

# Tjänsteutlåtande

## Samhällsbyggnadsförvaltningen

Till Kommunstyrelsen

Datum 2021-01-04

Dnr KS 2020/0253

## Avsiktsförklaring gällande utbyggnad till fyra körfält på väg 276 mellan Margretelundsvägen och Söralidsvägen

### Sammanfattning

Österåkers kommun och Trafikverket har tagit fram en avsiktsförklaring gällande utbyggnaden av väg 276 till fyra körfält på sträckan Margretelundsvägen – Söralidsvägen. Med denna avsiktsförklaring kommer Trafikverket lägga in denna åtgärd som ett förslag till kommande länsplan.

### Beslutsförslag

#### Kommunstyrelsen beslutar

Avsiktsförklaring godkänns mellan Österåkers kommun och Trafikverket, gällande utbyggnad till fyra körfält på väg 276 mellan Margretelundsvägen och Söralidsvägen, enligt bilaga 1.

### Bakgrund

Kommunfullmäktige godkände den 19 juni 2017 ett medfinansieringsavtal för väg 276 Rosenkälla-Åkersberga etapp 4. Ett avtal som reglerade att Kommunen skulle finansiera utbyggnad till fyra körfält på väg 276 mellan Margretelundsvägen och Söralidsvägen förutsatt att det gick att genomföra skyndsamt dvs utan vägplan. Kommunen reserverade 9 mnkr i bokslutet 2017 för ändamålet i enlighet med avtalet. Den totala kalkylen uppgavs av Trafikverket vara 24 mnkr +/- 20% vilket medförde att Kommunfullmäktige godkände en ram om 29 mnkr. Det beslutades även att Kommunstyrelsens arbetsutskott skulle godkänna kalkyl innan byggstart då Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömde det framtagna underlaget som högst bristfälligt. Överenskommelsen föll våren 2019 då Trafikverket konstaterade att de inte kunde genomföra åtgärden utan att upprätta en vägplan.

Kommunen och Trafikverket har därefter försökt landa i en ny överenskommelse där Trafikverket tar kostnaden för vägplanen och Kommunen tar kostnaden för utbyggnaden. I samband med att en väg byggs om med vägplan bedöms även bulleråtgärder längs berörd sträcka att behövas, vilket i detta fall skulle ge kommunen en kostnad på runt 45 – 50 miljoner kronor för åtgärden, varav 15 miljoner för bulleråtgärderna. Då det är Trafikverket som ska ansvara för bulleråtgärder längs statlig väg har kommunen ansett att det inte är rimligt att kommunen ska hantera den kostnaden. I ett sätt att ändå komma vidare med objektet så kommer Trafikverket föreslå att åtgärden läggs in i kommande länsplan. Kommunen kommer, enligt avsiktsförklaringen, ta på sig kostnaden för utbyggnaden av vägen till fyra körfält. Trafikverket tar på sig kostnaden för vägplanen och bulleråtgärder.

I avsiktsförklaringen lyfts även dagvattenproblematiken längs sträckan som innebär stillastående vatten vid cirkulationen väg 276/Margretelundsvägen som rinner ner i kommunens gång- och

## Tjänsteutlåtande

cykeltunnel. Denna gång- och cykelanslutning (i tunnel) har i planprogrammet för Åkersberga stad också föreslagits att få ett ben söderut mot Stationsvägen, vilket även lyfts i avsiktsförklaringen.

### Förvaltningens slutsatser

Den aktuella sträckan på väg 276 är en flaskhals och skapar köer under rusningstid. En förlängning av den fyrfältiga vägen till Söralidsvägen skulle minska på köerna, och ge bättre framkomlighet för både bil- och busstrafiken.

Möjligheten att få denna del av väg 276 breddad till fyra körfält, såvida kommunen inte står för hela kostnaden inklusive bulleråtgärder, är att få åtgärden som objekt i den nya länsplanen. En medfinansiering från kommunens sida förväntas öka chansen att åtgärden kommer med i länsplanen. Länsplanen är under framtagande och beräknas fastställas under 2022.

Denna avsiktsförklaring är en förutsättning för att objektet ska hanteras i arbetet med den nya länsplanen. Nästa steg är sedan ett medfinansieringsavtal som reglerar kostnaderna för genomförandet i enlighet med de överenskomna principerna. Ett medfinansieringsavtal kommer då utarbetas och hanteras av Kommunfullmäktige.

### Bilaga

Avsiktsförklaring gällande utbyggnad till fyra körfält på väg 276 mellan Margretelundsvägen och Söralidsvägen, 2020-12-21



Kent Gullberg

Anna Anderman

Samhällsbyggnadschef

Avdelningschef Infrastruktur och anläggning

---

Expedieras