

§ 1:10

Svar på Medborgarförslag nr 5/2020 - Trafiksäkerhetsåtgärder i Margretelund

Sammanfattning

En medborgare har inkommit med förslag om att bygga hastighetsdämpande åtgärder genom så kallade busskuddar, på Margretelundsvägen mellan Pärönkröken och Kungsbacken.

Beslut

Tekniska nämndens beslut

Medborgarförslaget avslås utifrån att det finns en parallell gång- och cykelväg, övergångsställena har mittrefuger, god belysning och god sikt.

Bakgrund

Medborgaren anser att de tre övergångsställen som ligger längs denna sträcka som är drygt 1,2 kilometer lång inte är säkra för de gående och att hastigheten är för hög på de fordon som passerar. Medborgaren hänvisar även till vilt, hästar, farliga utfarter och en förskola. Medborgaren önskar att kommunen bygger farthinder i form av busskuddar så att hastigheten blir lägre och jämnare.

Gällande hastighetsgräns är 50 km/h utom vid förskolan vid Kungsbacken där hastigheten är sänkt till 30 km/h vardagar mellan 06.30-18.00. Mätningar visar en fordonsmängd på i genomsnitt 3 200 fordon per dygn som har en medelhastighet på 53 km/h och en 85-percentil på 61 km/h. Mätningen genomfördes 2021-01-20 till 2021-01-27 och mätplatsen var mellan Trälhavsrondellen och Träsättravägen där hastigheten bedömdes vara högst.

Nämndens slutsatser

De tre övergångsställena som ligger längs den aktuella sträckan är idag redan avdelade med en mittrefug, har god belysning och god sikt. Den gång- och cykelväg som finns är till största delen helt avskild från körbanan. Utfarter finns från stickvägar i området och en större korsning till Träsättravägen är även den avskild med mittrefug. Att bygga farthinder för att effektivt få ner hastigheten på en sådan lång sträcka skulle innebära att det behövs ett flertal av dessa. Farthinder försvårar vinterväghållningen, och då detta är en bussgata så ligger vinterväghållningen prioriterad. SL accepterar förvisso busskuddar som fardämpande åtgärd, men bara i mindre mängd.

Hastighetsöverträdelser övervakas av polisen, och då vi har ett gott samarbete med polismyndigheten så kommer frågan om tätare övervakning att lyftas med dom. Därför anser Samhällsbyggnadsförvaltningen att förslaget ska avslås.

Tidigare beredning och beslutsunderlag

Kommunfullmäktige, 2021-01-28, §2:26

Bilagor

1. Medborgarförslag 5/2020, Trafiksäkerhet i Margretelund

JP M

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

5/2020

ÖSTERÅKERS KOMMUN
KOMMUNSTYRELSEN

2020-02-07

D.nr: KS 2020/0042

(1)

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*

Trafiksäkerhetsåtgärder i Margretelund.

Beskrivning*

Margretelundsvägen mellan Pärönkröken och Kungsbacken. Trafikmjön upplevs som osäker och otrygg. Vägavsnittet är en lång raksträcka som blivit något av en "Autobahn" till de olika tillväxtområdena i närheten. Korsningar/farliga utfarter, korsande cykelbanor, övergångsställen till busshållplatser, förskola, barn, hästar och vilt, i otrygg kombination med att hastighetsgräns inte respekteras. Hastighetsdämpande åtgärden; Vägkudden har med framgång sänkt hastigheten vid övergångsstället-Söralidsvägen/Svarfåravägen. Denna lösning är kostnadseffektiv och dokumenterat framgångsrik med att dämpa hastigheten vid övergångsställen och omnejd. Vägkudden kan gränsas av stora fordon och bussar. Det finns tre berörda övergångsställen på angiven sträcka som skulle bli betydligt säkrare och hela raksträcken skulle kännas tryggare med jämnare och lägre hastigheter till följd.

Tack!

MVH

Fredrik Anerud

Namn *

Fredrik Anerud

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress*	Postadress*
Telefon*	Mobil
E-postadress	

Underskrift

Ort och datum*
Namnteckning
Namnförtydligande

* Obligatoriska uppgifter

BM

§ 1:11

Svar på Medborgarförslag nr 18/2020 - 30-sträcka Hackstavägen

Sammanfattning

Medborgarförslag har inkommit med önskemål om att sänka hastighetsbegränsningen på Hackstavägen förbi Röllingbyskolan från dagens 50 km/h till 30 km/h.

Beslut

Tekniska nämndens beslut

Medborgarförslag 18/2020 bifalls med hänvisning till beslut i ärende TN 2021/0005 – Ändrade hastighetsbegränsningar i centrala Åkersberga.

Bakgrund

Hastigheten på Hackstavägen är idag 50 km/h. Medborgarförslaget hänvisar till att det är mer eller mindre standard att ha 30 km/h utanför skolor.

Nämndens slutsatser

Att sänka hastigheten förbi Röllingbyskolan skulle ha en positiv inverkan på miljön och trafiksäkerheten för den stora grupp av oskyddade trafikanter som rör sig i området. En sänkning till 30 km/h gör bilister uppmärksamma på att här kan det röra sig barn runt vägen, vilket gör att uppmärksamheten på omgivningarna ökar.

Samråd med produktionsförvaltningen har skett och de tillstyrker en hastighetssänkning.

Beslutet om hastighetssänkningen sker i ett separat ärende, TN 2021/0005 Ändrade hastighetsbegränsningar i centrala Åkersberga, där ett flertal vägar ingår.

Tidigare beredning och beslutsunderlag

Kommunfullmäktige, 2020-10-19, § 6:15

Bilagor

1. Medborgarförslag 18/2020 – 30-sträcka Hackstavägen

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

18/2020

ÖSTERÅKERS KOMMUN KOMMUNSTYRELSEN
2020-09-09
D.nr: KS 2020/0192 (1)

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*

30-sträcka Hackstavägen

Beskrivning*

Längs med Hackstavägen ligger Röllingbyskolan. En kommunal skola som växer och idag har ca 250 elever i år F-5 samt år 8-9. Hackstavägen har en hastighetsbegränsning på 50 km/h samt en raksträcka som lockar många att köra fortare än så. Mig veterligen är det mer eller mindre standard i kommunen att ha 30 km/h som hastighetsbegränsning utanför skolor. Mitt förslag är att kommunen ser över möjligheterna att sänka hastigheten för att säkra barnens väg till och från skolan.

Namn *

[Redacted]

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress*	Postadress*
[Redacted]	[Redacted]
Telefon*	Mobil
[Redacted]	
E-postadress	
[Redacted]	

Underskrift

Ort och datum*
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

* Obligatoriska uppgifter

JP ✓

§ 1:12

Vändplats för skolbuss på Sjöbergsvägen (väg 972)

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen planerar en vändplats för skolbussen på den statliga Sjöbergsvägen (väg 972) för att kunna ge eleverna kortare avstånd till skolbussen och att de inte behöver gå längs Sjöbergsvägen för att nå hållplatsen.

Beslut

Tekniska nämndens beslut

Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att anlägga en vändplats norr om Sjöbergsvägen 14, under förutsättning att avtal med markägare och Trafikverket kan tecknas. Anläggningen finansieras genom anslag för samhällsbetalda resor, Tekniska nämnden.

Bakgrund

Österåkers kommun bedriver, sedan hösten 2019, skolbussverksamhet mellan Stava och de kommunala skolorna i Åkersberga. Sträcka trafikerades tidigare med taxi. För de elever som bor längs Sjöbergsvägen och anslutande småvägar så hänvisas dessa till skolbusshållplats på Stavavägen. Kommunen har gjort bedömningen att detta är acceptabelt utifrån aktuella elevers ålder och den sträcka som eleverna har att gå längs Sjöbergsvägen. Under föregående läsår var detta även uppe för rättslig prövning i Förvaltningsrätten, som då gav kommunen rätt i frågan om att skolbusshållplatsen kan vara på Stavavägen. Inom berört område finns ett tiotal barn som är i grundskoleåldern.

Skolbussen kör på Stavavägen, som är en enskild väg och som sköts av Stava samfällighetsförening. Bussen är tyngre än vad föreningen egentligen accepterar på sina vägar och bussen kör på dispens. Föreningen har, utifrån synpunkter från sina medlemmar, meddelat att det kan bli så att dispens inte längre kommer att ges, om inte eleverna på Sjöbergsvägen norr om Stavavägen hämtas närmare sina hem.

Nämndens slutsatser

Det finns i nuläget inga platser som fungerar som vändplats för skolbussen. Den plats som har ansetts mest lämplig är direkt norr om Sjöbergsvägen 14. Vägen är något breddad där i dag och skulle behöva breddas upp ytterligare och hårdgöras.

En vändplats vid infarten av badet har också studerats, denna placering anses däremot inte lämplig på grund av dåliga siktförhållanden. Längre norrut än badet är vägen för brant och krokig för att vara lämplig för skolbuss.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit fram en projektering. Kostnaden beräknas uppgå till ca 250 000 kronor. Åtgärden ligger längs en statlig väg och marken ägs inte av kommunen varför detta inte bedöms vara en investering. Åtgärden föreslås finansieras genom medel från driftsbudgeten för samhällsbetalda resor. Åtgärden förutsätter att avtal om tillgång till mark kan tecknas och att Trafikverket godkänner åtgärden. Ambitionen är att vändplatsen kan stå klar till skolterminens start i augusti 2021.

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att åtgärden är en framtidssäkring av skolbussen genom att kunna nå närmare elevernas hem, i synnerhet om yngre elever blir aktuella för skolbussen. Åtgärden bedöms inte påverka behovet att antalet bussar, och den extrakostnad, i form av utökad körsträcka för skolbussen, uppgår till högst 5 000 kronor/år. En viss driftskostnad för exempelvis vinterväghållning kan tillkomma, beroende på vem som får ansvaret för att sköta driften av vändplatsen, vilket i nuläget ännu inte är fastställt.

Bilagor

1. PM från Sweco gällande vändplats
2. Skiss på vändplats



PM

UPPDRAG Söralidsvägen - Bussvändplats	UPPDRAGSLEDARE Peter Sundling	DATUM 2021-01-28
UPPDRAGSNUMMER 30006125-003	UPPRÄTTAD AV Karin Norberg	

Bussvändplats Sjöbergsvägen**Bakgrund**

Den kommunala skolbussen går i dagsläget mellan Stava Gård och skolorna i Åkersberga. Detta innebär att eleverna som bor utefter Sjöbergsvägen behöver gå ca 500 meter längs Sjöbergsvägen för att nå busshållplatsen. Synpunkter har framkommit från föräldrarna till de berörda eleverna att Sjöbergsvägen inte är lämplig att gå utefter för att ta sig till och från busshållplatsen.

Genom att anlägga en vändplats på Sjöbergsvägen skapas möjligheten för bussen att hämta och lämna av barnen boendes på Sjöbergsvägen, på så sätt minskar sträckan barnen behöver gå utefter Sjöbergsvägen.

Åtgärd

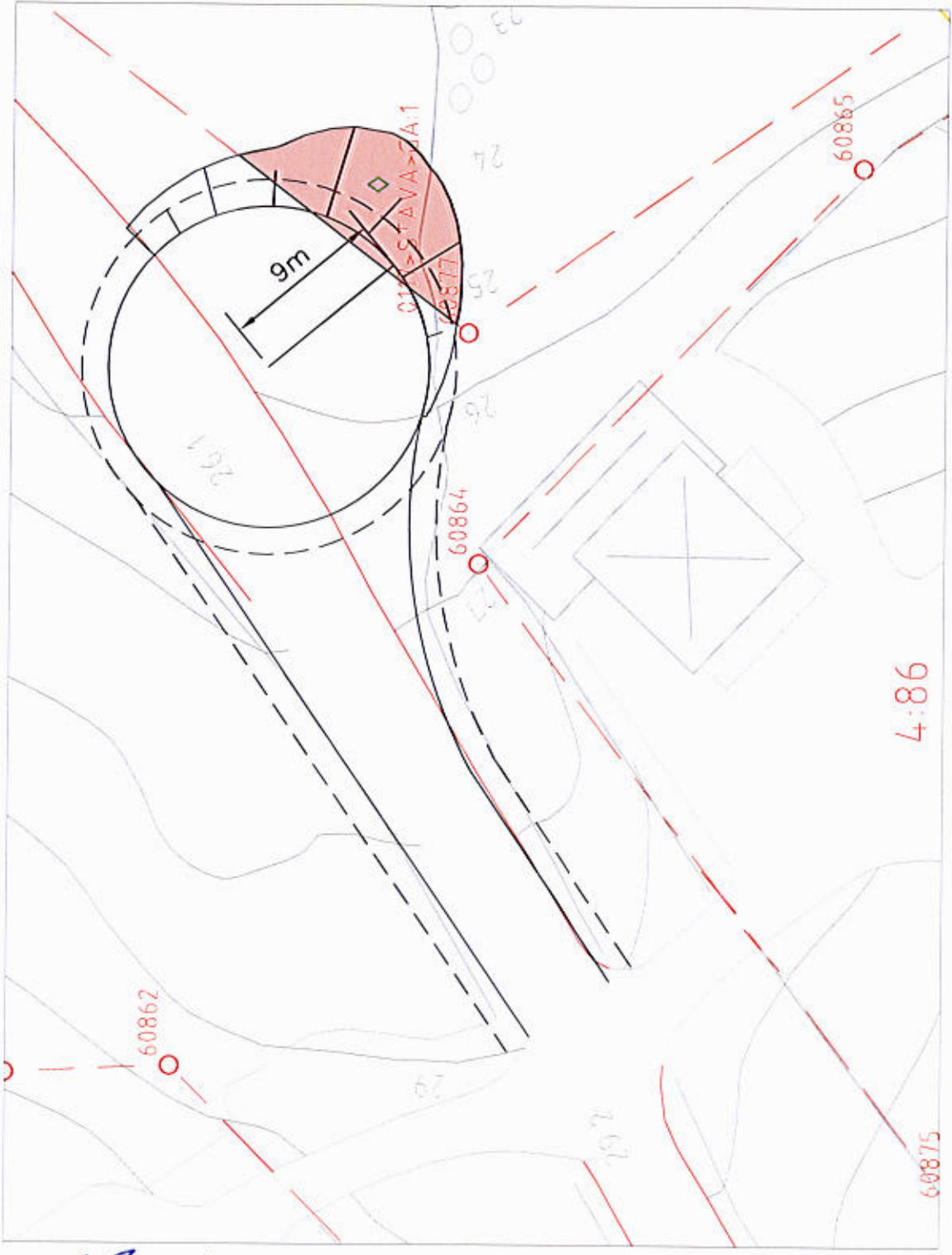
För att bussen ska kunna vända anläggs en vändplats med radien 9m, ytterligare 1,5m runt om vändplatsen behöver vara hinderfri för att skapa en yta fordonet kan svepa över.

Förutom ytan för vändplatsen tillkommer en slänt med lutningen 1:3 som kommer behöva ta en del av fastighet 4:193 i anspråk. Markintranget framgår av Bilaga 1.



Bilaga 1

- Vändplats LOS
Slänt 1:3
- Hinderfritt utrymme
 - Markintrång ca 66 kvm



SS n

§ 1:13

Ändrade hastighetsbegränsningar i centrala Åkersberga

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har mottagit ett medborgarförslag gällande sänkt hastighet på Hackstavägen förbi Röllingbyskolan, som besvaras i ärende TN 2021/0024 - Medborgarförslag nr 18 2020 - 30-sträcka Hackstavägen. I samband med detta medborgarförslag har förvaltningen valt att se över ett antal hastighetsbegränsningar i centrala Åkersberga.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Hastigheterna i centrala Åkersberga revideras enligt nedanstående lokala trafikföreskrifter.

1. Hastigheten sänks från 50 km/h till 40 km/h på Norrgårdsvägen, mellan väg 276 (Roslagsvägen) och en punkt 50 meter öster om Hackstavägen enligt bilaga 1.
2. Hastigheten på Norrgårdsvägen förbi Luna förskola behålls till 30 km/h mellan klockan 06:30 till 18:00 på vardagar utom vardag före söndag och helgdag, enligt bilaga 2. Därmed upphävs Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2010:135
3. Hastigheten sänks från 50 km/h till 30 km/h på Norrgårdsvägen från Hackstavägen till en punkt 50 meter öster om Hackstavägen enligt bilaga 3.
4. Hastigheten sänks från 50 km/h till 30 km/h på Hackstavägen, och dess lokalkörbanor, från Sportcentrum, förbi Alceahuset och Röllingbyskolan till en punkt 30 meter väster om Tegelbruksvägen enligt bilaga 4.
5. Hastigheten sänks från 50 km/h till 40 km/h på Hackstavägen, från en punkt 30 meter väster om Tegelbruksvägen till Centralvägen enligt bilaga 5.
6. Hastigheten sänks från 50 km/h till 40 km/h på Skolvägen enligt bilaga 6.
7. Hastigheten sänks från 50 km/h till 30 km/h på Luffarbacken mellan Margretelundsvägen och Stationsvägen enligt bilaga 7.
8. Hastigheten sänks från 50 km/h till 30 km/h på Stationsvägen mellan Lennart Neckmans väg och vändplatsen vid Stationsvägen 14 enligt bilaga 8.
9. Hastigheten sänks från 50 km/h till 30 km/h på Lennart Neckmans väg från en punkt 60 meter norr om Stationsvägen till Bergavägen enligt bilaga 9.
10. Hastigheten sänks från 50 km/h till 30 km/h på Österskärsvägen mellan Västra Banvägen och vändplatsen enligt bilaga 10.

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

11. Hastigheten sänks från 40 km/h till 30 km/h på Bergavägen mellan Centralvägen och Skolvägen enligt bilaga 11. Därmed upphävs Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2015:016
12. Hastigheten sänks från 40 km/h till 30 km/h på Storängsvägen mellan Bergavägen och Hackstavägen enligt bilaga 12. Därmed upphävs Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2020:133.
13. Föreskrift 0117 2010:345 om hastighet på Stationsvägen upphävs enligt bilaga 13.
14. Föreskrift 0117 2010:351 om hastighet på Skolvägen upphävs enligt bilaga 14.
15. Föreskrift 0117 2010:088 om hastighet på Luffarbacken upphävs enligt bilaga 15.

Bakgrund

Hastighetsbegränsningarna inom det centrala Åkersberga är inte konsekventa och lokala trafikföreskrifter har saknats eller i vissa fall varit felaktiga, då dessa inte har uppdaterats då bland annat del av Skolvägen har bytt namn till Lennart Neckmans väg. Detta har inneburit att på de gator som saknar föreskrift eller där föreskriften har varit felaktig, så har bashastigheten för tätbebyggt område tillämpats dvs 50 km/h. Åkersberga växer i invånarantal samt i mängden fordon och oskyddade trafikanter, därav är en översyn och revidering av gällande hastighetsbegränsningar nödvändiga.

Nämndens slutsatser

Åkersberga växer och de centrala delarna går mot en mer stadsliknande karaktär vilket medför att en hastighetssänkning anses som givande ur miljösynpunkt samt även trafiksäkerhetssynpunkt för såväl gående som cyklister.

Förslaget innebär i korthet följande hastighetsförändringar:

- Hackstavägen, från 50 km/h till 30 km/h öster om Tegelbruksvägen och till 40 km/h mellan Tegelbruksvägen och Centralvägen
- Norrgårdsvägen, från 50 km/h till 40 km/h, utom vid Luna förskola där 30 km/h behålls dagtid vardagar.
- Lennart Neckmans väg, norra delen sänks från 50 km/h till 30 km/h
- Bergavägen, mellan Centralvägen och Skolvägen, från 40 km/h till 30 km/h
- Storängsvägen, söder om Hackstavägen, från 40 km/h till 30 km/h
- Luffarbacken, mellan Margretelundvägen och Stationsvägen, från 50 km/h till 30 km/h
- Stationsvägen, öster om gångfartsområdet, från 50 km/h till 30 km/h
- Österskärsvägen, mellan Västra Banvägen och vändplanen vid Österskärsvägen 2, från 50 km/h till 30 km/h

Den längsta körtidsförlängningen av föreslagen åtgärd blir på sträckan Norrgårdsvägen – Hackstavägen, mellan väg 276 och Centralvägen, som trafikerar av buss 623 och 635. Den teoretiska

körtidsförlängningen blir, om fordonen håller skyltad hastighet, totalt 45 sekunder. I praktiken blir detta kortare, då hänsyn till korsningar, övergångsställen, kurvor, busshållplatser med mera inte medger körning i skyltad hastighet hela vägen.

Polismyndigheten har inget att erinra om föreskrifterna.

Trafikverket har inget att erinra om föreskrifterna.

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:004 Norrgårdsvägen
2. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:005 Norrgårdsvägen
3. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:006 Norrgårdsvägen
4. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:007 Hackstavägen
5. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:008 Hackstavägen
6. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:009 Skolvägen
7. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:010 Luffarbacken
8. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:011 Stationsvägen
9. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:012 Lennart Neckmans väg
10. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:013 Österskärsvägen
11. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:014 Bergavägen
12. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:015 Storängsvägen
13. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:016 Upphävning Stationsvägen
14. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:017 Upphävning Skolvägen
15. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:018 Upphävning Luffarbacken
16. Lokal trafikföreskrift 0117 2010:345 Stationsvägen (upphävs)
17. Lokal trafikföreskrift 0117 2010:351 Skolvägen (upphävs)
18. Lokal trafikföreskrift 0117 2010:088 Luffarbacken (upphävs)
19. Lokal trafikföreskrift 0117 2010:135 Norrgårdsvägen (upphävs)
20. Lokal trafikföreskrift 0117 2010:133 Storängsvägen (upphävs)
21. Lokal trafikföreskrift 0117 2015:016 Bergavägen (upphävs)
22. Yttrande från Trafikverket.
23. Yttrande från polismyndigheten.

Expedieras

- Samhällsbyggnadsförvaltningen

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Norrgårdsvägen;

beslutade den 23 februari 2021

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Norrgårdsvägen mellan väg 276 (Roslagsvägen) och en punkt 50 meter öster om Hackstavägen får fordon inte föras med en högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 9 mars 2021

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson

JR

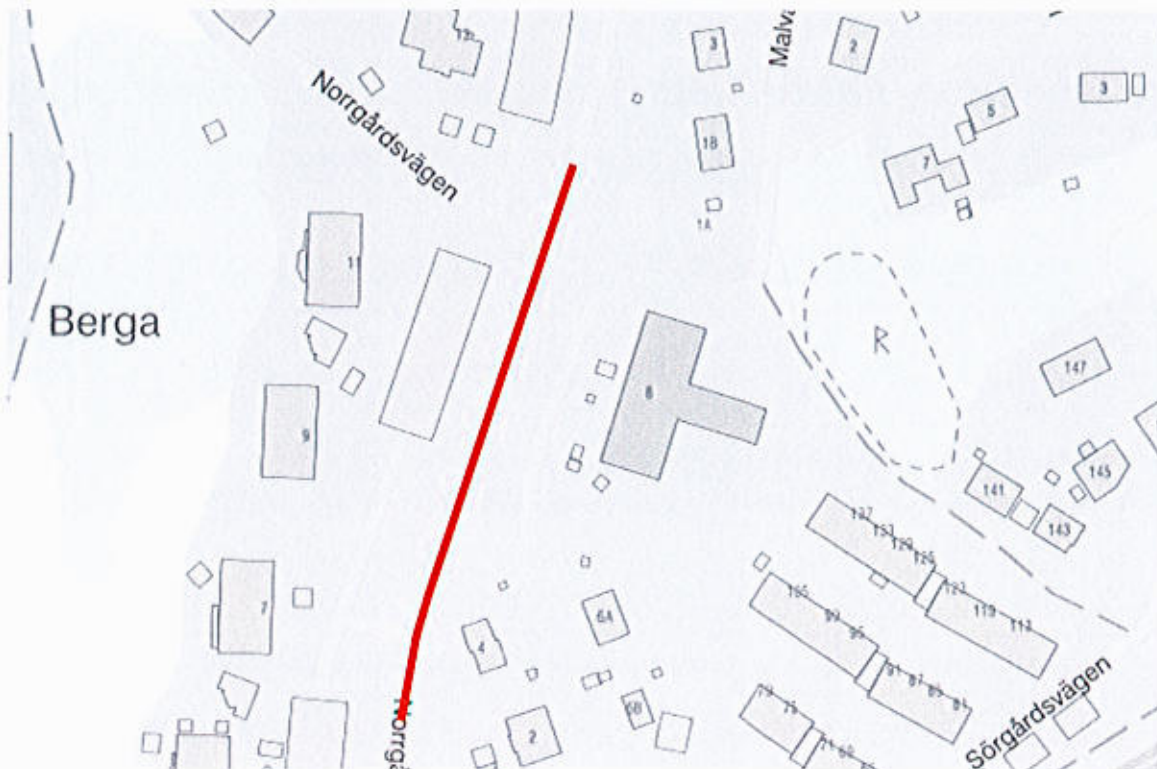
Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Norrgårdsvägen ;

beslutade den 23 februari 2021

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Norrgårdsvägen på enligt karta markerad sträcka, 30 meter norr om Malvavägens södra anslutning till en punkt 150 meter söder om Malvavägens södra anslutning får fordon, med avvikelse från Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2021:004 inte föras med en högre hastighet än 30 km/h.

1 § Föreskriften gäller vardagar, utom vardag före sön- och helgdag, mellan klockan 06.30 till 18.00.



Denna författning träder i kraft den 9 mars 2021 då Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2010:135 upphör att gälla.

Tekniska nämnden

Mathias Lindow

Trafikingenjör

Bengt Andersson



Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Norrgårdsvägen;

beslutade den 23 februari 2021

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Norrgårdsvägen mellan väg 276 (Roslagsvägen) och en punkt 50 meter öster om Hackstavägen får fordon inte föras med en högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 9 mars 2021

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson

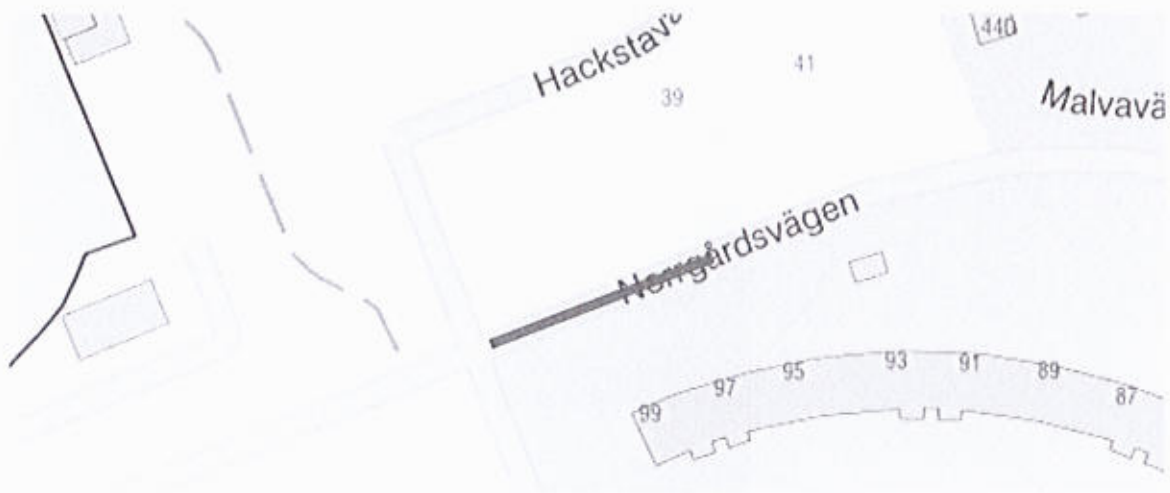


Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Norrgårdsvägen;

beslutade den 23 februari 2021

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Norrgårdsvägen från Hackstavägen och en punkt 50 meter öster om Hackstavägen enligt kartbild, får fordon inte föras med en högre hastighet än 30 kilometer i timmen.



Denna författning träder i kraft den 9 mars 2021

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson

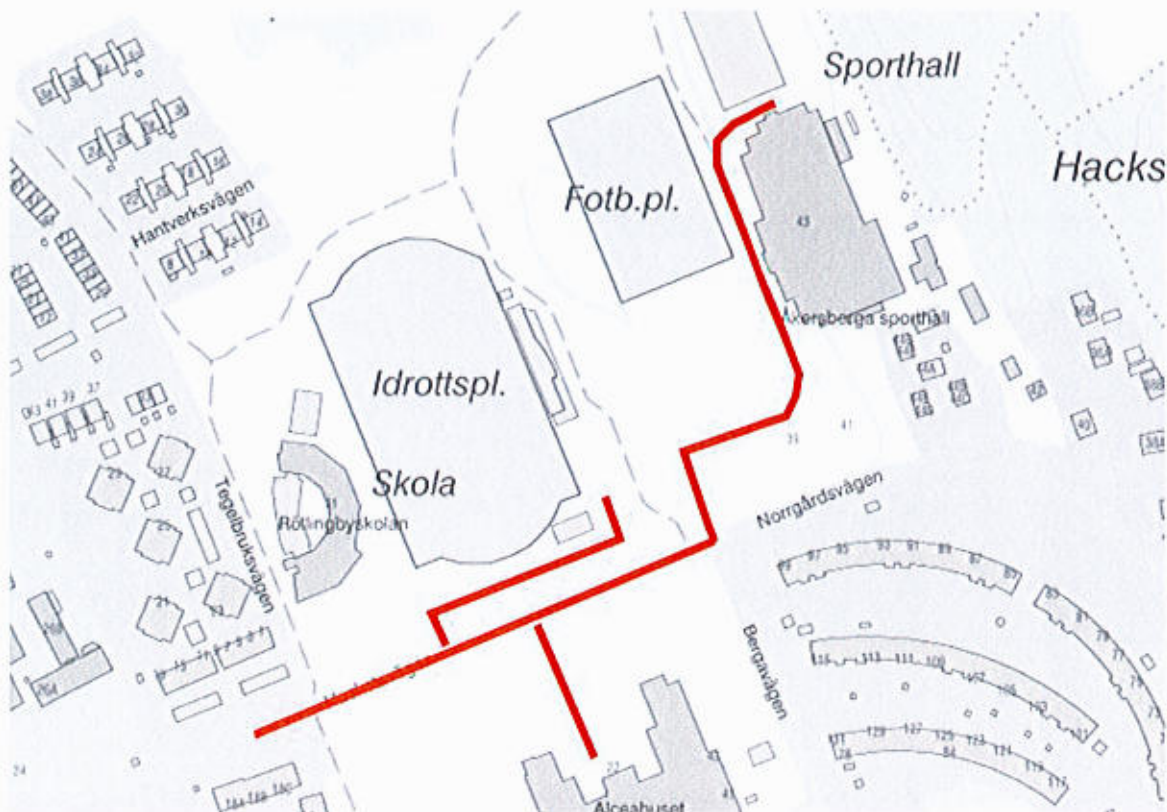
JS M

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Hackstavägen;

beslutade den 23 februari 2021

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Hackstavägen, samt dess lokalkörbanor, mellan Norrgårdsvägen och en punkt 30 meter väster om Tegelbruksvägen, enligt kartbild, får fordon inte föras med en högre hastighet än 30 kilometer i timmen.



Denna författning träder i kraft den 9 mars 2021.

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson

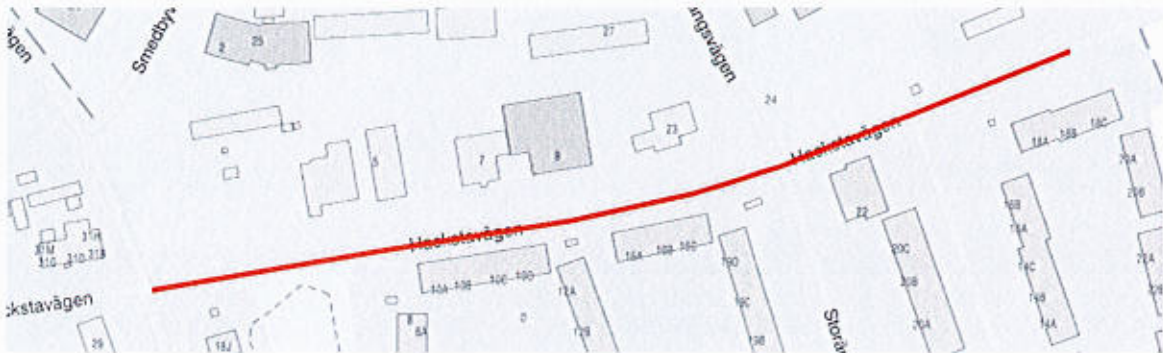
JP

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Hackstavägen;

beslutade den 23 februari 2021

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Hackstavägen mellan Centralvägen och en punkt 30 meter väster om Tegelbruksvägen, enligt kartbild, får fordon inte föras med en högre hastighet än 40 kilometer i timmen.



Denna författning träder i kraft den 9 mars 2021

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson

Jg M

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Skolvägen;

beslutade den 23 februari 2021

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Skolvägen får fordon inte föras med en högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 9 mars 2021

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson

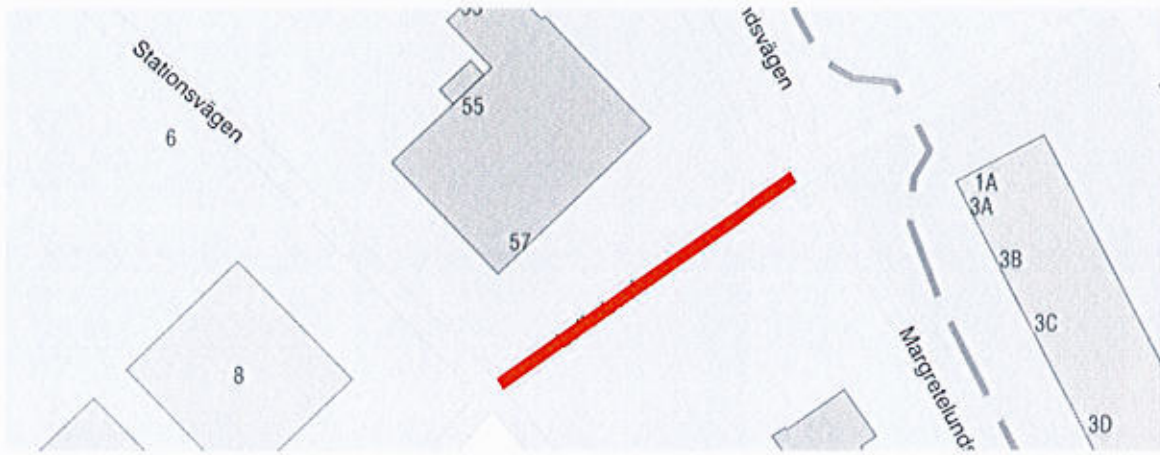
JP m

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Luffarbacken;

beslutade den 23 februari 2021

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Luffarbacken mellan Margretelundsvägen och Stationsvägen, enligt kartbild, får fordon inte föras med en högre hastighet än 30 kilometer i timmen.



Denna författning träder i kraft den 9 mars 2021

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson

JP m

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Stationsvägen;

beslutade den 23 februari 2021

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Stationsvägen, mellan Lennart Neckmans väg och vändplatsen vid Stationsvägen 14, enligt kartbild, får fordon inte föras med en högre hastighet än 30 kilometer i timmen.



Denna författning träder i kraft den 9 mars 2021

Tekniska nämnden

Mathias Lindow

Trafikingenjör

Bengt Andersson

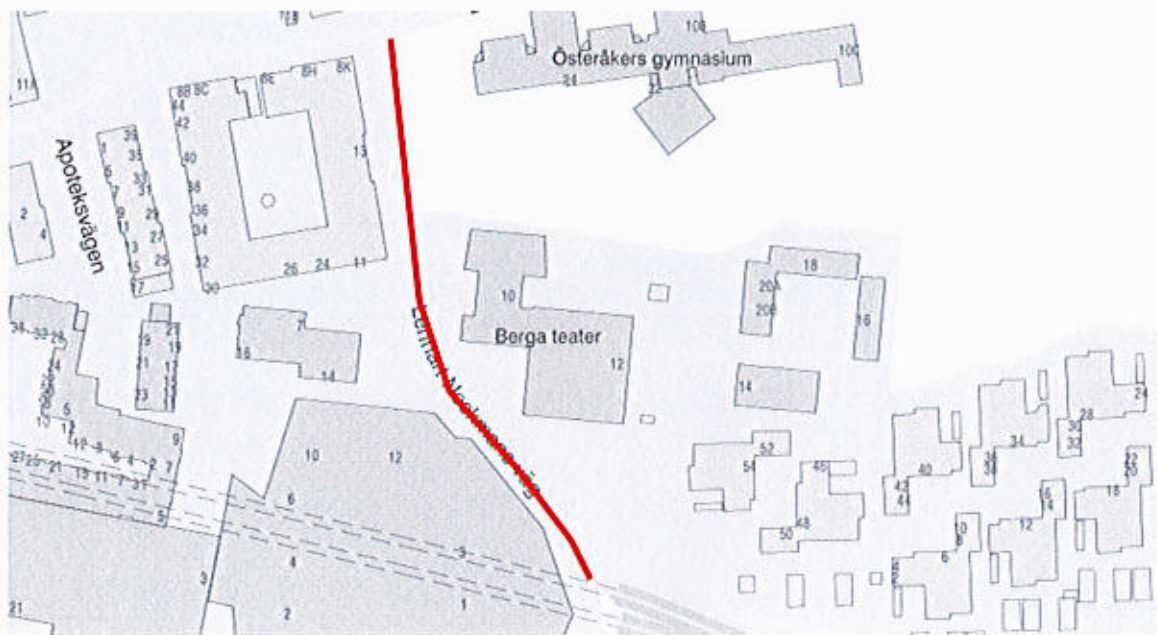
JP

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Lennart Neckmans väg ;

beslutade den 23 februari 2021

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Lennart Neckmans väg, mellan Bergavägen och en punkt 60 meter norr om Stationsvägen, enligt kartbild, får fordon inte föras med en högre hastighet än 30 kilometer i timmen.



Denna författning träder i kraft den 9 mars 2021

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson

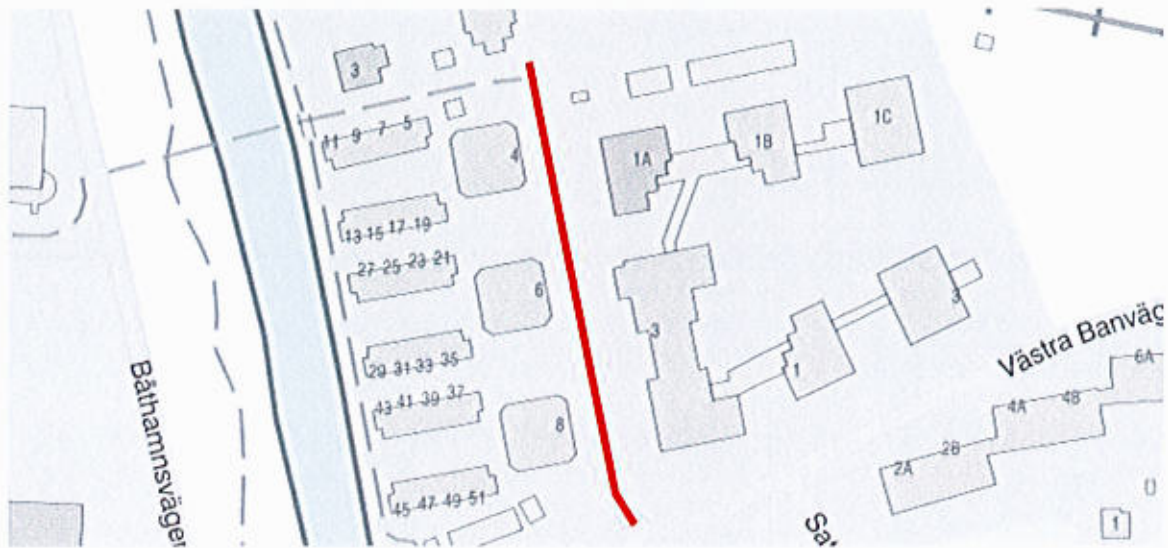
JB

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Österskärsvägen ;

beslutade den 23 februari 2021

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Österskärsvägen, mellan Västra Banvägen och vändplatsen, enligt kartbild, får fordon inte föras med en högre hastighet än 30 kilometer i timmen.



Denna författning träder i kraft den 9 mars 2021

Tekniska nämnden

Mathias Lindow

Trafikingenjör

Bengt Andersson



Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Bergavägen;

beslutade den 23 februari 2021

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Bergavägen, mellan Centralvägen och Skolvägen, får fordon inte föras med en högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 9 mars 2021 då Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2015:016 upphör att gälla.

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson

JP

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Storängsvägen ;

beslutade den 23 februari 2021

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Storängsvägen mellan Bergavägen och Hackstavägen får fordon inte föras med en högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 9 mars 2021 då Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2020:133 upphör att gälla.

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson

JP

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om föreskrift på Stationsvägen;

beslutade den 23 februari 2021

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 14§ första stycket trafikförordningen (1998:1276).

0117 2010:345 om högsta tillåtna hastighet på Stationsvägen skall upphöra att gälla.

Denna författning träder i kraft den 9 mars 2021 då Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2010:345 skall upphöra att gälla.

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson

JP M

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om föreskrift på Skolvägen;

beslutade den 23 mars 2021

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 14§ första stycket trafikförordningen (1998:1276).

0117 2010:351 om högsta tillåtna hastighet på Skolvägen skall upphöra att gälla.

Denna författning träder i kraft den 9 mars 2021 då Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2010:351 skall upphöra att gälla.

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson

JP *mu*

Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om föreskrift på Luffarbacken;

beslutade den 23 februari 2021

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 14§ första stycket trafikförordningen (1998:1276).

0117 2010:088 om högsta tillåtna hastighet på Luffarbacken skall upphöra att gälla.

Denna författning träder i kraft den 9 mars 2021 då Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2010:088 skall upphöra att gälla.

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson

JP

**Österåker kommuns lokala trafikföreskrifter
om högsta tillåten hastighet på Stationsvägen;**

Beslutade den 19 maj 2010.

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Stationsvägen mellan en punkt 185 meter väster om Skolvägen och en punkt 100m öster om samma punkt får fordon, med avvikelse från 3 kap 17 § första stycket Trafikförordningen (1998:1276) inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 28 maj 2010, då Österåker kommuns föreskrift med ärendenummer 0117-2010-80 upphör att gälla.

Delegationsbeslut
Trafikingenjör

Åke Nordahl

JP m

**Österåker kommuns lokala trafikföreskrifter
om högsta tillåten hastighet på Skolvägen;**

Beslutade den 19 maj 2010.

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 §
andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1
276).

På Skolvägen mellan Stationsvägen och en punkt 190 meter norrut,
får fordon med avvikelse från 3 kap 17 § första stycket
Trafikförordningen (1998:1 276) inte föras med högre hastighet än
30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 28 maj 2010, då Österåker
kommuns föreskrift med ärendenummer 0117-2010-90 upphör att
gälla.

Delegationsbeslut
Trafikingenjör

Åke Nordahl

JP M

**Österåker kommuns lokala trafikföreskrifter
om högsta tillåten hastighet på Luffarbacken;**

Beslutade den 29 mars 2010.

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Luffarbacken, med avvikelse från 3 kap 17 § första stycket Trafikförordningen (1998:1276) inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen mellan Margretelundsvägen och vändzon vid Söraskolan.

Denna författning träder i kraft den 28 maj 2010, då Österåker kommuns föreskrift med ärendenummer 0117-2008-00580 upphör att gälla.

Delegationsbeslut
Trafikingenjör

Åke Nordahl

JP

**Österåker kommuns lokala trafikföreskrifter
om högsta tillåten hastighet på Norrgårdsvägen;**

Beslutade den 2 april 2010.

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Norrgårdsvägen, mellan en punkt 30 meter norr om Malvavägens södra anslutning och en punkt 150 meter söder om Malvavägens södra anslutning får fordon, med avvikelse från 3 kap 17 § första stycket Trafikförordningen (1998:1276) inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Föreskriften gäller vardagar mellan kl. 06.30- 18.00, utom dag före söndag och helgdag.

Denna författning träder i kraft den 28 maj 2010, då Österåker kommuns föreskrift med ärendenummer 1998-9 upphör att gälla.

Delegationsbeslut
Trafikingenjör

Åke Nordahl

Åke Nordahl

**Österåker kommuns lokala trafikföreskrifter
om högsta tillåten hastighet på Storängsvägen;**

beslutade den 24 oktober 2017.

Österåker kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 §
andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen
(1998:1276).

1 § På Storängsvägen, mellan Bergavägen och Hackstavägen får
fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

_____ Denna författning träder i kraft den 14 november 2017.

Hampe Klein

Henrik Cederlund

JF M

**Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter
om högsta tillåten hastighet på Bergavägen**

beslutade den 22 september 2015.

Österåkers kommunföreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 §
andra stycket punkt 14 och 3 § första stycket trafikförordningen
(1998:1276).

På Bergavägen, mellan Centralvägen och Skolvägen får fordon
inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 1 november 2015

På Byggnadsnämndens vägnar
Hampe Klein

Henrik Cederlund

JP m

YTTRANDE

Ärendenummer
TRV 2021/11472
Ert ärendenummer
TN 2021/0005

Dokumentdatum
2021-02-01
Sidor
1(1)



Kopia till:
Albin Videll, Trafikverket

Österåkers kommun
Bengt Andersson

Yttrande om hastighetsbegränsning till väg 276, Österåkers kommun

Yttrande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Stockholm, har tagit del av handlingarna i rubricerat ärende och har ingen erinran.

Bakgrund

Österåkers kommun har i en skrivelse daterad den 28 januari 2021 begärt väghållningsmyndighetens yttrande i rubricerat ärende. Av handlingarna framgår att Österåkers kommun vill sänka hastigheten från 50 kilometer i timmen till 40 kilometer i timmen på den kommunala vägen Norrgårdsvägen som ansluter till den statliga vägen 276.

Skäl

Vägen är kommunal och kommer inte att påverka den statliga vägen då hastigheten på den aktuella delen av väg 276 har en hastighetsbegränsning om 50 kilometer i timmen. Trafikverket kan konstatera att en sänkning på vägen inte skulle påverka framkomligheten på den statliga vägen och kan därför inte se något skäl till att avstyrka hastigheten.

Matilda Ocklind
Trafikingenjör


Trafikverket
Box 810
781 28 Borlänge
Besöksadress:
%TM_Handl_besöksadress%

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

%TM_Handläggare%
Trafikmiljö
Direkt: %TM_Handl_tel%
%TM_Handl_epost%



Polisen

Polismyndigheten
LPO Södra Roslagen
Madeleine Holmström

Remissvar

1 (1)

Datum
2021-02-04

Diarienum (åberopas)
A067.392/2021

Remissvar angående remiss gällande hastighetssänkning i centrala delar av Åkersberga, TN 2021/0005

Polismyndigheten har ingen erinran på förslag om högsta hastighet på vägar som föreslagits i centrala delarna av Åkersberga, Stationsvägen, Hackstavägen, Lennart Neckmans väg, Skolvägen, Norrgårdsvägen, Österskärsvägen, Luffarbacken samt Bergavägen. Ingen erinran finns heller kring upphävandet på Luffarbacken.

Madeleine Holmström
Kommunpolis Österåker

JP m

§ 1:14

Lokal trafikföreskrift gällande sänkt hastighet på Åkerhielms väg

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har blivit kontaktade av boende på den nybyggda Åkerhielms väg då de upplever att hastigheterna utanför deras nu färdigställda bostäder är för höga.

Efter att ha studerat platsen så anser Samhällsbyggnadsförvaltningen att en hastighetsänkning skulle vara gynnsam för trafiksäkerheten likväl som för miljön i området.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

Hastigheten på Åkerhielms väg regleras till 30 km/h, från Tråsättravägen till en punkt 490 meter in på vägen, i enlighet med bilaga 1.

Bakgrund

Åkerhielms väg är den enda infarten till området Valsjöskogen. Hastigheten är oreglerad och det hittills bebyggda området ligger inom tättbebyggt område, där en bashastighet på 50 km/h föreligger. De första husen som har stått klara för inflyttning ligger precis på krönet av backen och har sina infarter direkt ut mot gatan och då byggnation fortfarande pågår längre in i området så är det hög belastning på vägen av byggtrafik. I början av Åkerhielms väg, vid Tråsättravägen öppnade i september 2020 en förskola med 6 avdelningar och plats för 160 barn. En praxis inom kommunen är att reglera hastigheten utanför förskolor till 30 km/h. På vägen uppför backen passerar man även utställningen om säljägarna, som invigdes hösten 2020.

Nämndens slutsatser

En hastighetsbegränsning på 30 km/h är att föreslå då det idag finns en förskola samt utflyktsmål längs sträckan samt att de boende i området har sina utfarter i direkt anslutning till vägen. En hastighetsänkning på Åkerhielmsväg, som idag har bebyggelse i anslutning till vägen skulle innebära en positiv inverkan både ur miljö som trafiksäkerhetssynpunkt.

Polismyndigheten har inget att erinra i ärendet.

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:019
2. Remissvar från Polismyndigheten.

Expedieras

- Samhällsbyggnadsförvaltningen



Österåkers kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta hastighet på Åkerhielms väg;

beslutade den 23 februari 2021

Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Åkerhielms väg, från Tråsättravägen till en punkt 490 meter norrut, enligt kartbild får fordon inte föras med en högre hastighet än 30 kilometer i timmen.



Denna författning träder i kraft den 9 mars 2021

Tekniska nämnden

Trafikingenjör

Mathias Lindow

Bengt Andersson

JP M



Polisen

Polismyndigheten
LPO Södra Roslagen
Madeleine Holmström

Remissvar

1 (1)

Datum
2021-02-04

Diarienum (åberopas)
A067.373/2021

Remissvar angående remiss gällande hastighetssänkning Åkerhielms väg, TN 2021/0006

Polismyndigheten har ingen erinran på förslag om högsta hastighet på Åkerhielms väg till 30 km/h från Tråsättravägen till en punkt ca 490 meter norrut.

Madeleine Holmström
Kommunpolis Österåker

§ 1:15

Aktuellt från förvaltningen

Vid dagens sammanträde informerar avdelningschef Anna Anderman och trafikchef Daniel Jäderland, om pågående och stundande arbeten, projekt m.m.

§ 1:16

Anmälan av delegationsbeslut

Tekniska nämnden har överlåtit viss beslutanderätt i enlighet med Tekniska nämndens delegationsordning.

Dessa beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden.

Tekniska nämnden beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (TN § 1:16/2021).



Anmälan av delegationsbeslut

Redovisning av flera delegationsbeslut

Nämnd/styrelse	Tekniska nämnden
Förvaltning	Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tidsperiod	TN sammanträde (2021-02-23) Period 2020-11-18 – 2021-02-16

Diarinumner (dnr)	Beslutsfattare	Beslutsfattarens titel	Beslutsdatum	Ärendrubrik	Paragraf § TN delegationsordning
Rosy	Johan Jonsson/Bengt Andersson	Projektleddare/Trafikingenjör	201118-210216	Beslut om trafikordningsplaner 10 beslut enligt bilaga 1	2.2
Rosy	Johan Jonsson	Projektleddare/Trafikingenjör	201118-210216	Beslut om grävtilstånd 16 beslut enligt bilaga 1	7.3
TN 2021/0010	Bengt Andersson	Trafikingenjör	201118-210216	Beslut om lokala trafikföreskrifter 58 Publicerade föreskrifter	2.3
TN 2021/0012 TN 2021/0017	Bengt Andersson	Trafikingenjör		Yttrande samt beslut om dispens – Transportdispens och Dispens från lokal trafikföreskrift	2.6
TN 2021/0002	Bengt Andersson	Trafikingenjör	201118-210216	12 yttranden avseende Transportdispens 1 beslut - Dispens från lokal trafikföreskrift	
TN 2021/0021	Bengt Andersson	Trafikingenjör	201118-210216	Parkeringsstillstånd för rörelsehindrad Beslut 20 st, bifall (18)	2.7
TN 2021/0008	Bengt Andersson	Trafikingenjör	201118-210216	Beslut om förordnande av parkeringsvakter 0 beslut	2.9
	Anna Anderman Bengt Andersson	Avdelningschef – Infrastruktur & Anläggning Trafikingenjör	201118-210216	Flyttning av fordon i vissa fall LFF (SFS 1982:129) 12 st	2.10

Bilaga TN §1:16/2021

JP

	Eva Dahlin	Färdtjänstutredare	201101-201130 201201-201231 210101-210131	Beslut om riksfärdtjänst 1 beslut R55 2 beslut R56 o 57 1 beslut R1	3.7
	Eva Dahlin	Färdtjänstutredare	201101-201130 201201-201231 210101-210131	Yttrande till Färdtjänstavdelningen SLL 27 yttranden F600-F626 21 yttranden F627-F648 16 yttranden F1-F16	3.8
	Delphine Hobé/Eva Dahlin/Desirée Holewa	Färdtjänstutredare	201101-201130 201201-201231 210101-210131	Beslut om kommunal färdtjänst 36 beslut K231-K266 21 beslut K267-K287 6 beslut K1-K6	3.9
	Eva Paavilainen / Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare		Beslut om skolskjuts för elever med särskilda behov Kommunala beslut taxi 9 stycken TSI-TS9 Kommunala beslut taxi avslag 0 stycken Interkommunala beslut 4 stycken IKS 1- IKS 4 Interkommunala beslut avslag taxi 0 stycken Kommunala beslut SL-kort 2 stycken KG 1- KG 2 Kommunala beslut avslag SL-kort 0 stycken	3.4
	Eva Paavilainen / Désirée Holewa	Skolskjutshandläggare		Beslut om skolskjuts för grundskola Kommunala beslut taxi 3 stycken TG 1-TG 3 Kommunala beslut avslag taxi 0 stycken Kommunala beslut SL-kort 15 stycken KG 4- KG 19 Kommunala beslut avslag SL-kort 2 stycken AKG 1-AKG 2 Kommunala beslut skolbuss 11 stycken SBG 1-SBG 11 Kommunala beslut avslag skolbuss 1 stycken ASBG 1 Kommunala beslut ö-kort stycken Interkommunala beslut SL-kort 11 stycken IKK 1-IKK 2 Interkommunala beslut avslag SL-kort 0 stycken	3.3
	Anton Bergman	Översiktsplanerare	201117-	Beslut beträffande anmälan om uppehåll i hämtning av hushållsavfall på obebodd fastighet	4.1
TN 2021/0009	Catrin Österberg	Markförvaltare	201118-210216	Tillfälliga markupplåtelser av offentlig plats Upplåtelse av offentlig plats – 10 st enligt bilaga 2	6.2
TN 2020/0075	Anna Anderman	Avdelningschef, Infrastruktur och anläggning	2020-11-25	Ärenderubrik Avtal – 2020-C Trädgård Slussvaktarbostad	5.1
TN 2019/0129	Anna Anderman	Avdelningschef, Infrastruktur och anläggning	2020-11-25	Avtal – Option Byggledere (Slussholmén)	5.1
TN 2020/0148	Anna Anderman	Avdelningschef, Infrastruktur och anläggning	2020-12-02	Nyttjanderättsavtal – Ridstig Gillmyra	6.3
.TN 2020/0013	Anna Anderman	Avdelningschef, Infrastruktur och anläggning	2021-01-04	Avtal – Leverans av konstnärlig gestaltning, Kråkbergsparken	5.1

JS M

TN 2019/0129	Anna Anderman	Avdelingschef, Infrastruktur och anläggning	2021-01-11	Avtal – Totalentreprenad med partnering, Slussholmen	5.1
TN 2021/0037	Anna Anderman	Avdelingschef, Infrastruktur och anläggning	2021-01-15	Avtal – Fordonsflytt - Bromma / Botkyrka Bliskrot AB	5.1
TN 2021/0028	Anna Anderman	Avdelingschef, Infrastruktur och anläggning	2021-02-15	Avtal – Juridisk tjänst / Fastighetsrätt gällande avtalsrätt, arrenderätt och hyresrätt	5.1

JS

Namn	Löpnummer	Status	Ansvarig	Vägnamn	Skickad datum
Godkänt grävtilstånd	20210004	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Säbygårdsvägen	2021-02-15
Trafikanordningsplan godkänd	20210004	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Säbygårdsvägen	2021-02-15
Godkänt grävtilstånd	20210007	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Gc - Träsättravägen	2021-02-15
Godkänt grävtilstånd	20210008	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Tallsättravägen	2021-02-15
TA-plan saknas engångskostnad	20210005	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Knipvägen	2021-02-01
Schaktarbete utförs utan giltigt tillstånd	20210005	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Knipvägen	2021-02-01
Trafikanordningsplan godkänd	20210002	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Margretelundsvägen	2021-01-29
Godkänt grävtilstånd	20210002	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Margretelundsvägen	2021-01-29
Godkänt grävtilstånd	20210003	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Kantarellvägen	2021-01-29
Godkänt grävtilstånd	20200140	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Kvisslingbyvägen	2021-01-27
Trafikanordningsplan godkänd	20200140	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Kvisslingbyvägen	2021-01-18
Godkänt grävtilstånd	20200141	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Kvisslingbyvägen	2021-01-18
Trafikanordningsplan godkänd	20200141	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Skyttar	2021-01-18
Godkänt grävtilstånd	20200142	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Skyttar	2021-01-18
Godkänt grävtilstånd	20200142	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Talltitevägen	2021-01-18
Trafikanordningsplan godkänd	20200142	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Talltitevägen	2021-01-18
Godkänt grävtilstånd	20200146	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Säbygårdsvägen	2021-01-18
Trafikanordningsplan godkänd	20200146	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Säbygårdsvägen	2021-01-18
Godkänt grävtilstånd	20210001	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Luffarbacken	2021-01-18
Trafikanordningsplan godkänd	20210001	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Luffarbacken	2021-01-11
Godkänt grävtilstånd	20200144	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Luffarbacken	2021-01-11
Trafikanordningsplan godkänd	20200144	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Luffarbacken	2021-01-11
Godkänt grävtilstånd	20200145	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Norrgårdsvägen	2020-12-15
Trafikanordningsplan godkänd	20200145	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Norrgårdsvägen	2020-12-15
Godkänt grävtilstånd	20200134	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Söralidsvägen Del 2	2020-12-15
Trafikanordningsplan godkänd	20200134	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Söralidsvägen Del 2	2020-12-15
Godkänt grävtilstånd	20200136	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	GC Båthamsv. - Svinningev.	2020-12-01
Godkänt grävtilstånd	20200136	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	GC Båthamsv. - Svinningev.	2020-12-01
Godkänt grävtilstånd	20200137	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Söralidsvägen Del 2 Parallell	2020-12-01
Godkänt grävtilstånd	20200137	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Söralidsvägen Del 2 Parallell	2020-12-01
Godkänt grävtilstånd	20200138	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	GC Malvavägen - Åkerstorpsv.	2020-12-01
Godkänt grävtilstånd	20200138	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	GC Malvavägen - Åkerstorpsv.	2020-12-01
Godkänt grävtilstånd	20200139	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Söralidsvägen Del 2	2020-12-01
Trafikanordningsplan godkänd	20200139	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Söralidsvägen Del 2	2020-12-01
Godkänt grävtilstånd	20200131	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Gc -Magaretelundsvägen	2020-12-01
Trafikanordningsplan godkänd	20200131	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	Gc -Magaretelundsvägen	2020-12-01
Godkänt grävtilstånd	20200131	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	GC Bergav. - Stationsv.	2020-11-19
Godkänt grävtilstånd	20200131	Skickat till ansökare	johan.jonsson@osteraker.se	GC Bergav. - Stationsv.	2020-11-19

JP

Dokumentnr.	Dokumenttitel	Ankomstdatum	Färdigt/exp-datum	Ansvarig person	Dokumentkategori	Dokumentarkiv
TN 2020/0005-181	Yttrande - Remiss A683.077/2020 - Byggetablering, Söralidsvägen mellan Muskötvägen och Slungvägen		2020-12-29	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2020/0005-177	Yttrande på remiss - A652.854/2020 - Matvagn/uteservering Båthamnsvägen 1 Österåker		2020-12-07	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2020/0005-175	Yttrande - Remiss A658.225/2020 - markupplåtelse för foodtruck, vid Stationsvägen, del av fastighet Berga 6:558, Österåkers kommun		2020-12-04	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2020/0005-168	Yttrande - Remiss A667.551/2020, - upplagsyta för båt, gräs område bakom Wedtorpsvägen 7, Åkersberga, Österåkers kommun		2020-12-03	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2020/0005-167	Yttrande - A662.841/2020 - uteservering, Storängstorget 4, Åkersberga, Österåkers kommun		2020-12-03	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-14	Yttrande - Beviljande att nyttja scenen 2021-03-08, Storängstorget, Åkersberga., Österåkers kommun		2021-02-09	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-12	Yttrande - Remiss A691.253/2020 - Sopkärl, Berga 11:63, Storängstorget 33, Apoteksvägen 4, Åkersberga, Österåkers kommun		2021-02-09	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-09	Yttrande - Remiss A058.234/2021 Uteservering, Storängstorget		2021-02-05	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-08	Yttrande - Remiss A053.835/2021, Jordgubbsförsäljning,		2021-02-05	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument
TN 2021/0009-04	Yttrande - Remiss - A053.907/2021 - Uppställningsplats, Åkerhelmsväg 82		2021-02-03	Catrin Österberg	U-Delegationsbeslut	Diariedokument

JP