



Kopia till:

Österåkers kommun
Bengt Andersson
184 86 Åkersberga

Yttrande om Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område inom Stava

Yttrande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Stockholm, har ingen erinran mot att Österåkers kommun beslutar om lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område inom Stava, under förutsättning att väg 972 (Sjöbergsvägen) exkluderas från dessa föreskrifter.

Bakgrund

Österåker kommun har i en skrivelse, daterad den 9 mars 2021, remitterat väghållningsmyndigheten avseende kommunens förslag om att besluta om lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område. Enligt bifogat förslag på föreskrifterna framgår det att kommunen har för avsikt att besluta om lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område inom tätorten Stava strax norr om väg 276. Enligt den bifogade kartan ska det tätbebyggda området sträcka sig från Långsjön i väster till strax öster om den statliga vägen 972 (Sjöbergsvägen) i öster. Väg 972 föreslås inkluderas i det tätbebyggda området. I söder angränsar området mot väg 276 och i norr följs gränsen av bebyggelsen i Stava.

Skäl

Det står Österåker kommun helt fritt att besluta om lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område för vägnät med enskilt väghållarskap. Däremot är väghållningsmyndigheten av uppfattningen att statliga vägar i regel ska exkluderas från föreskrifter om tätbebyggt område. Detta för att Trafikverket ska ha bibehållen rådighet över hastighetsfrågan då Trafikverket i egenskap av väghållare ansvarar för framkomligheten och trafiksäkerheten på dessa vägar.

Befintlig hastighetsbegränsning för väg 972 är 70 km/tim. Årsdygnstrafiken uppmättes år 2015 till 180 fordon. Medelhastigheten utmed vägen uppmättes under samma tid till 47 km/tim. Vägen är uppenbart självreglerande, varför väghållningsmyndigheten är av uppfattningen att de generella reglerna avseende fordonshastigheter i 3 kap. 14-15 §§ trafikförordningen (1998:1276) är tillräckliga och något behov av trafikreglering föreligger inte. Mot bakgrund av detta finner mot bakgrund av detta inte skäl att även denna väg ska inkluderas i det tätbebyggda området inom Stava.

Henning Grauers
Trafikingenjör