



Interpellation ställd 2020-06-15 till Michaela Fletcher (M)

Den planerade och beslutade byggnationen av dubbla körfält på väg 276 mellan Margretelundsvägen och Söralidsvägen har försenats på grund av att Trafikverket ansåg att en vägplan måste upprättas för projektet. Det budgeterade medfinansieringsbeloppet i budget 2018 togs i anspråk för inköp av materiel till friidrottsarenan i Röllingby men skulle återföras i kommande budget.

Härefter ska Trafikverket ha meddelat att de avsåg att finansiera bygget till 100 procent.

En utökad vägplan har nu arbetats fram av Trafikverket, där man kräver medfinansiering av Österåkers kommun då kostnaderna ökat avsevärt på grund av bullerdämpande åtgärder m.m. som anses nödvändiga.

Österåkers kommun har inte skrivit under nytt avtal med Trafikverket.

Enligt uppgift anser Österåkers kommun att projektet blivit för kostsamt och att man avser att trimma rödljusen vid Söralidsavfarten tills vidare.

Fråga: Kommer kommunen att skriva på ett avtal om medfinansiering för utbyggnad av väg 276 till dubbla körfält så som utlovats till vägtrafikanterna både genom skyltning på plats och genom media ?

Samt följdfråga - hur mycket har medfinansieringsbeloppet ökat från det första alternativet (utan vägplan) ?

Hans Hellberg
Roslagspartiet