

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Bengt Andersson

Till Tekniska nämnden

Datum 2021-03-15
Dnr TN 2021/0039

Ändrad hastighet i Östra Kanalstaden

Sammanfattning

Östra Kanalstaden saknar idag lokala trafikföreskrifter för hastighet och har därmed en hastighetsbegränsning på 50 km/h inom området.

Beslutsförslag

Tekniska nämnden beslutar

Hastigheten på Kungsängsvägen, Aspövägen, Storövägen, Lillövägen och Idskärsvägen sänks från 50 km/h till 40 km/h, enligt bilaga 1 till 5.

Bakgrund

Hastighetsbegränsningen i Östra Kanalstaden är idag bashastigheten för tätbebyggt område, vilken är 50 km/h. Den är inte reglerad till en lägre hastighet med lokala trafikföreskrifter och inte heller korrekt skyltad med 50 km/h. För att få en mer sammanhängande hastighetsgräns föreslås att hastigheten regleras till 40 km/h med lokala trafikföreskrifter.

Förvaltningens slutsatser

Att sänka hastigheten till 40 km/h skulle ge ett mer enhetligt intryck av hastighetsregleringen i stort. 40 km/h är egentligen högre än vad kommunen normalt har på bostadsgator, men då gatorna är smala inom Östra Kanalstaden bedöms skyltad hastighet ha ringa betydelse. Med justering till 40 km/h blir däremot befintlig skyltning av hastigheter korrekt. Inga kostnader för omskyltning uppkommer av föreslagen förändring.

Polismyndigheten har inget att erinra om förslaget, bilaga 6.

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:032, Kungsängsvägen
2. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:033, Aspövägen
3. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:034, Storövägen
4. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:035, Lillövägen
5. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:036, Idskärsvägen
6. Remissvar från Polismyndigheten

Anna Anderman
Avdelningschef Infrastruktur och anläggning

Daniel Jäderland
Trafikchef

Tjänsteutlåtande

Expedieras

- Samhällsbyggnadsförvaltningen

Digitala Signaturer