

## Sammanträdesprotokoll för Byggnadsnämnden

Tid Tisdagen 29 mars kl. 17.00 – 20.50  
Plats Alceahuset, Lagen, plan 1, Hackstavägen 22  
Närvarande Enligt bifogad närvarolista  
Utses att justera Ordföranden samt Rosita Olsson Palmberg  
Ärenden § 3:10

Sekreterare

Robert Blomdahl

Ordförande

  
Hampe Klein

Justerande

  
Rosita Olsson Palmberg

### Anslagsbevis

---

Justering tillkännagiven  
genom anslag

2016-03-30 – 2016-04-30

Organ

Byggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2016-03-29 (paragraf 3:10 vilken justerades omedelbart)

Förvaringsplats för  
protokollet

Samhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3,  
Hackstavägen 22

---

Underskrift

## Närvarolista § 3:10 – med omedelbar justering

Parti	Ledamöter	Närvarande	Ej tjänstgörande §§	Ersättare §§
M	Hampe Klein	x		
ÖP	Lars Nilsson	x		
S	Rosita Olsson Palmberg	x		
M	Viking Skeeberg	x		
L	Gunnar Widforss	x		
C	Lars Göran Rutgersson	x		
KD	Magnus Hultgren	x		
S	Elisabeth Karlstedt	x		
RP	Lars Magnusson	x		
RP	Johan Selenius-Rosengren			
MP	Ronny Ekström	x		
	<b>Ersättare</b>		<b>Tjänstgörande §§</b>	
M	Berndt Hogreve	x		
M	Mats Højbrandt	x		
S	Dan Jonsson	x		
MP	Bo Lundin	x	3:10	
	<b>Övriga närvarande</b>		<b>Funktion</b>	
	Maria Ulvsgård		Bygglovchef	
	Robert Blomdahl		Nämndsekreterare	

Sammanträdesprotokoll för  
Byggnadsnämnden

Tid Tisdagen 29 mars kl. 17.00 – 20.50

Plats Alceahuset, Lagen, plan 1, Hackstavägen 22

Närvarande Enligt bifogad närvarolista

Utses att justera Ordföranden samt Rosita Olsson Palmberg

Ärenden § 3:1 – 3:54

Sekreterare

  
Robert Blomdahl

Ordförande

  
Hampe Klein

Justerande

  
Rosita Olsson PalmbergAnslagsbevisJustering tillkännagiven  
genom anslag

2016-04-13 – 2016-05-04

Organ

Byggnadsnämnden

Sammanträdesdatum


2016-03-29

Förvaringsplats för  
protokolletSamhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3,  
Hackstavägen 22

Underskrift

## Närvarolista

Parti	Ledamöter	Närvarande	Ej tjänstgörande §§	Ersättare §§
M	Hampe Klein	x		
ÖP	Lars Nilsson	x		
S	Rosita Olsson Palmberg	x		
M	Viking Skeeborg	x		
L	Gunnar Widforss	x		
C	Lars Göran Rutgersson	x		
KD	Magnus Hultgren	x		
S	Elisabeth Karlstedt	x	§§ 3:54-3:56	
RP	Lars Magnusson	x		
RP	Johan Selenius-Rosengren	-		
MP	Ronny Ekström	x		
	<b>Ersättare</b>		<b>Tjänstgörande §§</b>	
M	Berndt Högreve	x		
M	Mats Högbrandt	x		
ÖP	Björn Gerzén	-		
S	Dan Jonsson	x	§§ 3:54-3:56	
MP	Bo Lundin	x	§§ 3:1-3:56	
	<b>Övriga närvarande</b>	<b>Funktion</b>		
	Maria Ulvsgärd	Bygglovchef		
	Anna Anderman	Väg- och trafikchef		
	Johan Bergqvist	Trafikplanerare		
	Robert Blomdahl	Nämndsekreterare		

  
 Rusterandes sign

Utdragsbestyrkande

- § 3:1 Utseende av justerare och tid för justering
- § 3:2 Anmälan av delegationsbeslut
- § 3:3 Månadsuppföljning
- § 3:4 Beslut om delegation av beslutanderätt i bostadsanpassningsärende
- § 3:5 Tillgänglighetsprogram
- § 3:6 Remissyttrande - Sänkt hastighetsgräns väg 1036, Mjölmarström
- § 3:7 Remissyttrande - Hastighetsbegränsning på väg 1041, Gärdsviksvägen på Ljusterö
- § 3:8 Remissyttrande - Ansökan om permanenta lokala trafikföreskrifter gällande hastighetsbegränsning på Svinningevägen
- § 3:9 Kort presentation av Bygglovalliansen - info
- § 3:10 SVINNINGE 7:194  
Tidsbegränsat lov för byggetablering t.o.m 2017-12-31
- § 3:11 Uttagande av byggsanktionsavgift
- § 3:12 BOLBY 1:58 (TRÄDGÅRDSVÄGEN 12)  
Strandskyddsdispens för anläggande av brygga
- § 3:13 BOLBY 1:189 (ALPSTIGEN 6)  
Nybyggnad av fritidshus
- § 3:14 BOLBY 2:215 (LILLSTRÖMSVÄGEN 20)  
Nybyggnad av enbostadshus och garage
- § 3:15 BOLBY 13:1 (LINANÄSVÄGEN 6)  
Ändrad användning av kapell till fritidshus
- § 3:16 EDÖ 1:116 (BJÖRNHOLMEN EDÖ 1)  
Nybyggnad av uthus – Yttrande till MMD
- § 3:17 FLAXENVIK 2:178 (GISTVIKSVÄGEN 7)  
Förlängning av tidsbegränsat lov för ändring av del av enbostadshus till förskola
- § 3:18 GÄRDSVIK S:13  
Strandskyddsdispens för bygglovfria åtgärder
- § 3:19 HACKSTA 2:151, SMEDBY 19:1  
Nybyggnad av idrottsanläggning med tillhörande byggnader, bullervall och plank
- § 3:20 INGMARSÖ 1:4, INGMARSÖ 3:23  
Anmälan om planerad nyanläggning av väg
- § 3:21 KÅRNÄS 1:5 (VÄSTERHAMNSVÄGEN 22A)  
Nybyggnad av fritidshus

- § 3:22 LERVIK 1:177 (LÅNGGÄRDESVÄGEN 12)  
Tillbyggnad av fritidshus
- § 3:23 LERVIK 1:188 (VALLVÄGEN 27)  
Nybyggnad av garage
- § 3:24 MARGRETELUND 61:1 (KUNGSBACKSVÄGEN 25)  
Nybyggnad av garage/förråd och uthus
- § 3:25 MARGRETELUND 77:3 (GRÖNDALSSLINGAN 9)  
Nybyggnad av förråd/uthus
- § 3:26 MARUM 1:7 (MARUMS GÅRD 1)  
Förhandsbesked om anläggande av upplagsplats med framtida avstyckning
- § 3:27 MARUM 1:33 (MARUMS BADVÄG 24)  
Nybyggnad av fritidshus
- § 3:28 MJÖLKÖN 1:1  
Nybyggnad av vagnslider
- § 3:29 Anmälan om olovligt byggande (altan)
- § 3:30 MÖRTSUNDA 1:3 (VÄSBY GÅRD)  
Förhandsbesked om nybyggnad av bostadshus tillhörande verksamhet
- § 3:31 RYDBO 2:1 (RYDBO MOSSVÄG 23)  
Förhandsbesked om nybyggnad av enbostadshus med framtida avstyckning
- § 3:32 RYDBOHOLM 2:1 (RYDBOHOLMS GÅRD EKELUND ÖVRE 1)  
Nybyggnad av nätstation NI43716 Bogesund
- § 3:33 RYDBOHOLM 2:1 (RYDBOHOLMS GÅRD STENSVRET F D TVÄTT 1)  
Nybyggnad av nätstation NA103 Stensvreten
- § 3:34 Anmälan om förhållande på fastigheten
- § 3:35 STENSVIK 1:77 (SOLVIKSVÄGEN 6)  
Nybyggnad av förråd - bygglovfri åtgärd
- § 3:36 SVARTGARN 2:135  
Strandskyddsdispens och bygglov för anläggande av brygga inom småbåtshamn
- § 3:37 Anmälan om förhållande på fastighet (skräpig tomt, markuppfyllnader mm)
- § 3:38 SVARTGARN 2:198 (BRODDSTIGEN 3)  
Nybyggnad av enbostadshus - ändring av lov
- § 3:39 SVARTGARN 2:217 (TRAVSTIGEN 14)  
Nybyggnad av enbostadshus med garage och nybyggnad av stödmur
- § 3:40 SVARTGARN 2:303 (LANDÅVÄGEN 3)  
Strandskyddsdispens för anläggande av brygga och komplementbyggnad samt ändring av marknivåer

- § 3:41 TUNA 3:200  
Nybyggnad av flerbostadshus och ett skärmtak (kvarteret Kuttern)
- § 3:42 Anmälan av olovligt uppfört upplag
- § 3:43 TÄLJÖ 2:89 (JÄRNVÄGSBACKEN 22)  
Nybyggnad av tvåbostadshus och komplementbyggnad
- § 3:44 TÄLJÖ 2:90 (JÄRNVÄGSBACKEN 11)  
Nybyggnad av tvåbostadshus och komplementbyggnad
- § 3:45 TÄLJÖ 2:91 (JÄRNVÄGSBACKEN 6)  
Nybyggnad av tvåbostadshus och komplementbyggnad
- § 3:46 UGGLAN 1:17 (ÄPPELUDDSSTIGEN 24)  
Nybyggnad av gäststuga
- § 3:47 VALLERSVIK 5:1  
Nybyggnad av enbostadshus och gårdsbyggnader – Yttrande till MMÖD
- § 3:48 VÄSBYSTRAND 1:84 (KNEKTUDDSVÄGEN 27)  
Nybyggnad av fritidshus samt rivning av byggnad
- § 3:49 Nybyggnad av gäststuga – uttagande av byggsanktionsavgift
- § 3:50 VÄSTRA LAGNÖ 1:100 (SANDHOLMEN 1)  
Nybyggnad av gäststuga - bygglovfri åtgärd
- § 3:51 VÄSTRA LAGNÖ 1:165 (GETHOLMSVÄGEN 1)  
Tillbyggnad av två förråd med wc och konferensdel
- § 3:52 ÅKERS-ÅSÄTTRA 1:106 (ROSLAGSVÄGEN 184)  
Förhandsbesked om nybyggnad av två enbostadshus med framtida avstyckningar
- § 3:53 ÄLGÖN 1:83  
Nybyggnad av fritidshus och gäststuga
- § 3:54 ÖSTER-TRANVIK 1:25 (HÖTTERVIKSVÄGEN 50)  
Nybyggnad av gäststuga - bygglovfri åtgärd

§ 3:1

#### Utseende av justerare och tid för justering

Till att justera protokoll från dagens sammanträde utses Hampe Klein samt Rosita Olsson Palmberg

Protokoll ska om möjligt föreligga för justering vecka 14.

§ 3:2

#### Anmälan av delegationsbeslut

Byggnadsnämnden har överlåtit beslutanderätt i enlighet med byggnadsnämndens delegationsordning.

Dessa beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden.

Byggnadsnämnden beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (BN § 3:2/2016).



ML  
BP

Nr 2

Delegationsbeslut inom trafik- och samhällsbetalda resor			
	Beslutsdatum		
BN Mars 2016			
Punkt 2.1		Yttrande till länsstyrelse, polismyndighet, trafikverk och andra myndigheter gällande väg och trafikfrågor som berör trafikreglering eller hastighetsfrågor och som inte är av principiell karaktär eller innebär betydande ekonomiska följder	Handläggare
Punkt 2.2		Beslut om lokal trafikföreskrift	
			AA
Punkt 2.6		Yttrande samt beslut om dispens (lång, bred eller tung transport)	Handläggare
	160201-160229	2 st	HC
	160129	1 st	HC
Punkt 2.7		Parkeringsstillstånd för rörelsehindrad	Handläggare
	160201-160229	9 utfärdade, 16007-16015	HC
Punkt 2.10		Flyttning av fordon enligt förordningen (1982:198)	HC
	160201-160229	3 beslut	
Punkt 2.14		Beslut om skolskjuts för särskola	Handläggare
Punkt 2.13		Beslut om skolskjuts för grundskolan	Handläggare
			ML
			ML
Punkt 2:18		Beslut om Riksfärdtjänst, både bifall och avslag	Handläggare
	160201-160229	1 beslut, R 3	SD
Punkt 2:19		Yttranden till Färdtjänstavdelningen, SLL	Handläggare
	160201-160229	5 beslut, F 21 - 25	SD
	160201-160229	31 beslut, F 26 - 56	EP
Punkt 2:20		Beslut om kommunal färdtjänst	Handläggare
	160201-160229	9 beslut, K 25 - 33	SD

Rikspolisstyrelsen BU § 3:2/2016

§ 3:3

## Byggnadsnämndens månadsuppföljning per februari 2016

### Beslut

#### Byggnadsnämndens beslut

Månadsuppföljningen per den 29 februari 2016 och prognos på helårsutfallet för 2016 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

### Bilagor

1. Ekonomisk uppföljning per 29 februari, 2016 Byggnadsnämnden

## Ekonomisk uppföljning per 29 februari, 2016

### Byggnadsnämnden

### Ekonomisk sammanställning

BUDGETUPPFÖLJNING FEBRUARI 2015

Byggnadsnämnden

Förvaltningschef: Kent Gullberg

Ordförande: Hampe Klein

Driftsredovisning (tkr)	HELÅR				PERIOD: JAN - FEB				Ny	Ny
	Budget 2016	Prognos 2016	Budget-avvikelse	Utfall 2015	Period-budget	Utfall perioden	Budget-avvikelse	%	Budget-avvikelse föreg. period	Förändring sedan föreg. period
<b>Verksamhetens intäkter</b>										
Avgifter	11 100	12 600	1 500	13 115	1 735	1 491	-244	86%	0	-244
Övriga intäkter	0	0	0	0	0	0	0		0	0
<b>Summa intäkter</b>	<b>11 100</b>	<b>12 600</b>	<b>1 500</b>	<b>13 115</b>	<b>1 735</b>	<b>1 491</b>	<b>-244</b>	<b>86%</b>	<b>0</b>	<b>-244</b>
<b>Verksamhetens kostnader</b>										
Personalkostnader	-12 286	-13 207	-941	-11 328	-1 905	-1 931	-26	101%	0	-26
Lokal kostnader	-1 069	-1 069	0	-941	-177	-163	14	92%	0	14
Kapitalkostnader	-296	-296	0	-179	-49	-49	0	100%	0	0
Köp av verksamhet	-495	-495	0	-564	-25	-71	-46	285%	0	-46
Övriga kostnader	-30 424	-30 483	-59	-29 548	-5 518	-4 529	989	82%	0	989
<b>Summa kostnader</b>	<b>-44 550</b>	<b>-45 550</b>	<b>-1 000</b>	<b>-42 560</b>	<b>-7 674</b>	<b>-6 744</b>	<b>930</b>	<b>88%</b>	<b>0</b>	<b>930</b>
<b>Verksamhetens nettokostnader</b>	<b>-33 450</b>	<b>-32 950</b>	<b>500</b>	<b>-29 445</b>	<b>-5 939</b>	<b>-5 253</b>	<b>686</b>	<b>88%</b>	<b>0</b>	<b>686</b>

Driftsredovisning per verksamhet (tkr)	HELÅR				PERIOD: JAN - FEB				Budget-avvikelse föreg. period	Förändring sedan föreg. period
	Budget 2016	Prognos 2016	Budget-avvikelse	Utfall 2015	Period-budget	Utfall perioden	Budget-avvikelse	%		
Nämnd	-900	-900	0	-850	-177	-131	46	74%	0	46
Bygglov	-1 910	-1 260	650	1 310	-113	-430	-317	362%	0	-317
Förmedlingsorgan	-240	-240	0	-234	-37	-24	13	64%	0	13
Bostadsanpassningsbidrag, åtgärder	-4 390	-4 390	0	-3 656	-603	-501	102	83%	0	102
Bostadsanpassningsbidrag, adm.	-1 010	-1 010	0	-1 102	-170	-169	1	99%	0	1
Samhällsbelagda resor, entreprenad	-20 600	-20 600	0	-20 579	-4 143	-3 275	869	79%	0	869
Samhällsbelagda resor, adm.	-2 660	-2 810	-150	-2 666	-433	-462	-29	107%	0	-29
Parkeringsövervakning	250	250	0	308	29	15	-14	52%	0	-14
Trafik och tillgänglighet	-1 990	-1 990	0	-1 874	-290	-276	14	95%	0	14
<b>Verksamhetens nettokostnader</b>	<b>-33 450</b>	<b>-32 950</b>	<b>500</b>	<b>-29 445</b>	<b>-5 939</b>	<b>-5 253</b>	<b>686</b>	<b>88%</b>	<b>0</b>	<b>686</b>

#### INVESTERINGSBUDGET 2016

Projekt, Benämning	Budget Kostnader	Budget Intäkter	Netto-kostnader	Prognos 2016	Prognos-avvikelse	Utfall perioden	Återstår av budget
0207 Tillgänglig bussipi	-700		-700	-700	0	0	700
0242 Omskyttn hastighetsplan	-300		-300	-300	0	0	300
1602 Trafiksäkerhetsåtgärder	-1 500	300	-1 200	-1 200	0	-6	1 194
<b>Investeringsbudget tot</b>	<b>-2 500</b>	<b>300</b>	<b>-2 200</b>	<b>-2 200</b>	<b>0</b>	<b>-6</b>	<b>2 194</b>

Periodens utfall/budget 88,45%  
 Utfall/Budget helår 15,70%  
 2 Riktvärde året 16,87%  
 Periodens budget av helårst 17,75%



§ 3:4

**Beslut om delegation av beslutanderätt i bostadsanpassningsärende dnr 2015-309**

**BESLUT**

Byggnadsnämnden uppdrar åt samhällsbyggnadsförvaltningen att fortsatt hantera och besluta om de kostnader som därvid kommer att uppstå i ärendet.

**Bakgrund**

Ansökan om bostadsanpassningsbidrag har inkommit som föranleder kostnader överstigande de tre basbeloppen som utgör delegerad beslutanderätt i dessa ärenden.

Vi dagens sammanträde redogör förvaltningen för ärendet, i vilket kostnaderna beräknas kunna uppgå till mer än tre basbelopp, 132 900 kr, dock inte mer än 160 000 kr.

§ 3:5

## Tillgänglighetsprogram 2016

### Beslut

#### Byggnadsnämnden beslutar

1. Tillgänglighetsprogrammet, åtgärdsplan för Österåkers kommun 2016 (med redaktionella ändringar) godkänns.
2. Omprioritering av åtgärder vid behov godkänns.

### Nämndens slutsatser

Målgrupperna för tillgänglighetsprogrammet är huvudsakligen barn, äldre och människor med funktionsnedsättning.

Tillgänglighetsprogrammet beskriver hur nämnden/förvaltningen har för avsikt att nyttja tilldelade medel under 2016.

Omprioriteringar i åtgärdsplanen kan ske om de ekonomiska förutsättningarna förändras.

### Bakgrund

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande, daterat 2016-03-21 från samhällsbyggnadsförvaltningen.

### Bilagor

1. Tillgänglighetsprogram, åtgärdsplan i Österåkers kommun 2016.

## Tillgänglighetsprogram, åtgärdsplan i Österåkers kommun 2016

### Motiv, lagar och riktlinjer

Tillgänglighet för alla är en demokratifråga och ett jämlikhetskrav. Tillgänglighet som begrepp används i detta tillgänglighetsprogram för att beskriva ett samhälle där alla människor ges samma möjligheter att fritt kunna röra sig i offentliga miljöer, utan att någon utestängs på grund av funktionsnedsättning.

Sverige har förbundit sig att följa de 22 standardregler om delaktighet och jämlikhet som FN:s generalförsamling antog 1993. Där ingår regel nr 5, tillgänglighet, som innebär att den offentliga miljön ska göras tillgänglig för alla människor. Detta innebär att säkra tillgängligheten till olika områden i samhället, t.ex. tillgängligheten till bostäder och andra byggnader, kollektivtrafiktransporter och andra kommunikationsmedel, gator och andra miljöer utomhus.

### Syfte och mål

Tillgänglighetsprogrammet redogör för viktiga åtgärder i den offentliga miljön och syftar till att förbättra tillgängligheten i Österåkers kommun. Målet är att skapa en tillgänglig kommun för alla. Målgrupperna som omfattas av kommunens tillgänglighetsprogram är huvudsakligen barn, äldre och människor med funktionsnedsättning. Detta motiveras med att om den offentliga miljön är tillgänglig för dessa grupper innebär det att miljön också är tillgänglig för alla andra.

De övergripande målen tydliggör vilka områden Väg- och trafikenhetens arbete med tillgänglighet ska fokusera på:

- Centrumkärnan ska tillgänglighetsanpassas genom att enkelt avhjälpna hinder avlägsnas i den offentliga miljön
- Lokala gångstråk ska vara tillgängliga inom stadskärnan
- Kollektivtrafiken ska vara fullt tillgänglig för alla och planeras utifrån resenärens behov

### Utförande

Arbetet med att förbättra tillgängligheten i den offentliga miljön har sin utgångspunkt i tillgänglighetsinventeringen av Åkersbergas centrala delar, och inventeringen av tillgängligheten vid kommunens busshållplatser (Bilaga A, Tillgänglighetsinventering av Åkersbergas centrala delar och B, Tillgänglighetsinventerade busshållplatser i Österåkers kommun). 2013 utförde Ramböll på uppdrag av Väg- och trafikenheten en tillgänglighetsinventering av Åkersbergas centrala delar (Bilaga A). I rapporten finns en förteckning över åtgärder och vilken prioriteringsordning dessa har. Prioriteringsordningen följer effektivitetsprincipen vilket innebär att de åtgärder som, i förhållande till antalet brukare, ger störst nytta per krona har högsta prioritet. Väg- och trafikenheten har i sin tur brutit ned denna rapport till en excelfil (bilaga C, Utbrutet arbetsdokument av Tillgänglighetsinventeringen av Åkersberga centrala delar) för att enklare kunna redovisa vad som är gjort och vad som är kvar att göra. Dessutom är det enklare att tydligt se vilka åtgärder som ligger på kommunens fastigheter och vad som tillhör privata fastigheter. Detta dokument är tjänstemännens arbetsdokument och kommer kontinuerligt uppdateras.

Förutom investeringsåtgärder kommer även ett antal driftåtgärder att genomföras under året. Väg- och trafikenheten har under 2013 genomfört en tillgänglighetsinventering av busshållplatserna i kommunen (Bilaga 2) där medfinansiering av Trafikverket styr prioriteringen av åtgärder. Det finns totalt 13 busshållplatser kvar för kommunen att tillgänglighetsanpassa. Samtliga av dessa finns med i framtida projekt och därför har inget bidrag ansökts av trafikverket under 2016. Istället kommer mindre åtgärder att genomföras enligt busshållplatsinventeringen så som att byta ut eller lägga nya sinus- och kupolplattor för att få busshållplatserna helt tillgänglighetsanpassade.

I och med att inga större kostnader kommer att hamna på tillgänglighetsanpassning av busshållplatser, kommer därför störst fokus läggas på att utföra åtgärder på tillgänglighetsinventeringen. Fler och större åtgärder kan då göras som att beställa in fler tillgänglighetsanpassade parkbänkar, tillgänglighetsanpassa övergångsställen samt kontrastmarkering av pollare, trappor, trafik- signaler och stolpar.

Åtgärdsförslagen i investeringsprogrammet omfattar tillgänglighetsåtgärder i den offentliga miljön. Åtgärden är att betrakta som principlösningar. Exakta åtgärder för respektive objekt fastslås i detaljprojekteringen. Flertalet av åtgärden kan i utförandet kombineras med trafiksäkerhetsåtgärder vid samma plats. Avsikten är att följa ställd prioritering med utrymme för justering vid behov. Kostnader är uppskattningar enligt föreslagna principlösningar.

## Samordning, uppföljning och kompetenshöjning

För att kunna bedriva ett effektivt arbete med tillgänglighetsfrågor krävs det att enheten håller sig uppdaterad om lagar, nyheter, aktuell forskning samt hur tillgänglighetsarbetet bedrivs i övriga delar av landet; så kallad omvärldsbevakning. Enheten deltar därför i regionala och nationella nätverk för erfarenhetsutbyten samt andra aktiviteter som innebär kompetenshöjning. Det är även viktigt att enheten samarbetar med olika organisationer som företräder funktionsnedsatta.

Väg- och trafikenheten har förankrat tillgänglighetsprogrammets upplägg med Tillgänglighetsrådet och kommer under året att använda rådet för stöd i det fortsatta arbetet med tillgänglighetsfrågor.

## Återrapportering

Uppföljning till Byggnadsnämnden sker i samband med delårsrapportering och bokslut.



## Ökad tillgänglighet för funktionshindrade i Åkersbergas centrala delar

Inventering och åtgärdsförslag av primära stråk

2013-12-02



# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1 Inledning	3
2 Arbetsgång	5
3 Riktlinjer för utformning av utemiljön	7
4 Generella brister	10
5 Måluppfyllelse och fortsatt arbete	13
6 Referenser	14
Bilagor	15
Checklista för inventering	15
Karta	16
Åtgärdslista	18

# 1 INLEDNING

## 1.1 Syfte och medverkande

Denna rapport syftar till att skapa en bättre och mer tillgänglig miljö i Österåkers kommun. Att fritt kunna röra sig utan att känna sig otrygg är en mänsklig rättighet enligt FNs regler. Vid planerandet av en stad är det av stor betydelse att tillgänglighetsfrågor får en central roll och genomstrar alla delar av kommunens arbete. Barn, äldre och människor med funktionsnedsättningar kan ha särskilda behov för att kunna ta del av stadslivet. Av den anledningen är det viktigt att försöka se staden ur deras perspektiv och på så sätt göra staden och stadsrummet tillgängligt för alla.

Projektet har initierats och letts av Harry Bertilsson, Österåkers kommun. Arbetet har genomförts av Anna Le Moine (uppdragsledare), Sandra Sasu och Lars Strömgren, Ramböll Sverige AB.

## 1.2 Bakgrund

FN antog i början av 1990-talet 22 standardregler för att säkerställa att människor med funktionsnedsättningar behandlas jämlikt och har god tillgänglighet till samhället och dess funktioner. Standardregel nummer 5 som just behandlar tillgänglighet säger att den fysiska miljön ska göras tillgänglig för alla människor. Liksom flertalet andra länder i FN har Sverige förbundit sig att leva upp till denna standardregel för att förverkliga målet om tillgänglighet för funktionsnedsatta.

Även Sveriges riksdag har egna målsättningar för tillgängligheten och antog år 2000 en nationell handlingsplan. Med handlingsplanen beslutade riksdagen både målen för funktionshinderspolitiken och inriktningen för arbetet med densamma. Denna har sedan följts upp, senast år 2009, där regeringen tydliggjorde att målen och inriktningen för funktionshinderspolitiken ska ligga fast. Nämligen att skapa, med en samhällsgemenskap som grund, ett samhälle som utformas så att människor med funktionsnedsättningar i alla åldrar blir fullt delaktiga. År 2011 presenterade regeringen en strategi för genomförande av funktionshinderspolitiken i Sverige under 2011-2016. Syftet med strategin var att presentera politikens inriktning, med konkreta mål för samhällets insatser samt hur resultaten ska följas upp under åren fram till 2016.

I regeringens strategi uttrycks behovet av kommunernas och landstingens engagemang. Med tillgänglighetsstrategin kring enkelt avhjälpna hinder som kom ut 2010 av Boverket ökade samarbetet mellan staten, kommunerna och landstingen. Detta har visat sig vara effektivt och medfört ett ökat engagemang och genomförande av tillgänglighetsfrämjande åtgärder. Kommunerna uppmanas att upprätta övergripande tillgänglighetsprogram med riktlinjer för hur villkoren för personer med funktionsnedsättningar kan förbättras.

Fram till 2010 hade riksdagen som mål att alla

enkelt avhjälpna hinder skulle vara avlägsnade och inte innebära en begränsning i någons vardag. Detta arbete har fortskridit men än finns potential för förbättringar.

Österåkers kommun gjorde 2010 en inventering och en åtgärdslista för en rad offentliga byggnader och mötesplatser i Åkersberga. Inventeringen avsåg de enkelt avhjälpna hinder som ska undanröjas enligt Plan- och bygglagen kap 17. Arbetet med tillgänglighetsanpassning och åtgärder för att göra Österåkers kommun mer tillgängligt för funktionsnedsatta fortskrider löpande. Denna rapport är ett led i Österåkers plan för en mer tillgänglig kommun. Arbetet fokuserar på gatumiljön i kommunens centrala delar.

### 1.3 Begreppsförklaring

*Funktionsnedsättning* - samlingsnamn för en mängd olika fysiska och intellektuella skador eller sjukdomar som kan vara både mindre och större, bestående eller av övergående natur.

*Funktionshinder* - är inte en egenskap hos en person utan uppstår när människor med eller utan funktionsnedsättning möter otillgängliga miljöer. Funktionshindrets omfattning beror på den omgivande fysiska eller psykiska miljön. I praktiken innebär detta att antalet människor som upplever ett funktionshinder minskar ju bättre miljön runt dem är anpassad.

*Nedsatt orienteringsförmåga* - är ett samlingsnamn för funktionsnedsättningar som innebär att man har svårt att hitta och förstå den fysiska miljön.

*Taktil* - avser känsel och beröring. Taktila plattor är gatubeläggning som är kännbar med fötterna eller med käpp. Dessa finns i olika utformning som sinus-, kupol-, eller ribbplattor.

*Akustik* - avser ljud. Akustiska signaler, som uppfattas genom hörseln, kan till exempel användas för att underlätta för synnedsatta vid trafiksignaler.

*Visuell* - avser åtgärder som uppfattas med synen, till exempel trafiksignalernas olika färger.

*Stråk* - är sammanhängande förbindelse mellan en startpunkt och en målpunkt, till exempel en gångväg.

*Tillgänglighet* - innebär att man självständigt kan ta sig fram i miljön och nå olika målpunkter.

*Kontrastmarkering* - kan utgöras av färg som är starkt kontrasterande mot omgivningen, till exempel vit färgmassa mot svart asfaltsyta. Kontrastmarkering kan användas för att markera belysningsstolpar, trappor med mera.

## 2 ARBETSGÅNG

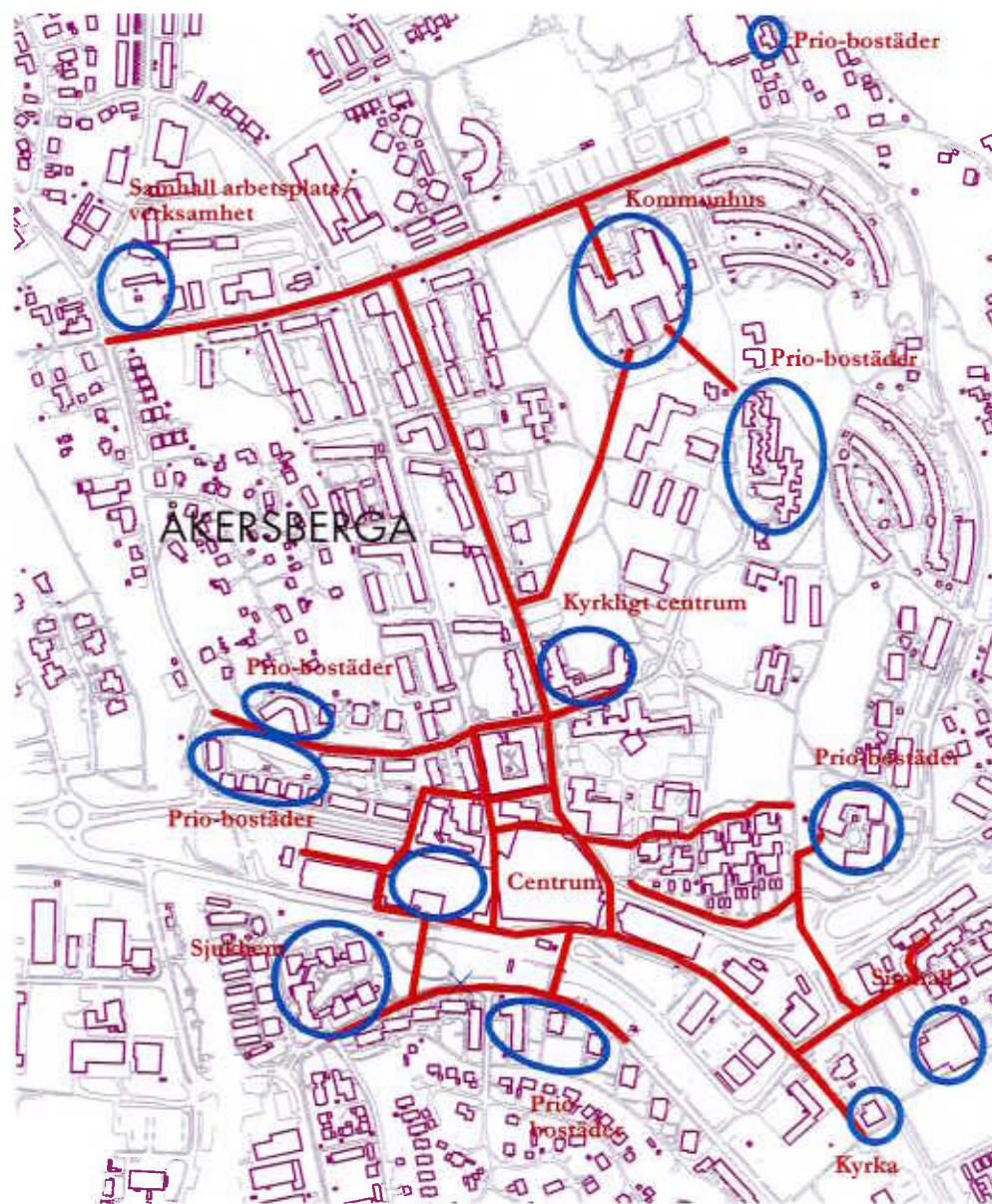
### 2.1 Metod enligt Tillgänglig stad

Arbetet med att skapa en tillgänglig miljö för alla invånare i Österåkers kommun följer den process som beskrivs i Svenska Kommunförbundets idéskrift Tillgänglig stad som kom ut år 2003. Processen innebär fyra steg:

- Kartläggning av primära gångstråk
- Inventering av stråkens användbarhet
- Åtgärdsanalys och åtgärdsprogram
- Kontroll av måluppfyllelse och konsekvensbedömning

Arbetet har inletts med att kommunen har pekat ut ett antal stråk som är prioriterade för inventering. Stråken ligger i Åkersbergas centrala delar och knyter samman viktiga målpunkter såsom centrum, gruppbofasta, vårdhem etcetera. Stråken har inventerats och möjliga förbättringsåtgärder har listats och sammanställts. Utifrån en kostnadsuppskattning och en konsekvensanalys har de olika förbättringsåtgärdena bedömts.

Konsekvenserna för de olika åtgärdena innebär hur stor nytta åtgärden ger i relation till kostnaden för åtgärden. I samtliga fall handlar det om enkelt avhjälpta hinder vilket innebär att större åtgärder inte innefattas. Emellertid är det av vikt att alla noteringar sparas i de fall kommunen ska utföra andra åtgärder i trafikmiljön som kan samordnas med förbättringsåtgärder för tillgängligheten.



## 2.2 Primära stråk, avgränsning

I skapandet av en stråkstrategi har viktiga start- och målpunkter identifierats där många människor rör sig och där nyttan av förbättrad tillgänglighet är stor. Dessa stråk har sedan inventerats för att kategorisera och märka upp möjliga åtgärder. Exempel på målpunkter är centrum, butiker, arbetsplatser, skolor och offentlig service.

## 2.3 Inventering av stråkens användbarhet

Inventeringen har gjorts utifrån de behov som människor med funktionshinder kan ha. Gångbanor, övergångsställen, gatmöblering med mera behöver anpassas för att göra det offentliga rummet tillgängligt för alla människor.

I den fysiska miljön kan det finnas hinder som gör att den blir otillgänglig eller till och med oanvändbar för människor med en viss typ av funktionshinder. För en person i rullstol kan detta handla om en gångbana som är för smal för att rullstolen ska kunna passera. Det kan även handla om passager där det finns en trappa men ingen kompletterande ramp. För någon med en synnedsättning kan det istället vara bristen på ledstråk som gör en offentlig plats eller ett torg svårtillgängligt.

Att korsa en gata kan upplevas som otryggt för oskyddade trafikanter om de inte kan lita på att bilisterna stannar och lämnar företräde. Därför är det viktigt att övergångsställen och gångpassager utformas på ett tydligt sätt så att kommunikatio-

nen mellan gående och bilister underlättas. Detta gäller både för människor med och utan funktionshinder. En annan förbättring som kommer många till del är att tillgänglighetsanpassa ett övergångsställe genom sänkt kantsten. Det underlättar både för människor i rullstol och de som rullar en barnvagn. För blinda och synsvaga kan istället en taktil markbeläggning underlätta och för någon med nedsatt orienteringsförmåga kan en kontrastmarkering vara till stor hjälp.

Tillgänglighetsinventeringen av Österåkers kommun har genomförts utifrån en checklista med sex olika kategorier; gångbana, trappa, ramp, övergångsställe, busshållplats och parkering/angöring. Checklistan finns som bilaga.

## 2.4 Åtgärdsanalys och utbyggnadsordning

Resultatet från inventeringen ger en lista på vilka hinder som bör undanröjas för att skapa stråk som är tillgängliga för alla. Åtgärdsanalysen ger förslag på alternativa åtgärder som skulle kunna avlägsna hindren. Analysen redovisas i bilaga där brister och åtgärdsförslag listas. Brister och åtgärdsförslag har fått ett identitetsnummer som är kopplat till ett kartmaterial och en databas. Tanken är att listan ska kunna sparas och uppdateras allt eftersom åtgärderna genomförs eller fler stråk inventeras och brister uppmärksammas.

Det är inte rimligt att åtgärda alla brister på en gång, både av praktiska och ekonomiska skäl. En prioritering och utbyggnadsordning har därför

tagits fram. I vilken turordning bristerna ska åtgärdas följer effektivitetsprincipen. Det innebär att de åtgärder som, i förhållande till antalet brukare, ger störst nytta per krona åtgärdas först. En bedömning har gjorts utifrån start- och målpunkternas betydelse, antalet trafikanter som nyttjar de olika stråken samt åtgärdernas uppskattade kostnad. Åtgärderna har fått prioritet ett, två eller tre.

De åtgärder som har fått prioritet ett är dels billiga åtgärder såsom kontrastmarkeringar, dels åtgärder av drift- och underhållskaraktär såsom trasig beläggning och dålig målning. Brister som innebär direkt fara för säkerheten eller att trafikanten inte kan komma vidare i stråket har också fått prioritet ett. Det kan exempelvis vara en brant slänt som behöver markeras med ett räcke eller en kantsten som måste sänkas för att en rullstol ska kunna ta sig fram.

Tillgänglighetsanpassning av hela övergångsställen betyder justering av kantstenshöjder, taktil markering och kontrasterande beläggning. Investeringskostnaden är hög. Trots att åtgärden är kopplad till förbättrad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter har investeringskostnaden medfört att åtgärden har prioriteras som nummer två.

Prioritet tre utgörs av mindre akuta brister samt brister som "ägs av" SL eller privata fastighetsägare.

Prioriteringen kan givetvis modifieras om förutsättningarna förändras. Oavsett utbyggnadsordning bör passa-på-åtgärder utföras när tillfälle ges.

## 3 RIKTLINJER FÖR UTFORMNING AV UTEMILJÖN

### 3.1 Underlag

Arbetet med att göra Österåkers kommun mer tillgängligt har framförallt utgått från de riktlinjer och råd som beskrivs i "Tillgänglig stad" från Svenska kommunförbundet, Österåkers kommuns Tekniska handbok samt SL:s principritning över tillgängliga busshållplatser.

Utifrån dessa olika rapporter och dokument har en checklista tagits fram som legat till grund för inventeringsarbetet. Checklistan innehåller följande delar: gångbana, cykelbana, trappa, ramp, övergångsställe, busshållplats och parkering.

### 3.2 Gångbana

En gångbana bör vara minst 2,0 meter och helst 2,5 meter bred. På längre sträckor bör gångbanan inte luta mer än 2 % (1:50) i längdled. På kortare sträckor kan undantag göras och en brantare lutning accepteras. Om lutningen är 5 % (1:20) eller mer bör gångbanan förses med räcke och om den är längre än fem meter med ett viloplan. Det bör också finnas möjlighet att sätta sig ned ungefär var hundra meter.

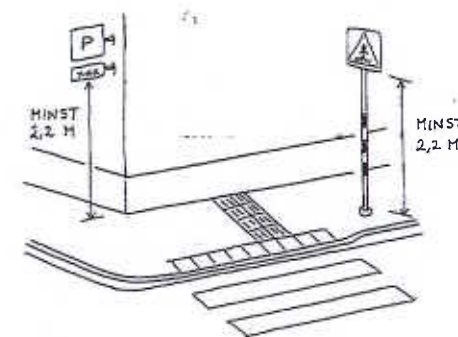
För att underlätta för synskadade bör alla utstickande föremål på marken och upp till ansiktshöjd såsom trappor, byggnadsdelar, skyltar, flaggor etcetera förläggas till en möbleringszon om gångbanan är bredare än fyra meter. Om gångbanan är smalare bör föremålen antingen tas bort eller kontrolleras så att de inte utgör snubbelrisk. Fria

höjden över gångbanan bör inte vara lägre än 2,5 meter då alla hinder lägre än 2,1 meter kan utgöra en fara för någon med en synnedsättning. Gångbanans yta ska vara hårdgjord, helst asfalterad, och halkfri. Trasiga och uppstickande plattor bör bytas ut.

När en yta används för både gående och cyklister bör dessa grupper tydligt separeras ifrån varandra. Hur denna separering görs beror på när i byggprocessen den sker och hur bred gatan är på det aktuella stället. På befintliga gång- och cykelbanor kan separeringen utgöras av en linje med vit färg. Vid nyproduktion och vid större ombyggnationer bör gångdelen och cykeldelen istället utföras i olika material med tydlig åtskillnad. Detta ger både en taktil hjälp och en god kontrastskillnad mellan ljusa och mörka material.



Gångbana med möbleringszon



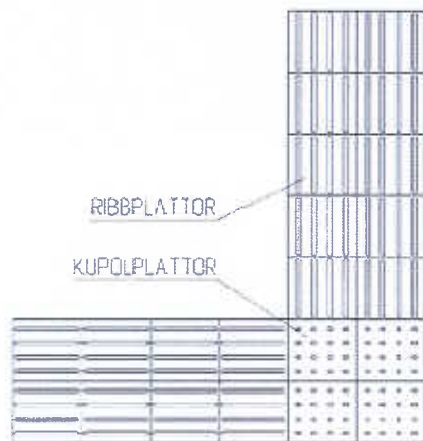
Hinder såsom stolpar och vägmärken ska placeras högre än 2,2 meter



Exempel på hur man genom kantsten kan leda en synnedsatt person förbi ett hinder.

### 3.3 Ledstråk

För människor med en synnedsättning är det viktigt att det finns tydliga och sammanhängande ledstråk. Ledstråken hjälper personen att orientera sig och ger, rätt utförda, en obruten kedja av föremål eller färger att förhålla sig till från start till mål. Ledstråk kan utgöras av exempelvis en husfasad, en kantsten eller ett räcke. Räcke som utformas för att vara ledstråk bör ha en underliggare på 0,2 meters höjd som den synskadade kan känna med teknikkäppen. När ledstråk ska utformas på öppna ytor som torg eller bussterminaler kan två rader med taktila plattor användas som den synskadade kan orientera sig efter med sin käpp eller sko. Helst bör plattorna också kontrastera mot färgen på gatan.

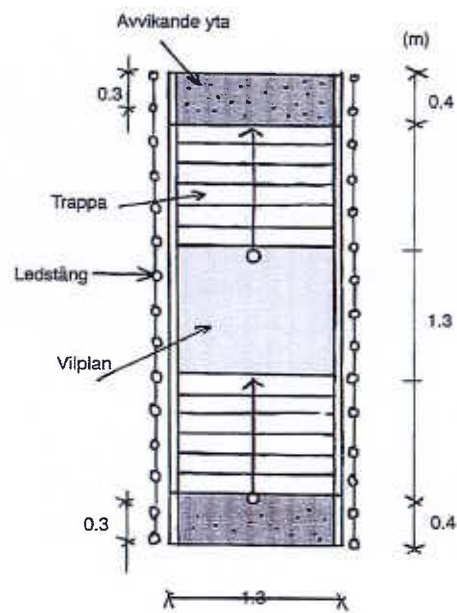


Ledstråk av taktila plattor, ribbplattor visar gångriktning och kupolplattor visar riktningssändring eller stopp

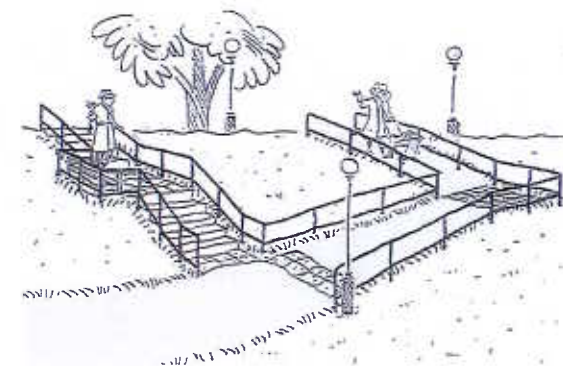
### 3.4 Trappor och ramper

Trappor utomhus bör ha minst tre och högst sju steg. Längre trappport bör avdelas med ett vilplan. Trappan ska vara minst 1,3 meter i bredd så att två personer kan mötas.

Trappan ska vara försedd med ledstänger på båda sidor och utefter trappans hela längd. Ledstängerna bör också börja cirka 30 cm före trappans början och slut.



Utformning av en trappa



En ramp bör finnas som komplement till trappan

Som alternativ till trappa bör det alltid finnas en ramp som även den ska vara minst 1,3 meter bred. Början och slutet av rampen ska märkas ut med avvikande och kontrasterande ytbeläggning. På vilplanen placeras lämpligen en sittbänk och längs rampens båda sidor ledstänger. Ledstängerna ska dras obrutna genom eventuella vilplan.

### 3.5 Övergångsställe

Vid oreglerat övergångsställe ska en "herrgärman"-skylt placeras cirka 40 respektive 60 cm in från vägkanten beroende på hur bred gångbanan är. Övergångställen placeras helst så att vägen kan korsas vinkelrätt. För att ge stöd åt personer med dålig balans och ge synskadade en riktningssvisare kan ett kort räcke med handtag placeras vid övergångsstället.

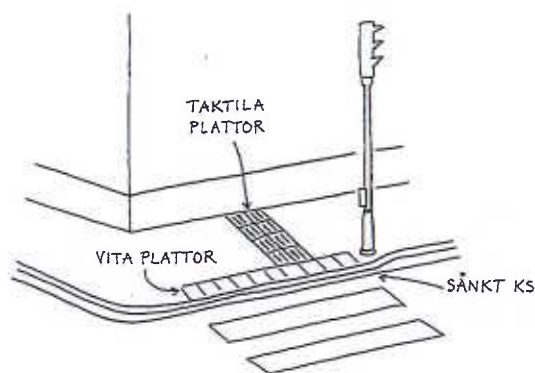
Om cykeltrafiken har letts ut till fordonstrafiken innan övergångstället omfattas även cykelbanan av övergångstället.

Kantstenen kan utformas i två olika varianter beroende på områdets beskaffenhet. Antingen kan den vara utformat så att den går från nollad kant till fem centimeter eller från tre till sju centimeter. Målsättningen är att den både ska tillgodose rullstolsburnas behov av låg kantsten och vara tillräckligt tydlig för att ge synnedsatta ledning. Tvärs gångbanan kan taktila plattor läggas, se exempel till höger. Vid kantstenen läggs vita plattor för tydlig kontrastmarkering.

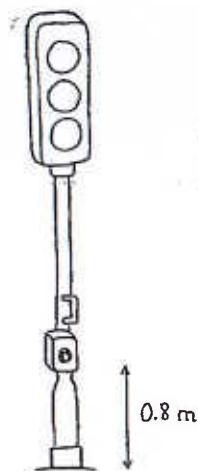
Signalreglerat övergångsställe kan utrustas med akustisk signal samt en platta med taktil information om korsningens utseende och övergångställets riktning. Stolpen placeras på samma sätt som vid det oreglerade övergångstället, före övergångstället på vänster sida om den som står beredd att korsa gatan. Tryckknappen placeras vinkelrätt mot gångriktningen och cirka 80 cm över marken. För att rörelsehindrade ska kunna nå tryckknappen måste ytan vid signalstolpen utformas så att en rullstol eller en rollator kan placeras intill stolpen.

### 3.6 Busshållplats

Busshållplatser i Österåkers kommun ska utformas enligt den principritning som SL har tagit fram och planerar och bygger efter. Principen innebär väderskydd, plats för rullstol under väderskyddet, sittbänk med armstöd samt informations-tavla och tidtabell på läsbar höjd.



Exempel på hur övergångsställe kan utformas med vit plattrad och taktila plattor tvärs gångbanan

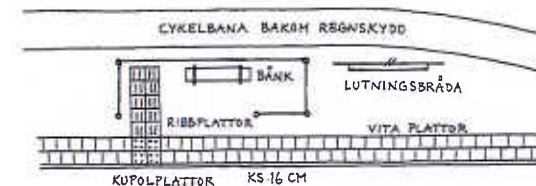


Signalstolpe med tryckknapp på rätt höjd

Det ska också finnas kontrasterande beläggning utmed hållplatsen, taktil markbeläggning vid påstigning och en kantstenshöjd som underlättar påstigningen. Om busshållplatsen passeras av en cykelbana leds denna förslagsvis bakom regnskyddet för att minimera konflikter mellan cyklister och gående. För stora busshållplatser kan det även vara en bra idé att arrangera för cykelparkering.

### 3.7 Parkering och angöring

Vid platser där offentlig verksamhet är lokaliserad ska det vara möjligt att angöra och parkera bil med handikappfullständ. I bästa fall ska angöring och parkering kunna ske tio meter från entré. Parkeringsplatsens mått ska vara av dubbel bredd mot övriga platser för att underlätta av- och påstigning med rullstol. Det innebär en bredd på 4,5 till 5 meter. För att underlätta för personer med funktionsnedsättning att ta sig upp på gångbanan ska kantstenen vara sänkt till 3 cm och eventuellt försedd med en ramp.



Busshållplats enligt SL:s principritning



## 4 GENERELLA BRISTER

Många brister är återkommande utmed stråken i Österåkers kommun. Nedan redovisas exempel på de vanligaste bristerna och hur de kan avhjälpas. De åtgärdsförslag som presenteras utgår från de riktlinjer och exempel som beskrivs i föregående kapitel.



Brist: Buskage hänger över räcke och ledstång i rätt höjd saknas.

Åtgärd: Buskaget röjs bort och kompletterande räcke monteras.



Brist: Trottoarpratare är placerad i ledstråk för synskadade.

Åtgärd: Skylten flyttas eller tas bort.



Brist: Stora delar av centrum har stora lutningar utan vilplan.

Åtgärd: Bänkar monteras för vila och stöd.



Brist: Signalreglerat övergångsställe saknar anpassning till olika funktionshinder.  
Åtgärd: Övergångsstället tillgänglighetsanpassas genom sänkt kantsten för rullstol och kontrastplattor för synsvaga.



Brist: Trappor saknar kontrastmarkering för synsvaga och godkända räcken som är genomgående genom vilplan.  
Åtgärd: Kontrastmarkering på första och sista trappsteget, nya räcken som är förlängda 0,3 m före/efter trappan och dragna genom vilplan.



Brist: Sittbänk saknar armstöd och är placerad för lågt.  
Åtgärd: Ny sittbänk med armstöd.



Brist: Oreglerat övergångsställe saknar tillgänglighetsanpassning.  
Åtgärd: Övergångsstället tillgänglighetsanpassas genom sänkt kantsten för rullstol och kontrastplattor för synsvaga.



Brist: Bristande ledstråk för synnedsetta på grund av oorganiserad cykelparkering.  
Åtgärd: Cykeluppställningen byggs in och ledstråk anläggs.



Brist: Stolpar saknar kontrastmarkering.  
Åtgärd: Kontrastmarkering av stolparna åtgärdas för att underlätta för synsvaga.

## 5 MÅLUPPFYLLELSE OCH FORTSATT ARBETE

### 5.2 Måluppfyllelse

Genom att bygga bort hinder och tillgänglighetsanpassa gångbanor, trappor, ramper och offentliga platser blir utemiljön tillgänglig för fler människor. Restider och resvägar kan bli kortare och framkomligheten bättre. Med anpassade busshållplatser kan fler människor ta del av kollektivtrafiken och både bidra till ökad rörlighet och en förbättrad miljö. Vidare ökar tryggheten och självständigheten för människor med funktionsnedsättning i och med att de kan röra sig mer obehindrat i det offentliga rummet.

När åtgärder valts har det varit en målsättning att ingen förbättring för en grupp med en viss funktionsnedsättning ska påverka en grupp med en annan funktionsnedsättning negativt. Vid utformningen av ett övergångsställe ska exempelvis kantstenen sänkas för rullstol och rollator, medan taktila plattor och kontrastplattor underlättar för synnedsatta.

Vid detaljutformning av ledstråk, kontrastmarkering med mera är det även angeläget att försöka få material och färg att passa in i miljön på ett estetiskt tilltalande sätt. De eventuella motsättningar som kan uppstå mellan dessa mål kan förhindras om god tillgänglighet och estetik båda finns med tidigt i processen.

### 5.3 Fortsatt arbete

Denna utredning är början på ett försök att identifiera och kartlägga behovet av åtgärder på gatu- och parkmark. För att ”hela resan” ska klaras kan det dock behövas fler åtgärder. Eftersom ett hinder längs en sträcka kan innebära att hela resan inte kan göras av alla är det viktigt att studera kedjeresor. Detta görs genom att i första hand resor som sammanbinder de högsta rangordnade start- och målpunkterna i kommunen identifieras och åtgärdas.

Det fortsatta tillgänglighetsarbetet i Österåkers kommun omfattar komplettering och utökning av antalet primära stråk som ska göras tillgänglighetsanpassade. Ett stråk som ligger nära till hands att titta vidare på är kopplingen mellan kommunhuset och de relativt nyanlaggda priobostäderna på Bergavägen. Det material som samlats i denna första utredning måste sparas och uppdateras allt eftersom de olika åtgärderna färdigställs. Vid det fortsatta inventeringsarbetet bör listan uppdateras och nya brister och åtgärdsförslag föras in.

De åtgärder som föreslås bör också följas upp och kontrolleras. Genom att de planerade åtgärderna kontrolleras och utformas på rätt sätt från början uppnås god kvalitet. Kombinerat med kontrollen bör stråkens användbarhet även testas av personer med olika form av funktionsnedsättning.

När nya trafik- eller parkområden anläggs bör hänsyn tas till de förslag som listas i denna rapport för att förhindra att det tillkommer nya hinder. Även vid underhållsåtgärder som exempelvis förnyelse av beläggning bör planerna kontrolleras noggrant så att kantstensmått med mera stämmer överens med de riktlinjer som kommunen har för tillgänglighet.

Det är av stor vikt att det aktiva arbetet med tillgänglighetsfrågor fortskrider. Ett sätt att göra tillgänglighetsarbetet enklare kan vara att samarbeta med olika organisationer som företräder funktionsnedsatta. Genom att få till stånd ett nära samarbete mellan handikapporganisationer, övriga förvaltningar, markägare och fastighetsägare kan samverkan underlätta arbetet och bidra med en större kompetens på området. En annan viktig faktor är att kommunen avsätter resurser i tillräckligt hög utsträckning för att finansiera och möjliggöra ett tillgänglighetsarbete med hög kvalitet.

## 6 REFERENSER

Tillgänglig stad, Svenska kommunförbundet

Teknisk handbok, Österåkers kommun

SL:s principritning över tillgängliga busshållplatser

RiTill, SL:s riktlinjer för tillgänglighet

TRAST - Trafik för en attraktiv stad, Sveriges kommuner och landsting, Trafikverket och Boverket

Enkelt avhjälpt - Strategi för genomförandet av tillgänglighetsmålen i nationella handlingsplanen för handikappolitiken, Socialdepartementet

# BILAGA - CHECKLISTA FÖR INVENTERING

## Gångbana

- Är gångbanan tillräckligt bred (minst 2,0 m)?
- Lutning max 1:50 (1:20 max 5-10 m, 1:12 max 5 m)
- Finns vilplan med sittbänk?
- Farliga hinder? Är dessa kontrastmarkerade? Kan de flyttas?
- Hur är beläggningen, underhållet?
- Finns ledstråk?
- Finns höga kantstenar?
- Är gående och cyklister separerade?
- Har räcken underliggare 0,2 m över mark för kappning?

## Trappa

- Finns kontrastmarkering vid trappans början och slut?
- Finns trappnos som utgör snubbelrisk?
- Finns ledstänger? Är dessa rätt utformade (på båda sidor av trappan, av runt tvärsnitt, höjd 0,9 m, förlängda 0,3 m före/efter trappan)?
- Är ledstängerna dragna genom eventuella vilplan?

## Ramp

- Lutning bör vara max 1:20, bredd 1,3 m, längd 10 m
- Finns vilplan med sittbänk?
- Finns kontrastmarkering vid rampens början och slut?
- Är rampen halksäker, finns avåkningsskydd?
- Finns ledstänger? Är dessa rätt utformade (på rampens båda sidor, av runt tvärsnitt, höjd 0,9 m, förlängda 0,3 m före/efter rampen, underliggare 0,2 m över mark för kappning)?

## Övergångsställe

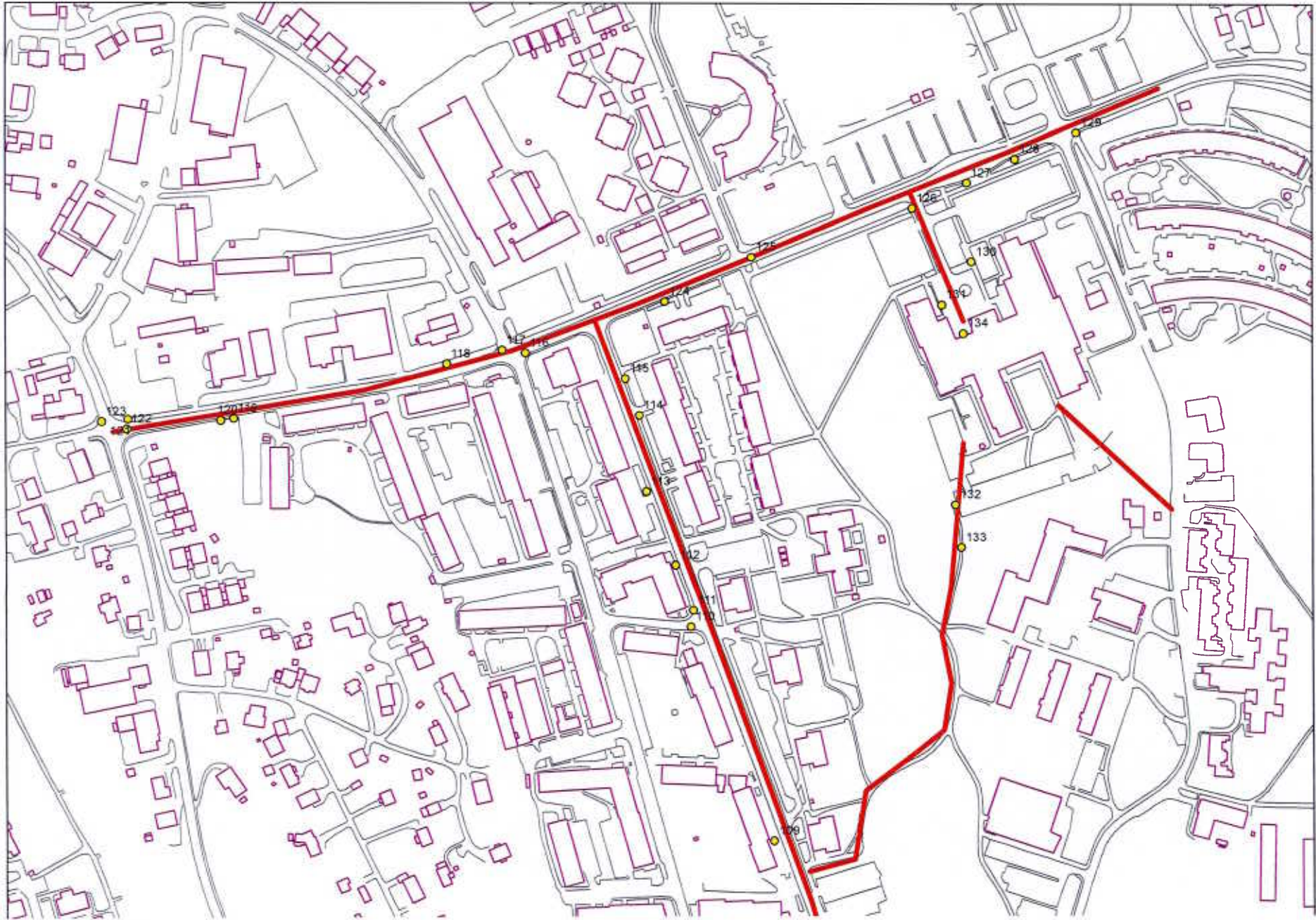
- Är placeringen av övergångsstället rätt?
- Hur är beläggning och målning?
- Finns övergångsställe över cykelbana?
- Mittrefugens bredd (bör vara minst 1,5 m bred)?
- Finns kantsten? Är den tydlig för synskadade (3 cm) och sänkt för rullstolar?
- Finns kontrastmarkering (en rad vita plattor) utmed kantstenen?
- Finns taktil markbeläggning?
- Stolpens placering, är stolpen väl synlig, kontrastmarkerad?
- Signalstolpens placering?
- Är signalstolpens tryckknappslåda placerad 0,8 m över mark?
- Finns taktil info på tryckknappslådan?

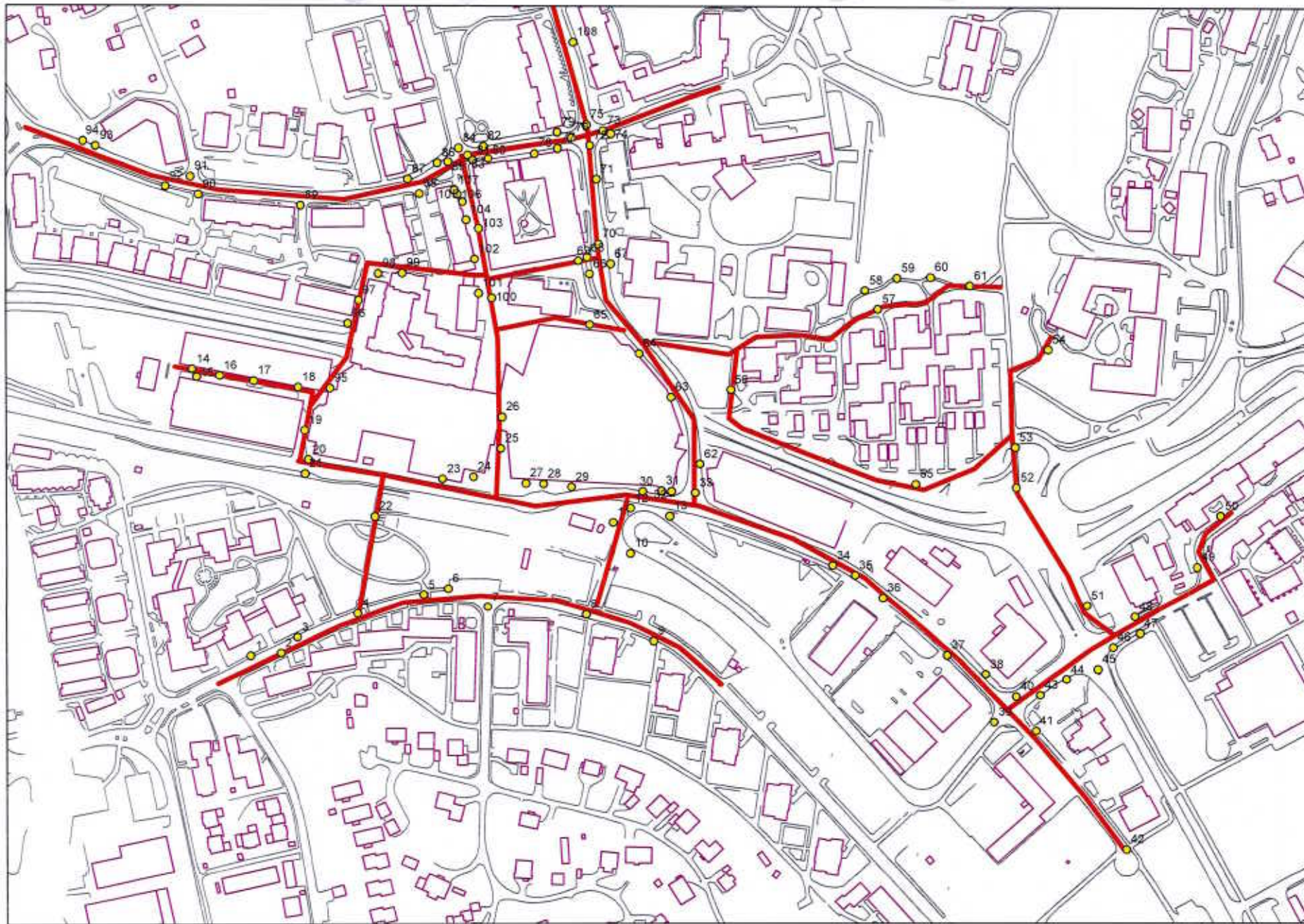
## Busshållplats

- Leds eventuell cykelbana bakom väderskyddet?
- Finns ordnad cykeluppställning?
- Är kantstenen vid påstigning 16 cm hög?
- Taktil markbeläggning (ribb- och kupolplattor) vid påstigning?
- Kontrastmarkering (två rader vita plattor) längs plattformen?
- Finns väderskydd?
- Finns sittbänk med armstöd?
- Plats för rullstol under väderskyddet?
- Finns tidtabell och linjekarta? Är de placerade på en höjd som kan läsas av rullstolsburna?

## Parkering och angöring

- Är p-platsens mått ok (4,5-5 m x 6 m)? Är kantstenen sänkt?
- Finns angöring för taxi och färdtjänst? Är kantstenen sänkt?
- Finns ledstråk från parkering/taxizon mot tex centrum?







ID	Kategori	Brist	Åtgärd	Kostnad	Prio
1	Hinder	Kantsten saknas och asfalten sprucken cirka 1x1 meter.	Åtgärdas genom nyanläggning.	DoU	1
2	Hållplats	Busshållplats med stolpe, tidtabell sitter på hög höjd och kontrastplattor saknas.	Hållplatsen åtgärdas enligt SL:s principmodell.	SL	3
3	Hinder	Sättning och sprucken asfalt. Cirka 10x1,5 meter.	Åtgärdas genom nyanläggning.	DoU	1
4	Övergångsställe	Övergångsställe ej tillgänglighetsanpassat enl kommunens princip.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	60000	2
5	Övergångsställe	Övergångsställe ej tillgänglighetsanpassat enl kommunens princip.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	60000	2
6	länkar	Gångbanan tar slut vid parkeringen.	Avslut tydliggörs genom kupolplattor 2 m och parkeringen markeras genom målning 30 m. (Alt. anläggande av gångbana längs parkeringen 30 m, dyrare åtgärd).	2000+1000	1
7	Övergångsställe	Övergångsställe ej tillgänglighetsanpassat enl kommunens princip.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	60000	2
8	Övergångsställe	Övergångsställe ej tillgänglighetsanpassat enl kommunens princip.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	60000	2
9	Hållplats	Busshållplats med stolpe, tidtabell sitter på hög höjd och kontrastplattor saknas.	Hållplatsen åtgärdas enligt SL:s principmodell.	SL	3
10	Hinder	Rest av trottoarpratare på trottoaren och stolpe utan kontrastmarkering.	Åtgärdas genom borttagande av trottoarpratare och kontrastmarkering av stolpe.	1000	1
11	Länkar	Otydligt ledstråk och övergång vid gångfartsområde. Mellan spår och Stationsvägen är det svårt för synskadade att veta att de går över en bilväg.	Åtgärdas genom tydligare ledstråk med plattor. Behöver utredas separat för att få till bra helhetslösning.	min 5000, särskild studie	2
12	Hinder	Cykelparkeringar vid stationen hindrar ledstråk för synsatta.	Cykelställ markeras, byggs in eller flyttas ut från ledstråk.	5000	1
13	Hinder	Markering saknas vid trädplanering.	Åtgärdas med räcke eller kantsten, ca 6 m	6000	1
14	Hinder	Farligt utstickande cykelställ från fasad.	Tas bort eller ersätts eventuellt med nya cykelställ.	5000	2
15	Hinder	Otillgängligt cykelställ på gräsmatta.	Flyttas och ersätts med nytt cykelställ.	5000	2
16	Hinder	Sättningar med lutning på 5 %, trasiga plattor.	Åtgärdas genom nyanläggning.	DoU	1
17	Lutningar	Brant lutning vid ingångsramp.	Åtgärdas genom höjning av beläggning, ny entré.	privat	3
18	Trappor	Fel utformade ledstänger. Ej kontrastmarkering på trappsteg.	Ny trappa med rätt utformning, komplettering av ramp.	privat	3

ID	Kategori	Brist	Åtgärd	Kostnad	Prio
19	Lutningar	Brant lutning ca 5 %	Nytt räcke utmed gångstråk, ca 15 m.	15000	2
20	Länkar	Cykelbanan möter gångbanan utan kontrastmarkering.	Åtgärdas genom kupolplattor ca 2 m som varning för cykelbana. (Alt. bygg om i samband med översyn av ög, dyrare åtgärd).	2000	1
21	Övergångsställe	Stolpar vid övergångsställe saknar kontrastmarkering och cykelöverfart saknas.	Åtgärdas genom kontrastmarkering på stolpar, översyn av lösning för cyklister krävs.	1000	1
22	Hinder	Sättningar i stenbeläggnings.	Åtgärdas genom nyanläggning.	DoU	1
23	Hinder	Blomkruka i ledstråk.	Flyttas eller markeras.	1000	1
24	Hinder	Cykelställ i ledstråk.	Flyttas ut från fasad till en möbleringszon, eller byggs in/markeras med kantsten.	5000	2
25	Lutningar	Lutning, ca 5 %, vilplan saknas.	Sittmöjlighet ordnas genom en bänk med armstöd	8000	1
26	Hinder	Cykelställ i ledstråk.	Flyttas till mitten vid pelare.	1000	1
27	Hinder	Fristående cykelställ längs fasaden i naturligt ledstråk.	Flyttas ut från fasad till en möbleringszon, eller byggs in/markeras med kantsten.	5000	2
28	Hinder	Utåtsvängande dörr i naturligt ledstråk.	Åtgärdas genom dörrbladsmarkering.	2000	1
29	Länkar	Otydlig markering mellan cykel- och gångväg. Cykelbanan blir senare enkelriktad och det är otydligt vart den ena riktningen tar vägen.	Separering genom vit målning ca 100 m. (Alt. vita stenplattor, dyrare åtgärd). Observera att platsen är nygjord.	5000	2
30	Gångpassage	Kontrastmarkerad övergång utan nollad kant och för låg kantsten för att kunna ta riktning med käpp.	Åtgärdas genom två kontrastmarkerade pollare som riktningsgivare.	6000	1
31	Hinder	Tre pollare saknar kontrastmarkering.	Åtgärdas genom kontrastmarkering.	1500	1
32	Ramp	Kontrastmarkering saknas vid rampens och trappans början. Ledstången går inte ut 30 cm vid början och slut och underliggare 20 cm över marken saknas.	Åtgärdas genom kontrastmarkering, underliggare och kompletterat räcke.	6000	2
33	Gångpassage	Gångfartsområde, delvis otydligt var gående kan röra sig. Taktill ledning för synskadade saknas.	Åtgärdas genom tydligare kontrastmarkering och fler pollare, kräver översyn av hela gångfartsområdet.	min 5000, särskild studie	2
34	Hinder	Tillfälligt trafiksignalstolpe på gångbanan.	Markeras eller flyttas.	DoU	1
35	Hållplats	Busshållplats med stolpe, tidtabell sitter på hög höjd och kontrastplattor saknas.	Hållplatsen åtgärdas enligt SL:s principmodell.	SL	3
36	Länkar	Smal gångbana med omarkerade infarter.	Markering av utfarterna genom tex kupolplattor. (Gångbanan bör breddas, dock dyr åtgärd).	10000	2

ID	Kategori	Brist	Åtgärd	Kostnad	Prio
37	Hinder	Sättning och sprickor i asfalten vid infart.	Åtgärdas genom nyanläggning.	DoU	1
38	Länkar	Dåligt markerad mittlinje mellan gående och cyklister utmed gång- och cykelväg.	Förbättring av målning.	DoU	1
39	Övergångsställe	Övergångsställe ej tillgänglighetsanpassat enl kommunens princip.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	60000	2
40	Övergångsställe	Övergångsställe med cykelöverfart är tillgänglighetsanpassat men saknar kontrastmarkering på trafiksignalernas stolpar.	Åtgärdas genom att kontrastmarkera stolparna.	1000	1
41	Länkar	Gångbanan korsas av infarter utan kontrastmarkering eller taktill ledning. Gångbana saknas även på motstående sida.	Åtgärdas genom taktilla plattor, tex kupolplattor, eller tydligare kantsten, ca 10 m.	5000	1
42	Övergångsställe	Övergångsställe med sliten målning. Otydlig övergång som ej är tillgänglighetsanpassad.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	60000	2
43	Länkar	Gång och cykelbana. Ingen separering mellan fotgängare och cyklister.	Separering genom vit målning mellan gång- och cykelbana, ca 40 m.	2000	3
44	Hinder	Lyktstolpe saknar kontrastmarkering.	Åtgärdas genom kontrastmarkering.	1000	1
45	Övergångsställe	Signalreglerat övergångsställe saknar kontrastmarkering på stolpar, ej tillgänglighetsanpassat enl kommunens princip.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	60000	2
46	Gångpassage	Tillgänglighetsanpassad gångpassage med kontrastmarkerade pollare, otydlig målning av cykelöverfart.	Åtgärd genom ny vit målning, eller att den tas bort helt.	DoU	1
47	Länkar	Länken försvinner när GC-väg går till höger. Finns ingen möjlighet att följa bilvägen på denna sida.	Åtgärdas antingen genom förlängning av gångbanan eller övergång till andra sidan, kräver särskild studie.	min 5000, särskild studie	2
48	Länkar	Passerar två infarter där kantstenen är nollad.	Åtgärdas genom taktilla plattor tex kupolplattor ca 10 m. (Alt. tillgänglighetsanpassad gångpassage, dyrare åtgärd).	5000	2
49	Länkar	Inget ledstråk mellan gångbanan och parkeringar.	Åtgärdas genom ifyllnad av vita markeringslinjer.	DoU	1
50	Hinder	Stolpe i gångbanan som ej är kontrastmarkerad.	Åtgärdas genom kontrastmarkering av stolpen.	1000	1
51	Länkar	3 meter kombinerad gång- och cykelväg. Ej separerat mellan trafikslag, men separerat mellan riktningar.	Separering genom ny målning.	DoU	1

ID	Kategori	Brist	Åtgärd	Kostnad	Prio
52	Trappor	Översta och nedersta trappsteget är ej kontrastmarkerat. Höjden på ledstången är 1 meter dvs för hög och den går ej 30 cm utanför trappans början och slut.	Åtgärdas genom kompletterad ledstång och kontrastmarkering vid översta och nedersa trappsteget.	6000	2
53	Hinder	Vägbom kan utgöra ett hinder för passage.	Åtgärdas eventuellt genom att den tas bort.	DoU	1
54	Trappor	Trappans ledstång går ej 30 cm utanför början och slut. Vilplan finns men ej genomgående räcke. Beläggningsen är ojämn och trappan saknar kontrastmarkering vid översta och nedersta trappstegen.	Åtgärdas genom kontrastmarkering vid översta och nedersta trappstegen, ny beläggning samt ny ledstång.	10000	2
55	Länkar	Blandtrafik över parkeringen utan ledstråk. Svårt för synnedsatta att orientera sig.	Åtgärdas genom vit målning som markering av parkeringen. (Alt. ny gångbana, dyrare åtgärd).	6000	2
56	Hinder	Vägbom kan utgöra ett hinder för passage.	Åtgärdas eventuellt genom att tas bort.	DoU	1
57	Sittplatser	Bänk saknar armstöd och är 38 cm hög.	Åtgärdas genom en ny bänk med armstöd.	8000	3
58	Sittplatser	Bänkar saknar armstöd.	Åtgärdas genom två nya bänkar med armstöd.	16000	3
59	Sittplatser	Bänkar saknar armstöd och är 38 cm höga.	Åtgärdas genom två nya bänkar med armstöd.	16000	3
60	Sittplatser	Bänkar saknar armstöd.	Åtgärdas genom två nya bänkar med armstöd.	16000	3
61	Länkar	Gång- och cykelbanan är ej avskild visuellt eller taktilt. Små avstickare till gångbanan är ej röjda från buskage.	Röjning av buskage och kvistar, eventuellt separering genom målning.	DoU	1
62	Länkar	Gångfartsområde, delvis otydligt framförallt för synskadade men även hur övriga fotgängare kan röra sig. Pollare saknar kontrastmarkering.	Kontrastmarkering på pollare. Tydligare markering av trafiksituationen, översyn krävs när ombyggnad är klar.	min 2000, särskild studie	2
63	Länkar	Otydlig in- och utfart vid lastkaj, risk att synsvaga går in i lastfaret.	Vit målning vid utfarten 20 m samt kupolplattor vid infarten ca 30 m.	1000+10000	1
64	Gångpassage/ Övergångsställe	Gångpassage med ej kontrastmarkerad kantsten, nollad kantsten och herr gåman-skylt.	Tydliggörs genom två nya pollare som kontrastmarkeras.	6000	1
65	Hinder	Stolpe ej kontrastmarkerad.	Åtgärdas genom kontrastmarkering.	1000	1
66	Hållplats	Hållplatsen saknar väderskydd och ligger vid slänt utan räcke.	Åtgärdas genom anläggande av väderskydd samt räcke vid slänt, ca 6 m.	SL+6000	1
67	Hållplats	Hållplatsen har väderskydd och kontrastmarkering men bänk saknar armstöd.	Åtgärdas genom bänk med armstöd.	SL	3
68	Trappor	Trappans översta och nedersa steg är ej kontrastmarkerade.	Åtgärdas genom kontrastmarkering på trappsteg.	1000	1

ID	Kategori	Brist	Åtgärd	Kostnad	Prio
69	Hinder	Cykelställ i ledstråk kan vara i vägen för synnedsatta.	Cykelställ byggs in genom kantsten eller flyttande av cykelställ.	5000	2
70	Gångpassage	Gångpassage utan tillgänglighetsanpassning.	Åtgärdas genom två kontrastmarkerade pollare som riktningsgivare.	6000	1
71	Hinder	Lyktstolpe saknar kontrastmarkering.	Åtgärdas genom kontrastmarkering.	1000	1
72	Övergångsställe	Övergångstället är endast delvis tillgänglighetsanpassat.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	60000	2
73	Övergångsställe	Övergångstället är ej tillgänglighetsanpassat och saknar nollad kantsten. Eventuellt är det under byggnation.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	60000	2
74	Länkar	Gångbanan har höjdskillnad mellan asfalt och plattor men är under ombyggnad.	Åtgärdas med asfalt för att avhjälpa höjdskillnad.	DoU	1
75	Övergångsställe	Övergångsställe är delvis tillgänglighetsanpassat men skyltar saknar kontrastmarkering.	Kontrastmarkering av skyltar	1000	2
76	Övergångsställe	Övergångsställe ej tillgänglighetsanpassat och skyltar saknar kontrastmarkering.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	60000	2
77	Hinder	Trappa och stolpe saknar kontrastmarkering.	Åtgärdas genom kontrastmarkering av trappa och stolpe.	2000	1
78	Hinder	Lyktstolpe saknar kontrastmarkering.	Åtgärdas genom kontrastmarkering av stolpen.	1000	1
79	Hinder	Burspråk sticker ut från byggnaden och häcken går ut över cykelbanan.	Åtgärdas genom att häcken ansas och burspråket markeras genom en kantsten i gångytan under burspråket.	3000	1
80	Hinder	Trottoarpratare på gångbanan	Åtgärdas genom att trottoarprataren tas bort.	DoU	1
81	Trappor	Kontrastmarkering saknas vid trappans översta och nedersta trappsteg.	Åtgärdas genom kontrastmarkering.	1000	1
82	Länkar	Dubbelriktad cykelbana saknar tydlig målning	Åtgärdas genom ny målning av cykelsymboler för att förtydliga att banan är dubbelriktad.	DoU	1
83	Övergångsställe	Övergångsställe ej tillgänglighetsanpassat och skyltar saknar kontrastmarkering.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	60000	2
84	Övergångsställe	Övergångsställe ej tillgänglighetsanpassat och skyltar saknar kontrastmarkering.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	60000	2

ID	Kategori	Brist	Åtgärd	Kostnad	Prio
85	Övergångsställe	Övergångsställe ej tillgänglighetsanpassat och skyltar saknar kontrastmarkering.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	60000	2
86	Länkar	Cykelbanan är smal (140 cm bred) och dubbelriktad.	Ny målning av cykelsymboler för att förtydliga att banan är dubbelriktad. (Cykelbanan bör breddas för att den är för smal).	DoU	1
87	Hinder	Sättningar och ojämnheter i platsättning vid träd.	Åtgärdas genom nyanläggning.	DoU	1
88	Övergångsställe	Övergångsställe ej tillgänglighetsanpassat och skyltar saknar kontrastmarkering.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	60000	2
89	Övergångsställe	Gångbanan upphör vid korsning. Tillgänglighetsanpassat Övergångsställe bör anordnas.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	60000	2
90	Länkar	Gångbanan korsas av infart utan kontrastmarkering och taktill ledning.	Åtgärdas genom anläggande av kontrastmarkering med kupolplattor, ca 10 m.	5000	2
91	Gångpassage	Gångbanan upphör vid korsning. Tillgänglighetsanpassat övergångsställe, alt gångpassage bör anordnas.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	60000	2
92	Hinder	Betongplatta saknas vid tidigare övergångsställe	Åtgärdas genom ny betongplatta.	DoU	1
93	Hinder	Buskage går ut över gångbanan.	Åtgärdas genom att buskage ansas.	DoU	1
94	Länkar	Dubbelriktad cykelbana saknar tydlig målning	Åtgärdas genom ny målning av cykelsymboler för att förtydliga att banan är dubbelriktad.	DoU	1
95	Hinder	Cykelparkering i ledtråk och sidolutning på ca 4 % samt sättningar i plattor.	Åtgärdas genom att flytta cykelställ till andra sidan.	DoU	1
96	Lutningar	Lutning 6-7 % men det finns avsatser där funktionsned-satta kan vila.	Åtgärdas genom en bänk för vila.	8000	1
97	Hinder	Lyktstolpe saknar kontrastmarkering.	Åtgärdas genom kontrastmarkering av stolpen.	1000	1
98	Lutningar	Lutning till entré ca 4 %	Åtgärdas med ledstång ca 4 m.	4000	1
99	Lutningar	Lutning på 4-5 % utan vilplan och buskage som går ut över ledstång.	Åtgärdas genom ansning av buskage samt kompletterande räcke med ledstång, ca 25 m.	25000	1
100	Länkar	Svårt att hitta naturligt ledstråk längs hela det primära stråket. Även svårt att hitta till entréerna på torget.	All möblering flyttas ut från fasader för att hålla dessa fria och användbara som ledstråk. (Alt. särskild studie av ledstråk utmed hela torget.)	DoU	1
101	Hinder	Butiksentré saknar ramp och tillgänglighetsanpassning.	Åtgärdas genom ramp eller höjning av markyta.	privat	3

ID	Kategori	Brist	Åtgärd	Kostnad	Prio
102	Hinder	Blomlådor i vägen längs ledstråk.	Ledstråk åtgärdas genom att blomlådor sätts på insidan.	privat	1
103	Länkar	Ledstråket är delvis blockerat med skyltar och blomlådor.	Åtgärdas genom att se till att inget blockerar fasaden som är det naturliga ledstråket.	privat	1
104	Sittplatser	Armstöd saknas på bänkar.	Fyra nya armstöd monteras på befintliga bänkar.	4000	2
105	Trappor	Kontrastmarkering saknas på trappa.	Åtgärdas genom kontrastmarkering.	1000	1
106	Trappor	Räcket har stora öppningar utan underliggare.	Åtgärdas genom extra stag i räcket, ca 40 m.	12000	3
107	Trappor	Butiksentré har ramp med för stor lutning och trappan saknar kontrastmarkering.	Åtgärdas genom kontrastmarkering och eventuellt ny ramp.	privat	3
108	Länkar	Gång- och cykelbanan är ej separerad och avskild visuellt eller taktilt.	Separering genom målning ca 500 m. (Alt. vita stenplattor eller smågatsten, dyrare åtgärd).	25000	3
109	Hinder	Trottoarpratare på gångbanan	Trottoarpratare tas bort.	DoU	1
110	Gångpassage	Gångbanan upphör vid korsning. Tillgänglighetsanpassat övergångsställe, alt gångpassage bör anordnas.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	60000	2
111	Övergångsställe	Övergångsställe ej tillgänglighetsanpassat.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	60000	2
112	Hinder	Buskage växer ut över gångbanan.	Åtgärdas genom att hållas efter.	DoU	1
113	Hållplats	Hållplatsen har plattor för kontrastmarkering och taktill markbeläggning men ej väderskydd eller bänk.	Åtgärdas med ny bänk, för smalt för väderskydd.	SL	3
114	Gångpassage	Gångbanan tar slut utan att ett övergångsställe tar vid.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	60000	2
115	Hållplats	Hållplats har väderskydd, kontrastmarkerade plattor men bänk saknar armstöd.	Åtgärdas genom ny bänk med armstöd.	SL	3
116	Övergångsställe	Övergångsstället ej tillgänglighetsanpassat.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	60000	2
117	Övergångsställe	Gång- och cykelöverfart är ej tillgänglighetsanpassad.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	60000	2
118	Hållplats	Hållplatsen är tillgänglighetsanpassad men saknar bänk.	Åtgärdas genom bänk med armstöd.	SL	3
119	Hinder	Stolpe placerad i gångbanan utan kontrastmarkering.	Stolpen kontrastmarkeras.	1000	1
120	Hållplats	Busshållplats med stolpe, tidtabell sitter på hög höjd och kontrastplattor saknas.	Hållplatsen åtgärdas enligt SL:s principmodell.	SL	3

ID	Kategori	Brist	Åtgärd	Kostnad	Prio
121	Hinder	Stolpe placerad i gång- och cykelbana utan kontrastmarkering.	Stolpen kontrastmarkeras.	1000	1
122	Övergångsställe	Signalreglerat övergångsställe saknar kontrastmarkering och tillgänglighetsanpassning.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	60000	2
123	Övergångsställe	Signalreglerat övergångsställe saknar kontrastmarkering och tillgänglighetsanpassning.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	60000	2
124	Hållplats	Busshållplats med stolpe och kontrastmarkerade plattor men smal gångbana.	Hållplatsen bör ses över, breddning av gångbanan. Särskild studie krävs.	SL, särskild studie	2
125	Gångpassage	Tillgänglighetsanpassad gångpassage men utan kontrastmarkerade stolpar.	Åtgärdas genom kontrastmarkering.	1000	1
126	Gångpassage	Omarkerad gångpassage.	Åtgärdas genom kontrastmarkerade pollare samt tillgänglighetsanpassad kantsten ca 3 m x 2 sidor.	6000+3000	2
127	Hållplats	Busshållplats med väderskydd och taktill markbeläggning men utan bänk med armstöd och cykelställ. Cykelbanan är dragen bakom hållplatsen.	Åtgärdas genom bänk med armstöd samt cykelställ.	SL+5000	3
128	Övergångsställe	Övergångsstället är ej tillgänglighetsanpassat och skyltarna är slitna och saknar kontrastmarkering.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	60000	2
129	Övergångsställe	Övergångsstället är ej tillgänglighetsanpassat och skyltarna är slitna och saknar kontrastmarkering.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	60000	2
130	Länkar	Länken är delvis otydlig med utstickande buskar, bänk utan armstöd och två blomlådor utan kontrastmarkering.	Åtgärdas med röjning av buskage, armstöd på bänk och kontrastmarkering på blomlådor.	2000+2000	2
131	Parkering	RH-parkeringar är 3,5 bred med linjer, 5 meter på längden, ej enligt standard	Nya p-platser målas med vit färg, 5 m breda.	DoU	1
132	Hinder	Cykelfälla mellan parkering och gångväg försvårar för funktionsnedsatta, ej kontrastmarkerad.	Åtgärdas genom att cykelfällan tas bort, alt kontrastmarkering av fällan.	1000	1
133	Länkar	Gångväg från kommunhus är ej hårdgjord.	Behöver hårdgöras för att vara tillgänglighetsanpassad.	DoU	3
134	Länkar	Otydlig kantsten mellan gångyta och köryta för biltrafik.	Tydligare kantsten.	DoU	1
SUMMA				1855500	



## Tillgänglighetsinventerade busshållplatser i Österåkers kommun

Objektnamn	Åtgärd	Kommentar
Busshållplats		
Hackstavägen på Centralvägen norra	Sinusplattor felvända	
Norrgårdsvägen norra	Sinusplattor felvända	
Sabelvägen södra	Samtliga plattor saknas	
Skärgårdsstad västra	Sinusplattor saknas	
Skärgårdsstad västra	Sinusplattor saknas	
Solberga	Sinusplattor saknas	
Solberga	Sinusplattor saknas	
Trälhavsvägen	Sinusplattor saknas	
Trälhavsvägen	Sinusplattor saknas	
Össebyvägen	Sinusplattor felvända	
Össebyvägen	Sinusplattor felvända	
Ingår i olika investeringsprojekt		
Alceahuset	Sinusplattor saknas	Ingår i projekt
Alceahuset	Sinusplattor saknas	Ingår i projekt
Murkelvägen	Sinusplattor saknas	Ingår i projekt
Murkelvägen	Sinusplattor saknas	Ingår i projekt
Oxenstiernas väg	Sinusplattor felvända	Ingår i cirkulationsprojektet 2016
Oxenstiernas väg	Sinusplattor felvända	Ingår i cirkulationsprojektet 2016
Solskiftesvägen	Sinusplattor saknas	Åtgärdas i och med ny cykelparkering 2016
Svinningevägen, Rydbo Saltsjöbad 2st	Tillgänglighetsanpassning	Ingår i Svinningeprojektet, utförs 2016
Svinningevägen(Frejvägen) 2 st	Tillgänglighetsanpassning	Ingår i Svinningeprojektet, utförs 2016-2017
Margretelundsvägen 6 st	Tillgänglighetsanpassning	Ingår i projekt 2017-2019
Bergavägen	Tillgänglighetsanpassning med breddning och trafiksäkerhetsåtgärd	Ingår i projekt
Bergavägen	Tillgänglighetsanpassning med breddning och trafiksäkerhetsåtgärd	Ingår i projekt
Hackstavägen på Centralvägen söder	Sinusplattor med breddning och trafiksäkerhetsåtgärd	Ingår i projekt
Hackstavägen på Hackstavägen	Tillgänglighetsanpassning med breddning och trafiksäkerhetsåtgärd	Ingår i projekt
Storängsvägen på Hackstavägen	Sinusplattor och felaktig kontrastmarkering	Ingår i projekt

Bilaga C Utbrutet arbetsdokument av Tillgänglighetsinventering från Åkersbergas centrala delar

ID	Kategori	Ägare	Brist	Åtgärd	Kommentar	Utförd
1	Hinder	Österskärs vägförening	Kantsten saknas och asfalten sprucken cirka 1x1 meter.	Åtgärdas genom nyanläggning.	Informera vägförening	
2	Hållplats	Österskärs vägförening	Busshållplats med stolpe, tidtabell sitter på hög höjd och kontrastplattor saknas.	Hållplatsen åtgärdas enligt SL:s principmodell.	Informera vägförening	
3	Hinder	Österskärs vägförening	Sättning och sprucken asfalt. Cirka 10x1,5 meter.	Åtgärdas genom nyanläggning.	Informera vägförening	
4	Övergångs-ställe	Österskärs vägförening	Övergångsställe ej tillgänglighetsanpassat enl kommunens princip.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	Informera vägförening	
5	Övergångs-ställe	Österskärs vägförening	Övergångsställe ej tillgänglighetsanpassat enl kommunens princip.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	Informera vägförening	
6	länkar	Österskärs vägförening	Gångbanan tar slut vid parkeringen.	Avslut tydliggörs genom kupolplattor 2 m och parkeringen markeras genom målning 30 m. (Alt. anläggande av gångbana längs parkeringen 30 m, dyrare åtgärd).	Informera vägförening	
7	Övergångs-ställe	Österskärs vägförening	Övergångsställe ej tillgänglighetsanpassat enl kommunens princip.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	Informera vägförening	
8	Övergångs-ställe	Österskärs vägförening	Övergångsställe ej tillgänglighetsanpassat enl kommunens princip.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	Informera vägförening	
9	Hållplats	Österskärs vägförening	Busshållplats med stolpe, tidtabell sitter på hög höjd och kontrastplattor saknas.	Hållplatsen åtgärdas enligt SL:s principmodell.	Informera vägförening	

10	Hinder	SL/Kommunen	Rest av trottoarpratare på trottoaren och stolpe utan kontrastmarkering.	Åtgärdas genom borttagande av trottoarpratare och kontrastmarkering av stolpe.	Återkommande punkt.	X
11	Länkar	SL/kommunen	Otydligt ledstråk och övergång vid gångfartsområde. Mellan spår och Stationsvägen är det svårt för synskadade att veta att de går över en bilväg.	Åtgärdas genom tydligare ledstråk med plattor. Behöver utredas separat för att få till bra helhetslösning.		
12	Hinder	Kommunen	Cykelparkeringar vid stationen hindrar ledstråk för synnedsatta.	Cykelställ markeras, byggs in eller flyttas ut från ledstråk.	Centrumprogrammet	
13	Hinder	Kommunen	Markering saknas vid trädplanering.	Åtgärdas med räcke eller kantsten, ca 6 m	2016	
14	Hinder	Citycon	Farligt utstickande cykelställ från fasad.	Tas bort eller ersätts eventuellt med nya cykelställ.	Informera Citycon	
15	Hinder	Citycon	Otillgängligt cykelställ på gräsmatta.	Flyttas och ersätts med nytt cykelställ.	Informera citycon	
16	Hinder	Citycon	Sättningar med lutning på 5 %, trasiga plattor.	Åtgärdas genom nyanläggning.	Informera citycon	
17	Lutningar	Citycon	Brant lutning vid ingångsramp.	Åtgärdas genom höjning av beläggning, ny entré.	Informera citycon	
18	Trappor	Citycon	Fel utformade ledstänger. Ej kontrastmarkering på trappsteg.	Ny trappa med rätt utformning, komplettering av ramp.	Informera Citycon	
19	Lutningar	Citycon	Brant lutning ca 5 %	Nytt räcke utmed gångstråk, ca 15 m.	Informera citycon	
20	Länkar	Kommunen	Cykelbanan möter gångbanan utan kontrastmarkering.	Åtgärdas genom kupolplattor ca 2 m som varning för cykelbana. (Alt. bygg om i samband med över-syn av ög, dyrare åtgärd).	Centrumprogrammet?	

21	Övergångs-ställe	Kommunen	Stolpar vid övergångsställe saknar kontrastmarkering och cykelöverfart saknas.	Åtgärdas genom kontrastmarkering på stolpar, översyn av lösning för cyklister krävs.	2016 (kontrastmarkering)	
22	Hinder	Kommunen	Sättningar i stenbeläggningsen.	Åtgärdas genom nyanläggning.	Centrumprogrammet?	
23	Hinder	Kommunen	Blomkruka i ledstråk.	Flyttas eller markeras.		
24	Hinder	Citycon	Cykelställ i ledstråk.	Flyttas ut från fasad till en möbleringszon, eller byggs in/markeras med kantsten.		
25	Lutningar	Kommunen	Lutning, ca 5 %, vilplan saknas.	Sittmöjlighet ordnas genom en bänk med armstöd		X
26	Hinder	Kommunen	Cykelställ i ledstråk.	Flyttas till mitten vid pelare.		
27	Hinder	Citycon/Hyresgäst	Fristående cykelställ längs fasaden i naturligt ledstråk.	Flyttas ut från fasad till en möbleringszon, eller byggs in/markeras med kantsten.	informera hyresgästen / se över	
28	Hinder	Citycon?	Utåtsvängande dörr i naturligt ledstråk.	Åtgärdas genom dörrbladsmarkering.		
29	Länkar	Kommunen	Otydlig markering mellan cykel- och gångväg. Cykelbanan blir senare enkelriktad och det är otydligt vart den ena riktningen tar vägen.	Separering genom vit målning ca 100 m. (Alt. vita stenplattor, dyrare åtgärd). Obervera att platsen är nygjord.		
30	Gångpas-sage	Kommunen	Kontrastmarkerad övergång utan nollad kant och för låg kantsten för att kunna ta riktning med käpp.	Åtgärdas genom två kontrastmarkerade pollare som riktningssgivare.		
31	Hinder	Kommunen	Tre pollare saknar kontrastmarkering.	Åtgärdas genom kontrastmarkering.	2016	

32	Ramp	Kommunen	Kontrastmarkering saknas vid rampens och trappans början. Ledstången går inte ut 30 cm vid början och slut och underliggare 20 cm över marken saknas.	Åtgärdas genom kontrastmarkering, underliggare och kompletterat räcke.		X
33	Gångpas-sage	Kommunen	Gångfartsområde, delvis otydligt var gående kan röra sig. Taktill ledning för synskadade saknas.	Åtgärdas genom tydligare kontrastmarkering och fler pollare, kräver översyn av hela gångfartsområdet.		
34	Hinder	Kommunen	Tillfälligt trafiksignalstolpe på gångbanan.	Markeras eller flyttas.	Var endast tillfälligt.	X
35	Hållplats	SL/Kommunen?	Busshållplats med stolpe, tidtabell sitter på hög höjd och kontrastplattor saknas.	Hållplatsen åtgärdas enligt SL:s principmodell.	Oklart behov. Kolla med SL på-/avstigande	
36	Länkar	Kommunen	Smal gångbana med omarkerade infarter.	Markering av utfarterna genom tex kupolplattor. (Gångbanan bör breddas, dock dyr åtgärd).	Centrumprogram?	
37	Hinder	Kommunen	Sättningar och sprickor i asfalten vid infart.	Åtgärdas genom nyanläggning.	Kolla med drift.	
38	Länkar	Kommunen	Dåligt markerad mittlinje mellan gående och cyklister utmed gång- och cykelväg.	Förbättring av målning.	Målas 2016?	
39	Övergångsställe	Kommunen	Övergångsställe ej tillgänglighetsanpassat enl kommunens princip.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	Centrumprogrammet	
40	Övergångsställe	Kommunen	Övergångsställe med cykelöverfart är tillgänglighetsanpassat men saknar kontrastmarkering på trafiksignalernas stolpar.	Åtgärdas genom att kontrastmarkera stolparna.	Tas bort i och med att brandstationen flyttas.	

41	Länkar	Kommunen	Gångbanan korsas av infarter utan kontrastmarkering eller taktill ledning. Gångbana saknas även på motstående sida.	Åtgärdas genom taktila plattor, tex kupolplattor, eller tydligare kantsten, ca 10 m.	Centrumprogrammet?	
42	Övergångsställe	Kommunen	Övergångsställe med sliten målning. Otydlig övergång som ej är tillgänglighetsanpassad.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	Behövs det vara kvar?	
43	Länkar	Kommunen	Gång och cykelbana. Ingen separering mellan fotgängare och cyklister.	Separering genom vit målning mellan gång- och cykelbana, ca 40 m.	Skyltat som gång- och cykelväg.	Ingen åtgärd
44	Hinder	Kommunen	Lyktstolpe saknar kontrastmarkering.	Åtgärdas genom kontrastmarkering.	2016	
45	Övergångsställe	Kommunen	Signalreglerat övergångsställe saknar kontrastmarkering på stolpar, ej tillgänglighetsanpassat enl kommunens princip.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	Söraskolans DP?	
46	Gångpassage	Kommunen	Tillgänglighetsanpassad gångpassage med kontrastmarkerade pollare, otydlig målning av cykelöverfart.	Åtgärd genom ny vit målning, eller att den tas bort helt.	Trafiksäkerhetsprogram 2017?	X
47	Länkar	Kommunen	Länken försvinner när GC-väg går till höger. Finns ingen möjlighet att följa bilvägen på denna sida.	Åtgärdas antingen genom förlängning av gångbanan eller övergång till andra sidan, kräver särskild studie.		X
48	Länkar	Kommunen	Passerar två infarter där kantstenen är nollad.	Åtgärdas genom taktila plattor tex kupolplattor ca 10 m. (Alt, tillgänglighetsanpassad gångpassage, dyrare åtgärd).		

49	Länkar	Kommunen	Inget ledstråk mellan gångbanan och parkeringar.	Åtgärdas genom ifyllnad av vita markeringslinjer.	Målas 2016?	
50	Hinder	Privat fastighetsägare (Hemfosa)	Stolpe i gångbanan som ej är kontrastmarkerad.	Åtgärdas genom kontrastmarkering av stolpen.	Informera fastighetsägaren.	
51	Länkar	Kommunen	3 meter kombinerad gång- och cykelväg. Ej separerat mellan trafikslag, men separerat mellan riktningar.	Separering genom ny målning.		X
52	Trappor	Kommunen	Översta och nedersta trappsteget är ej kontrastmarkerat. Höjden på ledstången är 1 meter dvs för hög och den går ej 30 cm utanför trappans början och slut.	Åtgärdas genom kompletterad ledstång och kontrastmarkering vid översta och nedersta trappsteget.		X
53	Hinder	Kommunen	Vägbom kan utgöra ett hinder för passage.	Åtgärdas eventuellt genom att den tas bort.	Trafiksäkerhet vs tillgänglighet? Vad prioriteras?	
54	Trappor	Privat fastighetsägare (Armada)	Trappans ledstång går ej 30 cm utanför början och slut. Vilplan finns men ej genomgående räcke. Beläggningen är ojämn och trappan saknar kontrastmarkering vid översta och nedersta trappstegen.	Åtgärdas genom kontrastmarkering vid översta och nedersta trappstegen, ny beläggning samt ny ledstång.	Informera fastighetsägaren.	

55	Länkar	Kommunen	Blandtrafik över parkeringen utan ledstråk. Svårt för synnedsetta att orientera sig.	Åtgärdas genom vit målning som markering av parkeringen. (Alt. ny gångbana, dyrare åtgärd).		
56	Hinder	Kommunen	Vägbom kan utgöra ett hinder för passage.	Åtgärdas eventuellt genom att tas bort.		
57	Sittplatser	Kommunen	Bänk saknar armstöd och är 38 cm hög.	Åtgärdas genom en ny bänk med armstöd.	2016 - Gisela kollar variant	
58	Sittplatser	Kommunen	Bänkar saknar armstöd.	Åtgärdas genom två nya bänkar med armstöd.	2016 - Gisela kollar variant	
59	Sittplatser	Kommunen	Bänkar saknar armstöd och är 38 cm höga.	Åtgärdas genom två nya bänkar med armstöd.	2016 - Gisela kollar variant	
60	Sittplatser	Kommunen	Bänkar saknar armstöd.	Åtgärdas genom två nya bänkar med armstöd.	2016 - Gisela kollar variant	
61	Länkar	Kommunen	Gång- och cykelbanan är ej avskild visuellt eller taktilt. Små avstickare till gångbanan är ej röjda från buskage.	Röjning av buskage och kvistar, eventuellt separe-ring genom målning.	Drift - felanmälan.	
62	Länkar	Kommunen	Gångfartsområde, delvis otydligt framförallt för synskadade men även hur övriga fotgängare kan röra sig. Pollare saknar kontrastmarkering.	Kontrastmarkering på pollare. Tydligare markering av trafiksituationen, översyn krävs när ombyggnad är klar.	Investeringsprojekt KS	
63	Länkar	Kommunen/Citycon?	Otydlig in- och utfart vid lastkaj, risk att synsvaga går in i lastfaret.	Vit målning vid utfarten 20 m samt kupolplattor vid infarten ca 30 m.	Investeringsprojekt KS	
64	Gångpassage/ Över-gångsställe	Kommunen	Gångpassage med ej kontrastmarkerad kantsten, nollad kantsten och herrgämanskytt.	Tydliggörs genom två nya pollare som kontrast-markerar.		
65	Hinder	Kommunen	Stolpe ej kontrastmarkerad.	Åtgärdas genom kontrastmarkering.	2016	



66	Hållplats	SL + Kommun	Hållplatsen saknar väderskydd och ligger vid slänt utan räcke.	Åtgärdas genom anläggande av väderskydd samt räcke vid slänt, ca 6 m.	Väderskydd på plats. Största delen har räcke.	X
67	Hållplats	SL	Hållplatsen har väderskydd och kontrastmarkering men bänk saknar armstöd.	Åtgärdas genom bänk med armstöd.	Meddelat SL. Kommun får följa upp detta.	X
68	Trappor	Kommun	Trappans översta och nedre steg är ej kontrastmarkerade.	Åtgärdas genom kontrastmarkering på trappsteg.		X
69	Hinder	Kommunen	Cykelställ i ledstråk kan vara i vägen för synnedsetta.	Cykelställ byggs in genom kantsten eller flyttande av cykelställ.		
70	Gångpassage	Kommunen	Gångpassage utan tillgänglighetsanpassning.	Åtgärdas genom två kontrastmarkerade pollare som riktningsgivare.	Eventuellt 2016?	
71	Hinder	Kommunen	Lyktstolpe saknar kontrastmarkering.	Åtgärdas genom kontrastmarkering.	2016	
72	Övergångsställe	Kommunen	Övergångsstället är endast delvis tillgänglighetsanpassat.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.		
73	Övergångsställe	Kommunen	Övergångsstället är ej tillgänglighetsanpassat och saknar nollad kantsten. Eventuellt är det under byggnation.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.		
74	Länkar	Kommunen	Gångbanan har höjdskillnad mellan asfalt och plattor men är under ombyggnad.	Åtgärdas med asfalt för att avhjälpa höjdskillnad.		X
75	Övergångsställe	Kommunen	Övergångsställe är delvis tillgänglighetsanpassat men skyltar saknar kontrastmarkering.	Kontrastmarkering av skyltar	2016	

76	Övergångs-ställe	Kommunen	Övergångsställe ej tillgänglighetsanpassat och skyltar saknar kontrastmarkering.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.		
77	Hinder	Kommunen	Trappa och stolpe saknar kontrastmarkering.	Åtgärdas genom kontrastmarkering av trappa och stolpe.		X
78	Hinder	Kommunen	Lyktstolpe saknar kontrastmarkering.	Åtgärdas genom kontrastmarkering av stolpen.	2016	
79	Hinder	Kommunen	Burspråk sticker ut från byggnaden och häcken går ut över cykelbanan.	Åtgärdas genom att häcken ansas och burspråket markeras genom en kantsten i gångytan under burspråket.		
80	Hinder	Kommunen	Trottoarpratere på gångbanan	Åtgärdas genom att trottoarprataren tas bort.	Återkommande problem.	X
81	Trappor	Kommunen	Kontrastmarkering saknas vid trappans översta och nedersta trappsteg.	Åtgärdas genom kontrastmarkering.	Återkommande målning? Tillhör drift.	X
82	Länkar	Kommunen	Dubbelriktad cykelbana saknar tydlig målning	Åtgärdas genom ny målning av cykelsymboler för att förtydliga att banan är dubbelriktad.		
83	Övergångs-ställe	Kommunen	Övergångsställe ej tillgänglighetsanpassat och skyltar saknar kontrastmarkering.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.		
84	Övergångs-ställe	Kommunen	Övergångsställe ej tillgänglighetsanpassat och skyltar saknar kontrastmarkering.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.		

85	Övergångsställe	Kommunen	Övergångsställe ej tillgänglighetsanpassat och skyltar saknar kontrastmarkering.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.		
86	Länkar	Kommunen	Cykelbanan är smal (140 cm bred) och dubbelriktad.	Ny målning av cykelsymboler för att förtydliga att banan är dubbelriktad. (Cykelbanan bör breddas för att den är för smal).	Inget enkelt avhjälpt hinder. Bygga om hela GC-vägen?	
87	Hinder	Kommunen	Sättningar och ojämnheter i platsättning vid träd.	Åtgärdas genom nyanläggning.		
88	Övergångsställe	Kommunen	Övergångsställe ej tillgänglighetsanpassat och skyltar saknar kontrastmarkering.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	2015	X
89	Övergångsställe	Kommunen	Gångbanan upphör vid korsning. Tillgänglighetsanpassat Övergångsställe bör anordnas.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	2015	X
90	Länkar	Kommunen	Gångbanan korsas av infart utan kontrastmarkering och taktill ledning.	Åtgärdas genom anläggande av kontrastmarkering med kupolplattor, ca 10 m.		
91	Gångpassage	Kommunen	Gångbanan upphör vid korsning. Tillgänglighetsanpassat övergångsställe, alt gångpassage bör anordnas.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	2015	X
92	Hinder	Kommunen	Betongplatta saknas vid tidigare övergångsställe	Åtgärdas genom ny betongplatta.	2015	X
93	Hinder	Kommunen	Buskage går ut över gångbanan.	Åtgärdas genom att buskage ansas.	2015	X

94	Länkar	Kommunen	Dubbelriktad cykelbana saknar tydlig målning	Åtgärdas genom ny målning av cykelsymboler för att förtydliga att banan är dubbelriktad.		
95	Hinder	Kommunen	Cykelparkering i ledstråk och sidolutning på ca 4 % samt sättningar i plattor.	Åtgärdas genom att flytta cykelställ till andra sidan.		
96	Lutningar	Citycon eller Kommunen?	Lutning 6-7 % men det finns avsatser där funktionsnedsatta kan vila.	Åtgärdas genom en bänk för vila.		
97	Hinder	Citycon eller Kommunen?	Lyktstolpe saknar kontrastmarkering.	Åtgärdas genom kontrastmarkering av stolpen.	2016	
98	Lutningar	Citycon eller Kommunen?	Lutning till entré ca 4 %	Åtgärdas med ledstång ca 4 m.		
99	Lutningar	Citycon eller Kommunen?	Lutning på 4-5 % utan vilplan och buskage som går ut över ledstång.	Åtgärdas genom ansning av buskage samt kom-pletterande räcke med ledstång, ca 25 m.	Buskaget ansad.	
100	Länkar	Kommunen	Svårt att hitta naturligt ledstråk längs hela det primära stråket. Även svårt att hitta till entréerna på torget.	All möblering flyttas ut från fasader för att hålla dessa fria och användbara som ledstråk. (Alt. särskild studie av ledstråk utmed hela torget.)		
101	Hinder	Privat/Kommun?	Butiksentré saknar ramp och tillgänglighetsanpassning.	Åtgärdas genom ramp eller höjning av markyta.	Bygglov?	
102	Hinder	Kommunen	Blomlådor i vägen längs ledstråk.	Ledstråk åtgärdas genom att blomlådor sätts på insidan.	Endast under sommaren. Återkommande, informera restaurang.	
103	Länkar	Privat	Ledstråket är delvis blockerat med skyltar och blomlådor.	Åtgärdas genom att se till att inget blockerar fasaden som är det naturliga ledstråket.	Återkommande.	X
104	Sittplatser	Kommunen	Armstöd saknas på bänkar.	Fyra nya armstöd monteras på befintliga bänkar.	2016 Gisela kollar variant	

105	Trappor	Kommunen	Kontrastmarkering saknas på trappa.	Åtgärdas genom kontrastmarkering.		X
106	Trappor	Kommunen	Räcket har stora öppningar utan underliggare.	Åtgärdas genom extra stag i räcket, ca 40 m.	2016	
107	Trappor	Kommunen	Butiksentré har ramp med för stor lutning och trappan saknar kontrastmarkering.	Åtgärdas genom kontrastmarkering och eventuellt ny ramp.	Bygglov?	
108	Länkar	Kommunen	Gång- och cykelbanan är ej separerad och avskild visuellt eller taktilt.	Separering genom målning ca 500 m. (Alt. vita stenplattor eller smågatsten, dyrare åtgärd).		
109	Hinder	Kommunen	Trottoarpratare på gångbanan	Trottoarpratare tas bort.	Kontroll regelbundet.	X
110	Gångpas-sage	Kommunen	Gångbanan upphör vid korsning. Tillgänglighetsanpassat övergångsställe, alt gångpassage bör anordnas.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.		
111	Övergångs-ställe	Kommunen	Övergångsställe ej tillgänglighetsanpassat.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.		
112	Hinder	Kommunen	Buskage växer ut över gångbanan.	Åtgärdas genom att hållas efter.	Måste hållas efter årligen.	X
113	Hållplats	Kommunen/ SL	Hållplatsen har plattor för kontrastmarkering och taktill markbeläggning men ej väderskydd eller bänk.	Åtgärdas med ny bänk, för smalt för väderskydd.	Kontakt har skett med SL.	X
114	Gångpas-sage	Kommunen	Gångbanan tar slut utan att ett övergångsställe tar vid.	Sänkt kantsten? Upphöjd passage?		

115	Hållplats	Kommunen	Hållplats har väderskydd, kontrastmarkerade plattor men bänk saknar armstöd.	Åtgärdas genom ny bänk med armstöd.	Meddelat SL. Kommun får följa upp detta.	X
116	Övergångs-ställe	Kommunen	Övergångstället ej tillgänglighetsanpassat.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	Ingår i Hackstaprojekt et planerad projektering 2017	
117	Övergångs-ställe	Kommunen	Gång- och cykelöverfart är ej tillgänglighetsanpassad.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	Ingår i Hackstaprojekt et planerad projektering 2017	
118	Hållplats	SL	Hållplatsen är tillgänglighetsanpassad men saknar bänk.	Åtgärdas genom bänk med armstöd.	Meddelat SL. Kommun får följa upp detta.	X
119	Hinder	Kommunen	Stolpe placerad i gångbanan utan kontrastmarkering.	Stolpen kontrastmarkeras.	Ingår i Hackstaprojekt et planerad projektering 2017	
120	Hållplats	Kommunen	Busshållplats med stolpe, tidtabell sitter på hög höjd och kontrastplattor saknas.	Hållplatsen åtgärdas enligt SL:s principmodell.	Meddelat SL. Kommun får följa upp detta.	X
121	Hinder	Kommunen	Stolpe placerad i gång- och cykelbana utan kontrastmarkering.	Stolpen kontrastmarkeras.	2016?	
122	Övergångs-ställe	Kommunen	Signalreglerat övergångsställe saknar kontrastmarkering och tillgänglighetsanpassning.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	Ingår i Hackstaprojekt et planerad projektering 2019	

123	Övergångs-ställe	Kommunen	Signalreglerat övergångsställe saknar kontrastmarkering och tillgänglighetsanpassning.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	Ingår i Hackstaprojekt et planerad projektering 2017?	
124	Hållplats	SL, särskild studie + Kommun	Busshållplats med stolpe och kontrastmarkerade plattor men smal gångbana.	Hållplatsen bör ses över, breddning av gångbanan. Särskild studie krävs.	Ingår i Hackstaprojekt et planerad projektering 2017	
125	Gångpas-sage	Kommunen	Tillgänglighetsanpassad gångpassage men utan kontrastmarkerade stolpar.	Åtgärdas genom kontrastmarkering.	2016	
126	Gångpas-sage	Kommunen	Omarkerad gångpassage.	Åtgärdas genom kontrastmarkerade pollare samt tillgänglighetsanpassad kantsten ca 3 m x 2 sidor. Alt. Upphöjt?	Ingår i Hackstaprojekt et planerad projektering 2017	
127	Hållplats	SL+5000	Busshållplats med väderskydd och taktill markbeläggning men utan bänk med armstöd och cykelställ. Cykel-banan är dragen bakom hållplatsen.	Åtgärdas genom bänk med armstöd samt cykel-ställ.	Meddelat SL. Kommun får följa upp detta.	X
128	Övergångs-ställe	Kommunen	Övergångstället är ej tillgänglighetsanpassat och skyltarna är slitna och saknar kontrastmarkering.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	Ingår i Hackstaprojekt et planerad projektering 2017	

129	Övergångs-ställe	Kommunen	Övergångstället är ej tillgänglighetsanpassat och skyltarna är slitna och saknar kontrastmarkering.	Övergångsställe tillgänglighetsanpassas enl teknisk handbok.	Ingår i Hackstaprojekt et planerad projektering 2017	
130	Länkar	Armada	Länken är delvis otydlig med utstickande buskar, bänk utan armstöd och två blomlådor utan kontrastmarkering.	Åtgärdas med röjning av buskage, armstöd på bänk och kontrastmarkering på blomlådor.	Informera Armada	
131	Parkering	Armada	RH-parkeringar är 3,5 bred med linjer, 5 meter på längden, ej enligt standard	Nya p-platser målas med vit färg, 5 m breda.	Informera Armada	
132	Hinder	Armada eller kommunen?	Cykelfälla mellan parkering och gångväg försvårar för funktionsnedsatta, ej kontrastmarkerad.	Åtgärdas genom att cykelfällan tas bort, alt kontrastmarkering av fällan.	Informera Armada	
133	Länkar	Kommunen	Gångväg från kommunhus är ej hårdgjord.	Behöver hårdgöras för att vara tillgänglighetsanpassad.	Planeras utföras 2017.	
134	Länkar	Armada	Otydlig kantsten mellan gångyta och köryta för biltrafik.	Tydligare kantsten.	Informera Armada	



§ 3:6

## Remissyttrande – sänkt hastighetsgräns väg 1036, Mjölmarström

### Sammanfattning

Kommunen har fått ett ärende på remiss från länsstyrelsen angående sänkt hastighet väg 1036 Mjölmarström.

### Beslut

#### Byggnadsnämndens beslut

Byggnadsnämnden tillstyrker 30 kilometer i timmen på sökt sträcka på väg 1036, Mjölmarström.

### Bakgrund

Länsstyrelsen har begärt att kommunen yttrar sig över ett förslag om sänkt hastighetsgräns. I ärendet föreligger tjänsteutlåtande, daterat 2016-03-21 från samhällsbyggnadsförvaltningen.

### Nämndens slutsatser

Nämnden bedömer att det finns faktorer som komplicerar trafikmiljön. Dessa faktorer är utfarter (enskilda vägar) som döljs av växtlighet men även kollektivtrafikhållplats samt oskyddade trafikanter längs vägen. Sammantaget bedömer förvaltningen att en sänkt hastighetsgräns enligt ansökan bör tillstyrkas. Frågan om hastighetsdämpande åtgärder noterar förvaltningen att varken kommunen eller länsstyrelsen är rätt instans att hantera, utan beslutas av väghållaren (i detta fall Trafikverket)

Expedieras: Länsstyrelsen DNR 2581-5637-2016

Expedieras: Länsstyrelsen DNR 2581-5637-2016



§ 3:7

## Remissyttrande – Hastighetsbegränsning på väg 1041, Gärdsviksvägen på Ljusterö

### Sammanfattning

Kommunen har fått ett ärende på remiss från länsstyrelsen angående sänkt hastighet på väg 1041, Gärdsviksvägen på Ljusterö.

### Beslut

#### Byggnadsnämndens beslut

Byggnadsnämnden avstår från att ta ställning i val av hastighetsgräns, men bedömer att en hastighetssänkning på sträckan från 70 kilometer i timmen är väl motiverad.

### Bakgrund

Länsstyrelsen har begärt att kommunen yttrar sig över ett förslag om sänkt hastighetsgräns på Gärdsviksvägen (väg 1041) på Ljusterö. I ansökan yrkas på sänkt hastighetsgräns till 50 kilometer i timmen och 30 kilometer i timmen.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande, daterat 2016-03-21 från samhällsbyggnadsförvaltningen.

### Nämndens slutsatser.

Nämnden bedömer att väg 1041 uppfyller kriterier för en lägre hastighetsgräns än bashastighet enligt 3 kap 17 § Trafikförordningen.

§ 3:8

## Remissyttrande – ansökan om permanenta lokala trafikföreskrifter gällande hastighetsbegränsning på Svinningevägen.

### Sammanfattning

Kommunen har fått ett ärende på remiss från länsstyrelsen angående sänkt hastighet på del av Svinningevägen (väg 1004).

### Beslut

#### Byggnadsnämndens beslut

Byggnadsnämnden tillstyrker 50 kilometer i timmen på del av Svinningevägen (väg 1004).

### Bakgrund

Länsstyrelsen har begärt att kommunen yttrar sig över ett förslag om sänkt hastighetsgräns på del av Svinningevägen (väg 1004). Ansökan handlar om sträckan närmast korsning med väg 274. I ansökan yrkas på sänkt hastighetsgräns till 50 kilometer i timmen. Ansökan grundar sig på svårigheter för bussarna att ta sig ut från vändslingan vid Kulla vägskäl samt trafiksäkerhetsfrågor.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande, daterat 2016-03-21 från samhällsbyggnadsförvaltningen.

### Nämndens slutsatser

Nämnden bedömer att en sänkning av högsta tillåtna hastighet på delen av Svinningevägen närmast väg 274 är motiverat ur trafiksäkerhetsaspekter och att framkomligheten för kollektivtrafiken öka och därigenom dess konkurrenskraft jämfört med bil. En sänkt hastighetsgräns föreslås även i den vägplan som Trafikverket arbetar fram just nu Kulla vägskäl (gångport under väg 274, utbyggd gång- och cykelväg längs väg 1004).

§ 3:9

### **Kort presentation av Bygglovsalliansens årsrapport**

Vid dagens sammanträde redovisas i korthet Bygglovsalliansens årsrapport 2015. Härvid konstateras vid jämförelse med andra medverkande kommuner, bl.a. att Österåker har en mycket stor del ärenden som har att hanteras vid nämndsammanträden samt att antalet ärenden per årsarbetare vid förvaltningen är mycket stort.

Informationen noteras till protokollet.