

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Bengt Andersson

Till Tekniska nämnden

Datum 2021-03-15
Dnr TN 2021/0041

Ändrad hastighet på Söralidsvägen och Margretelundsvägen

Sammanfattning

Ett medborgarförslag nr 17 2020, har inkommit gällande ökad säkerhet kring övergångsstället vid Söralidsvägen/Sabelvägen. Samhällsbyggnadsförvaltningen har valt att se över hastighetsbegränsningen på en längre sträcka längs Söralidsvägen och dess fortsättning på Margretelundsvägen.

Beslutsförslag

Tekniska nämnden beslutar

1. På Söralidsvägen från Margretelundsvägen till en punkt 700 meter norrut får fordon inte föras med en högre hastighet än 40 km/h enligt bilaga 1.
2. På Margretelundsvägen från Söralidsvägen till en punkt 500 meter söderut får fordon inte föras med en högre hastighet än 40 km/h enligt bilaga 2.

Bakgrund

Hastigheten på Söralidsvägen och Margretelundsvägen är idag 50 km/h. På delen från Muskötvägen till Trälhavsrondellen finns det idag 5 stycken obebakade övergångsställen. Hastighetsmätning gjordes sista veckan i januari 2021, vilken visar att den 85:e percentilen har en hastighet ca 55 km/h. Denna hastighet upplevs ofta som hög, speciellt vid obebakade övergångsställen. Att genomföra en hastighetssänkning skulle ge märkbara effekter på trafiksäkerheten vid dessa övergångsställen. Därför föreslås en hastighetsgräns på 40 km/h som regleras lokala trafikföreskrifter.

Förvaltningens slutsatser

Att sänka hastigheten på denna sträcka bedöms vara positivt både ur miljö- samt trafiksäkerhetssynpunkt. De boende runt vägen skulle få en bättre utomhusmiljö både genom minskade utsläpp, men även genom lägre bullernivåer, som en lägre hastighet innebär. Busstrafiken som utgörs av buss 622, 633 men även pendlarbussen 628 skulle teoretiskt få, om skyltad hastighet hålls, en längre körtid på ca 30 sekunder, men den verkliga förlusten skulle bli kortare med hänsyn till hållplatser, korsningar, övergångsställen med mera.

Trafikförvaltningen har inget att erinra om gällande hastighetssänkningen, se bilaga 3.
Polismyndigheten har inget att erinra om gällande hastighetssänkningen, se bilaga 4.

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:037, Söralidsvägen
2. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:038, Margretelundsvägen
3. Remissvar från Trafikförvaltningen
4. Remissvar från Polismyndigheten

Tjänsteutlåtande

Anna Anderman
Avdelningschef Infrastruktur och anläggning

Daniel Jäderland
Trafikchef

Expedieras

- Samhällsbyggnadsförvaltningen

Digitala Signaturer