

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Bengt Andersson

Till Tekniska nämnden

Datum 2021-02-15
Dnr TN 2021/0005

Ändrade hastighetsbegränsningar i centrala Åkersberga

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har mottagit ett medborgarförslag gällande sänkt hastighet på Hackstavägen förbi Röllingbyskolan, som besvaras i ärende TN 2021/0024 - Medborgarförslag nr 18 2020 - 30-sträcka Hackstavägen. I samband med detta medborgarförslag har förvaltningen valt att se över ett antal hastighetsbegränsningar i centrala Åkersberga.

Beslutsförslag

Tekniska nämnden beslutar

Hastigheterna i centrala Åkersberga revideras enligt nedanstående lokala trafikföreskrifter.

1. Hastigheten sänks från 50 km/h till 40 km/h på Norrgårdsvägen, mellan väg 276 (Roslagsvägen) och en punkt 50 meter öster om Hackstavägen enligt bilaga 1.
2. Hastigheten på Norrgårdsvägen förbi Luna förskola behålls till 30 km/h mellan klockan 06:30 till 18:00 på vardagar utom vardag före söndag och helgdag, enligt bilaga 2. Därmed upphävs Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2010:135
3. Hastigheten sänks från 50 km/h till 30 km/h på Norrgårdsvägen från Hackstavägen till en punkt 50 meter öster om Hackstavägen enligt bilaga 3.
4. Hastigheten sänks från 50 km/h till 30 km/h på Hackstavägen, och dess lokalkörbanor, från Sportcentrum, förbi Alceahuset och Röllingbyskolan till en punkt 30 meter väster om Tegelbruksvägen enligt bilaga 4.
5. Hastigheten sänks från 50 km/h till 40 km/h på Hackstavägen, från en punkt 30 meter väster om Tegelbruksvägen till Centralvägen enligt bilaga 5.
6. Hastigheten sänks från 50 km/h till 40 km/h på Skolvägen enligt bilaga 6.
7. Hastigheten sänks från 50 km/h till 30 km/h på Luffarbacken mellan Margretelundsvägen och Stationsvägen enligt bilaga 7.
8. Hastigheten sänks från 50 km/h till 30 km/h på Stationsvägen mellan Lennart Neckmans väg och vändplatsen vid Stationsvägen 14 enligt bilaga 8.
9. Hastigheten sänks från 50 km/h till 30 km/h på Lennart Neckmans väg från en punkt 60 meter norr om Stationsvägen till Bergavägen enligt bilaga 9.
10. Hastigheten sänks från 50 km/h till 30 km/h på Österskärsvägen mellan Västra Banvägen och vändplatsen enligt bilaga 10.
11. Hastigheten sänks från 40 km/h till 30 km/h på Bergavägen mellan Centralvägen och Skolvägen enligt bilaga 11. Därmed upphävs Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2015:016
12. Hastigheten sänks från 40 km/h till 30 km/h på Storängsvägen mellan Bergavägen och Hackstavägen enligt bilaga 12. Därmed upphävs Österåkers kommuns lokala trafikföreskrift 0117 2020:133.
13. Föreskrift 0117 2010:345 om hastighet på Stationsvägen upphävs enligt bilaga 13.

Tjänsteutlåtande

14. Föreskrift 0117 2010:351 om hastighet på Skolvägen upphävs enligt bilaga 14.
15. Föreskrift 0117 2010:088 om hastighet på Luffarbacken upphävs enligt bilaga 15.

Bakgrund

Hastighetsbegränsningarna inom det centrala Åkersberga är inte konsekventa och lokala trafikföreskrifter har saknats eller i vissa fall varit felaktiga, då dessa inte har uppdaterats då bland annat del av Skolvägen har bytt namn till Lennart Neckmans väg. Detta har inneburit att på de gator som saknar föreskrift eller där föreskriften har varit felaktig, så har bashastigheten för tätbebyggt område tillämpats dvs 50 km/h. Åkersberga växer i invånarantal samt i mängden fordon och oskyddade trafikanter, därav är en översyn och revidering av gällande hastighetsbegränsningar nödvändiga.

Förvaltningens slutsatser

Åkersberga växer och de centrala delarna går mot en mer stadsliknande karaktär vilket medför att en hastighetssänkning anses som givande ur miljösynpunkt samt även trafiksäkerhetssynpunkt för såväl gående som cyklister.

Förslaget innebär i korthet följande hastighetsförändringar:

- Hackstavägen, från 50 km/h till 30 km/h öster om Tegelbruksvägen och till 40 km/h mellan Tegelbruksvägen och Centralvägen
- Norrgårdsvägen, från 50 km/h till 40 km/h, utom vid Luna förskola där 30 km/h behålls dagtid vardagar.
- Lennart Neckmans väg, norra delen sänks från 50 km/h till 30 km/h
- Bergavägen, mellan Centralvägen och Skolvägen, från 40 km/h till 30 km/h
- Storängsvägen, söder om Hackstavägen, från 40 km/h till 30 km/h
- Luffarbacken, mellan Margretelundvägen och Stationsvägen, från 50 km/h till 30 km/h
- Stationsvägen, öster om gångfartsområdet, från 50 km/h till 30 km/h
- Österskärsvägen, mellan Västra Banvägen och vändplanen vid Österskärsvägen 2, från 50 km/h till 30 km/h

Den längsta körtidsförlängningen av föreslagen åtgärd blir på sträckan Norrgårdsvägen – Hackstavägen, mellan väg 276 och Centralvägen, som trafikeras av buss 623 och 635. Den teoretiska körtidsförlängningen blir, om fordonen håller skyltad hastighet, totalt 45 sekunder. I praktiken blir detta kortare, då hänsyn till korsningar, övergångsställen, kurvor, busshållplatser med mera inte medger körning i skyltad hastighet hela vägen.

Polismyndigheten har inget att erinra om föreskrifterna.

Trafikverket har inget att erinra om föreskrifterna.

Bilagor

1. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:004 Norrgårdsvägen
2. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:005 Norrgårdsvägen
3. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:006 Norrgårdsvägen
4. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:007 Hackstavägen

Tjänsteutlåtande

5. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:008 Hackstavägen
6. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:009 Skolvägen
7. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:010 Luffarbacken
8. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:011 Stationsvägen
9. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:012 Lennart Neckmans väg
10. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:013 Österskärsvägen
11. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:014 Bergavägen
12. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:015 Storängsvägen
13. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:016 Upphävning Stationsvägen
14. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:017 Upphävning Skolvägen
15. Lokal trafikföreskrift 0117 2021:018 Upphävning Luffarbacken
16. Lokal trafikföreskrift 0117 2010:345 Stationsvägen (upphävs)
17. Lokal trafikföreskrift 0117 2010:351 Skolvägen (upphävs)
18. Lokal trafikföreskrift 0117 2010:088 Luffarbacken (upphävs)
19. Lokal trafikföreskrift 0117 2010:135 Norrgårdsvägen (upphävs)
20. Lokal trafikföreskrift 0117 2010:133 Storängsvägen (upphävs)
21. Lokal trafikföreskrift 0117 2015:016 Bergavägen (upphävs)
22. Yttrande från Trafikverket.
23. Yttrande från polismyndigheten.

Anna Anderman
Avdelningschef Infrastruktur och anläggning

Daniel Jäderland
Trafikchef

Expedieras

- Samhällsbyggnadsförvaltningen

Digitala Signaturer