

## Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Daniel Jäderland

Till Tekniska nämnden

Datum 2021-01-29  
Dnr TN 2021/0025

### Vändplats för skolbuss på Sjöbergsvägen (väg 972)

#### Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen planerar en vändplats för skolbussen på den statliga Sjöbergsvägen (väg 972) för att kunna ge eleverna kortare avstånd till skolbussen och att de inte behöver gå längs Sjöbergsvägen för att nå hållplatsen.

#### Beslutsförslag

##### Tekniska nämndens beslut

Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att anlägga en vändplats norr om Sjöbergsvägen 14, under förutsättning att avtal med markägare och Trafikverket kan tecknas. Anläggningen finansieras genom anslag för samhällsbetalda resor, Tekniska nämnden.

#### Bakgrund

Österåkers kommun bedriver, sedan hösten 2019, skolbusverksamhet mellan Stava och de kommunala skolorna i Åkersberga. Sträcka trafikerades tidigare med taxi. För de elever som bor längs Sjöbergsvägen och anslutande småvägar så hänvisas dessa till skolbusshållplats på Stavavägen. Kommunen har gjort bedömningen att detta är acceptabelt utifrån aktuella elevers ålder och den sträcka som eleverna har att gå längs Sjöbergsvägen. Under föregående läsår var detta även uppe för rättslig prövning i Förvaltningsrätten, som då gav kommunen rätt i frågan om att skolbusshållplatsen kan vara på Stavavägen. Inom berört område finns ett tiotal barn som är i grundskoleåldern.

Skolbussen kör på Stavavägen, som är en enskild väg och som sköts av Stava samfällighetsförening. Bussen är tyngre än vad föreningen egentligen accepterar på sina vägar och bussen kör på dispens. Föreningen har, utifrån synpunkter från sina medlemmar, meddelat att det kan bli så att dispens inte längre kommer att ges, om inte eleverna på Sjöbergsvägen norr om Stavavägen hämtas närmare sina hem.

#### Förvaltningens slutsatser

Det finns i nuläget inga platser som fungerar som vändplats för skolbussen. Den plats som har ansetts mest lämplig är direkt norr om Sjöbergsvägen 14. Vägen är något breddad där i dag och skulle behöva breddas upp ytterligare och hårdgöras. En vändplats vid infarten av badet har också studerats, denna placering anses däremot inte lämplig på grund av dåliga siktförhållanden. Längre norrut än badet är vägen för brant och krokig för att vara lämplig för skolbuss.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit fram en projektering. Kostnaden beräknas uppgå till ca 250 000 kronor. Åtgärden ligger längs en statlig väg och marken ägs inte av kommunen varför detta inte bedöms vara en investering. Åtgärden föreslås finansieras genom medel från driftsbudgeten för samhällsbetalda resor. Åtgärden förutsätter att avtal om tillgång till mark kan tecknas och att

## Tjänsteutlåtande

Trafikverket godkänner åtgärden. Ambitionen är att vändplatsen kan stå klar till skolterminens start i augusti 2021.

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att åtgärden är en framtidssäkring av skolbussen genom att kunna nå närmare elevernas hem, i synnerhet om yngre elever blir aktuella för skolbussen. Åtgärden bedöms inte påverka behovet att antalet bussar, och den extrakostnad, i form av utökad körsträcka för skolbussen, uppgår till högst 5 000 kronor/år. En viss driftskostnad för exempelvis vinterväghållning kan tillkomma, beroende på vem som får ansvaret för att sköta driften av vändplatsen, vilket i nuläget ännu inte är fastställt.

### Bilagor

1. PM från Sweco gällande vändplats
2. Skiss på vändplats


Kent Gullberg  
Samhällsbyggnadschef

Anna Anderman  
Avdelningschef Infrastruktur och anläggning

---

### Expedieras

- Samhällsbyggnadsförvaltningen

Tjänsteutlåtandet granskat och godkänt  
eu av Kent Gullberg 2021-02-17  
  
Per-Olof Kroon  
Bitr. samhällsbyggnadschef

# Digitala Signaturer

Signerad med: Anställda

Signerad av: Anna Anderman, Avdelningschef Infrastruktur och anläggning

Datum: 2021-02-17 17:41 +01:00

---