tätbebyggt område med följande tillägg.

Föreslagen karta som markerar gränsen för tätbebyggt område i den delen utefter väg 972, Sjöbergsvägen, måste läggas längre norröver utmed kommungränsen mot Vallentuna.

Det förekommer, eller kan förekomma, att skolbarn boende på fastigheterna Stava 4:194, 196, 202, 203 måste gå till en planerad skolbuss, och då är inte 70 km/tim lämplig hastighet för den delen av Sjöbergsvägen. Under säsong går även en hel del oskyddade trafikanter på Sjöbergsvägen till föreningens badplats i Garnsviken som ligger söder om kommunens fastighet 4:11.

Föreningarna är även positiva till att kommunen i lokal trafikföreskrift fastställer högsta tillåtna hastighet i Stava till 30 km/tim och 50 km/tim på Sjöbergsvägen, på den delen som löper mellan kommungränsen och väg 276. Det senare är nödvändigt för att förbättra en säkrare skolväg för elever till den planerade skolbussens vändplats utefter Sjöbergsvägen söder om badplatsen.

Stava den 15 mars 2021



Chang Strömberg
Ordf Stava Samfällighetsförening och
Stava Fastighetsägareförening



§ 2:12

Ändrad hastighet på Söralidsvägen och Margretelundsvägen

Sammanfattning

Ett medborgarförslag nr 17 2020, har inkommit gällande ökad säkerhet kring övergångsstället vid Söralidsvägen/Sabelvägen. Samhällsbyggnadsförvaltningen har valt att se över hastighetsbegränsningen på en längre sträcka längs Söralidsvägen och dess fortsättning på Margretelundsvägen.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. På Söralidsvägen från Margretelundsvägen till en punkt 700 meter norrut får fordon inte föras med en högre hastighet än 40 km/h enligt bilaga 1.
2. På Margretelundsvägen från Söralidsvägen till en punkt 500 meter söderut får fordon inte föras med en högre hastighet än 40 km/h enligt bilaga 2.

Bakgrund

Hastigheten på Söralidsvägen och Margretelundsvägen är idag 50 km/h. På delen från Muskötvägen till Trälhavsrondellen finns det idag 5 stycken obevakade övergångsställen. Hastighetsmätning gjordes sista veckan i januari 2021, vilken visar att den 85:e percentilen har en hastighet ca 55 km/h. Denna hastighet upplevs ofta som hög, speciellt vid obevakade övergångsställen. Att genomföra en hastighetssänkning skulle ge märkbara effekter på trafiksäkerheten vid dessa övergångsställen. Därför föreslås en hastighetsgräns på 40 km/h som regleras lokala trafikföreskrifter.

Nämndens slutsatser

Att sänka hastigheten på denna sträcka bedöms vara positivt både ur miljö- samt trafiksäkerhetssynpunkt. De boende runt vägen skulle få en bättre utomhusmiljö både genom minskade utsläpp, men även genom lägre bullernivåer, som en lägre hastighet innebär. Busstrafiken som utgörs av buss 622, 633 men även pendlarbussen 628 skulle teoretiskt få, om skyltad hastighet hålls, en längre körtid på ca 30 sekunder, men den verkliga förlusten skulle bli kortare med hänsyn till hållplatser, korsningar, övergångsställen med mera.



Trafikförvaltningen har inget att erinra om gällande hastighetssänkningen, se bilaga 3.
Polismyndigheten har inget att erinra om gällande hastighetssänkningen, se bilaga 4.

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:037, Söralidsvägen
2. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:038, Margretelundsvägen
3. Remissvar från Trafikförvaltningen
4. Remissvar från Polismyndigheten

Expedieras

- Samhällsbyggnadsförvaltningen



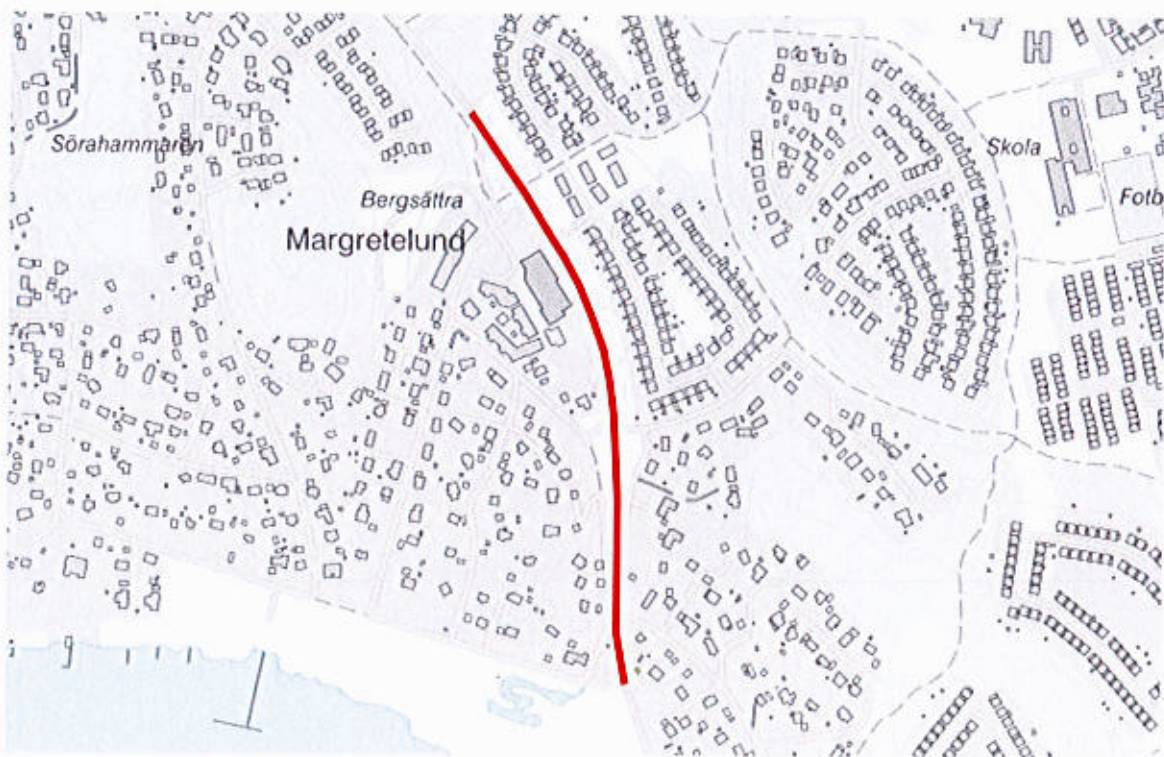
Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Söralidsvägen;

beslutade den *beslutsdatum*

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Med avvikelse från 3 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276)

På Söralidsvägen från Margretelundsvägen till en punkt 700 meter norrut, enligt kartbild får fordon inte föras med en högre hastighet än 40 kilometer i timmen.



Denna författning träder i kraft den *ikraftträdande datum*

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson



Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Margretelundsvägen;

beslutade den *beslutsdatum*

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Med avvikelse från 3 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276)

På Margretelundsvägen från Söralidsvägen till en punkt 500 meter söderut, enligt kartbild får fordon inte föras med en högre hastighet än 40 kilometer i timmen.



Denna författning träder i kraft den *ikraftträdande datum*

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson



Från: Bengt Andersson
Skickat: den 10 mars 2021 17:01
Till: Infrastruktur- och anläggningsavdelningen
Kopia: Daniel Jäderland
Ämne: VB: Svar på remiss - TN 2021/0041

Med vänlig hälsning
Bengt Andersson
Trafikingenjör
Österåkers kommun, Infrastruktur och Anläggning

Österåker - skärgårdskommunen

Tel dir 08-540 813 80
Tel vx 08-540 810 00
E-post bengt.andersson@osteraker.se
Besök Hackstavägen 22, 184 31 Åkersberga
Post 184 86 Åkersberga
Webb www.osteraker.se

De personuppgifter som du lämnar till Österåkers kommun kommer att behandlas i enlighet med dataskyddsförordningen. Läs mer om hur Österåkers kommun behandlar personuppgifter på www.osteraker.se/personuppgifter

Från: Registrator Trafikförvaltningen [mailto:Registrator.tf@sll.se]
Skickat: den 10 mars 2021 16:18
Till: Bengt Andersson <bengt.andersson@osteraker.se>
Ämne: Svar på remiss - TN 2021/0041

Hej,

Svarar på uppdrag av verksamheten.

Trafikförvaltningen inte har något att invända mot remissen gällande lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Söralidsvägen och Margaretelundsvägen i Österåkers kommun, ert dnr: TN 2021/0041.

Med vänlig hälsning

Samandra Khayer
Dokumentcontroller
Ledningsstaben
Kansli
Informationshantering

Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm
Lindhagensgatan 100
Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
www.sll.se

Från: Bengt Andersson <bengt.andersson@osteraker.se>
Skickat: den 9 mars 2021 15:10
Till: 'madeleine.holmstrom@polisen.se' <madeleine.holmstrom@polisen.se>; Registrator



Trafikförvaltningen <Registrator.tf@sll.se>

Kopia: Infrastruktur- och anläggningsavdelningen <trafik@osteraker.se>

Ämne: Föreskrifter för remiss

Skickar dessa föreskrifter för remiss.

Svar önskas senast den 18 mars 2021

Märk svaret TN 2021/0041

Med vänlig hälsning

Bengt Andersson

Trafikingenjör

Österåkers kommun, Infrastruktur och Anläggning

Österåker - skärgårdskommunen

Tel dir 08-540 813 80

Tel vx 08-540 810 00

E-post bengt.andersson@osteraker.se

Besök Hackstavägen 22, 184 31 Åkersberga

Post 184 86 Åkersberga

Webb www.osteraker.se

De personuppgifter som du lämnar till Österåkers kommun kommer att behandlas i enlighet med dataskyddsförordningen. Läs mer om hur Österåkers kommun behandlar personuppgifter på www.osteraker.se/personuppgifter

MJP



Polisen

Polismyndigheten
LPO Södra Roslagen
Madeleine Holmström

Remissvar

1 (1)

Datum

2021-03-11

Diarienum (åberopas)

A149.643/2021

Remissvar angående Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Margretelundsvägen samt Söralidsvägen; TN 2021/0041

Polismyndigheten har ingen erinran på förslag om högsta hastighet om 40km/h på ovan nämnda vägar kring sträckor förevisade på karta i bifogad remiss.

Madeleine Holmström
Kommunpolis Österåker

§ 2:13

Ändrad hastighet i Östra Kanalstaden

Sammanfattning

Östra Kanalstaden saknar idag lokala trafikföreskrifter för hastighet och har därmed en hastighetsbegränsning på 50 km/h inom området.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Hastigheten på Kungsängsvägen, Aspövägen, Storövägen, Lillövägen och Idskärsvägen sänks från 50 km/h till 40 km/h, enligt bilaga 1 till 5.

Bakgrund

Hastighetsbegränsningen i Östra Kanalstaden är idag bashastigheten för tätbebyggt område, vilken är 50 km/h. Den är inte reglerad till en lägre hastighet med lokala trafikföreskrifter och inte heller korrekt skyltad med 50 km/h. För att få en mer sammanhängande hastighetsgräns föreslås att hastigheten regleras till 40 km/h med lokala trafikföreskrifter.

Nämndens slutsatser

Att sänka hastigheten till 40 km/h skulle ge ett mer enhetligt intryck av hastighetsregleringen i stort. 40 km/h är egentligen högre än vad kommunen normalt har på bostadsgator, men då gatorna är smala inom Östra Kanalstaden bedöms skyltad hastighet ha ringa betydelse. Med justering till 40 km/h blir däremot befintlig skyltning av hastigheter korrekt. Inga kostnader för omskyltning uppkommer av föreslagen förändring.

Polismyndigheten har inget att erinra om förslaget, bilaga 6.

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:032, Kungsängsvägen
2. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:033, Aspövägen
3. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:034, Storövägen
4. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:035, Lillövägen
5. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:036, Idskärsvägen
6. Remissvar från Polismyndigheten

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Kungsängsvägen;

beslutade den *beslutsdatum*

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Med avvikelse från 3 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276)

På Kungsängsvägen får fordon inte föras med en högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den *ikraftträdande datum*

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson

428

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Aspövägen;

beslutade den *beslutsdatum*

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Med avvikelse från 3 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276)

På Aspövägen får fordon inte föras med en högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den *ikraftträdande datum*

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson

MJB

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Storövägen;

beslutade den *beslutsdatum*

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Med avvikelse från 3 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276)

På Storövägen får fordon inte föras med en högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den *ikraftträdande datum*

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson

