

## Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum 20191010

Dnr KS 2019/0238

Till Kommunstyrelsen

### Revidering av Regler och tillämpningsanvisningar (riktlinjer) för skolskjutsverksamheten i Österåkers kommun för elever i förskoleklass, grundskola och särskola.

#### Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har i enlighet med ett av tekniska nämnden givet uppdrag tagit fram ett förslag till reviderade skolskjutsriktlinjer. Revideringen syftar till att anpassa skolskjutsriktlinjerna till en skolskjutsmodell där upphandlade skolbussar ingår som en viktig del.

#### Beslutsförslag

**Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta**

Reviderade regler och tillämpningsanvisningar (riktlinjer) för skolskjutsverksamheten i Österåkers kommun för elever i förskoleklass, grundskola och särskola i enlighet med tjänsteutlåtande daterat 2019-10-10 antas.

#### Bakgrund

Tekniska nämndens upphandling av samhällsbetalda resor har inneburit ingående av ett nytt avtal med en kraftig kostnadsökning.

Det nya avtal som Österåkers kommun tecknat för samhällsbetalda resor är ett ramavtal där kommunen inte förbinder sig vid några volymer. Volymen av de tjänster kommunen tillhandahåller (d.v.s. antalet elever som nyttjar skolskjuts) avseende samhällsbetalda resor bedöms dock inte i det korta perspektivet vara påverkbar i någon större grad. För att påverka kostnaderna undersöks därför andra sätt att utföra tjänsterna än transporter med taxi.

En av de åtgärder som identifierats, och för vilken planering redan, pågår är införande av upphandlad skolbusstrafik i hela kommunen. Ett storskaligt införande av skolbussar förutsätter dock också en översyn av skolskjutsriktlinjerna och skolans ramtider. Ambitionen är att trafiken skall kunna starta till höstterminen 2020. Tekniska nämnden har därför gett samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att påbörja en process för att upphandla skolbusstrafik för hela kommunen. Tekniska nämnden har också gett samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att se över skolskjutsriktlinjerna och, i samarbete med produktionsförvaltningen och skolförvaltningen, skolans ramtider.

#### Förvaltningens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen har i enlighet med ett av tekniska nämnden givet uppdrag tagit fram ett förslag till reviderade skolskjutsriktlinjer. Föreliggande förslag till revidering syftar enbart

## Tjänsteutlåtande

till att anpassa skolskjutsriktlinjerna till en skolskjutsmodell där upphandlade skolbussar ingår som en viktig del. Denna revidering behöver därför göras under hösten för att underlätta för upphandling av skolbusstrafik och planering av skolbusslinjer. En översyn av skolskjutsriktlinjerna avseende andra frågor kan, om så bedöms nödvändigt, genomföras under våren 2020.

De förändringar som nu föreslås i riktlinjerna är

- Begreppet skolbuss införs på ett antal ställen i riktlinjerna
- Under punkten 4 under mellanrubriken om uppsamlingsställen har texten ändrats
  - ett avsnitt om hållplatser med allmänna kommunikationer har redaktionellt slagits ihop med avsnittet om uppsamlingsställen,
  - ett avsnitt om transporter till uppsamlingsställe som bedömts inaktuellt har tagits bort och
  - ett avsnitt om "enhetlighet inom område" som redan tillämpas har lagts till.
- Under punkten 5 har texten förtydligats och förändras så att väntetiderna generellt maximerats till 1 timme per dag.
- Under punkten 9 har texten redaktionellt ändrats för att förbättra läsbarheten

Förändrade textpartier har gulmarkerats i bilagt förslag till nya riktlinjer. Tekniska nämnden har hanterat skolskjutsriktlinjerna vid sitt sammanträde 2019-10-01 och föreslagit kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige anta riktlinjerna. Efter tekniska nämnden sammanträde har ytterligare redaktionella ändringar utförts bl.a att begreppet skolbuss tillförts på ytterligare ett antal ställen.

### Tidigare beredning och beslutsunderlag

Tekniska nämnden 2019-10-01, § 7:4

### Bilagor

1. "Förslag till regler och tillämpningsanvisningar (riktlinjer) för skolskjutsverksamheten i Österåkers kommun för elever i förskoleklass, grundskola och särskola.",
2. Nuvarande lydelse i "Regler och tillämpningsanvisningar (riktlinjer) för skolskjutsverksamheten i Österåkers kommun för elever i grundskola och särskola."



Kent Gullberg

Samhällsbyggnadschef