

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Bengt Andersson

Till Tekniska nämnden

Datum 2021-02-25
Dnr TN 2021/0053

Tättbebyggt område - Stava

Sammanfattning

Stava är en by strax väster om centrala Åkersberga som är uppdelad i Stava och Stora Stava. De sammanvävs med Stavavägen som går från Stora Stava gård i öster till Stava Vårdshus i väster. Norrut sträcker sig byn cirka 1 km upp till en badplats. Bebyggelsen är sammanhängande och av bykaraktär.

Beslutsförslag

Tekniska nämnden beslutar

Stava förklaras som tättbebyggt område enligt bilaga 1.

Bakgrund

Stava klassas sedan 2020 som tätort men ligger utanför tättbebyggt område. Vägarna inom Stava har således en hastighetsbegränsning på 70 km/h som är bashastigheten utanför tättbebyggt område. Vägarna inom Stava sköts av den lokala vägföreningen, förutom väg 972 som är statlig. En privatperson ansökte under 2020 att Länsstyrelsen i Stockholms län skulle begränsa hastigheten på södra delen av väg 972 till 30 km/h eller 50 km/h, en ansökan som Länsstyrelsen avlog. I sin motivering så framhäver Länsstyrelsen möjligheten att Österåkers kommun har möjlighet att förklara Stava som tättbebyggt område. (Se bilaga 2). Vägarna inom Stava, som sköts av vägföreningen är inte lämpade för en hastighet på 70 km/h.

Förvaltningens slutsatser

Att förklara Stava som tättbebyggt område gör att bashastigheten sänks från 70 km/h till 50 km/h. När detta är genomfört kan Österåkers kommun ta beslut om ytterligare lokala trafikföreskrifter gällande hastighetsbegränsningar, t.ex. 30 km/h på Stavavägen och övriga småvägar i området. Att hastigheten sänks skulle ha en stor positiv inverkan, både ur miljö som trafiksäkerhetssynpunkt.

Polismyndigheten har inget att erinra enligt bilaga 3.

Stava samfällighetsförening och Stava fastighetsägarförening är positiva till att kommunen förklarar Stava som tättbebyggt område, men att den nordliga gränsen bör läggas vid kommungränsen till Vallentuna. Se bilaga 4.

Trafikverket har inget att erinra om förslaget, förutsatt att väg 972 exkluderas i föreskriften. Trafikverket är av uppfattningen att statliga vägar i regel ska exkluderas från föreskrifter om tättbebyggt område. Detta för att Trafikverket ska ha bibehållen rådgivning över hastighetsfrågan då Trafikverket i egenskap av väghållare ansvarar för framkomligheten och trafiksäkerheten på dessa vägar. Se bilaga 5.

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen ser inte att den nordligaste delen av väg 972 inom Österåkers kommun kan innefattas inom begreppet tätbebyggt område, då det är en sträcka på 300 meter utan bebyggelse och därefter endast fyra bebodda fastigheter. Förvaltningen delar inte Trafikverkets uppfattning om att exkludera väg 972 utan att denna bör ingå i föreskriften. Det är kommunen som har beslutanderätten när det gäller var det ska vara tätbebyggt område.

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:031
2. Avslag från Länsstyrelsen på skrivelse från medborgare, 2020-12-17
3. Remissvar från Polismyndigheten, 2021-03-11
4. Remissvar från Stava samfällighetsförening och Stava fastighetsägarförening, 2021-03-15
5. Remissvar från Trafikverket, 2021-03-19

Anna Anderman
Avdelningschef Infrastruktur och anläggning

Daniel Jäderland
Trafikchef

Expedieras

- Samhällsbyggnadsförvaltningen

Digitala Signaturer