

Österåkers kommun  
Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Gösta Bergman  
Datum 2021-02-12  
Dnr KS 2021/0033

## Remissvar Översiktsplan Täby kommun 2050 – Staden på landet

### Bakgrund

Täby kommun har tagit fram ett förslag till ny översiktsplan för kommunen. Översiktsplan 2050 är på samråd fram till och med 7 mars 2021. Österåkers kommun har dock fått förlängd svarstid till 17 mars.

Översiktsplanen ska ange riktning för den långsiktiga utvecklingen av den fysiska miljön samt hur mark- och vattenområden och den bebyggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras.

### Synpunkter

Österåkers kommun ställer sig positiv till förslaget till Översiktsplan 2050 – Staden på landet för Täby kommun, bl.a. avseende regionalt fokus samt visad ambition för samverkan i kommungemensamma frågor. Österåker ser även fram emot fortsatt samverkan, bl.a. inom ramen för STONO-samarbetet, och när det gäller t.ex. bebyggelseutveckling, transportfrågor samt gröna och blåa frågor.

Nedan kommenteras ett urval av översiktsplanens delar.

#### *Målstyrning*

Österåkers kommun uppmärksammar att Täbys översiktsplan ska ta över rollen som hållbarhetsprogram för kommunen och inkorporeras mer i kommunens ordinarie styrmodell osv. Österåkers kommun ser positivt på kopplingen mellan de globala, nationella målen med översiktsplanens uttryckta mål.

#### *Befolkning och bebyggelseutveckling*

Österåker skulle gärna se en beskrivning av hur redovisad befolkningsprognos och bostadsbyggnadstakt förhåller sig till det som står i RUFS 2050, Sverigeförhandlingen och STONOs mål och vision. Detta eftersom det är av betydelse för Österåkers kommuns planering.

Österåkers kommun ser positivt på ambitionen att utveckla den regionala stadskärnan och dess kvaliteter. Visualiseringen av den regionala stadskärnan i två huvudområden, Täby centrum och Arninge skiljer sig från den regionala utvecklingsplanen som pekar ut ett sammanhängande område för den regionala stadskärnan. Österåkers kommun vill belysa vikten av effektiva och strategiska kopplingar mellan de två olika delarna av den regionala stadskärnan.

Kommunen ser fram emot fortsatta samtal avseende vidare utveckling av Arninge och specifikt området kring stationen. Bl.a. när det gäller hur planeringen av bostäder, verksamheter och infrastruktur kan samordnas och effektiviseras. Vad Täby kommun föreslår för markanvändning i Arninge skulle med fördel kunna utvecklas till granskningskedet.

#### *Transport*

Österåkers kommun stödjer ambitionen med utveckling av Roslagsbanan, däribland dubbelspår Viggbyholm-Hägernäs. Ny station i Såsta-Karby ser vi som positivt men det kan förtydligas att det behövs koppling till busstrafiken på Norrortsleden och Bergtorpsvägen. Österåker ser tvärkopplingar från Täby centrum till Kista-Sollentuna-Häggvik som en viktig del i den regionala transportstrukturen, och att säkra dem är viktigt för nordostsektorns utveckling.

Hur ser Täby på utvecklingen av transportsystemen? Vi ser t.ex. positivt på ambitionen att förbättra framkomligheten på E18 och Norrortsleden. Dock kan det vara svårt att säkerställa den regionala framkomligheten och tillgängligheten för alla trafikanter.

#### *Naturmiljöer och naturvärden*

Österåkers kommun uppskattar Täby kommuns uttryckta ambition att stärka den regionala grönstrukturen samt fortsatt samverkan mellan kommunerna i de gröna frågorna, däribland grön kilsamverkan. Österåkers kommun skulle gärna se att det förtydligas hur utvecklingen i Såsta-Karby samt Arninge kan komma att påverka den gemensamma regionala grönstrukturen. Inte minst är det svaga sambandet mellan Angarn- och Bogesundskilen och hur redan existerande barriärer kommer hanteras i relation till det svaga sambandet viktiga frågor.

Österåker ser positivt på att samverkan om Ullnasjön nämns i Täbys översiktsplan. I ljuset av utvecklingen av Arninge och Täby kommuns ambition att utveckla områden i närheten av sjön så är det av än större vikt att gemensamma krafter tas för att tillgodose miljö kvalitetsnormerna för vatten i sjön. Vidare samarbete och samverkan ser vi framemot.