

§ 7:4

Revidering av regler och tillämpningsanvisningar (riktlinjer) för skolskjutsverksamheten i Osteråkers kommun för elever i förskoleklass, grundskola och särskola.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har i enlighet med ett av tekniska nämnden givet uppdrag tagit fram ett förslag till reviderade skolskjutsriktlinjer. Revideringen syftar till att anpassa skolskjutsriktlinjerna till en skolskjutsmodell där upphandlade skolbussar ingår som en viktig del.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar föreslå Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta Reviderade regler och tillämpningsanvisningar (riktlinjer) för skolskjutsverksamheten i Österåkers kommun för elever i förskoleklass, grundskola och särskola, i enlighet med tjänsteutlåtande daterat 2019-09-11 antas.

Tekniska nämnden beslutar för egen del

Uppdra åt samhällsbyggnadsförvaltningen att göra en större översyn av skolskjutsriktlinjerna, avseende frågor som inte avser förutsättningarna för skolbussverksamheten, så att ett beslut om dessa kan ske under våren 2020

Bakgrund

Tekniska nämndens upphandling av samhällsbetalda resor har inneburit ingående av ett nytt avtal med en kraftig kostnadsökning.

Det nya avtal som Österåkers kommun tecknat för samhällsbetalda resor är ett ramavtal där kommunen inte förbinder sig vid några volymer. Volymen av de tjänster kommunen tillhandahåller (d.v.s. antalet elever som nyttjar skolskjuts) avseende samhällsbetalda resor bedöms dock inte i det korta perspektivet vara påverkbar i någon större grad. För att påverka kostnaderna undersöks därför andra sätt att utföra tjänsterna än transporter med taxi.

En av de åtgärder som identifierats, och för vilken planering redan pågår, är införande av upphandlad skolbusstrafik i hela kommunen. Ett storskaligt införande av skolbussar förutsätter dock också en översyn av skolskjutsriktlinjerna och skolans ramtider. Ambitionen är att trafiken skall kunna starta till höstterminen 2020. Tekniska nämnden har därför gett samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att påbörja en process för att upphandla skolbusstrafik för hela kommunen. Tekniska nämnden har också gett samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att se över skolskjutsriktlinjerna och, i samarbete med produktionsförvaltningen och skolförvaltningen, skolans ramtider.

JP

Nämndens slutsatser

Samhällbyggnadsförvaltningen har i enlighet med ett av tekniska nämnden givet uppdrag tagit fram ett förslag till reviderade skolskjutsriktlinjer. Föreliggande förslag till revidering syftar enbart till att anpassa skolskjutsriktlinjerna till en skolskjutsmodell där upphandlade skolbussar ingår som en viktig del. Denna revidering behöver därför göras under hösten för att underlätta för upphandling av skolbusstrafik och planering av skolbusslinjer. En översyn av skolskjutsriktlinjerna avseende andra frågor kan, om så bedöms nödvändigt, genomföras under våren 2020.

Bilagor

1. "Förslag till regler och tillämpningsanvisningar (riktlinjer) för skolskjutsverksamheten i Österåkers kommun för elever i förskoleklass, grundskola och särskola.", 2019-09-11
2. Nu gällande "Regler och tillämpningsanvisningar (riktlinjer) för skolskjutsverksamheten i Österåkers kommun för elever i grundskola och särskola."

JP 